

第2回車両盗難事故実態調査結果

社団法人 日本損害保険協会

第2回車両盗難事故実態調査結果概要(調査期間:2000年11月1日～11月30日)

1. 全国

全損が分損の95.1%を占めている。

	支払件数	保険金(万円)	
全損	1,183	370,995	95.1%
分損	178	18,989	4.9%
合計	1,361	389,984	100.0%

第2回調査では分損から車上荒しを除外している。

2. 都道府県別支払件数・保険金

支払件数の多い6地域で見ると、大阪府、愛知県および首都圏で盗難が多い。

上位6地域	支払件数	保険金(万円)
大阪	330	91,522
千葉	187	48,191
愛知	159	43,392
埼玉	125	38,641
神奈川	117	39,287
東京	80	28,954

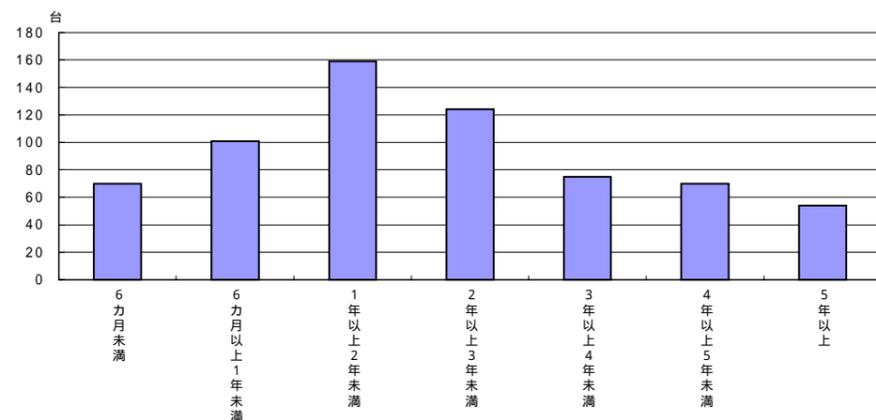
3. 被害状況

国産車が全体の85.8%を占め、外国車は14.2%となっている。

	全損		分損		合計		
	台数	保険金(万円)	台数	保険金(万円)	台数	保険金(万円)	
国産車	1,075	317,503	170	17,297	1,245	334,800	85.8%
外国車	108	53,492	8	1,692	116	55,184	14.2%
合計	1,183	370,995	178	18,989	1,361	389,984	100.0%

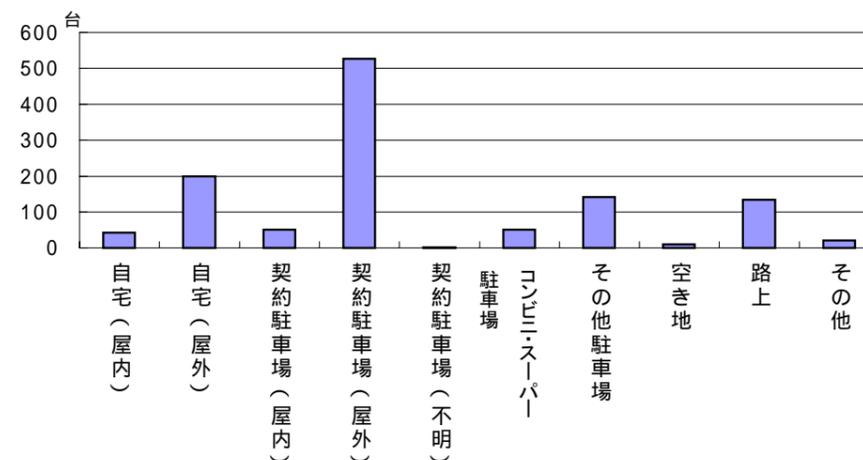
4. 新車購入から盗難までの期間

1年以上2年未満の盗難が最も多くなっている。



5. 盗難発生場所

屋外での契約駐車場が一番盗難にあっているとの結果となった。



6. 施錠の有無(全損)

ドアを施錠していたにもかかわらず盗難にあった車両が全体の88.0%を占めている。

施錠の有無	台数
Keyロック有り	1,041
Keyロックなし(Keyを付けたまま)	117
Keyロックなし(Keyを抜いていた)	12
不明	13
合計	1,183

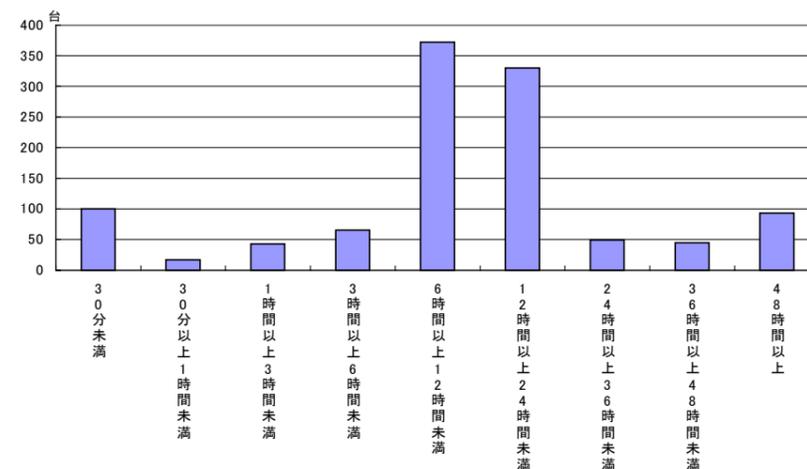
7. イモビライザーの有無(全損)

イモビ有りの盗難が全体の4.5%を占めているが、手口が不明である。

	支払件数
イモビ有	53
イモビ無	1,112
不明	18
合計	1,183

8. 車両最終確認から盗難に気付くまでの時間

最終確認から盗難に気付くまでの時間としては、6時間から12時間が最も多い。



第2回車両盗難事故実態調査結果

調査の概要

調査期間：2000年11月1日～11月30日

調査対象事案：全国で発生した車両盗難事故で調査期間内に車両保険金を支払った事案
報告対象となる車両盗難とは、車両本体が盗難にあったものとし、後日盗難車両が発見され修理代のみ支払った事案(分損)も対象とする。

1. 支払件数・保険金(全国)

全国の全損・分損別支払件数、保険金を見ると、以下のとおりとなっており、全損が全体の95.1%を占めている。

	支払件数	保険金(万円)	
全損	1,183	370,995	95.1%
分損	178	18,989	4.9%
合計	1,361	389,984	100.0%

(注)「全損」とは、保険金額全額の支払を要するような損害のことを指す。

「分損」とは、保険金額全額の支払に至らない損害のことを指す。

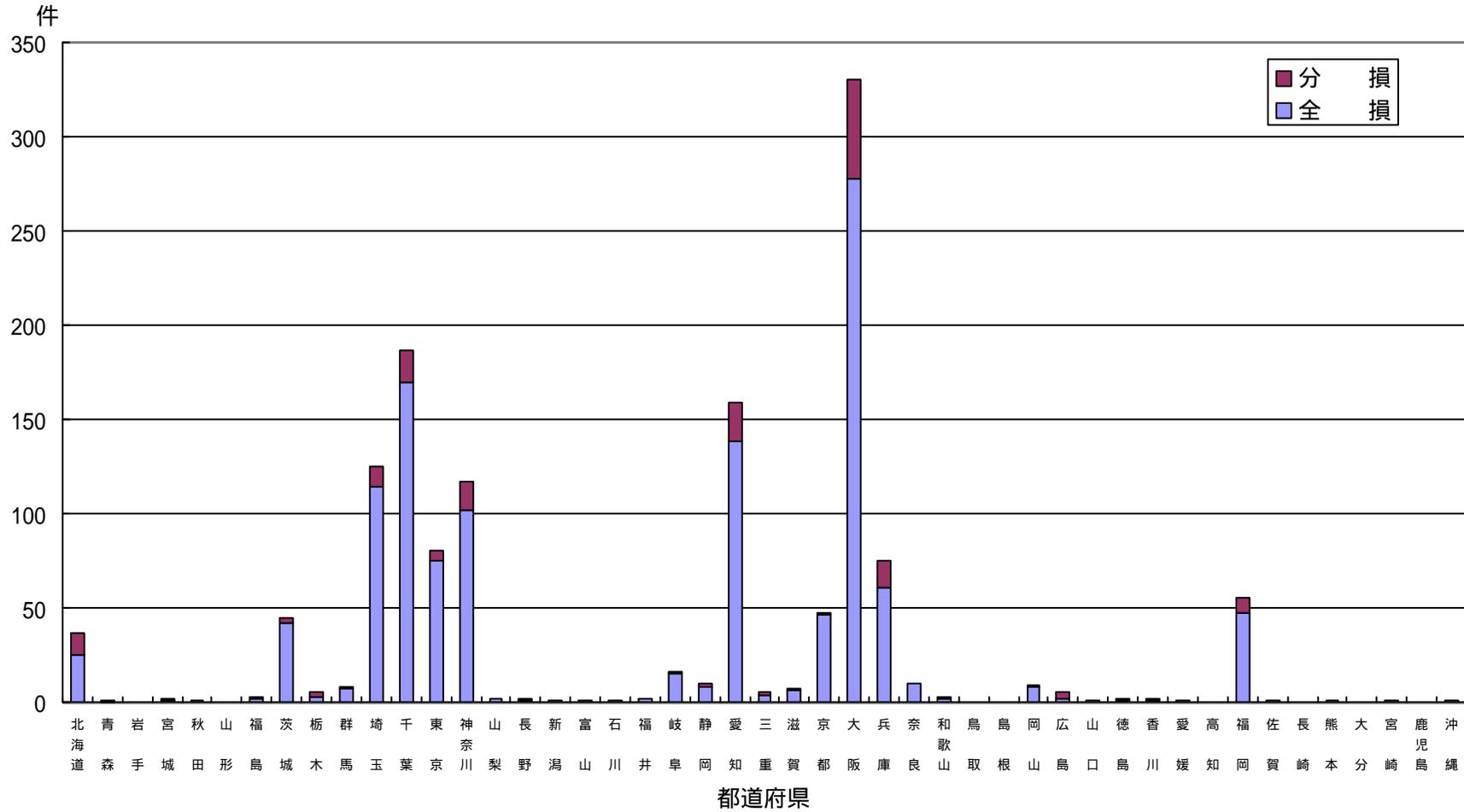
2. 都道府県別支払件数・保険金

盗難事故発生地について比較すると、大阪府が330件と最も多く、次いで千葉県の187件、愛知県の159件、埼玉県の125件、神奈川県 of 117件と続く。

また、支払保険金で比較すると、大阪府、千葉県、愛知県、神奈川県、埼玉県の順となっている。

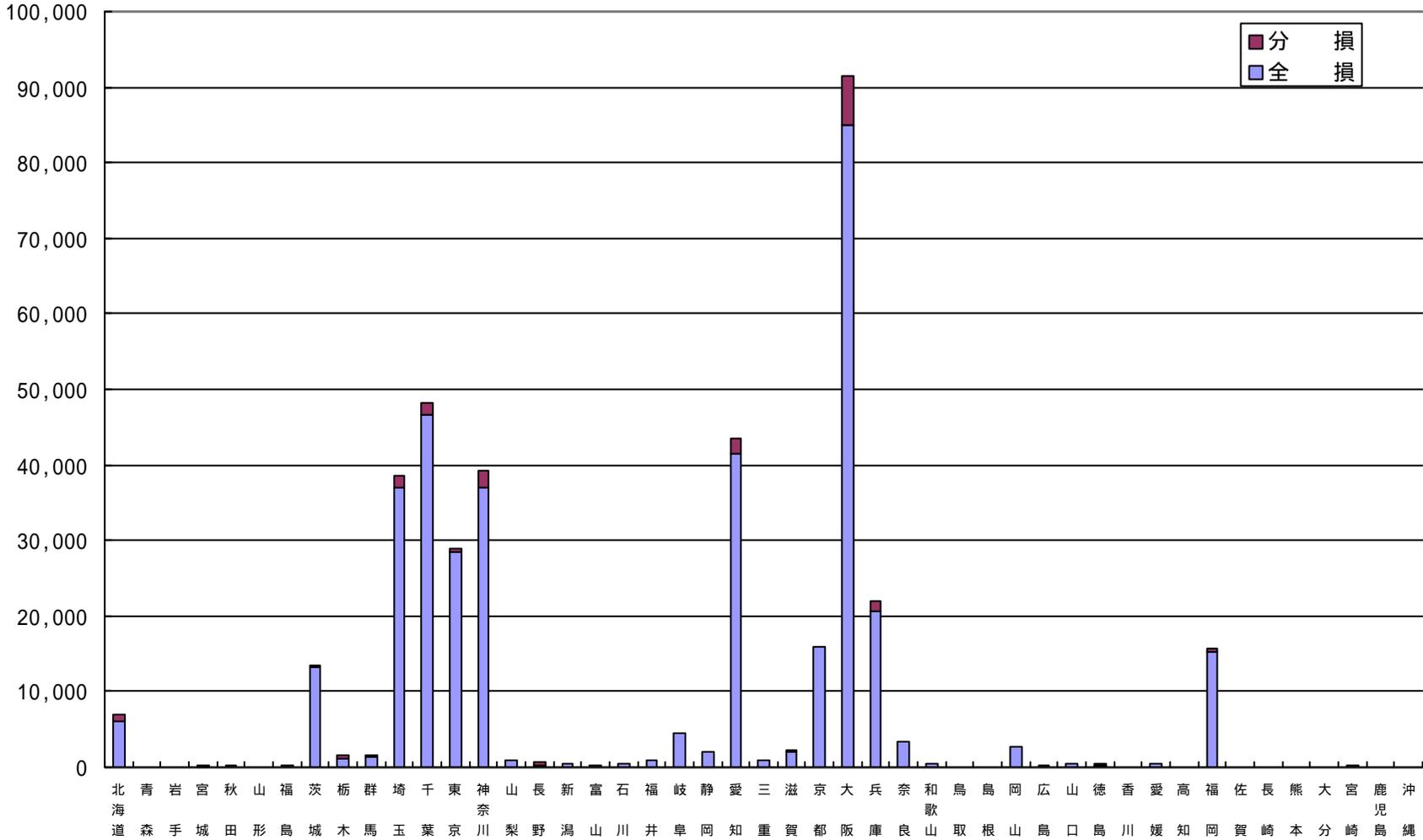
事故地	全 損			分 損			合 計		
	支払件数	保険金(万円)		支払件数	保険金(万円)		支払件数	保険金(万円)	
北海道	25	5,998	1.6%	12	844	4.4%	37	6,842	1.8%
青森	0	0	0.0%	1	73	0.4%	1	73	0.0%
岩手	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
宮城	1	109	0.0%	1	23	0.1%	2	132	0.0%
秋田	1	260	0.1%	0	0	0.0%	1	260	0.1%
山形	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
福島	2	265	0.1%	1	46	0.2%	3	311	0.1%
茨城	42	13,269	3.6%	3	263	1.4%	45	13,532	3.5%
栃木	3	1,083	0.3%	2	544	2.9%	5	1,627	0.4%
群馬	7	1,455	0.4%	1	131	0.7%	8	1,586	0.4%
埼玉	114	36,970	10.0%	11	1,671	8.8%	125	38,641	9.9%
千葉	170	46,557	12.5%	17	1,634	8.6%	187	48,191	12.4%
東京	75	28,549	7.7%	5	405	2.1%	80	28,954	7.4%
神奈川	102	37,087	10.0%	15	2,200	11.6%	117	39,287	10.1%
山梨	2	889	0.2%	0	0	0.0%	2	889	0.2%
長野	1	335	0.1%	1	269	1.4%	2	604	0.2%
新潟	1	539	0.1%	0	0	0.0%	1	539	0.1%
富山	1	264	0.1%	0	0	0.0%	1	264	0.1%
石川	1	500	0.1%	0	0	0.0%	1	500	0.1%
福井	2	873	0.2%	0	0	0.0%	2	873	0.2%
岐阜	15	4,416	1.2%	1	109	0.6%	16	4,525	1.2%
静岡	8	1,984	0.5%	2	126	0.7%	10	2,110	0.5%
愛知	138	41,565	11.2%	21	1,827	9.6%	159	43,392	11.1%
三重	4	973	0.3%	1	35	0.2%	5	1,008	0.3%
滋賀	6	2,091	0.6%	1	60	0.3%	7	2,151	0.6%
京都	46	15,847	4.3%	1	161	0.8%	47	16,008	4.1%
大阪	278	85,056	22.9%	52	6,466	34.1%	330	91,522	23.5%
兵庫	61	20,557	5.5%	14	1,457	7.7%	75	22,014	5.6%
奈良	10	3,378	0.9%	0	0	0.0%	10	3,378	0.9%
和歌山	2	471	0.1%	1	44	0.2%	3	515	0.1%
鳥取	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
島根	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
岡山	8	2,704	0.7%	1	5	0.0%	9	2,709	0.7%
広島	2	175	0.0%	3	129	0.7%	5	304	0.1%
山口	1	415	0.1%	0	0	0.0%	1	415	0.1%
徳島	1	319	0.1%	1	54	0.3%	2	373	0.1%
香川	1	57	0.0%	1	0	0.0%	2	57	0.0%
愛媛	1	359	0.1%	0	0	0.0%	1	359	0.1%
高知	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
福岡	47	15,352	4.1%	8	413	2.2%	55	15,765	4.0%
佐賀	1	63	0.0%	0	0	0.0%	1	63	0.0%
長崎	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
熊本	1	5	0.0%	0	0	0.0%	1	5	0.0%
大分	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
宮崎	1	156	0.0%	0	0	0.0%	1	156	0.0%
鹿児島	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
沖縄	1	50	0.0%	0	0	0.0%	1	50	0.0%
合計	1,183	370,995	100.0%	178	18,989	100.0%	1,361	389,984	100.0%

都道府県別盗難件数



都道府県別盗難保険金

万円



都道府県

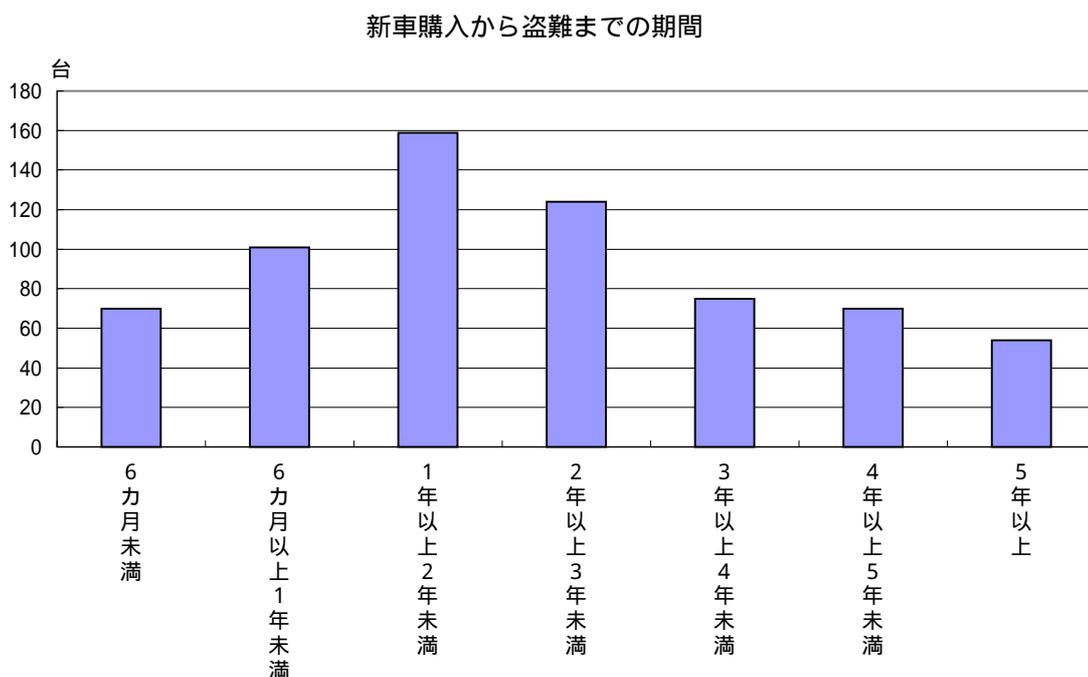
3. 被害状況

国産車が全体の85.8%を占め外国車は14.2%となっている。また、傾向として高級車やRV車が被害に多くあっている。

	全 損		分 損		合 計	
	台 数	保険金(万円)	台 数	保険金(万円)	台 数	保険金(万円)
国産車	1,075	317,503	170	17,297	1,245 91.5%	334,800 85.8%
外国車	108	53,492	8	1,692	116 8.5%	55,184 14.2%
合 計	1,183	370,995	178	18,989	1,361 100.0%	389,984 100.0%

4. 車両購入から盗難までの期間

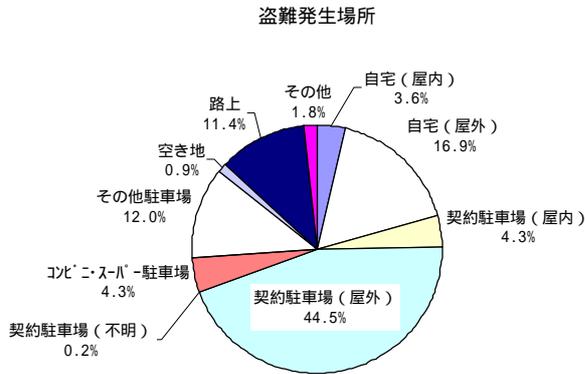
新車の場合、初回の車検までの車両台数は454台（うち6カ月未満は70台）と新車全体の67.8%を占めている。



期 間	新 車		中 古 車		不 明		合 計	
6 月 未 満	70	10.4%	106	22.8%	2	4.2%	178	15.0%
6 月 以 上 1 年 未 満	101	15.1%	70	15.1%	4	8.3%	175	14.8%
1 年 以 上 2 年 未 満	159	23.7%	89	19.1%	5	10.4%	253	21.4%
2 年 以 上 3 年 未 満	124	18.5%	64	13.8%	4	8.3%	192	16.2%
小 計	454	67.8%	329	70.8%	15	31.3%	798	67.5%
3 年 以 上 4 年 未 満	75	11.2%	42	9.0%	5	10.4%	122	10.3%
4 年 以 上 5 年 未 満	70	10.4%	27	5.8%	1	2.1%	98	8.3%
5 年 以 上	54	8.1%	46	9.9%	9	18.8%	109	9.2%
不 明	17	2.5%	21	4.5%	18	37.5%	56	4.7%
合 計	670	100.0%	465	100.0%	48	100.0%	1,183	100.0%

5. 盗難発生場所

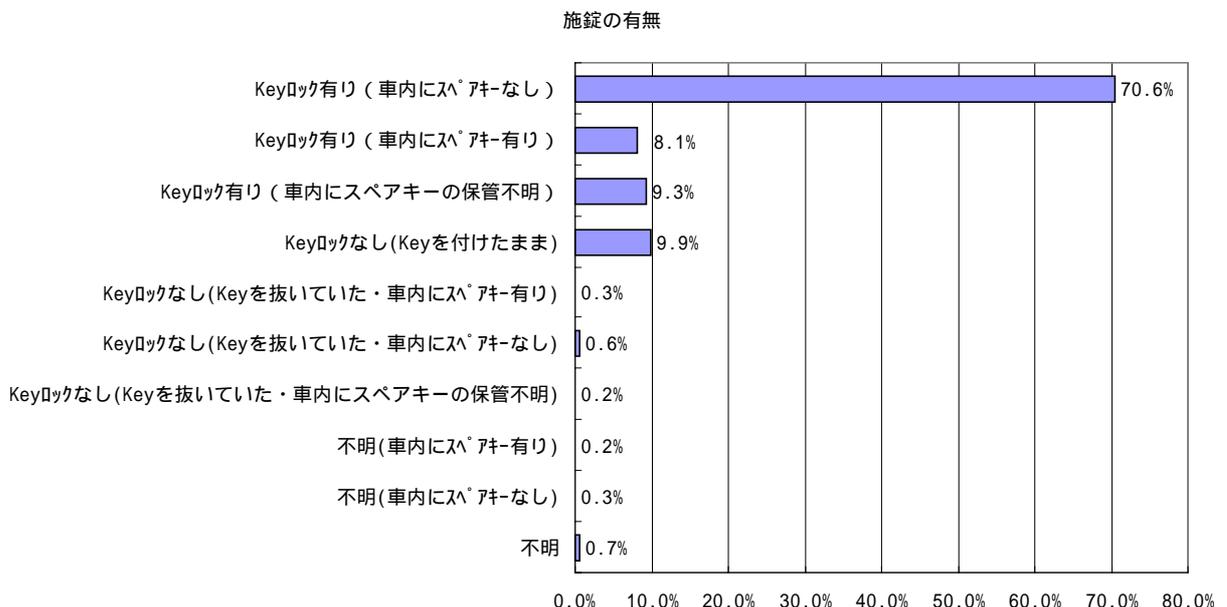
盗難の発生場所は、契約駐車場（屋外）が全体の44.5%を占め、次いで自宅（屋外）16.9%、その他駐車場12.0%となっている。



盗難発生場所	台数	割合
自宅（屋内）	43	3.6%
自宅（屋外）	200	16.9%
契約駐車場（屋内）	51	4.3%
契約駐車場（屋外）	527	44.5%
契約駐車場（不明）	2	0.2%
コンビニ・スーパー-駐車場	51	4.3%
その他駐車場	142	12.0%
空き地	11	0.9%
路上	135	11.4%
その他	21	1.8%
合計	1,183	100.0%

6. 施錠の有無

ドアを施錠していたにもかかわらず盗難にあった車両が全体の88.0%を占めている。また、ドアを施錠して、かつ車内にスペアキーを保管していない状態で盗難にあった車両は全体の70.6%となっている。

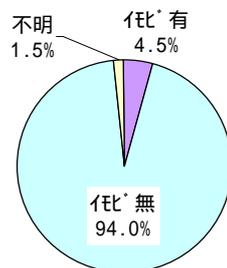


施錠の有無		台数	
Keyロック有り	車内にスペアキー有り	96	8.1%
	車内にスペアキーなし	835	70.6%
	不明	110	9.3%
	小計	1,041	88.0%
Keyロックなし(Keyを付けたまま)		117	9.9%
Keyロックなし(Keyを抜いていた)	車内にスペアキー有り	3	0.3%
	車内にスペアキーなし	7	0.6%
	不明	2	0.2%
	小計	12	1.0%
不明	車内にスペアキー有り	2	0.2%
	車内にスペアキーなし	3	0.3%
	不明	8	0.7%
	小計	13	1.1%
合計		1,183	100.0%

7. イモビライザーの有無

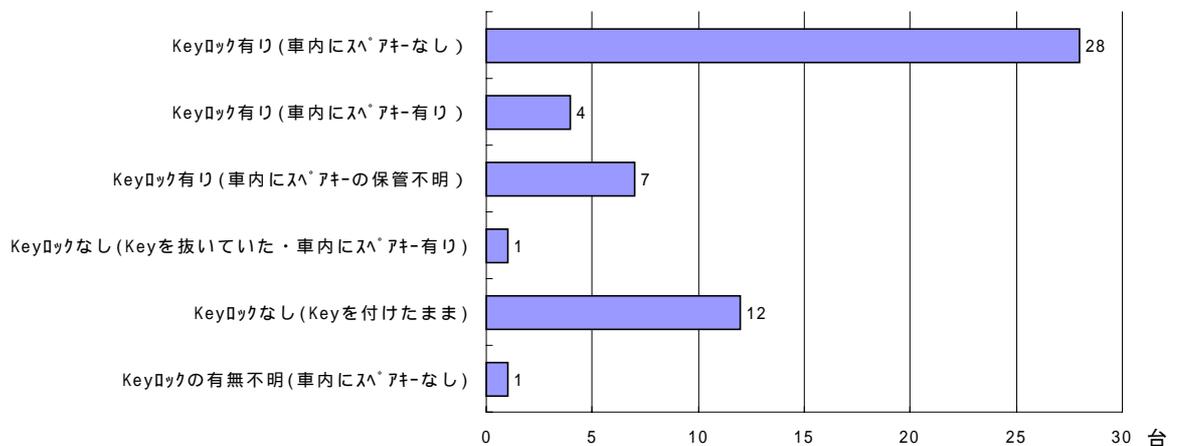
イモビライザー装着車の盗難は、53台となっている。このうち12台については、鍵をつけたままにした状態での盗難となっており、また5台が車内にスペアキーを保管していたことが判明している。残りの36台の手口については不明である。

イモビライザーの有無



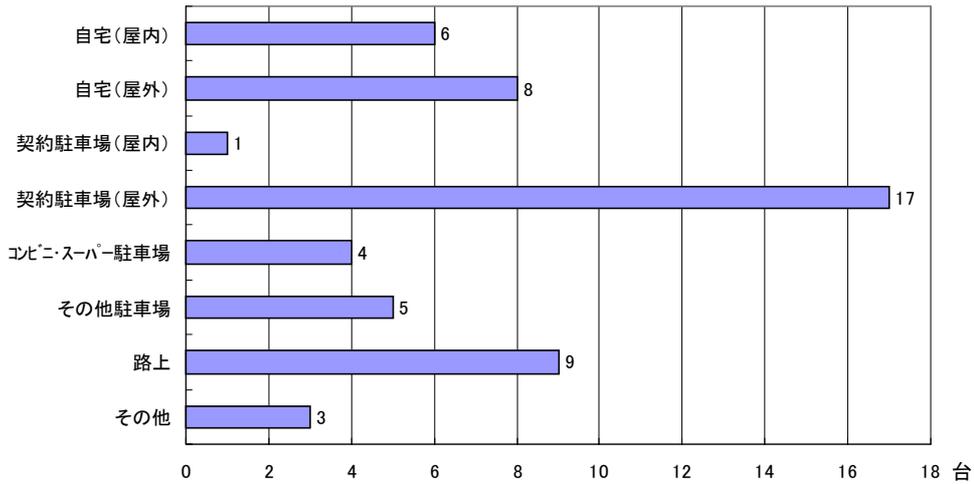
	支払件数	
イモビ有	53	4.5%
イモビ無	1,112	94.0%
不明	18	1.5%
合計	1,183	100.0%

施錠の有無（イモビ有り）



所有者の申告によるものであり、当該事実が確認できているわけではない。

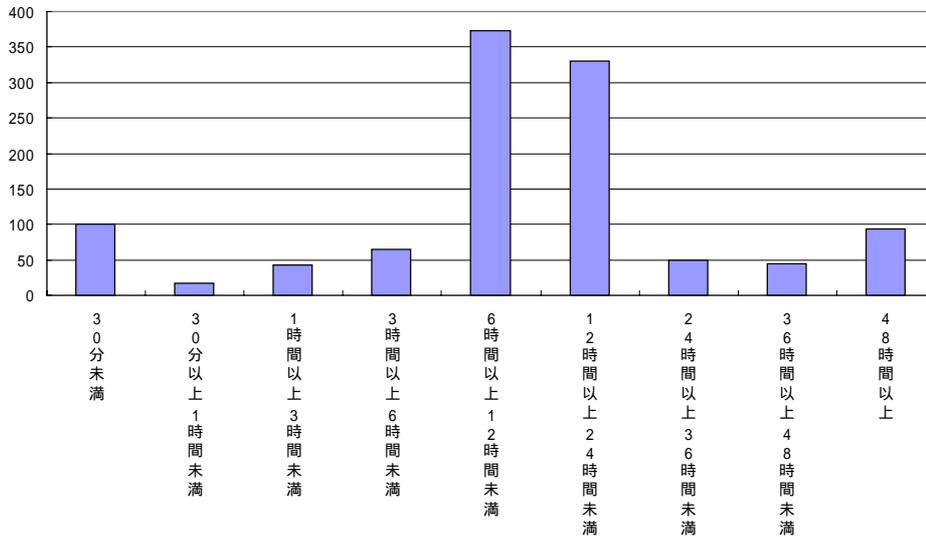
盗難発生場所(イモビ有り)



8. 車両最終確認から盗難に気付くまでの時間

6時間～12時間が、車両最終確認から盗難に気付くまでの時間として一番多い。一方で30分未満の盗難についても100台(8.5%)あり、短時間での盗難も多いことがわかる。

車両最終確認から盗難に気づくまでの時間



時間	台数	割合
30分未満	100	8.5%
30分以上 1時間未満	17	1.4%
1時間以上 3.0時間未満	43	3.6%
3.0時間以上 6.0時間未満	65	5.5%
6.0時間以上 12.0時間未満	372	31.4%
12.0時間以上 24.0時間未満	330	27.9%
24.0時間以上 36.0時間未満	49	4.1%
36.0時間以上 48.0時間未満	45	3.8%
48.0時間以上	93	7.9%
不明	69	5.8%
合計	1,183	100.0%