

# 2002年度自動車盗難事故 実態調査結果

## 【調査の概要】

調査期間 : 2002年11月1日～11月30日

調査対象会社数: 26社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおい、アクサ、朝日、共栄、セコム、セゾン、損保ジャパン、ソニー、東京海上、大同、日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、三井住友、三井ダイレクト、明治損保、安田ライフ、安田ダイレクト、AIU、アメリカンホーム、チューリッヒ、エース、ニューインディア、ロイヤル

調査対象事案 : 全国で発生した自動車盗難事故で調査期間内に車両保険金を支払った事案。なお、「車上あらし」は含まない。

## 目次

支払件数の推移(盗難多発都府県) . . . . .	P 1
盗難多発都道府県の多発地域 . . . . .	P 2
初度登録から盗難までの期間 . . . . .	P 3
クラス別盗難状況 . . . . .	P 4
車名別盗難状況 . . . . .	P 5
盗難多発都道府県の車名別被害状況 . . . . .	P 6
イモビライザーの装着の効果(ランドクルーザーの例) . . . . .	P 7
イモビライザーの装着の効果(セルシオの例) . . . . .	P 8

## 支払件数の推移（盗難多発都道府県）

2000年11月調査

順位	都道府県名	支払件数	構成比
1位	大阪府	330	24.2%
2位	千葉県	187	13.7%
3位	愛知県	159	11.7%
4位	埼玉県	125	9.2%
5位	神奈川県	117	8.6%
6位	東京都	80	5.9%
7位	兵庫県	75	5.5%
8位	福岡県	55	4.0%
9位	京都府	47	3.5%
10位	茨城県	45	3.3%
	その他	141	10.4%
	合計	1,361	100.0%

2001年11月調査

都道府県名	支払件数	構成比
大阪府	270	22.1%
愛知県	178	14.6%
神奈川県	112	9.2%
千葉県	110	9.0%
兵庫県	90	7.4%
東京都	88	7.2%
埼玉県	83	6.8%
福岡県	66	5.4%
茨城県	37	3.0%
京都府	25	2.0%
その他	164	13.4%
合計	1,223	100.0%

2002年11月調査

都道府県名	支払件数	構成比
愛知県	284	21.8%
大阪府	249	19.1%
福岡県	125	9.6%
千葉県	91	7.0%
埼玉県	89	6.8%
兵庫県	88	6.8%
神奈川県	86	6.6%
東京都	54	4.1%
茨城県	47	3.6%
北海道	38	2.9%
その他	151	11.6%
合計	1,302	100.0%

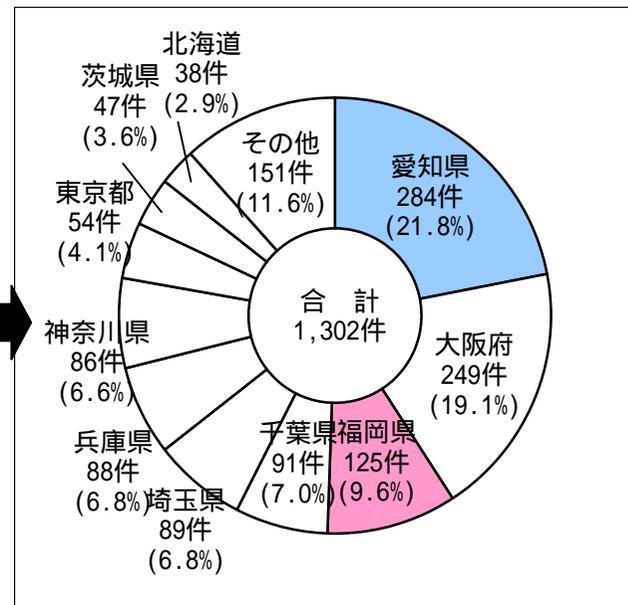
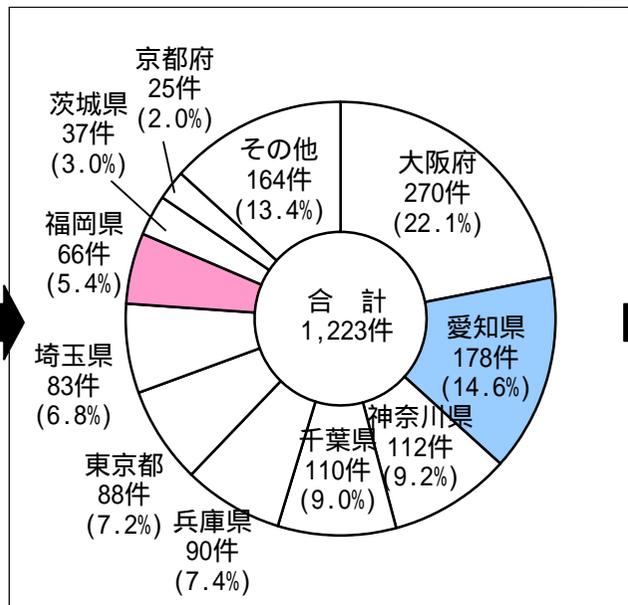
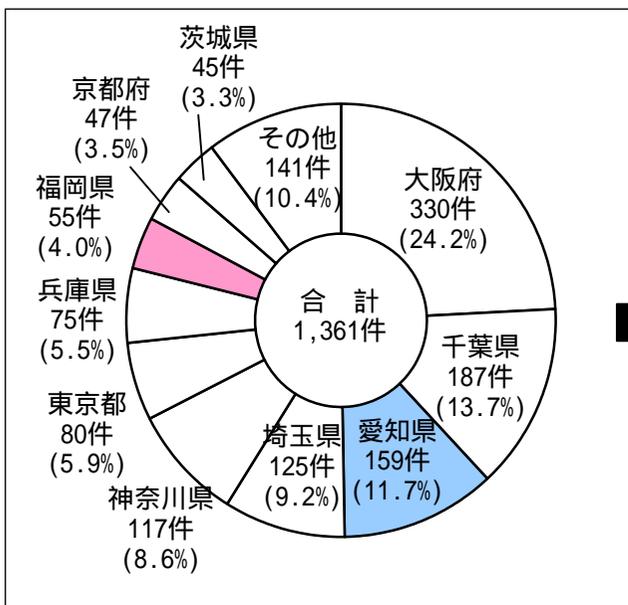
愛知が大阪を抜いてトップに



福岡は8位から3位に

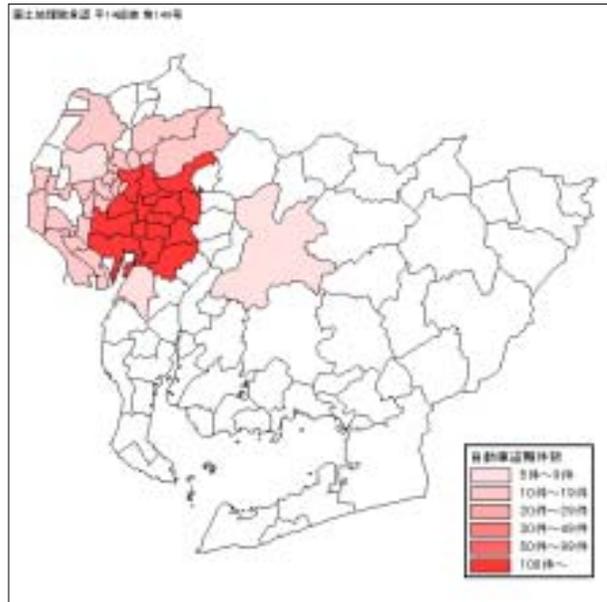
ワースト10都道府県で全体の9割近くを占める

警察庁の盗難認知件数の傾向と同様、愛知、福岡で悪化

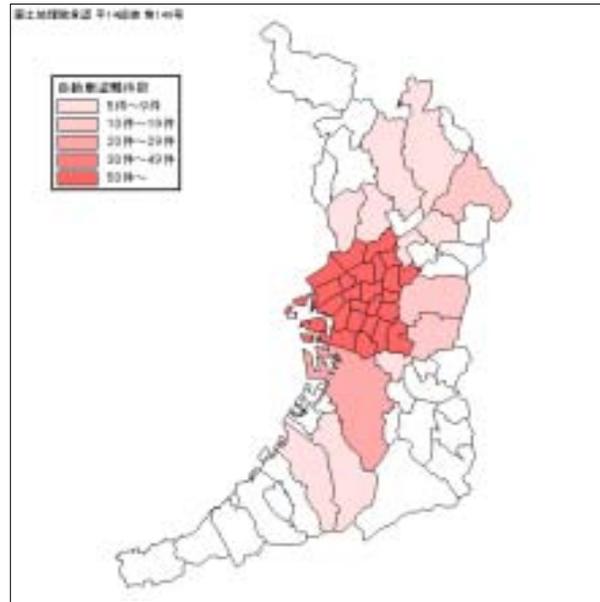


## 盗難多発都道府県が多発地域

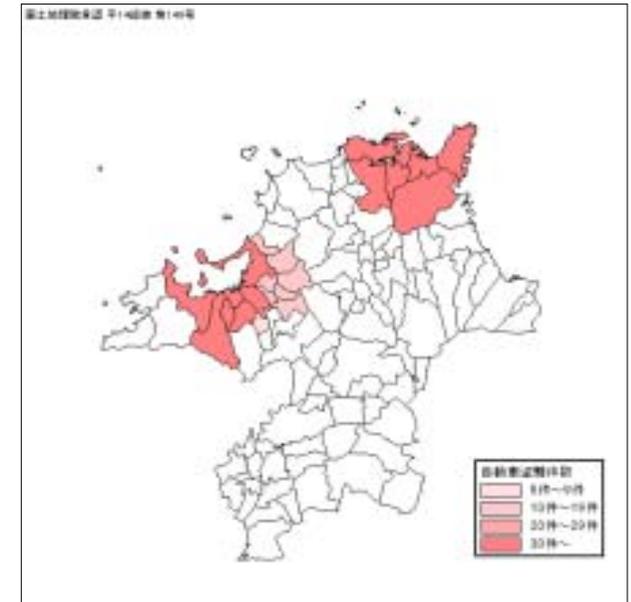
愛知県 (1位)



大阪府 (2位)



福岡県 (3位)



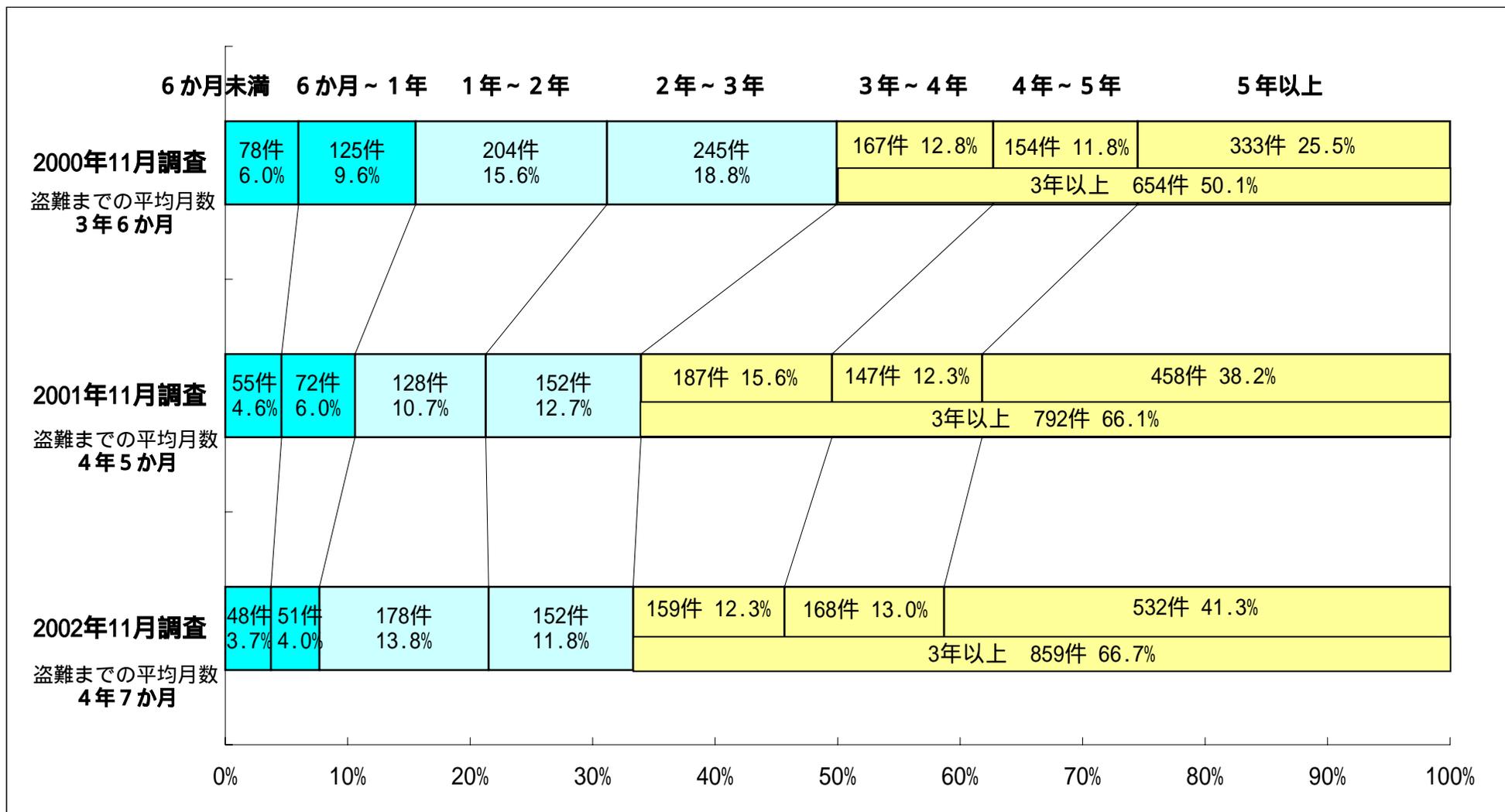
市町村	件数	構成比
名古屋市	148	52.1%
春日井市	17	6.0%
小牧市	13	4.6%
一宮市	11	3.9%
海部郡	10	3.5%
西春日井郡	10	3.5%
東海市	9	3.2%
稲沢市	6	2.1%
豊田市	6	2.1%
その他	54	19.0%
合計	284	100.0%

市町村	件数	構成比	市町村	件数	構成比
大阪市	85	34.1%	岸和田市	8	3.2%
堺市	24	9.6%	守口市	8	3.2%
東大阪市	16	6.4%	茨木市	6	2.4%
八尾市	14	5.6%	松原市	6	2.4%
枚方市	10	4.0%	寝屋川市	6	2.4%
豊中市	9	3.6%	吹田市	5	2.0%
高槻市	9	3.6%	和泉市	5	2.0%
			その他	38	15.3%
			合計	249	100.0%

市町村	件数	構成比
福岡市	44	35.2%
北九州市	38	30.4%
糟屋郡	10	8.0%
春日市	5	4.0%
その他	28	22.4%
合計	125	100.0%

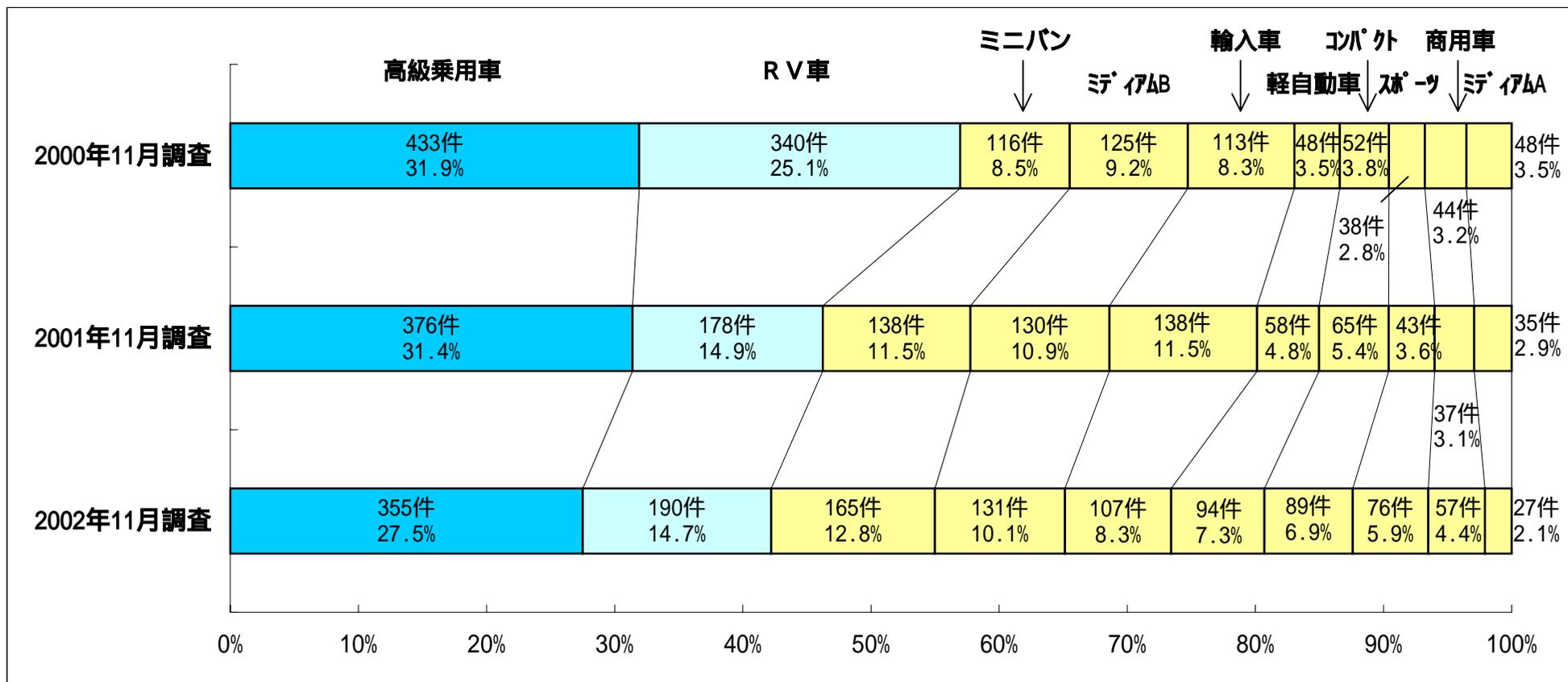
## 初度登録から盗難までの期間

古い車の盗難が年々増えている。  
2002年11月調査では、3分の2が3年以上経過しており、新車（1年以内）の盗難は1割弱に過ぎない。



## クラス別盗難状況

高級乗用車とRV車が全体の約4割を占めるが、その割合は年々減少。  
高級乗用車を中心にイモビライザーが装着されていることから、盗みやすい車へ拡散している。



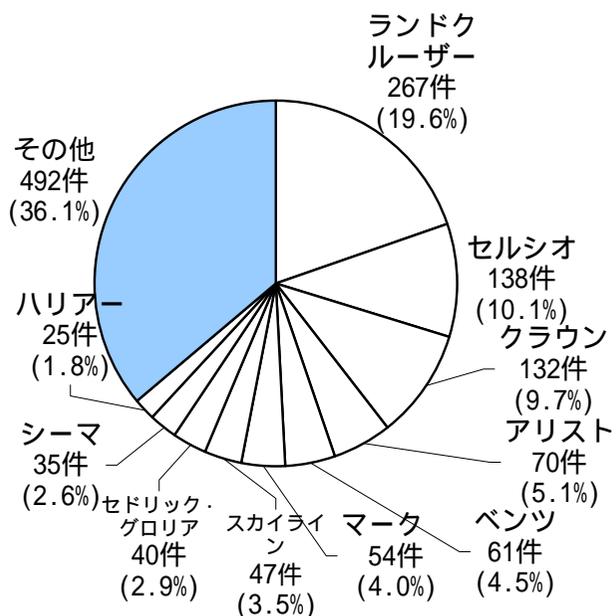
<主なクラス区分の詳細>

1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシィ）
3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもので量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マーク）
4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
6. スポーツ スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

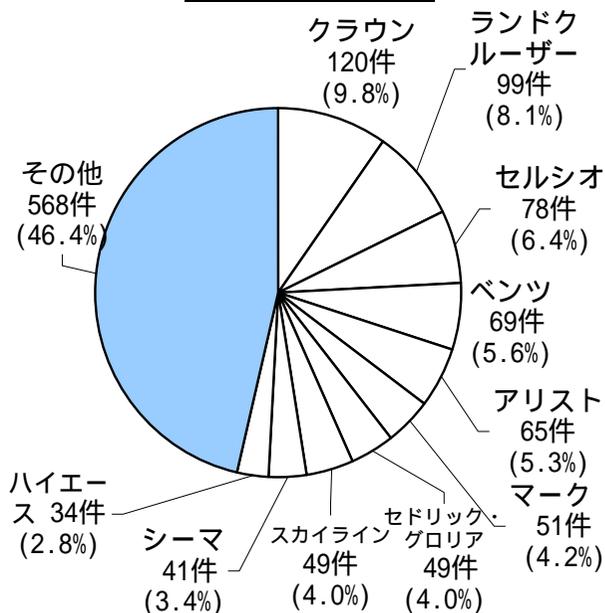
## 車名別盗難状況

盗難多発車種の顔ぶれは3回ともほぼ同じ。  
これらの車種の占める割合は大きく変化しており、「その他」が2年前の3分の1から、今回は5割を超えた。

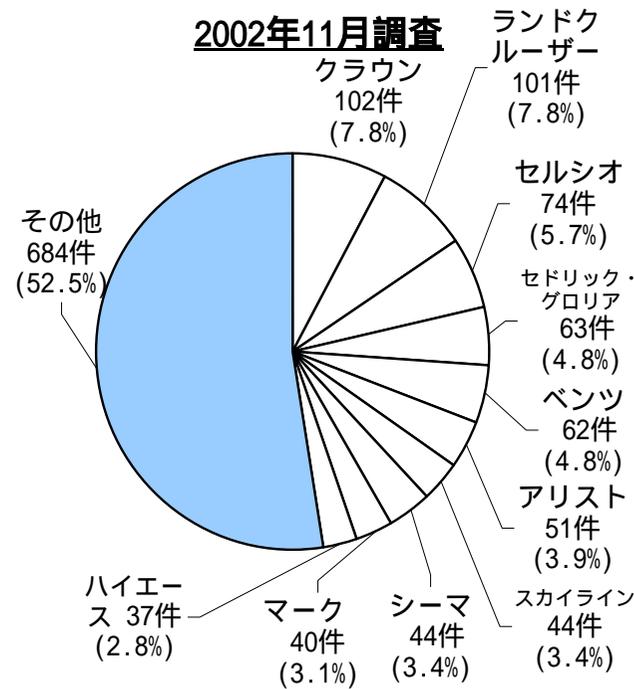
### 2000年11月調査



### 2001年11月調査



### 2002年11月調査



(注1)

1. クラウンには、ジェスタ、Iストを含む。
2. ランドクルーザーには、プラドを含む。
3. スカイラインには、GTRを含む。
4. マークには、クラス、フェイスを含む。

(注2)

1. この調査は、損害保険会社の車両保険を契約した人が盗難の被害に遭った場合に支払われた保険金データを集計し、その結果を分析したものであり、車両保険を契約していない車のデータは反映されていません。また、車両保険が付けられているのは比較的新しい、高級車等の高額なものが多い傾向にあります。
2. この調査は、保険金支払件数の実数で集計しています。したがって、車により保有台数が異なるため、盗難に遭う確率の多寡とは必ずしも一致しません。
3. 盗難被害が多い車は必ずしも盗難防止性能が低いというわけではありません。これらの車は、人気車種であったり高額で売却できるため狙われているものと思われます。

## 盗難多発都道府県の車名別盗難状況

### 愛知県（1位）

車名	支払件数	構成比
クラウン	32	11.3%
ランドクルーザー	30	10.6%
アリスト	16	5.6%
セドリック、グロリア	15	5.3%
セルシオ	14	4.9%
ランサー	14	4.9%
ハイエース	10	3.5%
インテグラ	9	3.2%
スカイライン	8	2.8%
シーマ	8	2.8%
マーク	8	2.8%
ベンツ	8	2.8%
その他	128	45.1%
合 計	284	100.0%

### 大阪府（2位）

車名	支払件数	構成比
クラウン	18	7.2%
セルシオ	11	4.4%
インテグラ	11	4.4%
ベンツ	10	4.0%
ランドクルーザー	9	3.6%
アリスト	9	3.6%
ワゴンR	9	3.6%
シビック	8	3.2%
ハイエース	8	3.2%
シーマ	6	2.4%
オデッセイ	6	2.4%
その他	150	60.2%
合 計	249	100.0%

### 福岡県（3位）

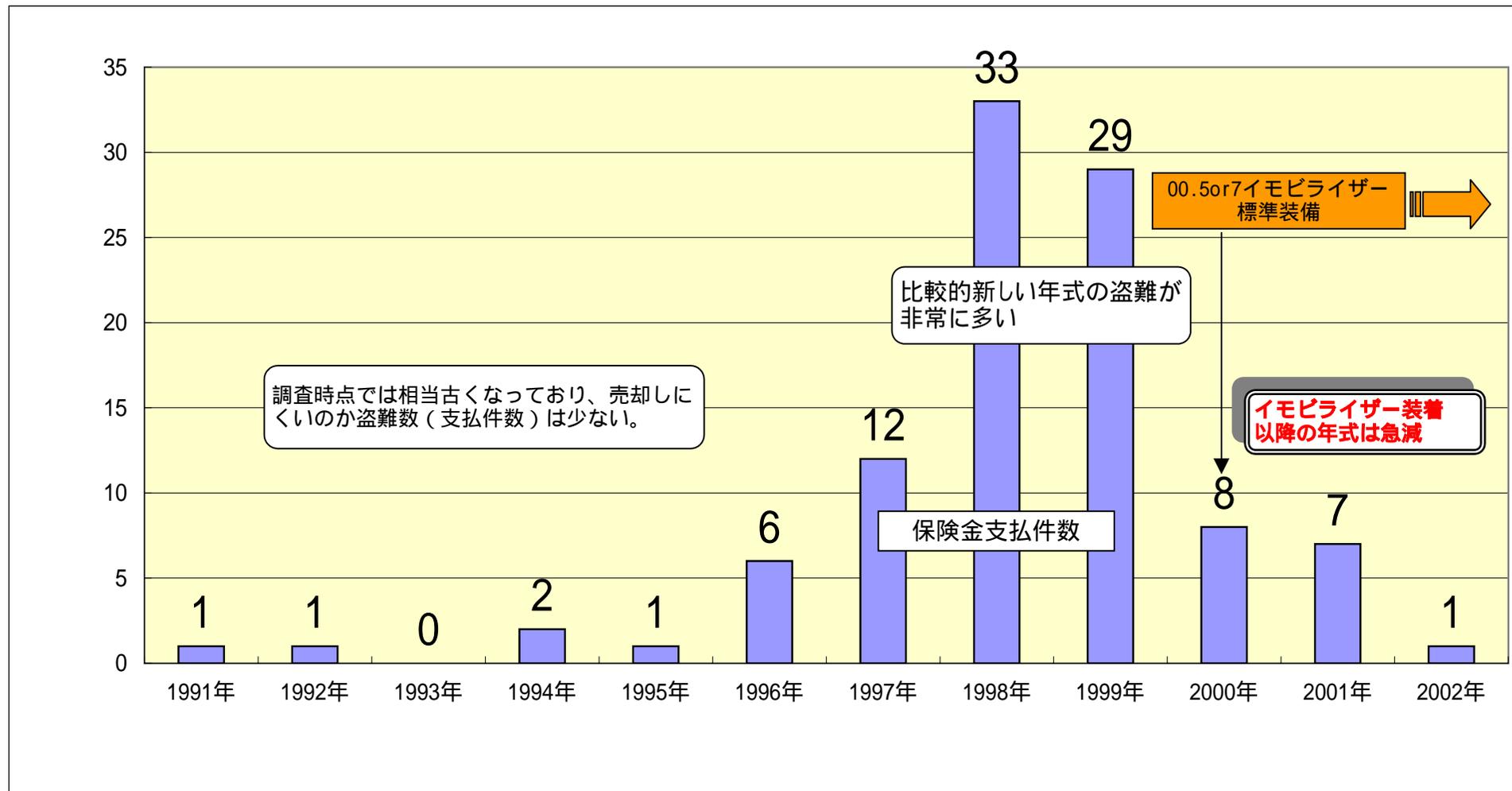
車名	支払件数	構成比
セドリック、グロリア	17	13.6%
シーマ	14	11.2%
セルシオ	13	10.4%
スカイライン	7	5.6%
クラウン	6	4.8%
マーク	6	4.8%
インプレッサ	5	4.0%
アリスト	4	3.2%
ワゴンR	3	2.4%
その他	50	40.0%
合 計	125	100.0%

（注）1．トヨタラクには、マジスタ、エステを含む。  
 4．トヨタマークには、外スタ、フェイスを含む。

2．トヨタランドクルーザーには、プラドを含む。  
 5．ランサーには球リユージョンを含む。

3．ニッサンスカイラインには、GTRを含む。

## イモビライザー装着の効果（ランドクルーザーの例）

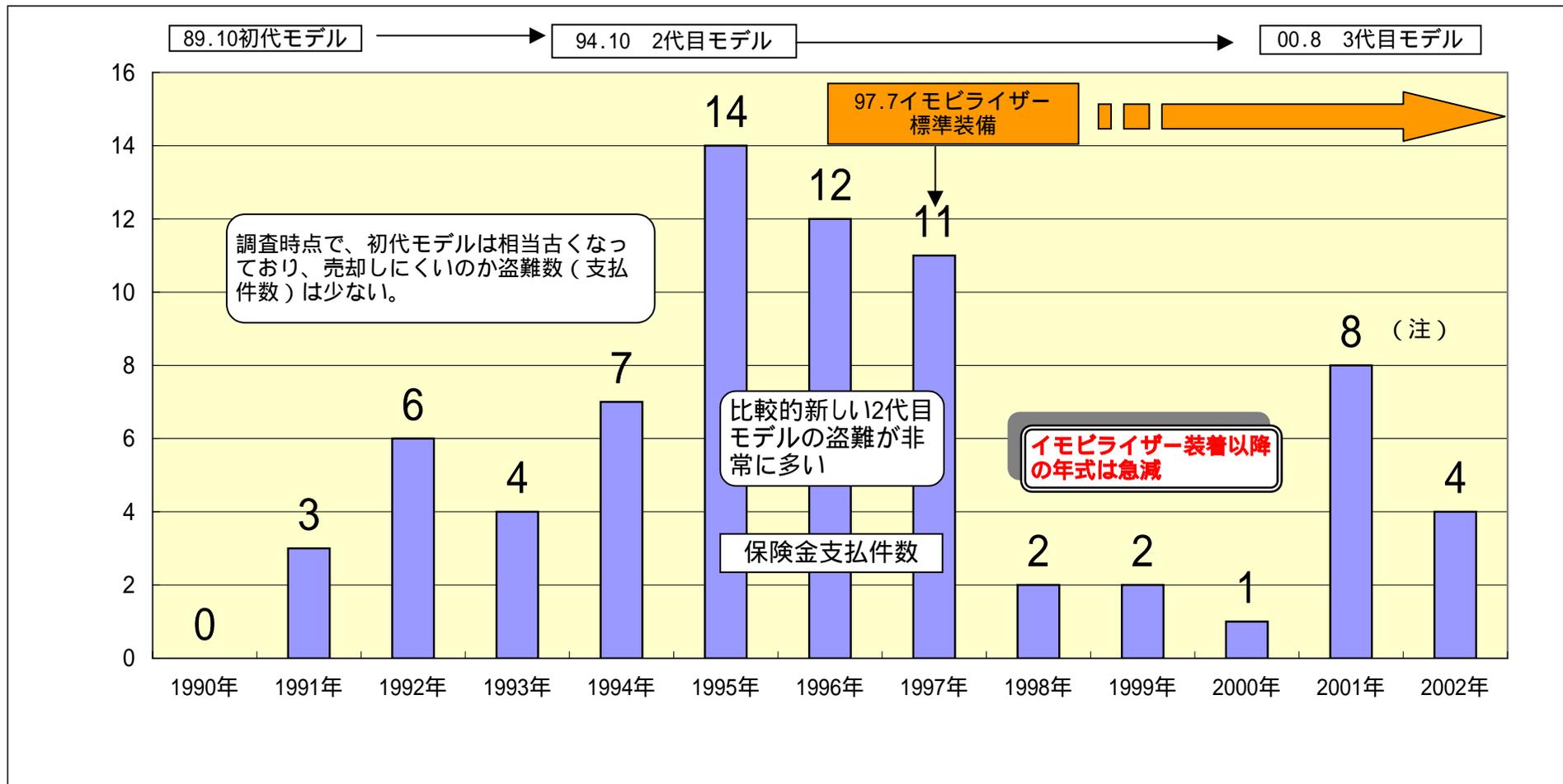


初度登録年											
1991年	1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年
1	1	0	2	1	6	12	33	29	8	7	1

(注)・00年5月（プラドは7月）にイモビライザーを全車標準装備したランドクルーザーの支払データ(2002年11月の1ヶ月間の調査)を初度登録年別に分析したもの。

・イモビライザー装着車種の犯行手口は不明。（キー付け放し、レッカー移動等の可能性がある）

## イモビライザー装着の効果（セルシオの例）



初度登録年												
1990年	1991年	1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年
0	3	6	4	7	14	12	11	2	2	1	8	4

(注)・97年7月にイモビライザーを全車標準装備したセルシオの支払データ(2002年11月の1カ月間の調査)を初度登録年別に分析したもの。

・イモビライザー装着車種の犯行手口は不明。(キー付け放し、レッカー移動等の可能性がある)

・01年の盗難8台のうち4台はキー付け放し、またはキーの車内保管あり。また98,99年の各1台も同様。