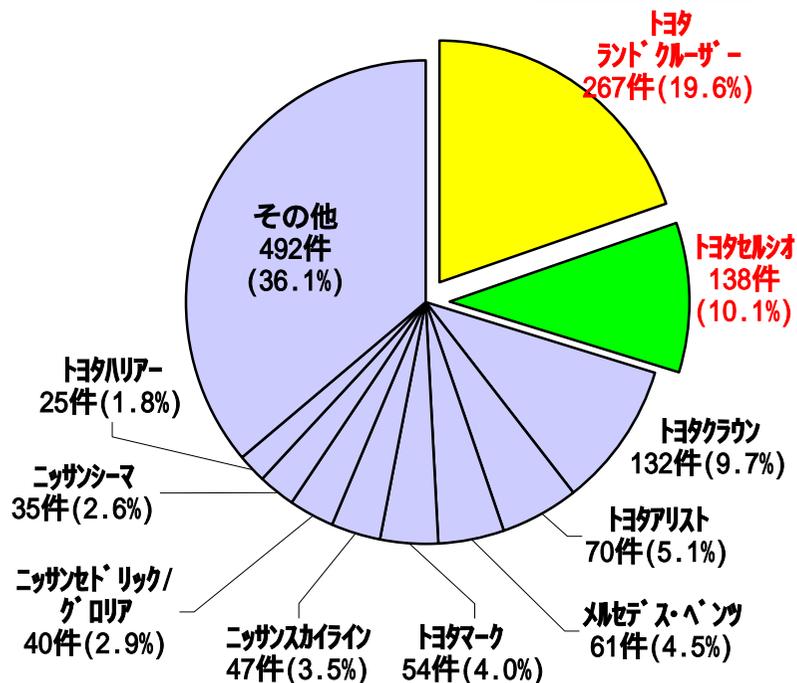
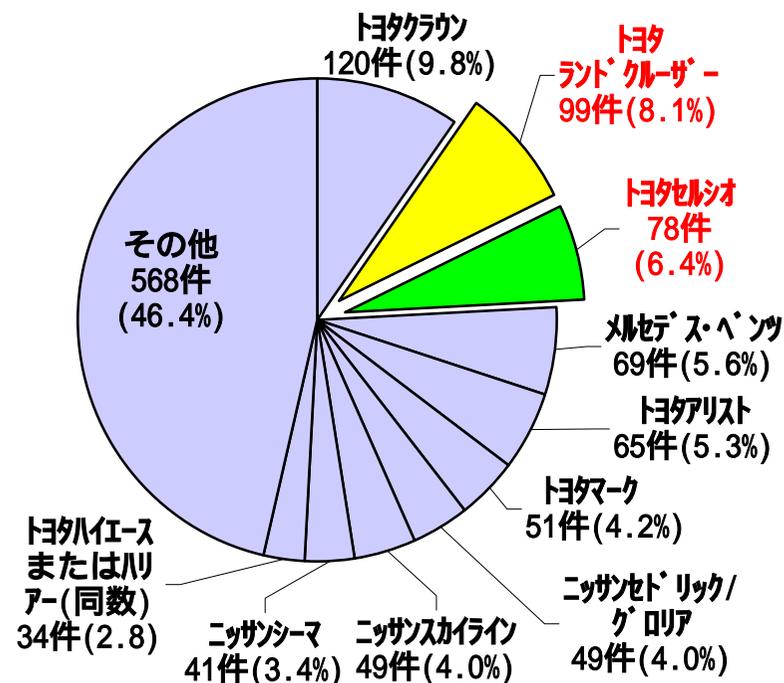


車名別盗難状況の動向(件数)

2000年度調査(00年11月実施) 全1,361件



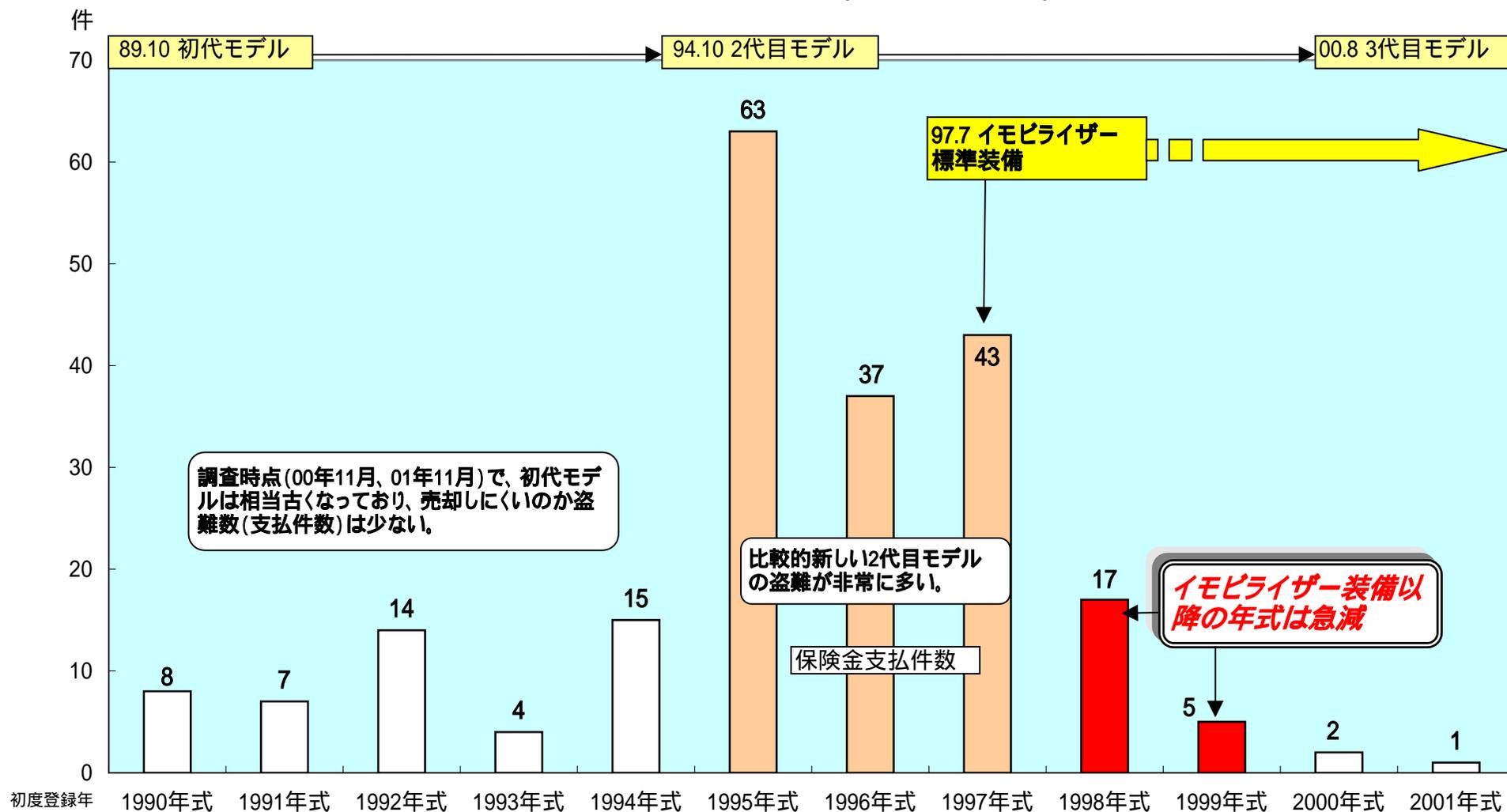
2001年度調査(01年11月実施) 全1,223件



(注1)
 1. トヨタランドクルーザーには、プラドを含む。 2. トヨタクラウンには、マジスタ、エステートを含む。 3. トヨタマークには、クレスト、チェイサーを含む。
 4. ニッサンスカイラインには、GTRを含む。

(注2)
 1. 本資料は、損害保険会社の車両保険を契約した人が盗難の被害に遭った場合に支払われた保険金データを集計し、その結果を分析したものであり、車両保険を契約していない車のデータは反映されていません。また、車両保険が付けられているのは比較的新しい、高級車等の高額なものが多い傾向にあります。
 2. 本資料は、支払件数の実数で集計しています。したがって、車により保有台数が異なるため、盗難に遭う確率の多寡とは必ずしも一致しません。
 3. 盗難被害が多い車は必ずしも盗難防止性能が低いというわけではありません。これらの車は、人気車種であったり高額で売却できるため狙われているものと思われます。

イモビライザー装着の効果(セルシオの例)

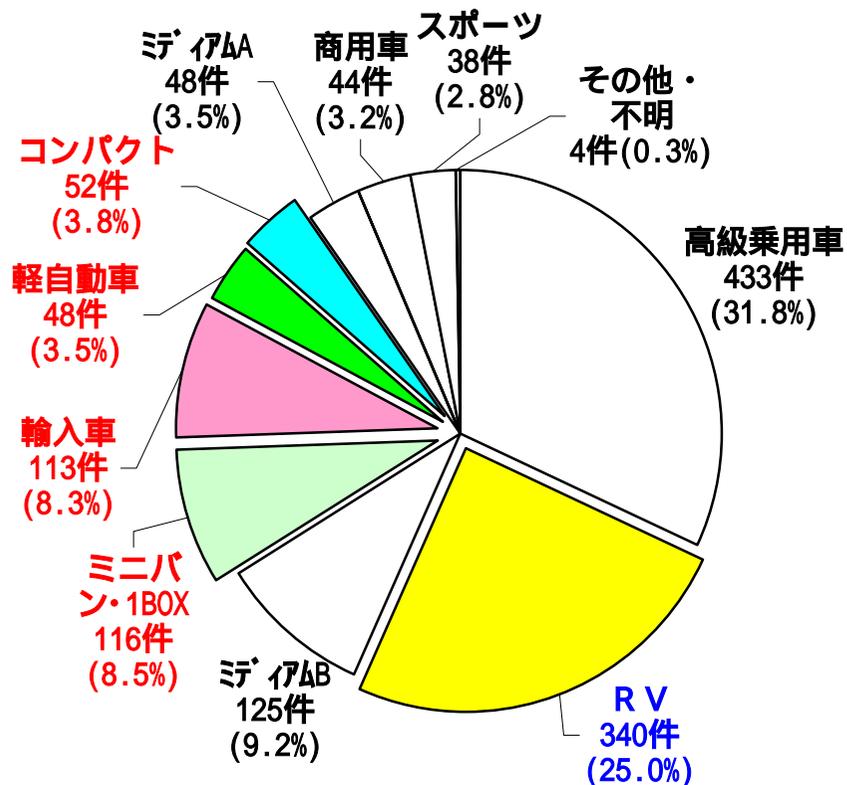


(注)・97年7月にイモビライザーを全車標準装備したセルシオの支払データ(2000年度、2001年度の調査合計)を初度登録年別に分析したもの。
 ・イモビライザー装着車盗難の犯行手口は不明。(キー付け放し、レッカー移動等の可能性がある)

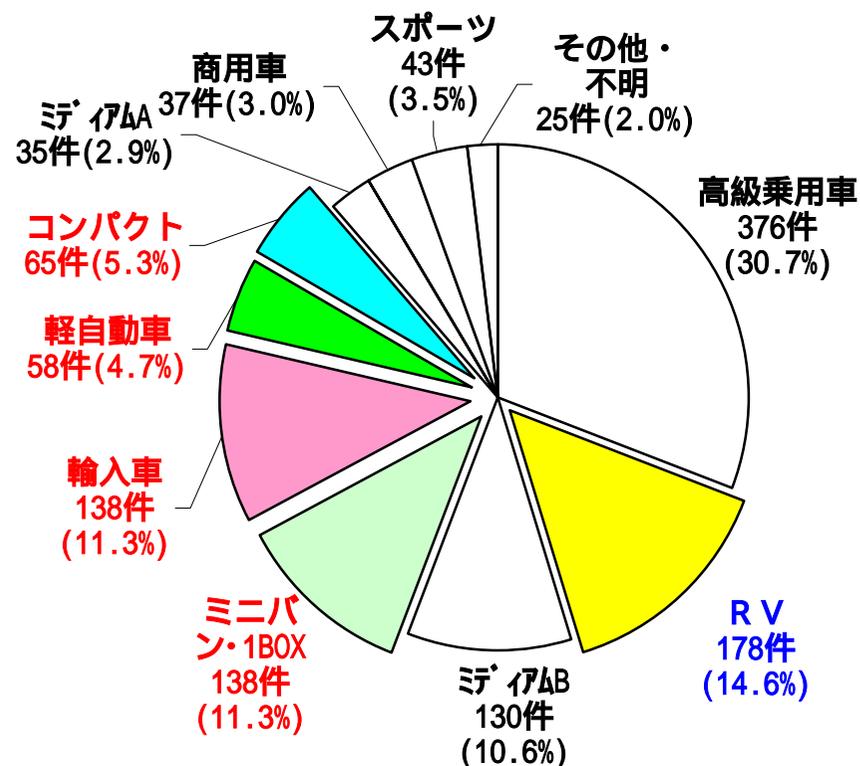
調査が00年11月以降なので、対象が少ない。

クラス別盗難状況の動向

2000年度調査(00年11月実施) 全1,361件



2001年度調査(01年11月実施) 全1,223件



<主なクラス区分の詳細>

1. コンパクトクラス: 量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの (例: シビック)
2. ミディアムAクラス: 量販車種型が概ね排気量1.5リットル~2.0リットル以下のもの (例: レガシィ)
3. ミディアムBクラス: 量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもので量販価格帯が300万円以下のもの(非高級乗用車) (例: マーク)
4. 高級乗用車クラス: 量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車 (例: クラウン)
5. RVクラス: オフロード車など (例: ランドクルーザー)
6. スポーツ スポーツ・スペシャルティクラス (例: インテグラ)
7. ミニバン・1BOXクラス (例: エスティマ)
8. 商用車: 商用に使用するトラックなど (例: エルフ)