



No. 05-044

2006年3月15日

2005年度自動車盗難事故実態調査の結果発表

車上ねらい いま、あなたの愛車のカーナビが危ない！

車両本体盗難 イモビの効果で高級車は減少、海外で人気のRV車の盗難が増加

社団法人 日本損害保険協会(会長 児玉 正之)では、自動車盗難の防止対策に取り組んでおり、その一環として本調査を毎年11月に実施しています(注)。

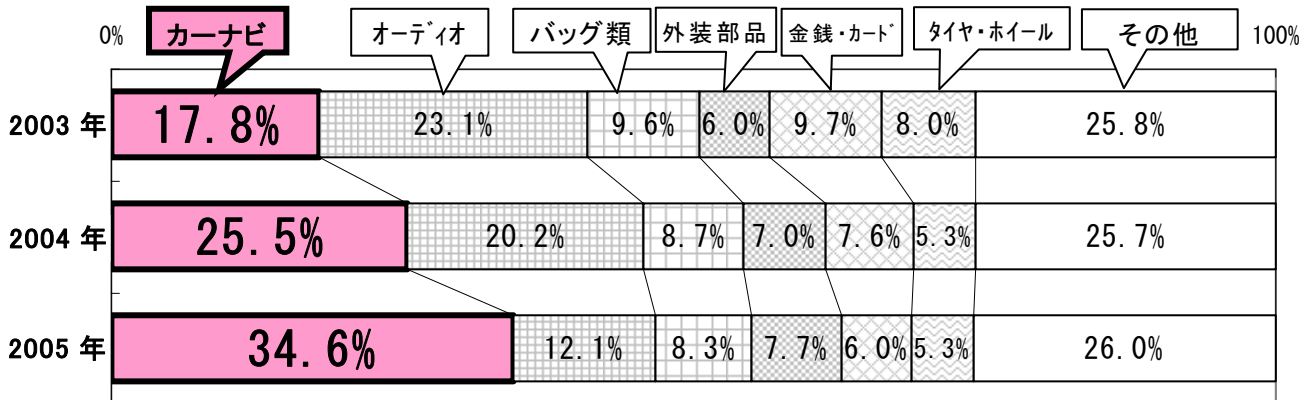
(注)損害保険会社が2005年11月に保険金を支払った事案(4,320件)を対象に調査を実施。

車上ねらい(調査総数 3,221件)

車上ねらいの被害品トップはカーナビ

車上ねらいについて、カーナビの被害が、年々、増加している。2005年の調査では、被害品総数に対するカーナビの割合は、30%超を占めるまでになった。

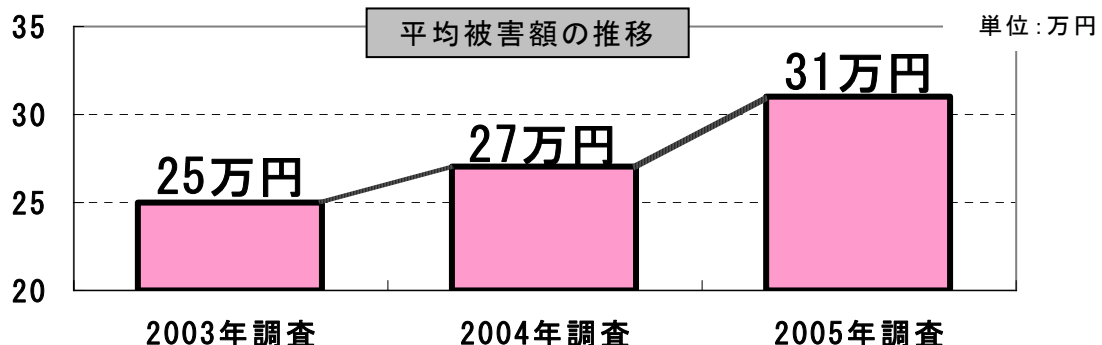
このように、カーナビの被害が増えた背景としては、急速にカーナビが普及したこと(2005年9月末現在の累計出荷台数は2,016万台)や高額であることもあって、転売目的の窃盗が増えているものと考えられる。



車上ねらいの被害額は年々、上昇

※ %は、被害品総数に対する当該被害品の割合

車上ねらいは、高価なカーナビ盗難の増加もあって、1件あたりの平均被害額は昨年より約4万円上昇して31万円になっている。車上ねらいとはいえ、1件あたりの被害額が高額となっていることをしっかり認識する必要がある。



※被害額には、被害品のほか、ガラスや錠の修理費用を含む。

車上ねらいの被害：愛知と大阪で4割超

車上ねらいの被害を地域別に見ると、愛知県と大阪府における被害で、40%超となり、顕著となっている。

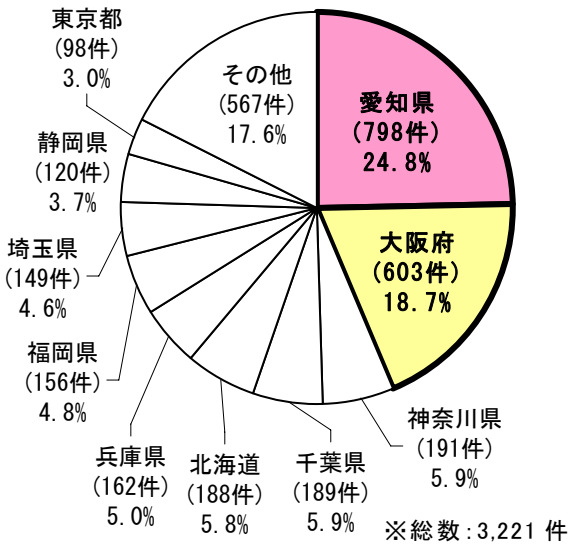
【車上ねらいの対策】

1. 車から離れるときは、キーを抜き、ドアをロックする。
2. 車内に貴重品を置かない。

---特に多発地域では---

3. 自宅駐車場の場合、防犯灯や防犯カメラを設置することも検討したい。
4. 契約駐車場の場合、夜間でも明るく見通しがよいところを選びたい。

車上ねらい多発都道府県



車両本体盗難(調査総数 1,099 件)

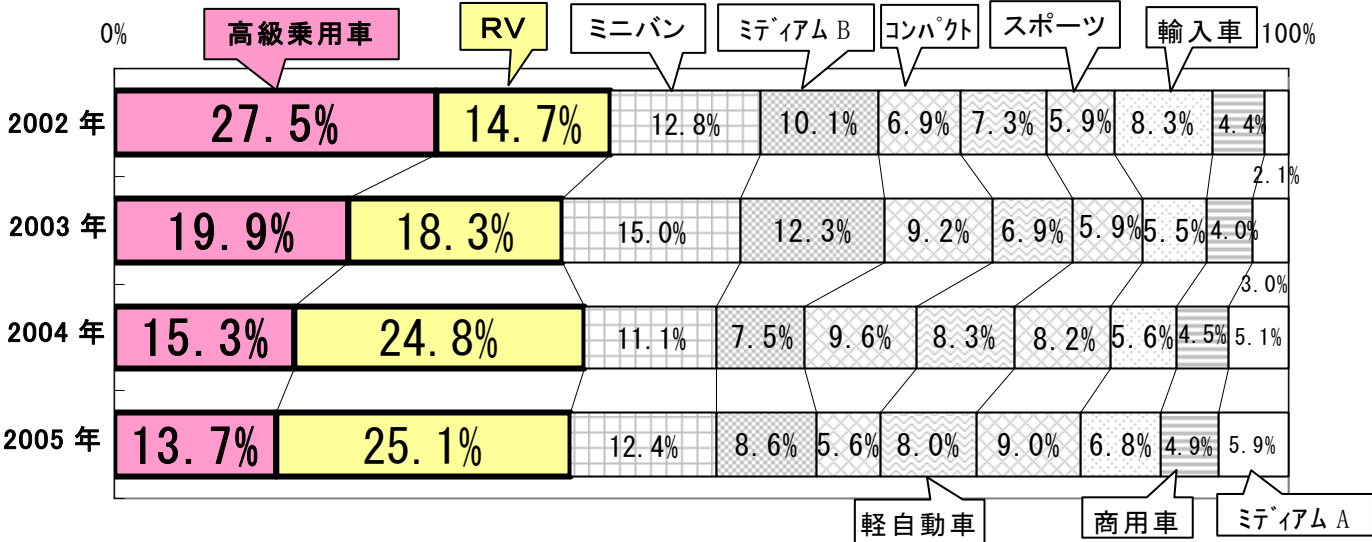
高級車の盗難が減少、一方で、RV車の盗難が増加

車両本体盗難について、被害車両総数に対する割合で、高級乗用車が年々、減少している。これは、高級乗用車を中心に、イモビライザの装着が進み、盗難が難しくなっているためだと考えられる。

一方で、RV車の割合が年々増加しているのは、海外での人気が高いため、盗難されたRV車の多くは、海外に不正輸出されている可能性が高い。

とはいえ、RV車以外の割合は、約75%であるので、どんなタイプの車でも油断は禁物である。

車両本体盗難のクラス別の状況



<主なクラス区分の詳細>

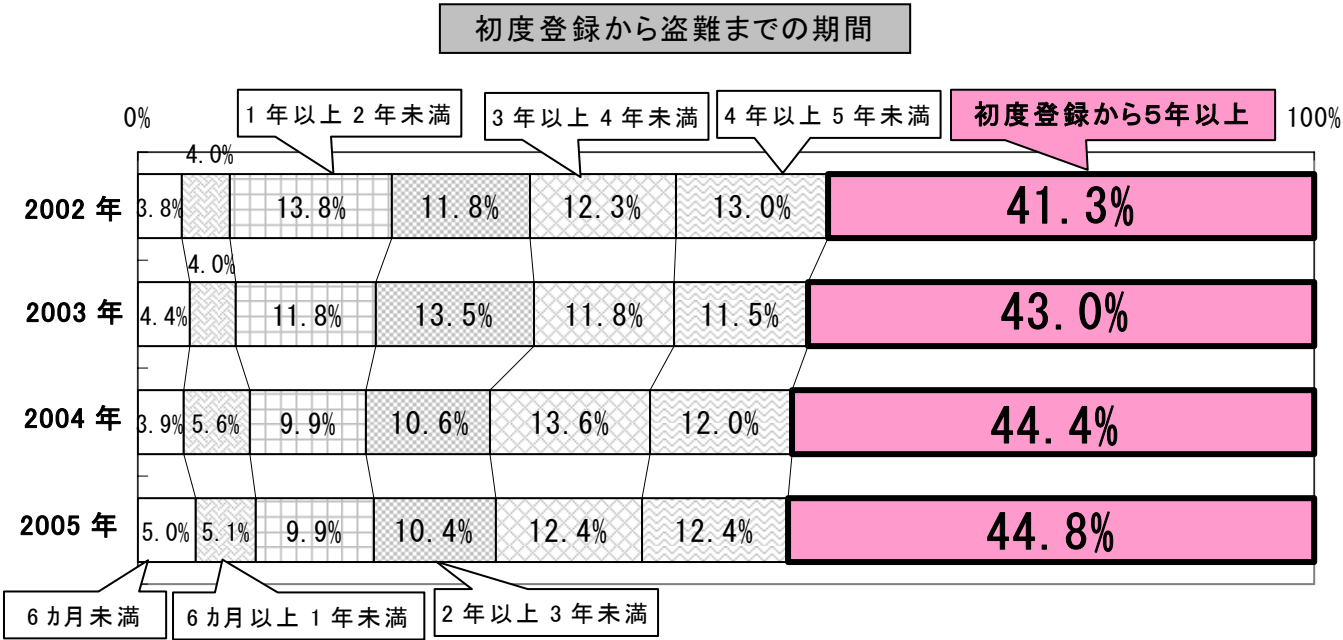
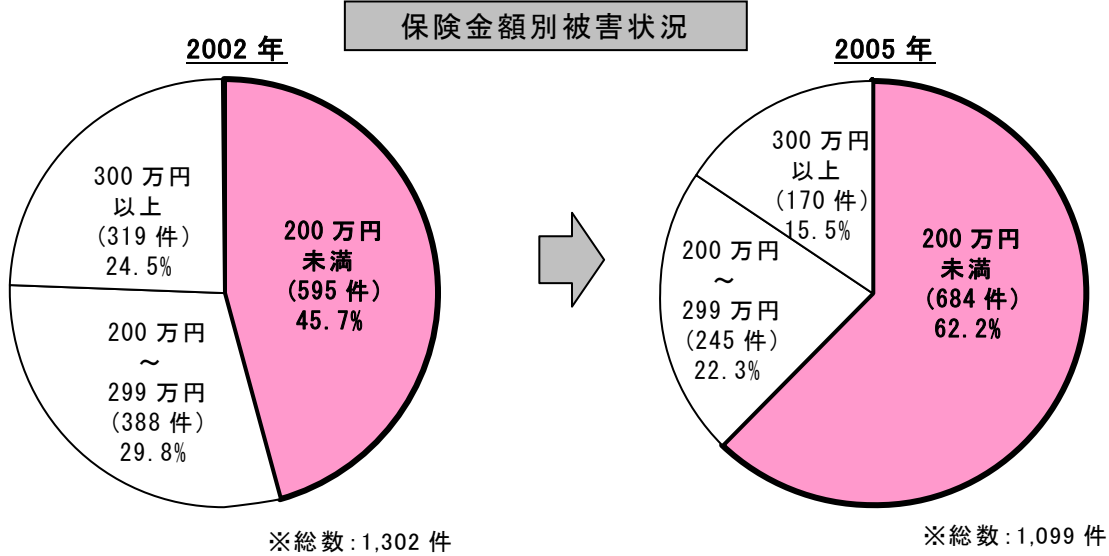
1. コンパクト	量販車種型が概ね排気量 1.5 リットル以下のもの (例:シビック)
2. ミディアムA	量販車種型が概ね排気量 1.5 リットル~2.0 リットル以下のもの (例:レガシイ)
3. ミディアムB	量販車種型が概ね排気量 2.0 リットル超のもの で量販価格帯が 300 万円以下のもの (例:マークII)
4. 高級乗用車	量販車種型が概ね排気量 2.0 リットル超の高級車 (例:クラウン)
5. RV	オフロード車など (例:ランドクルーザー)
6. スポーツ	スポーツ・スペシャルティクラス(例:インテグラ)
7. ミニバン	ミニバン・1BOXクラス (例:エスティマ)
8. 商用車	商用に使用するトラックなど(例:エルフ)

車両本体盗難：200万円未満の車や初度登録から5年以上経過した車が目立つ

車両本体盗難では、保険金額（契約金額）が200万円未満の車や、初度登録から5年以上経過した車の盗難が目立っている。

高級車を中心にイモビライザの装着が進んだ結果、イモビライザ装着車を避け、盗むことが容易な車を狙おうという傾向が出てきたものと考えられる。

自分の車は「高級車でないから」、「新車ではないから」といって、油断することはできなくなっている。



■ 本件に関するお問い合わせ先 ■

業務運営部自動車盗難対策室 土屋 政幹 (TEL 03-3255-1226)
 総合企画部 広報室 柴田 文明、山本 真史 (TEL 03-3255-1213)

※本資料は、日銀記者クラブ、警察庁記者クラブ、国土交通記者会に同時に配布いたしております。

2005年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

【調査の概要】

調査期間 : 2005年11月1日～11月30日

調査対象会社数: 20社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおい、朝日、共栄、スミセイ、セコム、セゾン、ソニー、損保ジャパン、そんぽ24、大同、東京海上日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、三井住友、三井ダイレクト、AIU、アメリカンホーム、チューリッヒ

調査対象事案 : 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部用品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。
車両本体盗難の調査総数は1,099件。車上ねらいの調査総数は3,221件。

目次

1. 支払件数の推移(盗難多発都道府県)
2. 盗難多発場所
3. 都道府県別 盗難発生場所
4. 盗難発生時間帯
5. 車名別盗難状況
6. クラス別盗難状況
7. 車上ねらいの被害品
8. 車上ねらい クラス別の被害品
9. 車上ねらい 都道府県別/クラス別状況
10. 車上ねらい 都道府県別の被害品

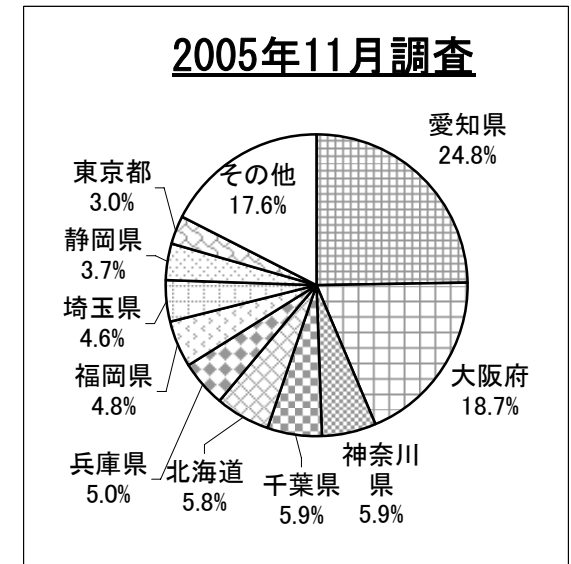
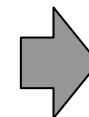
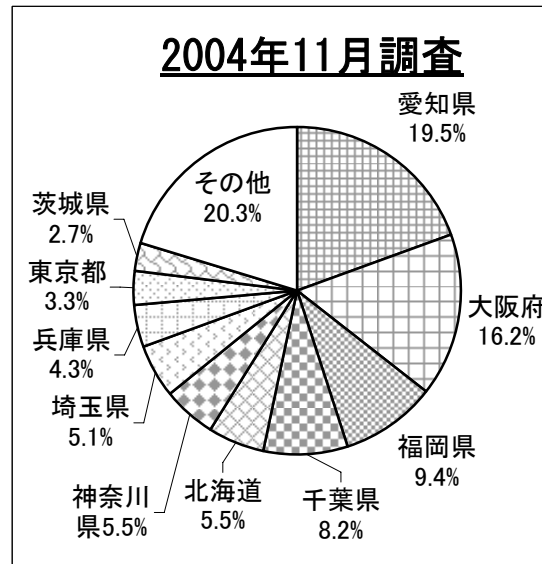
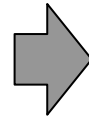
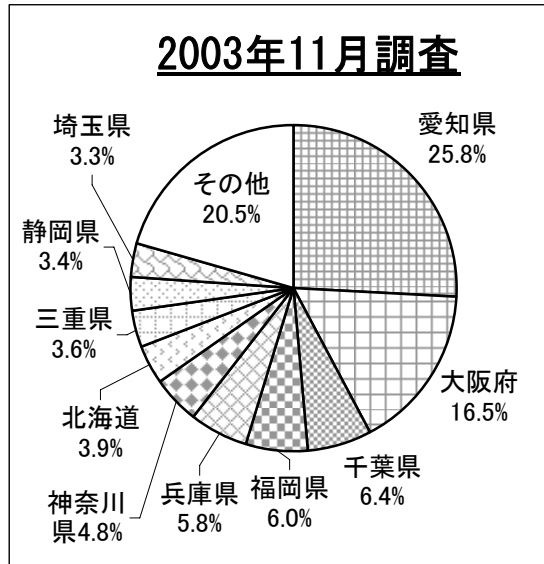
支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車上ねらい

車上ねらい

2003年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	738	1	25.8%
大阪府	471	2	16.5%
千葉県	184	3	6.4%
福岡県	171	4	6.0%
兵庫県	165	5	5.8%
神奈川県	138	6	4.8%
北海道	111	7	3.9%
三重県	104	8	3.6%
静岡県	96	9	3.4%
埼玉県	95	10	3.3%
その他	586	-	20.5%
合計	2,859	-	100.0%

2004年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	564	1	19.5%
大阪府	470	2	16.2%
福岡県	271	3	9.4%
千葉県	239	4	8.2%
北海道	158	5	5.5%
神奈川県	158	5	5.5%
埼玉県	149	7	5.1%
兵庫県	124	8	4.3%
東京都	96	9	3.3%
茨城県	79	10	2.7%
その他	589	-	20.3%
合計	2,897	-	100.0%

2005年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	798	1	24.8%
大阪府	603	2	18.7%
神奈川県	191	3	5.9%
千葉県	189	4	5.9%
北海道	188	5	5.8%
兵庫県	162	6	5.0%
福岡県	156	7	4.8%
埼玉県	149	8	4.6%
静岡県	120	9	3.7%
東京都	98	10	3.0%
その他	567	-	17.6%
合計	3,221	-	100.0%



ワースト10の都道府県で全体の8割近くを占めた。

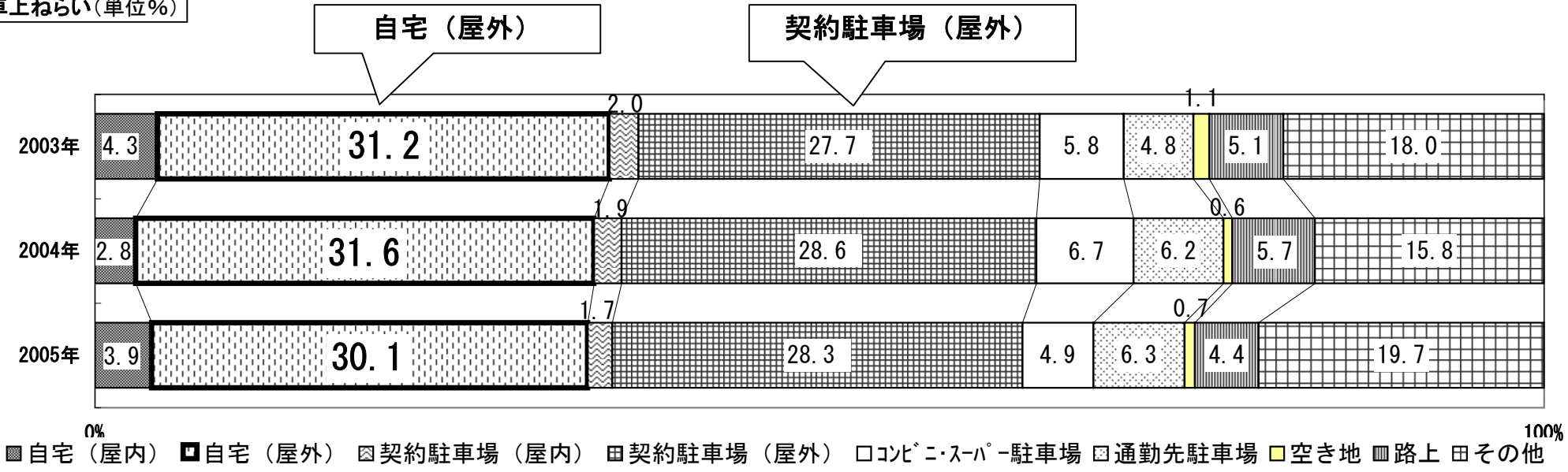
盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

盗難発生場所	2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅（屋内）	122	4.3%	81	2.8%	127	3.9%
自宅（屋外）	893	31.2%	916	31.6%	968	30.1%
契約駐車場（屋内）	56	2.0%	56	1.9%	56	1.7%
契約駐車場（屋外）	792	27.7%	829	28.6%	911	28.3%
コンビニ・スーパー駐車場	165	5.8%	194	6.7%	159	4.9%
通勤先駐車場	137	4.8%	179	6.2%	203	6.3%
空き地	31	1.1%	17	0.6%	21	0.7%
路上	147	5.1%	166	5.7%	142	4.4%
その他	516	18.0%	459	15.8%	634	19.7%
合計	2,859	100.0%	2,897	100.0%	3,221	100.0%

車両本体盗難では、契約駐車場（屋外）における被害が最も多いが、車上ねらいでは、自宅（屋外）の割合が最も高い。

車上ねらい(単位%)



都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

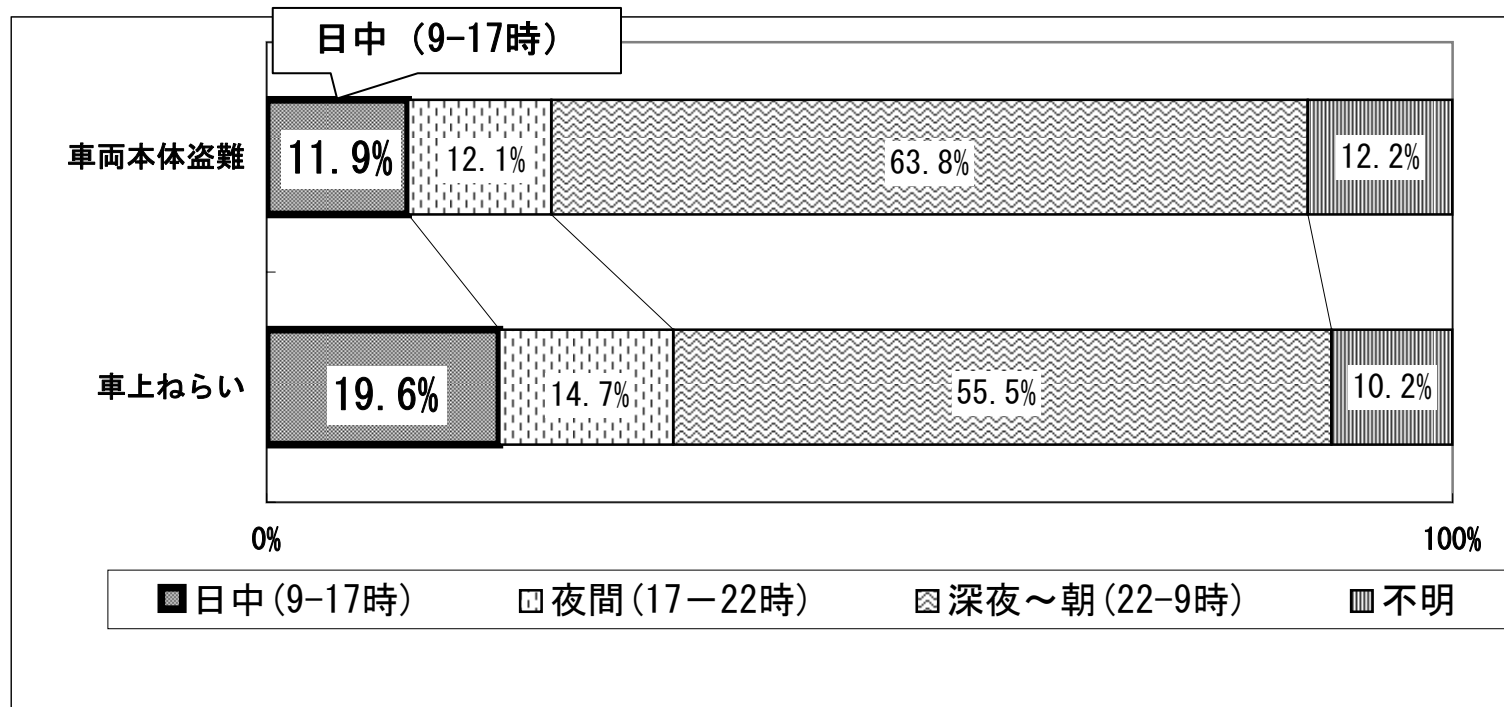
盗難発生場所	全国		愛知県(1位)		大阪府(2位)		神奈川県(3位)		千葉県(4位)		北海道(5位)		兵庫県(6位)		福岡県(7位)		埼玉県(8位)		静岡県(9位)		東京都(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	127	3.9%	36	4.5%	22	3.6%	6	3.1%	5	2.6%	7	3.7%	6	3.7%	12	7.7%	5	3.4%	2	1.7%	3	3.1%
自宅(屋外)	968	30.1%	295	37.0%	95	15.8%	54	28.3%	58	30.7%	104	55.3%	49	30.2%	43	27.6%	44	29.5%	44	36.7%	26	26.5%
契約駐車場(屋内)	56	1.7%	9	1.1%	13	2.2%	5	2.6%	5	2.6%	3	1.6%	3	1.9%	4	2.6%	3	2.0%	2	1.7%	2	2.0%
契約駐車場(屋外)	911	28.3%	170	21.3%	243	40.3%	88	46.1%	55	29.1%	18	9.6%	60	37.0%	25	16.0%	65	43.6%	30	25.0%	37	37.8%
コンビニ・スーパー-駐車場	159	4.9%	30	3.8%	25	4.1%	5	2.6%	12	6.3%	8	4.3%	6	3.7%	11	7.1%	3	2.0%	7	5.8%	10	10.2%
通勤先駐車場	203	6.3%	52	6.5%	42	7.0%	10	5.2%	11	5.8%	7	3.7%	8	4.9%	14	9.0%	5	3.4%	3	2.5%	4	4.1%
空き地	21	0.7%	6	0.8%	4	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	4	2.1%	2	1.2%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.7%	0	0.0%
路上	142	4.4%	32	4.0%	46	7.6%	5	2.6%	7	3.7%	14	7.4%	7	4.3%	8	5.1%	3	2.0%	0	0.0%	3	3.1%
その他	634	19.7%	168	21.1%	113	18.7%	18	9.4%	36	19.0%	23	12.2%	21	13.0%	38	24.4%	21	14.1%	30	25.0%	13	13.3%
合計	3,221	100.0%	798	100.0%	603	100.0%	191	100.0%	189	100.0%	188	100.0%	162	100.0%	156	100.0%	149	100.0%	120	100.0%	98	100.0%

- ・大阪と東京では、契約駐車場(屋外)の被害が、約4割となっている。
- ・愛知と北海道は、自宅(屋外)の割合が高い。
- ・地域の駐車場事情や住宅事情(戸建、マンション)が反映していると思われる。

盗難発生時間帯

期 間	2005年11月調査									
	車両本体盗難						車上ねらい		総合計	
	未発見		発見		合計					
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日中 (9～17時)	83	10.3%	48	16.2%	131	11.9%	632	19.6%	763	17.7%
夜間 (17～22時)	89	11.1%	44	14.9%	133	12.1%	473	14.7%	606	14.0%
深夜～朝 (22～ 9時)	527	65.6%	174	58.8%	701	63.8%	1,787	55.5%	2,488	57.6%
不明	104	13.0%	30	10.1%	134	12.2%	329	10.2%	463	10.7%
合 計	803	100.0%	296	100.0%	1,099	100.0%	3,221	100.0%	4,320	100.0%

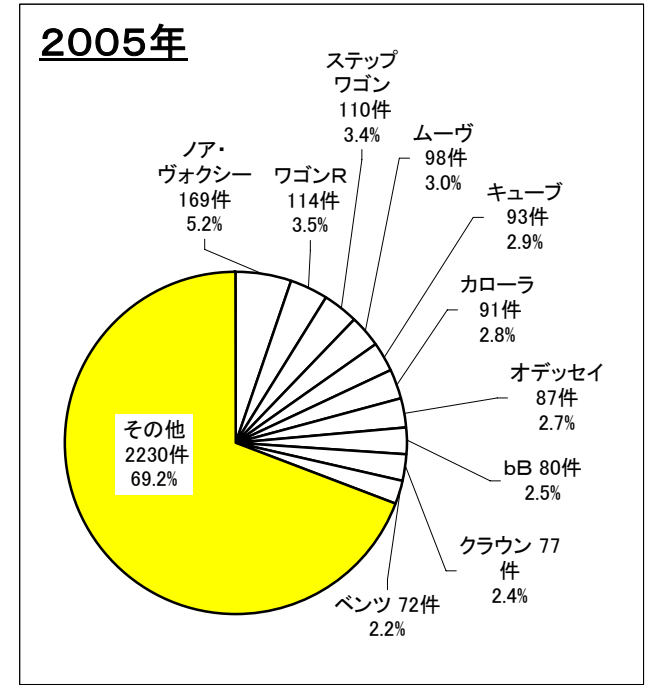
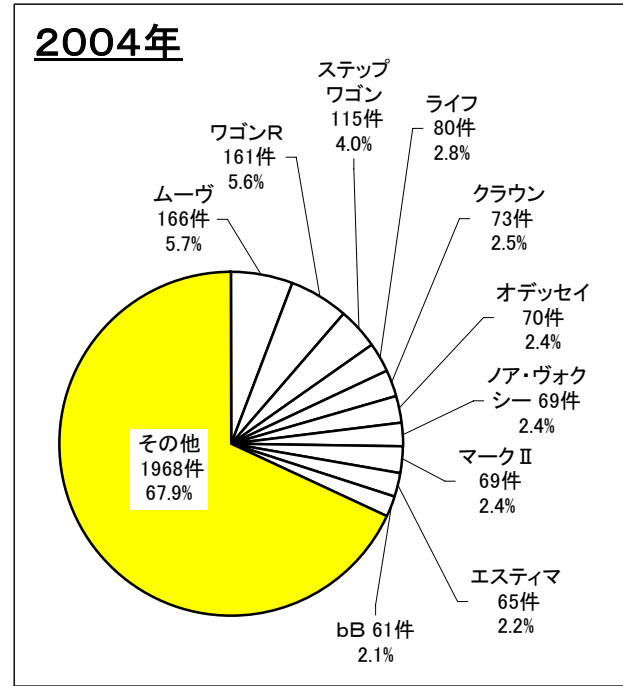
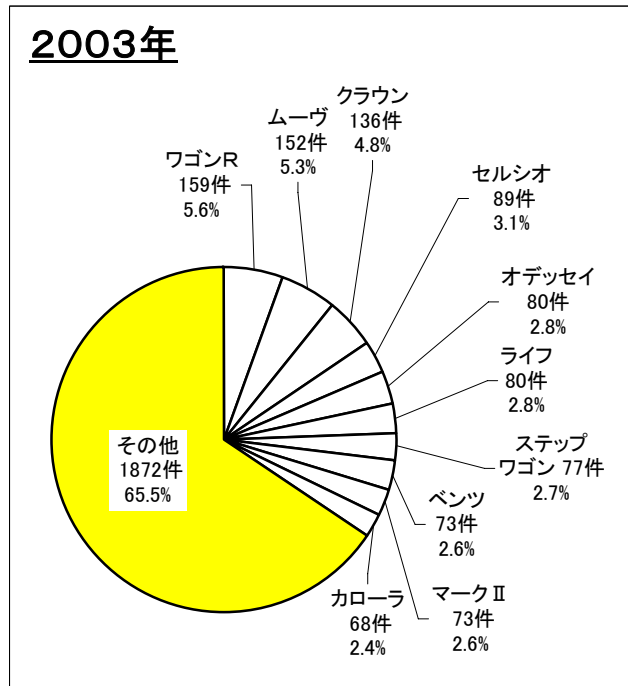
車上ねらいについては、約2割の被害が、日中に発生している。



車名別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

車名	2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査		
	支払件数	順位	構成比	支払件数	順位	構成比	支払件数	順位	構成比
ノア・ヴォクシー	55	12	1.9%	69	7	2.4%	169	1	5.2%
ワゴンR	159	1	5.6%	161	2	5.6%	114	2	3.5%
ステップワゴン	77	7	2.7%	115	3	4.0%	110	3	3.4%
ムーヴ	152	2	5.3%	166	1	5.7%	98	4	3.0%
キューブ	52	14	1.8%	58	11	2.0%	93	5	2.9%
カローラ	68	10	2.4%	57	12	2.0%	91	6	2.8%
オデッセイ	80	5	2.8%	70	6	2.4%	87	7	2.7%
bB	32	20	1.1%	61	10	2.1%	80	8	2.5%
クラウン	136	3	4.8%	73	5	2.5%	77	9	2.4%
ベンツ	73	8	2.6%	54	13	1.9%	72	10	2.2%
上位10車種合計	987	-	34.5%	929	-	32.1%	991	-	30.8%
その他	1,872	-	65.5%	1,968	-	67.9%	2,230	-	69.2%
合計	2,859		100.0%	2,897		100.0%	3,221		100.0%



(注) 1. トヨタクラウンには、マジスタ、エステートを含む。 2. トヨタマークIIには、クスタ、ファイア、マークXを含む。
 3. ノア・ヴォクシーにはタウンエース、ライトエースを含む。

クラス別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

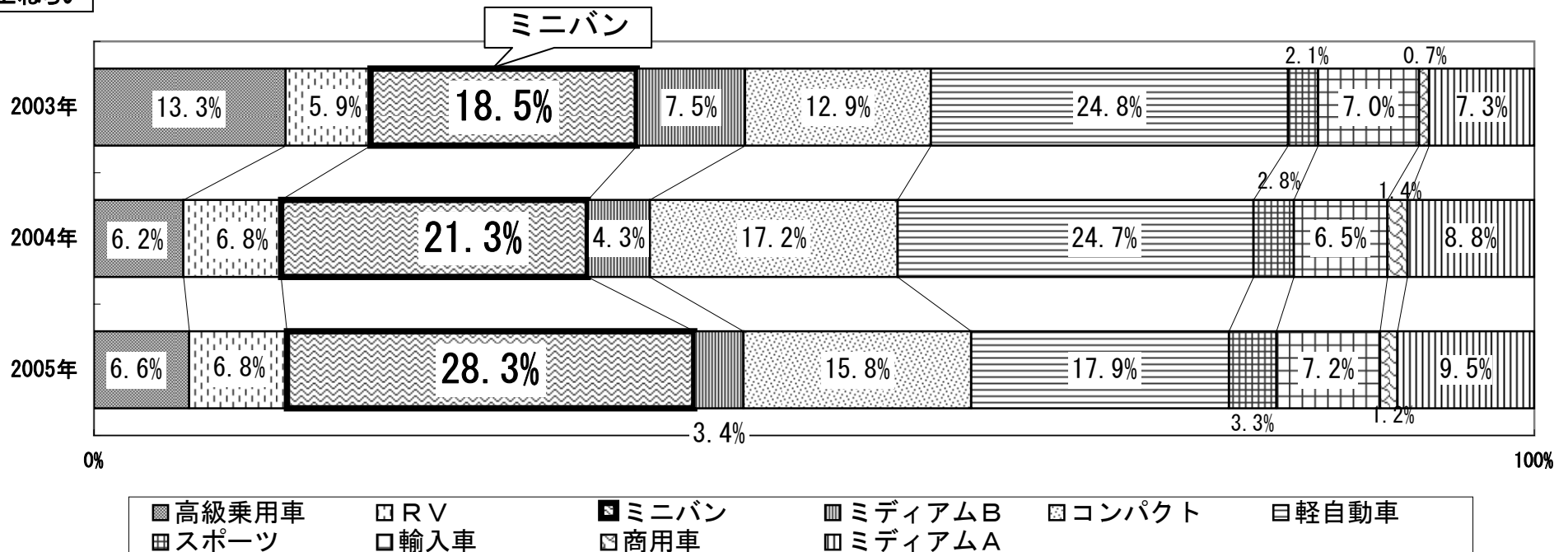
	2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査		
	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)
高級乗用車	378	13.3%	24	179	6.2%	28	211	6.6%	33
R V	167	5.9%	24	195	6.8%	26	218	6.8%	31
ミニバン	529	18.5%	29	615	21.3%	30	913	28.3%	34
ミディアムB	213	7.5%	28	125	4.3%	25	109	3.4%	23
コンパクト	369	12.9%	23	497	17.2%	28	509	15.8%	28
軽自動車	706	24.8%	19	712	24.7%	19	575	17.9%	20
スポーツ	60	2.1%	34	81	2.8%	39	106	3.3%	38
輸入車	199	7.0%	42	188	6.5%	48	233	7.2%	48
商用車	22	0.7%	20	41	1.4%	19	40	1.2%	18
ミディアムA	209	7.3%	21	255	8.8%	27	307	9.5%	30
合計	2,852	100.0%	25	2,888	100.0%	27	3,221	100.0%	31
不明	7	—	—	9	—	—	0	—	—
総合計	2,859	—	—	2,897	—	—	3,221	—	—

<主なクラス区分の詳細>

1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシィ）
3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
5. R Vクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
6. スポーツ→スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

ミニバンの被害が、年々増加している。

車上ねらい

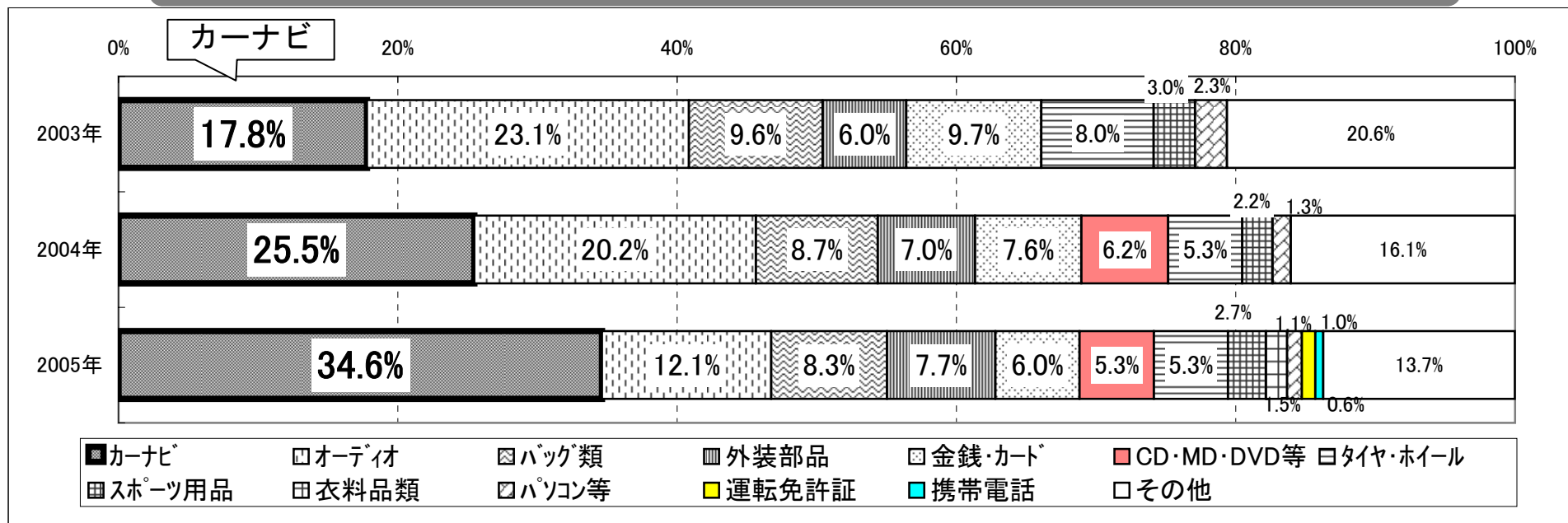


車上ねらいの被害品

車上ねらい

被害品	2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	2	359	17.8%	1	830	25.5%	1	1,332	34.6%
オーディオ	1	465	23.1%	2	657	20.2%	2	467	12.1%
バッグ類	4	193	9.6%	3	284	8.7%	3	319	8.3%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	6	121	6.0%	5	227	7.0%	4	298	7.7%
金銭・カード	3	195	9.7%	4	248	7.6%	5	232	6.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	-	-	-	6	202	6.2%	6	205	5.3%
タイヤ・ホイール	5	162	8.0%	7	173	5.3%	7	204	5.3%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	7	60	3.0%	8	71	2.2%	8	105	2.7%
衣料品類	-	-	-	-	-	-	9	58	1.5%
パソコン・情報端末	8	46	2.3%	9	42	1.3%	10	41	1.1%
運転免許証	-	-	-	-	-	-	11	37	1.0%
携帯電話	-	-	-	-	-	-	12	22	0.6%
その他	-	416	20.6%	-	523	16.1%	-	528	13.7%
上記合計	-	2,017	100.0%	-	3,257	100.0%	-	3,848	100.0%

カーナビの被害が、年々増加している。カーナビの被害が増えている現状について、自動車ユーザーにPRしていく必要がある。



車上ねらい クラス別の被害品

車上ねらい

被害品	全クラス			高級乗用車			RV			ミニバン			ミディアムB			コンパクト		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	1,332	34.6%	5	17	7.4%	1	86	34.7%	1	528	45.1%	1	21	17.6%	1	268	42.6%
オーディオ	2	467	12.1%	10	5	2.2%	3	17	6.9%	2	115	9.8%	5	9	7.6%	2	85	13.5%
バッグ類	3	319	8.3%	2	32	13.9%	2	24	9.7%	6	57	4.9%	2	17	14.3%	3	57	9.1%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	4	298	7.7%	3	20	8.7%	5	16	6.5%	3	74	6.3%	6	8	6.7%	4	44	7.0%
金銭・カード	5	232	6.0%	4	19	8.3%	3	17	6.9%	4	65	5.6%	4	10	8.4%	6	30	4.8%
CD・MD・DVD等(ソフト)	6	205	5.3%	7	6	2.6%	6	15	6.0%	5	63	5.4%	8	4	3.4%	5	38	6.0%
タイヤ・ホイール	7	204	5.3%	1	50	21.7%	9	7	2.8%	7	44	3.8%	3	13	10.9%	7	15	2.4%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	8	105	2.7%	6	13	5.7%	7	13	5.2%	8	38	3.2%	7	5	4.2%	9	5	0.8%
衣料品類	9	58	1.5%	7	6	2.6%	8	9	3.6%	9	14	1.2%	10	3	2.5%	11	2	0.3%
パソコン・情報端末	10	41	1.1%	7	6	2.6%	10	3	1.2%	11	8	0.7%	12	1	0.8%	8	12	1.9%
運転免許証	11	37	1.0%	12	1	0.4%	10	3	1.2%	10	9	0.8%	8	4	3.4%	10	4	0.6%
携帯電話	12	22	0.6%	11	3	1.3%	12	2	0.8%	12	5	0.4%	11	2	1.7%	12	1	0.2%
その他	-	528	13.7%	-	52	22.6%	-	36	14.5%	-	150	12.8%	-	22	18.5%	-	68	10.8%
上記合計	-	3,848	100.0%	-	230	100.0%	-	248	100.0%	-	1,170	100.0%	-	119	100.0%	-	629	100.0%

被害品	軽自動車			スポーツ			輸入車			商用車			ミディアムA		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	184	27.8%	2	25	22.1%	1	58	21.3%	2	10	22.2%	1	135	37.4%
オーディオ	2	159	24.1%	3	13	11.5%	7	13	4.8%	4	2	4.4%	2	49	13.6%
バッグ類	3	60	9.1%	5	7	6.2%	2	36	13.2%	3	3	6.7%	4	26	7.2%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	5	48	7.3%	4	10	8.8%	3	26	9.6%	1	16	35.6%	3	36	10.0%
金銭・カード	6	43	6.5%	6	4	3.5%	4	24	8.8%	5	1	2.2%	5	19	5.3%
CD・MD・DVD等(ソフト)	4	53	8.0%	7	3	2.7%	9	7	2.6%	8	0	0.0%	6	16	4.4%
タイヤ・ホイール	7	10	1.5%	1	32	28.3%	5	19	7.0%	5	1	2.2%	7	13	3.6%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	10	5	0.8%	10	0	0.0%	5	19	7.0%	8	0	0.0%	8	7	1.9%
衣料品類	8	8	1.2%	10	0	0.0%	7	13	4.8%	5	1	2.2%	10	2	0.6%
パソコン・情報端末	12	3	0.5%	8	2	1.8%	10	4	1.5%	8	0	0.0%	10	2	0.6%
運転免許証	9	7	1.1%	9	1	0.9%	10	4	1.5%	8	0	0.0%	9	4	1.1%
携帯電話	11	4	0.6%	10	0	0.0%	12	3	1.1%	8	0	0.0%	10	2	0.6%
その他	-	77	11.6%	-	16	14.2%	-	46	16.9%	-	11	24.4%	-	50	13.9%
上記合計	-	661	100.0%	-	113	100.0%	-	272	100.0%	-	45	100.0%	-	361	100.0%

各クラスでカーナビの被害が目立っている。特にミニバンでは、約半数をカーナビが占めている。
また、スポーツでは、タイヤ・ホイールの被害が多い。

車上ねらい 都道府県別/クラス別状況

車上ねらい

被害品	全国			愛知県(1位)			大阪府(2位)			神奈川県(3位)			千葉県(4位)			北海道(5位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
高級乗用車	7	211	6.6%	7	44	5.5%	5	49	8.1%	9	11	5.8%	8	9	4.8%	8	6	3.2%
RV	6	218	6.8%	5	59	7.4%	7	25	4.1%	3	24	12.6%	6	11	5.8%	5	10	5.3%
ミニバン	1	913	28.3%	1	262	32.8%	1	208	34.5%	1	52	27.2%	1	54	28.6%	2	32	17.0%
ミディアムB	8	109	3.4%	8	28	3.5%	8	22	3.6%	7	12	6.3%	10	3	1.6%	7	7	3.7%
コンパクト	3	509	15.8%	2	131	16.4%	3	90	14.9%	2	31	16.2%	2	33	17.5%	2	32	17.0%
軽自動車	2	575	17.9%	4	97	12.2%	2	94	15.6%	7	12	6.3%	3	28	14.8%	1	70	37.2%
スポーツ	9	106	3.3%	9	19	2.4%	9	14	2.3%	5	15	7.9%	9	7	3.7%	8	6	3.2%
輸入車	5	233	7.2%	6	49	6.1%	4	53	8.8%	4	18	9.4%	5	12	6.3%	6	9	4.8%
商用車	10	40	1.2%	10	8	1.0%	10	10	1.7%	10	3	1.6%	6	11	5.8%	10	0	0.0%
ミディアムA	4	307	9.5%	3	101	12.7%	6	38	6.3%	6	13	6.8%	4	21	11.1%	4	16	8.5%
上記合計	-	3,221	100.0%	-	798	100.0%	-	603	100.0%	-	191	100.0%	-	189	100.0%	-	188	100.0%

被害品	兵庫県(6位)			福岡県(7位)			埼玉県(8位)			静岡県(9位)			東京都(10位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
高級乗用車	6	9	5.6%	5	12	7.7%	2	22	14.8%	7	7	5.8%	5	8	8.2%
RV	7	7	4.3%	8	5	3.2%	7	11	7.4%	5	9	7.5%	7	6	6.1%
ミニバン	2	36	22.2%	2	22	14.1%	1	30	20.1%	1	39	32.5%	1	27	27.6%
ミディアムB	9	3	1.9%	7	10	6.4%	9	8	5.4%	8	2	1.7%	9	5	5.1%
コンパクト	3	31	19.1%	3	18	11.5%	5	15	10.1%	2	23	19.2%	7	6	6.1%
軽自動車	1	42	25.9%	1	59	37.8%	6	14	9.4%	3	17	14.2%	3	12	12.2%
スポーツ	8	4	2.5%	9	4	2.6%	8	9	6.0%	10	1	0.8%	5	8	8.2%
輸入車	5	10	6.2%	5	12	7.7%	4	18	12.1%	6	8	6.7%	2	15	15.3%
商用車	10	0	0.0%	10	0	0.0%	10	2	1.3%	8	2	1.7%	10	1	1.0%
ミディアムA	4	20	12.3%	4	14	9.0%	3	20	13.4%	4	12	10.0%	4	10	10.2%
上記合計	-	162	100.0%	-	156	100.0%	-	149	100.0%	-	120	100.0%	-	98	100.0%

福岡と北海道は、軽自動車の被害が多い。

車上ねらい 都道府県別の被害品

車上ねらい

被害品	全国			愛知県(1位)			大阪府(2位)			神奈川県(3位)			千葉県(4位)			北海道(5位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	1,332	34.6%	1	464	47.9%	1	269	33.9%	1	71	34.3%	1	76	34.5%	2	46	23.2%
オーディオ	2	467	12.1%	2	92	9.5%	3	68	8.6%	4	17	8.2%	2	27	12.3%	1	74	37.4%
バッグ類	3	319	8.3%	4	62	6.4%	2	86	10.8%	7	8	3.9%	4	18	8.2%	3	11	5.6%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	4	298	7.7%	3	76	7.9%	4	51	6.4%	3	20	9.7%	3	25	11.4%	3	11	5.6%
金銭・カード	5	232	6.0%	6	35	3.6%	5	50	6.3%	5	14	6.8%	6	10	4.5%	6	9	4.5%
CD・MD・DVD等(ソフト)	6	205	5.3%	5	46	4.8%	7	39	4.9%	6	13	6.3%	6	10	4.5%	3	11	5.6%
タイヤ・ホイール	7	204	5.3%	7	28	2.9%	6	40	5.0%	2	29	14.0%	5	13	5.9%	7	8	4.0%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	8	105	2.7%	8	14	1.4%	8	23	2.9%	7	8	3.9%	8	9	4.1%	8	2	1.0%
衣料品類	9	58	1.5%	9	12	1.2%	9	20	2.5%	11	2	1.0%	9	2	0.9%	11	0	0.0%
パソコン・情報端末	10	41	1.1%	10	6	0.6%	12	7	0.9%	9	3	1.4%	10	1	0.5%	8	2	1.0%
運転免許証	11	37	1.0%	10	6	0.6%	10	8	1.0%	9	3	1.4%	12	0	0.0%	8	2	1.0%
携帯電話	12	22	0.6%	10	6	0.6%	10	8	1.0%	12	1	0.5%	10	1	0.5%	11	0	0.0%
その他	-	528	13.7%	-	121	12.5%	-	124	15.6%	-	18	8.7%	-	28	12.7%	-	22	11.1%
上記合計	-	3,848	-	-	968	-	-	793	-	-	207	-	-	220	-	-	198	-

被害品	兵庫県(6位)			福岡県(7位)			埼玉県(8位)			静岡県(9位)			東京都(10位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	75	38.7%	2	37	18.7%	1	49	28.0%	1	52	39.1%	2	17	17.0%
オーディオ	2	36	18.6%	1	40	20.2%	3	16	9.1%	2	25	18.8%	6	4	4.0%
バッグ類	6	10	5.2%	4	17	8.6%	6	11	6.3%	3	17	12.8%	4	10	10.0%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	4	11	5.7%	6	12	6.1%	3	16	9.1%	5	9	6.8%	5	6	6.0%
金銭・カード	3	13	6.7%	5	15	7.6%	7	7	4.0%	4	11	8.3%	7	3	3.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	4	11	5.7%	3	21	10.6%	8	6	3.4%	6	3	2.3%	9	2	2.0%
タイヤ・ホイール	7	7	3.6%	7	7	3.5%	2	27	15.4%	8	1	0.8%	1	20	20.0%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	7	7	3.6%	8	5	2.5%	5	12	6.9%	8	1	0.8%	3	13	13.0%
衣料品類	9	2	1.0%	11	3	1.5%	10	1	0.6%	11	0	0.0%	7	3	3.0%
パソコン・情報端末	10	1	0.5%	9	4	2.0%	10	1	0.6%	8	1	0.8%	10	1	1.0%
運転免許証	11	0	0.0%	9	4	2.0%	9	2	1.1%	7	2	1.5%	12	0	0.0%
携帯電話	11	0	0.0%	12	1	0.5%	10	1	0.6%	11	0	0.0%	10	1	1.0%
その他	-	21	10.8%	-	32	16.2%	-	26	14.9%	-	11	8.3%	-	20	20.0%
上記合計	-	194	-	-	198	-	-	175	-	-	133	-	-	100	-

愛知で、カーナビの被害が目立っている。

2005年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

【調査の概要】

調査期間 : 2005年11月1日～11月30日

調査対象会社数: 20社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおい、朝日、共栄、スミセイ、セコム、セゾン、ソニー、損保ジャパン、そんぽ24、大同、東京海上日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、三井住友、三井ダイレクト、AIU、アメリカンホーム、チューリッヒ

調査対象事案 : 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部用品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。
車両本体盗難の調査総数は1,099件。車上ねらいの調査総数は3,221件。

目次

1. 支払件数の推移(盗難多発都道府県)
2. 保険金額(契約金額)別被害状況
3. 初度登録から盗難までの期間
4. 盗難発生場所
5. 都道府県別 盗難発生場所
6. 盗難発生時間帯
7. 車名別盗難状況
8. クラス別盗難状況
9. 三大都市圏のクラス別盗難状況
10. 三大都市圏の車名別盗難状況

支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車両本体盗難

本体盗難

2002年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	284	1	21.8%
大阪府	249	2	19.1%
福岡県	125	3	9.6%
千葉県	91	4	7.0%
埼玉県	89	5	6.8%
兵庫県	88	6	6.8%
神奈川県	86	7	6.6%
東京都	54	8	4.1%
茨城県	47	9	3.6%
北海道	38	10	2.9%
その他	151	-	11.6%
合計	1,302	-	100.0%

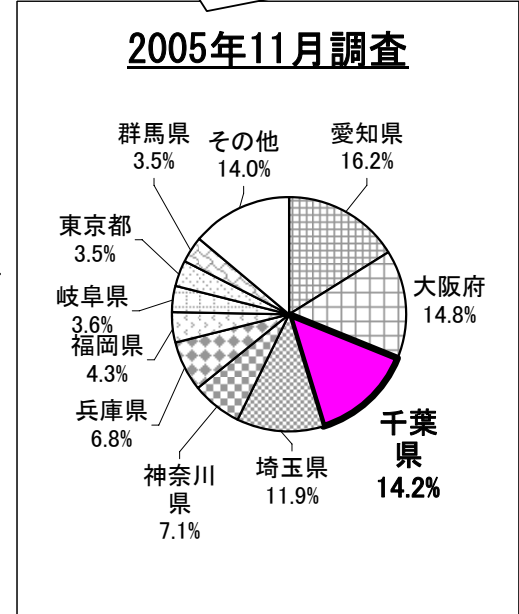
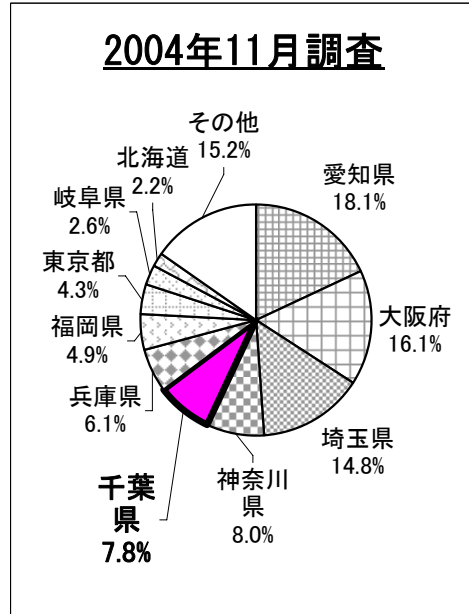
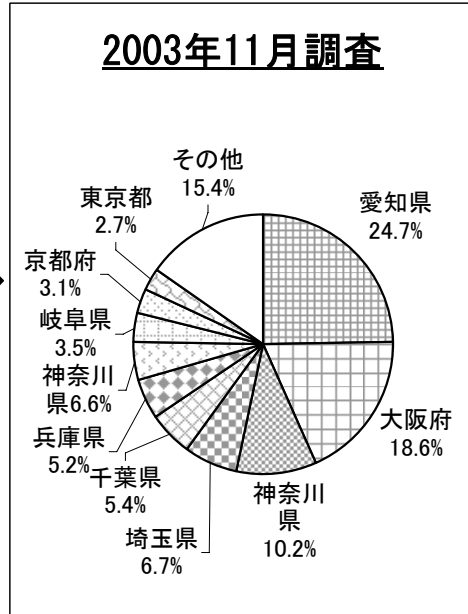
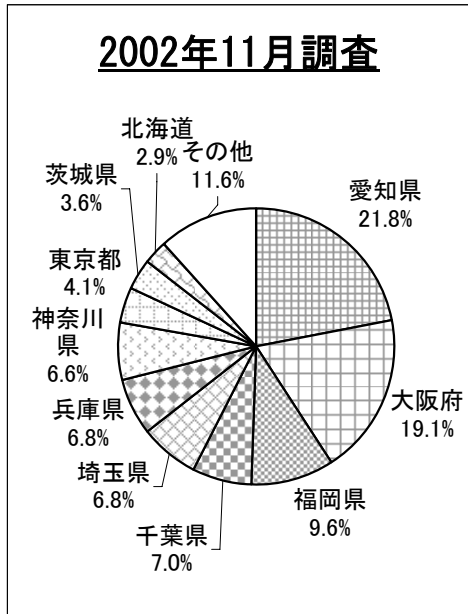
2003年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	354	1	24.7%
大阪府	267	2	18.6%
神奈川県	146	3	10.2%
埼玉県	96	4	6.7%
千葉県	77	5	5.4%
兵庫県	75	6	5.2%
福岡県	66	7	4.6%
岐阜県	50	8	3.5%
京都府	45	9	3.1%
東京都	39	10	2.7%
その他	221	-	15.4%
合計	1,436	-	100.0%

2004年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	259	1	18.1%
大阪府	230	2	16.1%
埼玉県	211	3	14.8%
神奈川県	115	4	8.0%
千葉県	111	5	7.8%
兵庫県	87	6	6.1%
福岡県	70	7	4.9%
東京都	61	8	4.3%
岐阜県	37	9	2.6%
北海道	31	10	2.2%
その他	217	-	15.2%
合計	1,429	-	100.0%

2005年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	178	1	16.2%
大阪府	163	2	14.8%
千葉県	156	3	14.2%
埼玉県	131	4	11.9%
神奈川県	78	5	7.1%
兵庫県	75	6	6.8%
福岡県	47	7	4.3%
岐阜県	40	8	3.6%
東京都	39	9	3.5%
群馬県	38	10	3.5%
その他	154	-	14.0%
合計	1,099	-	100.0%

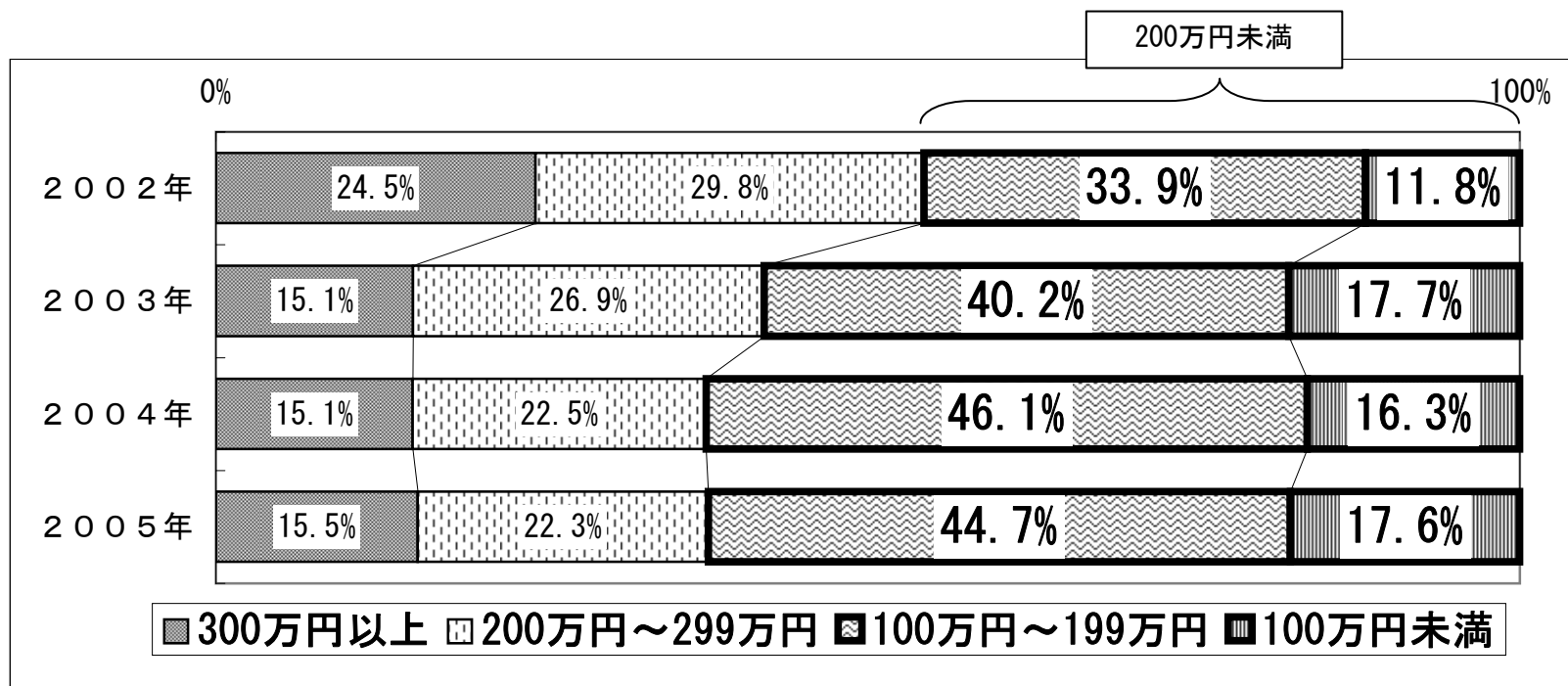
ワースト10都道府県で全体の8割超を占める

千葉の構成比は、2004年の約2倍となっている。



保険金額（契約金額）別被害状況—車両本体盗難

保険金額 ※警察庁統計は申告被害金額	2002年				2003年				2004年				2005年			
	損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
300万円以上	319	24.5%	8,932	14.3%	216	15.1%	7,373	11.5%	215	15.1%	6,195	10.5%	170	15.5%	不明	-
200万円～299万円	388	29.8%	9,693	15.5%	385	26.9%	9,736	15.2%	321	22.5%	8,535	14.5%	245	22.3%	不明	-
100万円～199万円	441	33.9%	44,048	70.3%	575	40.2%	47,114	73.4%	656	46.1%	44,007	74.9%	491	44.7%	不明	-
100万円未満	154	11.8%			253	17.7%			232	16.3%			193	17.6%		
合計	1,302	100.0%	62,673	100.0%	1,429	100.0%	64,223	100.0%	1,424	100.0%	58,737	100.0%	1,099	100.0%	0	-
不明	0	-	0	-	7	-	0	-	5	-	0	-	0	-	0	-
総合計	1,302	-	62,673	-	1,436	-	64,223	-	1,429	-	58,737	-	1,099	-	0	-



200万円未満の車の盗難が約6割を占めている。高級車を中心としたイモビライザ普及も一因か（イモビライザが装着されていないクルマが狙われる）。

初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難

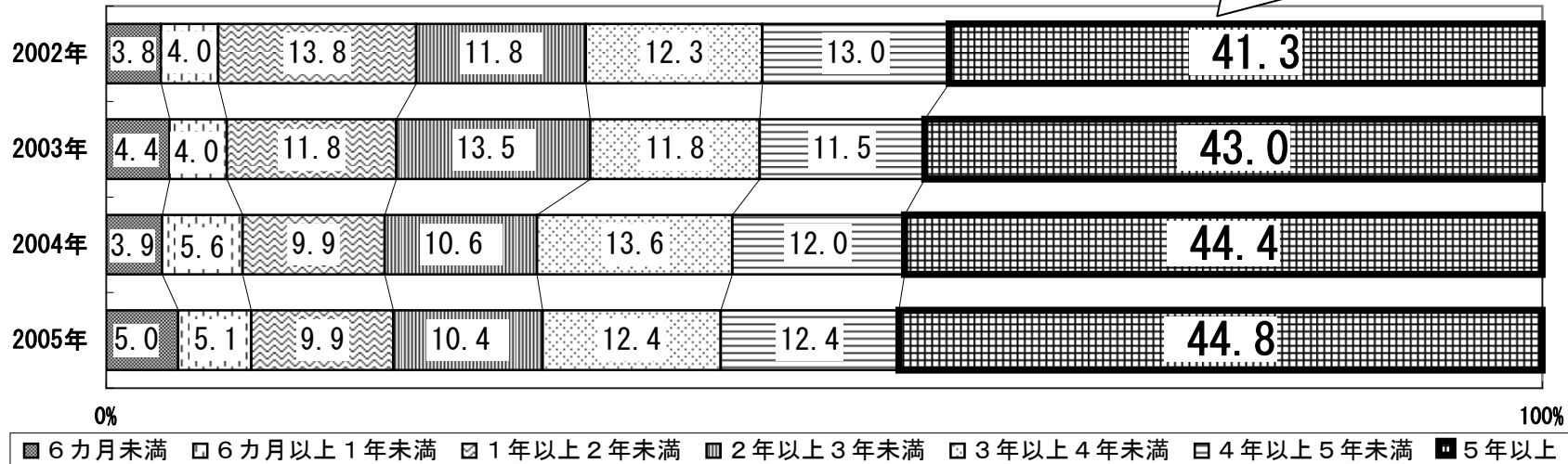
本体盗難

期 間	2002年11月調査		2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査					
	合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
6カ月未満	48	3.8%	62	4.4%	54	3.9%	42	5.4%	11	3.8%	53	5.0%
6カ月以上1年未満	51	4.0%	58	4.0%	80	5.6%	47	6.0%	8	2.7%	55	5.1%
1年以上2年未満	178	13.8%	168	11.8%	140	9.9%	83	10.6%	24	8.2%	107	9.9%
2年以上3年未満	152	11.8%	192	13.5%	151	10.6%	82	10.4%	30	10.3%	112	10.4%
3年以上4年未満	159	12.3%	168	11.8%	193	13.6%	99	12.6%	35	12.0%	134	12.4%
4年以上5年未満	168	13.0%	164	11.5%	170	12.0%	110	14.0%	24	8.2%	134	12.4%
5年以上	532	41.3%	612	43.0%	630	44.4%	322	41.0%	160	54.8%	482	44.8%
合 計	1,288	100.0%	1,424	100.0%	1,418	100.0%	785	100.0%	292	100.0%	1,077	100.0%
不 明	14	-	12	-	11	-	18	-	4	-	22	-
総 合 計	1,302	-	1,436	-	1,429	-	803	-	296	-	1,099	-
盗難までの平均月数	4年7ヶ月		4年10ヶ月		5年0ヶ月		4年9ヶ月		4年10ヶ月		4年9ヶ月	

「初度登録から5年以上経過した車」の盗難が、3年連続して増えている。これは、自動車メーカーによる新車へのイモビライザの装備が進み、イモビライザの装着されていない車に狙いが移ったことによるものと思われる。

車両本体盗難(単位:%)

初度登録から5年以上



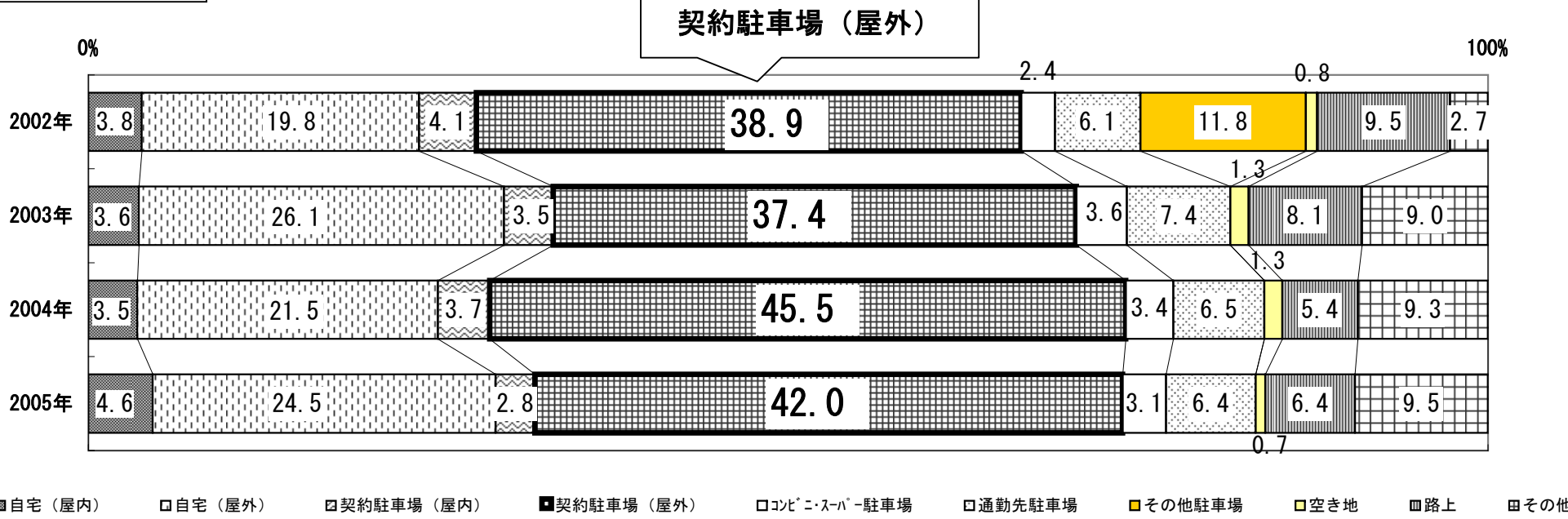
盗難発生場所一車両本体盗難

本体盗難

盗難発生場所	2002年11月調査		2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査						【参考】警察庁統計(2004年)		
	合計		合計		合計		未発見		発見		合計		件数	構成比	発生場所
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比			
自宅（屋内）	50	3.8%	52	3.6%	50	3.5%	36	4.5%	15	5.1%	51	4.6%	5,756	9.8%	一般住宅
自宅（屋外）	258	19.8%	375	26.1%	307	21.5%	199	24.8%	70	23.6%	269	24.5%			
契約駐車場（屋内）	54	4.1%	50	3.5%	53	3.7%	19	2.4%	12	4.1%	31	2.8%	37,083	63.1%	駐車場
契約駐車場（屋外）	507	38.9%	537	37.4%	650	45.5%	342	42.6%	120	40.5%	462	42.0%			
コンビニ・スーパー駐車場	31	2.4%	51	3.6%	48	3.4%	27	3.4%	7	2.4%	34	3.1%			
通勤先駐車場	80	6.1%	106	7.4%	93	6.5%	54	6.7%	16	5.4%	70	6.4%			
その他駐車場	153	11.8%	調査せず	-	調査せず	-	調査せず	-	調査せず	-	調査せず	-			
空き地	10	0.8%	19	1.3%	18	1.3%	7	0.9%	1	0.3%	8	0.7%			
路上	124	9.5%	117	8.1%	77	5.4%	50	6.2%	20	6.8%	70	6.4%	7,203	12.3%	道路上
その他	35	2.7%	129	9.0%	133	9.3%	69	8.6%	35	11.8%	104	9.5%	8,695	14.8%	その他
合計	1,302	100.0%	1,436	100.0%	1,429	100.0%	803	100.0%	296	100.0%	1,099	100.0%	58,737	100.0%	

契約駐車場（屋外）での車両盗難が一番多い。

車両本体盗難(単位%)



都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

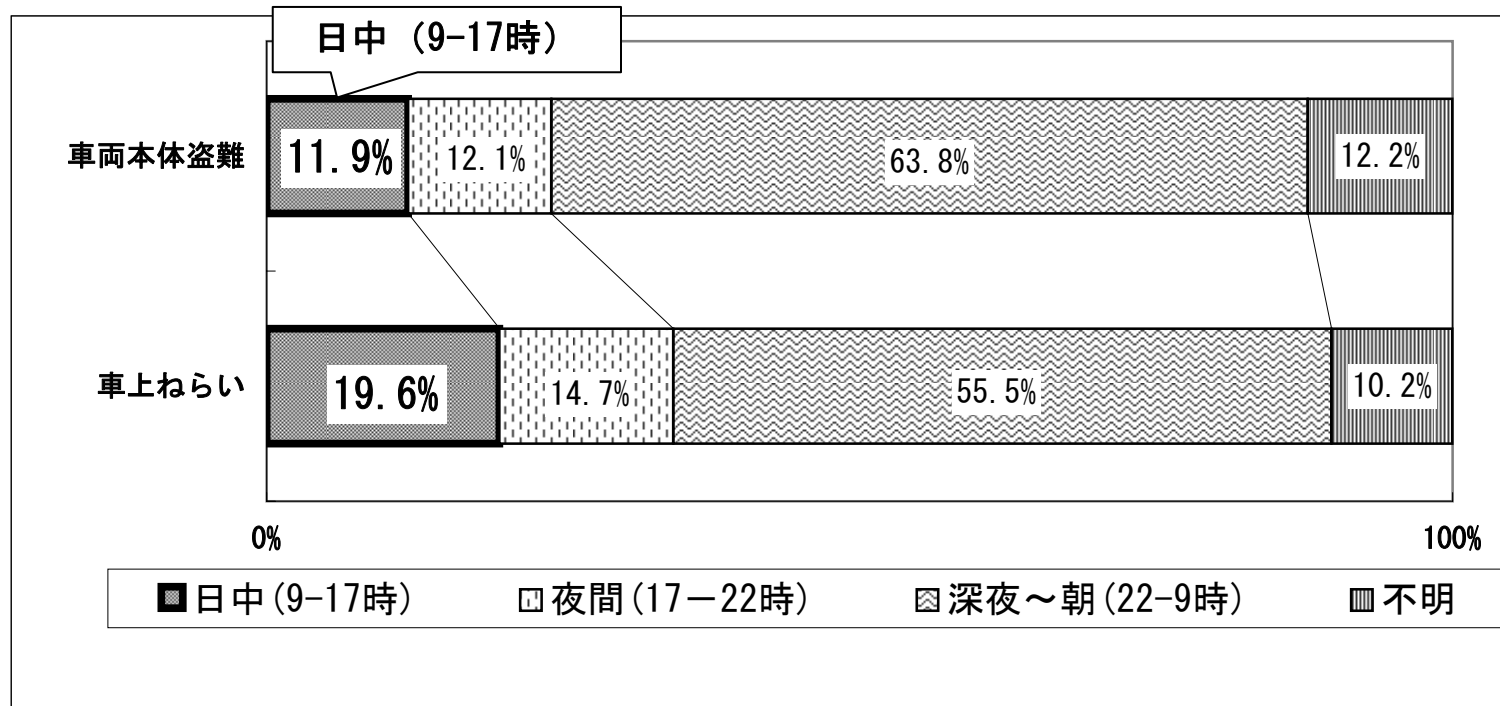
盗難発生場所	全国		愛知県(1位)		大阪府(2位)		千葉県(3位)		埼玉県(4位)		神奈川県(5位)		兵庫県(6位)		福岡県(7位)		岐阜県(8位)		東京都(9位)		群馬県(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	51	4.6%	11	6.2%	6	3.7%	4	2.6%	4	3.1%	7	9.0%	7	9.3%	5	10.6%	0	0.0%	0	0.0%	2	5.3%
自宅(屋外)	269	24.5%	46	25.8%	21	12.9%	45	28.8%	30	22.9%	18	23.1%	17	22.7%	14	29.8%	13	32.5%	6	15.4%	11	28.9%
契約駐車場(屋内)	31	2.8%	5	2.8%	7	4.3%	6	3.8%	4	3.1%	3	3.8%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	5.1%	1	2.6%
契約駐車場(屋外)	462	42.0%	67	37.6%	79	48.5%	76	48.7%	65	49.6%	35	44.9%	31	41.3%	14	29.8%	16	40.0%	19	48.7%	17	44.7%
コンビニ・スーパー-駐車場	34	3.1%	3	1.7%	5	3.1%	5	3.2%	4	3.1%	2	2.6%	0	0.0%	4	8.5%	3	7.5%	2	5.1%	0	0.0%
通勤先駐車場	70	6.4%	12	6.7%	7	4.3%	8	5.1%	5	3.8%	3	3.8%	4	5.3%	4	8.5%	4	10.0%	3	7.7%	6	15.8%
空き地	8	0.7%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.8%	1	1.3%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
路上	70	6.4%	15	8.4%	23	14.1%	2	1.3%	5	3.8%	7	9.0%	7	9.3%	2	4.3%	1	2.5%	3	7.7%	0	0.0%
その他	104	9.5%	18	10.1%	15	9.2%	9	5.8%	13	9.9%	2	2.6%	6	8.0%	4	8.5%	3	7.5%	4	10.3%	1	2.6%
合計	1,099	100.0%	178	100.0%	163	100.0%	156	100.0%	131	100.0%	78	100.0%	75	100.0%	47	100.0%	40	100.0%	39	100.0%	38	100.0%

大阪と東京では、契約駐車場(屋外)の被害が、約5割となっている。一方で、全国と比べて、自宅(屋外)の被害は少ない。地域の住環境を反映していると考えられる。

盗難発生時間帯

期 間	2005年11月調査									
	車両本体盗難						車上ねらい		総合計	
	未発見		発見		合計					
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日中 (9～17時)	83	10.3%	48	16.2%	131	11.9%	632	19.6%	763	17.7%
夜間 (17～22時)	89	11.1%	44	14.9%	133	12.1%	473	14.7%	606	14.0%
深夜～朝 (22～ 9時)	527	65.6%	174	58.8%	701	63.8%	1,787	55.5%	2,488	57.6%
不明	104	13.0%	30	10.1%	134	12.2%	329	10.2%	463	10.7%
合 計	803	100.0%	296	100.0%	1,099	100.0%	3,221	100.0%	4,320	100.0%

車上ねらいについては、約2割の被害が、日中に発生している。



車名別盗難状況－車両本体盗難

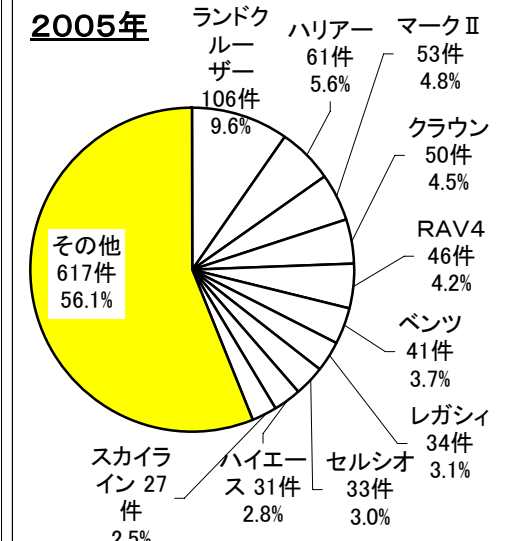
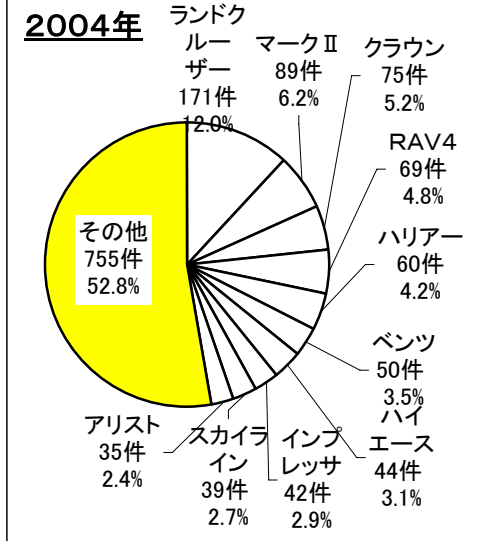
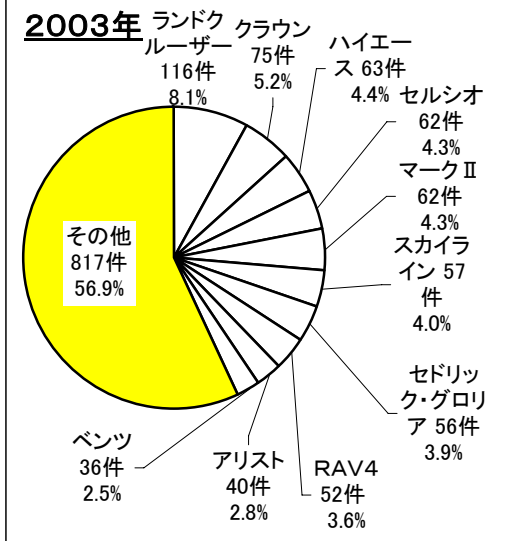
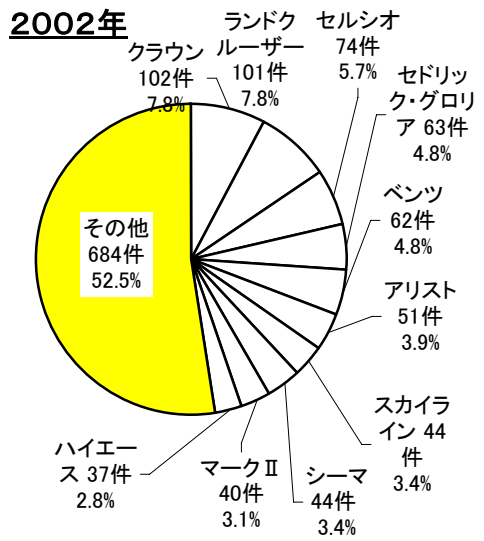
本体盗難

車名	2002年11月調査			2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査		
	支払件数	順位	構成比	支払件数	順位	構成比	支払件数	順位	構成比	支払件数	順位	構成比
ランドクルーザー	101	2	7.8%	116	1	8.1%	171	1	12.0%	106	1	9.6%
ハリアー	27	13	2.1%	24	19	1.7%	60	5	4.2%	61	2	5.6%
マークII	40	10	3.1%	62	4	4.3%	89	2	6.2%	53	3	4.8%
クラウン	102	1	7.8%	75	2	5.2%	75	3	5.2%	50	4	4.5%
RAV4	11	29	0.8%	52	8	3.6%	69	4	4.8%	46	5	4.2%
ベンツ	62	5	4.8%	36	10	2.5%	50	6	3.5%	41	6	3.7%
レガシィ	19	17	1.5%	31	14	2.2%	33	13	2.3%	34	7	3.1%
セルシオ	74	3	5.7%	62	4	4.3%	30	14	2.1%	33	8	3.0%
ハイエース	41	9	3.1%	63	3	4.4%	44	7	3.1%	31	9	2.8%
スカイライン	44	7	3.4%	57	6	4.0%	39	9	2.7%	27	10	2.5%
上位10車種合計	618	-	47.5%	619	-	43.1%	674	-	47.2%	482	-	43.9%
その他	684	-	52.5%	817	-	56.9%	755	-	52.8%	617	-	56.1%
合計	1,302		90.7%	1,436		100.0%	1,429		100.0%	1,099		100.0%

(注1)

1. トヨタクラウンには、マジェスタ、エステートを含む。
2. トヨタランドクルーザーには、プロドを含む。
3. ニッサンスカイラインには、GTRを含む。
4. トヨタマークIIには、クレスト、チェイサー、マークXを含む。
5. ハイエースには、レジアス、グランビアを含む。

ランドクルーザー、ハリアー、RAV4などのRV車の盗難が目立っている。



クラス別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

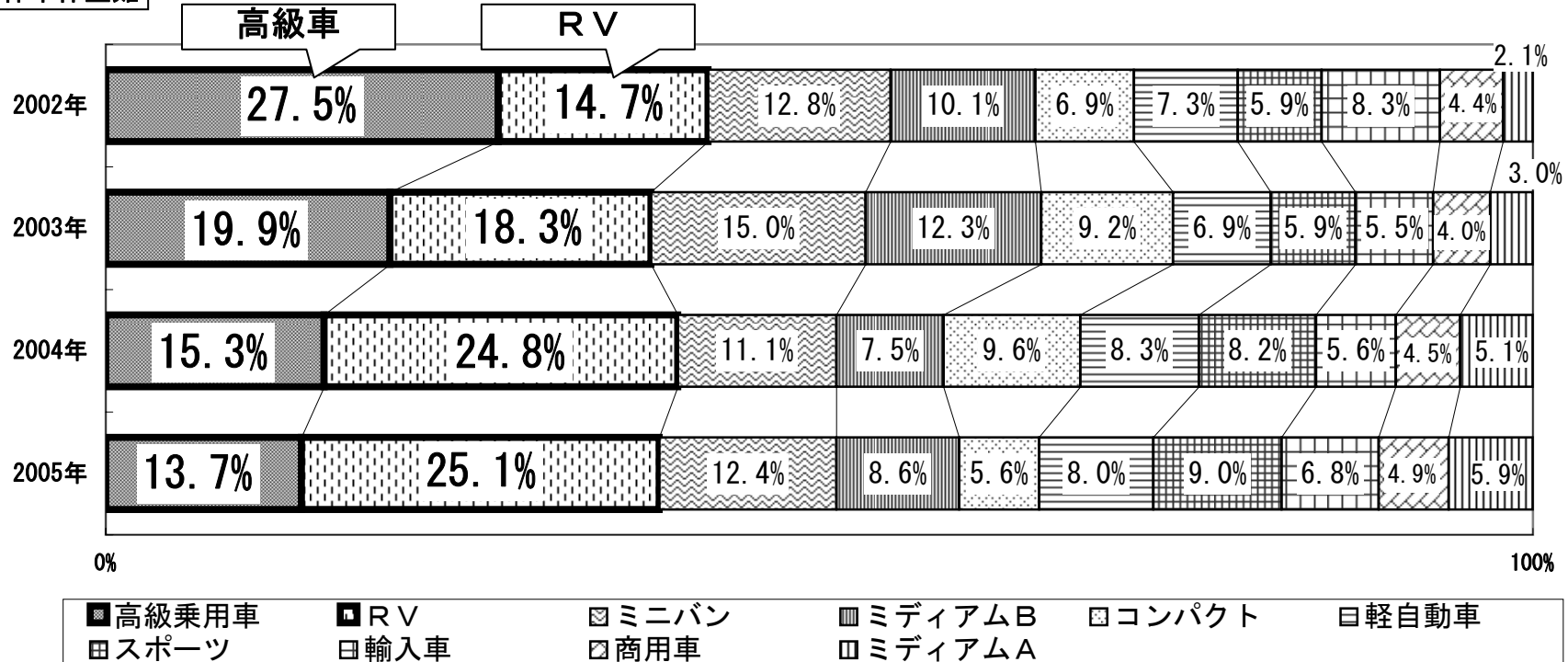
	2002年11月調査		2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査	
	件	構成比	件	構成比	件	構成比	件	構成比
高級乗用車	355	27.5%	285	19.9%	218	15.3%	151	13.7%
RV	190	14.7%	262	18.3%	352	24.8%	276	25.1%
ミニバン	165	12.8%	215	15.0%	158	11.1%	136	12.4%
ミディアムB	131	10.1%	176	12.3%	107	7.5%	94	8.6%
コンパクト	89	6.9%	132	9.2%	136	9.6%	61	5.6%
軽自動車	94	7.3%	98	6.9%	118	8.3%	88	8.0%
スポーツ	76	5.9%	85	5.9%	117	8.2%	99	9.0%
輸入車	107	8.3%	78	5.5%	80	5.6%	75	6.8%
商用車	57	4.4%	57	4.0%	63	4.5%	54	4.9%
ミディアムA	27	2.1%	41	3.0%	72	5.1%	65	5.9%
合計	1,291	100.0%	1,429	100.0%	1,421	100.0%	1,099	100.0%
不明	11	—	7	—	8	—	0	—
総合計	1,302	—	1,436	—	1,429	—	1,099	—

<主なクラス区分の詳細>

1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のものです。量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
6. スポーツ→スポーツ・スペシャリティクラス（例：インテグラ）
7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

高級車の割合は年々減少。一方でRVの割合が増加している。

車体本体盗難



三大都市圏のクラス別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

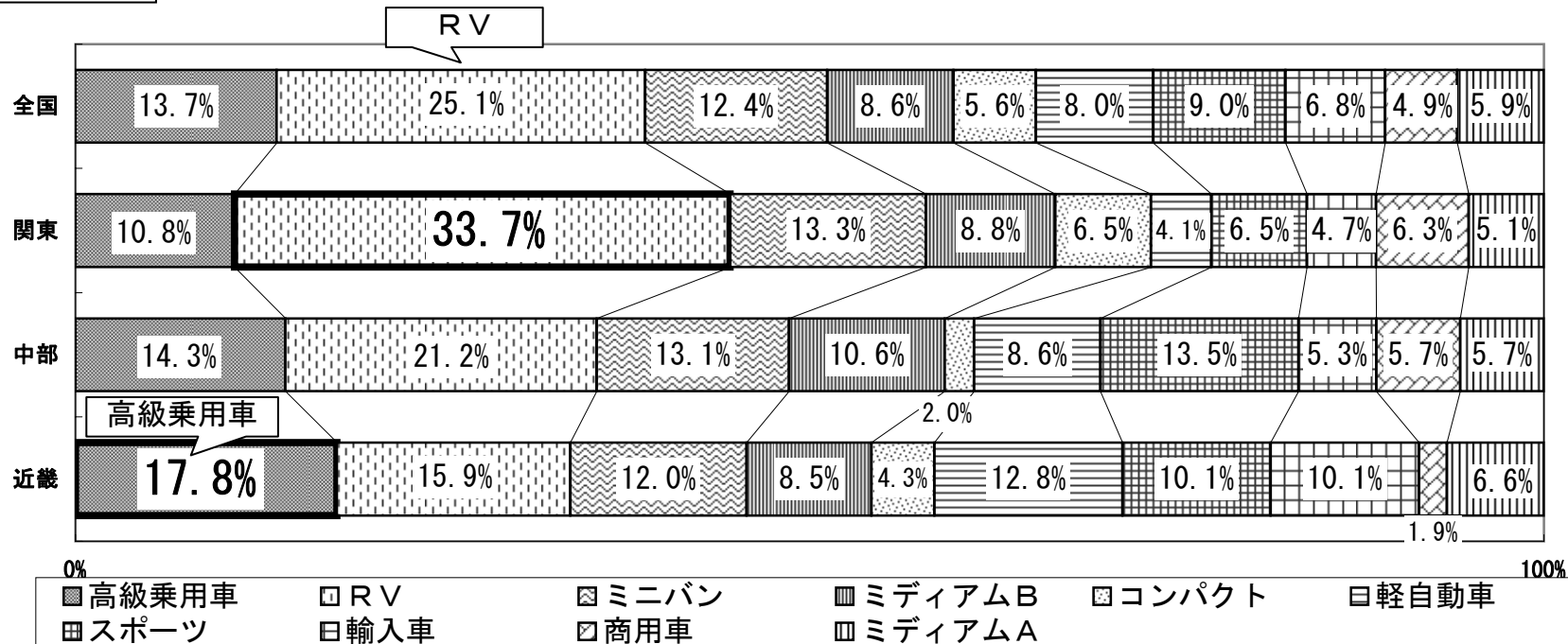
	関東(一都六県)		中部(三県)		近畿(二府四県)		全国	
	件	構成比	件	構成比	件	構成比	件	構成比
車両本体盗難								
高級乗用車	53	10.8%	35	14.3%	46	17.8%	151	13.7%
RV	165	33.7%	52	21.2%	41	15.9%	276	25.1%
ミニバン	65	13.3%	32	13.1%	31	12.0%	136	12.4%
ミディアムB	43	8.8%	26	10.6%	22	8.5%	94	8.6%
コンパクト	32	6.5%	5	2.0%	11	4.3%	61	5.6%
軽自動車	20	4.1%	21	8.6%	33	12.8%	88	8.0%
スポーツ	32	6.5%	33	13.5%	26	10.1%	99	9.0%
輸入車	23	4.7%	13	5.3%	26	10.1%	75	6.8%
商用車	31	6.3%	14	5.7%	5	1.9%	54	4.9%
ミディアムA	25	5.1%	14	5.7%	17	6.6%	65	5.9%
合計	489	100.0%	245	100.0%	258	100.0%	1,099	100.0%

<主なクラス区分の詳細>

1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもので量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
6. スポーツスポーツ・スペシャリティクラス（例：インテグラ）
7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

- ・ 関東はRVの割合が高い。窃盗団が不正輸出する目的で、盗難しているものと思われる。
- ・ 一方、近畿は高級乗用車の割合が高い。

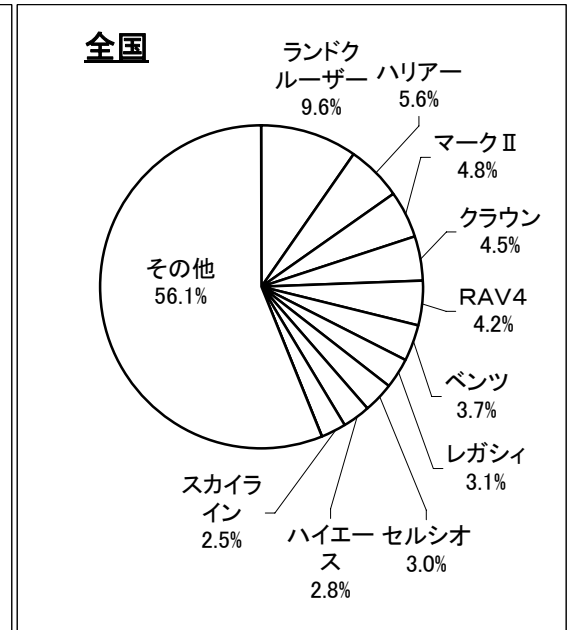
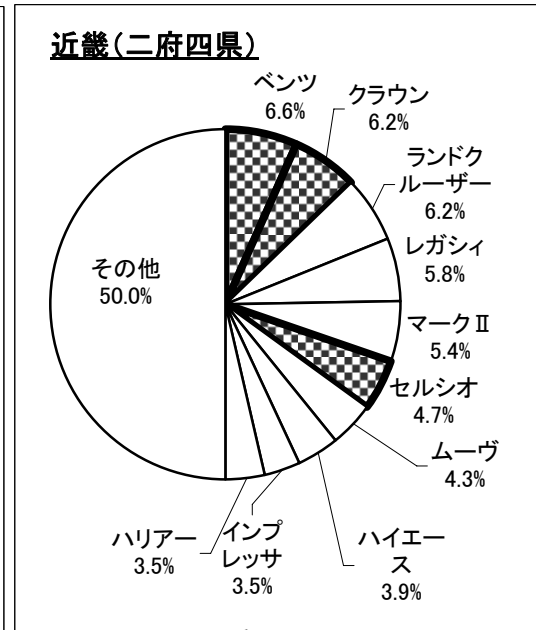
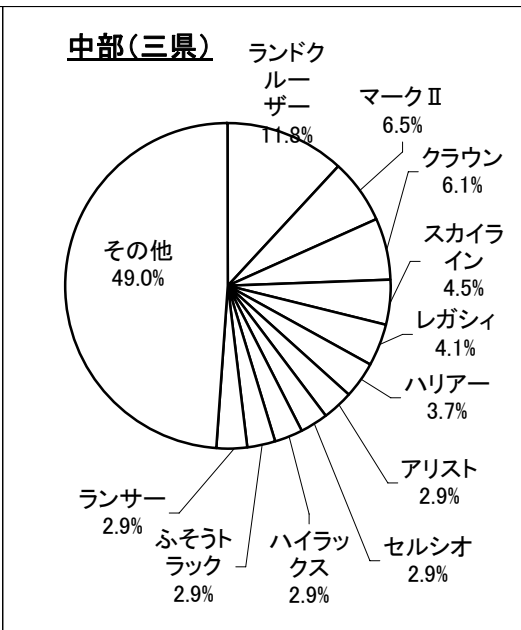
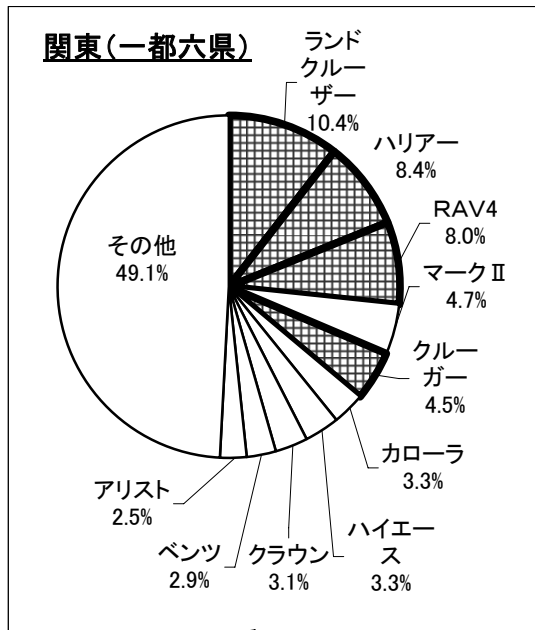
車体本体盗難



三大都市圏の車名別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

関東（一都六県）				中部（三県）				近畿（二府四県）				全国			
順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比
1	ランドクルーザー	51	10.4%	1	ランドクルーザー	29	11.8%	1	ベンツ	17	6.6%	1	ランドクルーザー	106	9.6%
2	ハリアー	41	8.4%	2	マークII	16	6.5%	2	クラウン	16	6.2%	2	ハリアー	61	5.6%
3	RAV4	39	8.0%	3	クラウン	15	6.1%	2	ランドクルーザー	16	6.2%	3	マークII	53	4.8%
4	マークII	23	4.7%	4	スカイライン	11	4.5%	4	レガシィ	15	5.8%	4	クラウン	50	4.5%
5	クルーガー	22	4.5%	5	レガシィ	10	4.1%	5	マークII	14	5.4%	5	RAV4	46	4.2%
6	カローラ	16	3.3%	6	ハリアー	9	3.7%	6	セルシオ	12	4.7%	6	ベンツ	41	3.7%
6	ハイエース	16	3.3%	7	アリスト	7	2.9%	7	ムーヴ	11	4.3%	7	レガシィ	34	3.1%
8	クラウン	15	3.1%	7	セルシオ	7	2.9%	8	ハイエース	10	3.9%	8	セルシオ	33	3.0%
9	ベンツ	14	2.9%	7	ハイラックス	7	2.9%	9	インプレッサ	9	3.5%	9	ハイエース	31	2.8%
10	アリスト	12	2.5%	7	ふそうトラック	7	2.9%	9	ハリアー	9	3.5%	10	スカイライン	27	2.5%
-	-	-	-	7	ランサー	7	2.9%	-	-	-	-	-	-	-	-
-	その他	240	49.1%	-	その他	120	49.0%	-	その他	129	50.0%	-	その他	617	56.1%
-	合計	489	-	-	合計	245	-	-	合計	258	-	-	合計	1,099	-



関東はRVの盗難が多い。

他の地域に比べて、高級乗用車・輸入車の盗難が多い。