

No. 06-058

2007年3月19日

**2006年度自動車盗難事故実態調査の結果発表**

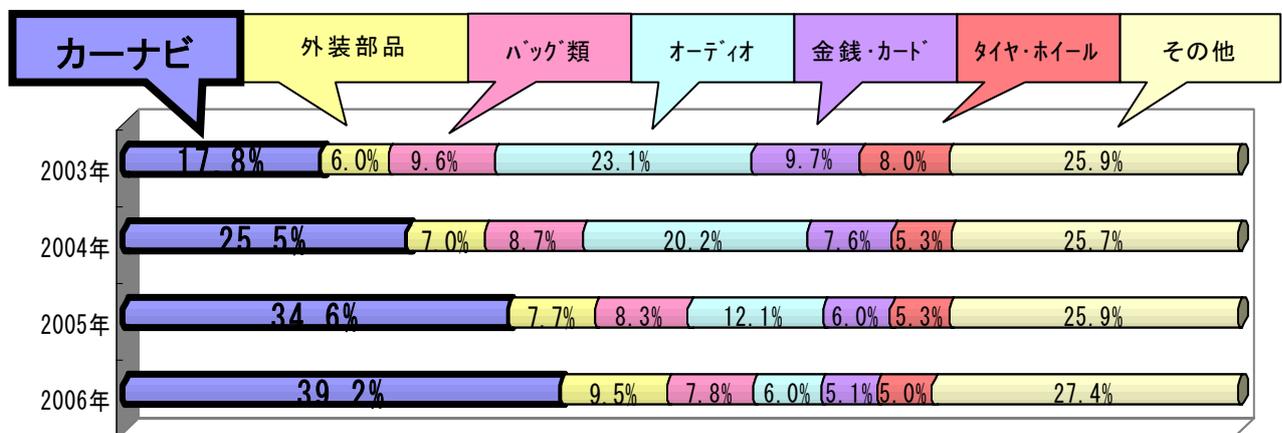
**車上ねらい** カーナビ被害が過去最高、純正品カーナビ・後付カーナビ(市販品)の区別なく狙われている！

**車両盗難** RV車の被害は依然多く、軽自動車の盗難被害が増加傾向に！

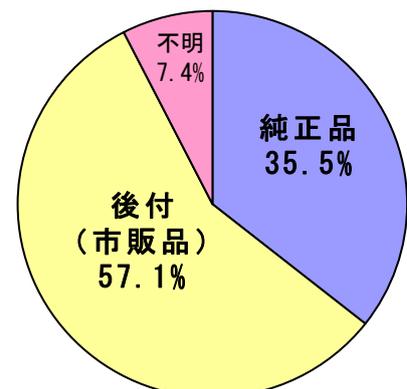
社団法人 日本損害保険協会(会長 石原 邦夫)では、自動車盗難の防止対策に取り組んでおり、損害保険会社が2006年11月に保険金を支払った事案(車上ねらい2,684件、車両盗難786件)を対象に調査を実施しました。

**車上ねらい(調査総数 2,684件)****車上ねらいの被害品のトップはカーナビ、外装部品の被害も増加傾向**

カーナビの被害が年々増加しています。2006年の調査では、被害品総数に対するカーナビの割合は40%近くを占めるまでになりました。バンパーやドアミラーといった外装部品が被害にあう盗難事故も増加しており、転売目的の窃盗が増えているものと考えられます。

**カーナビは純正品カーナビ・後付カーナビ(市販品)ともに狙われている**

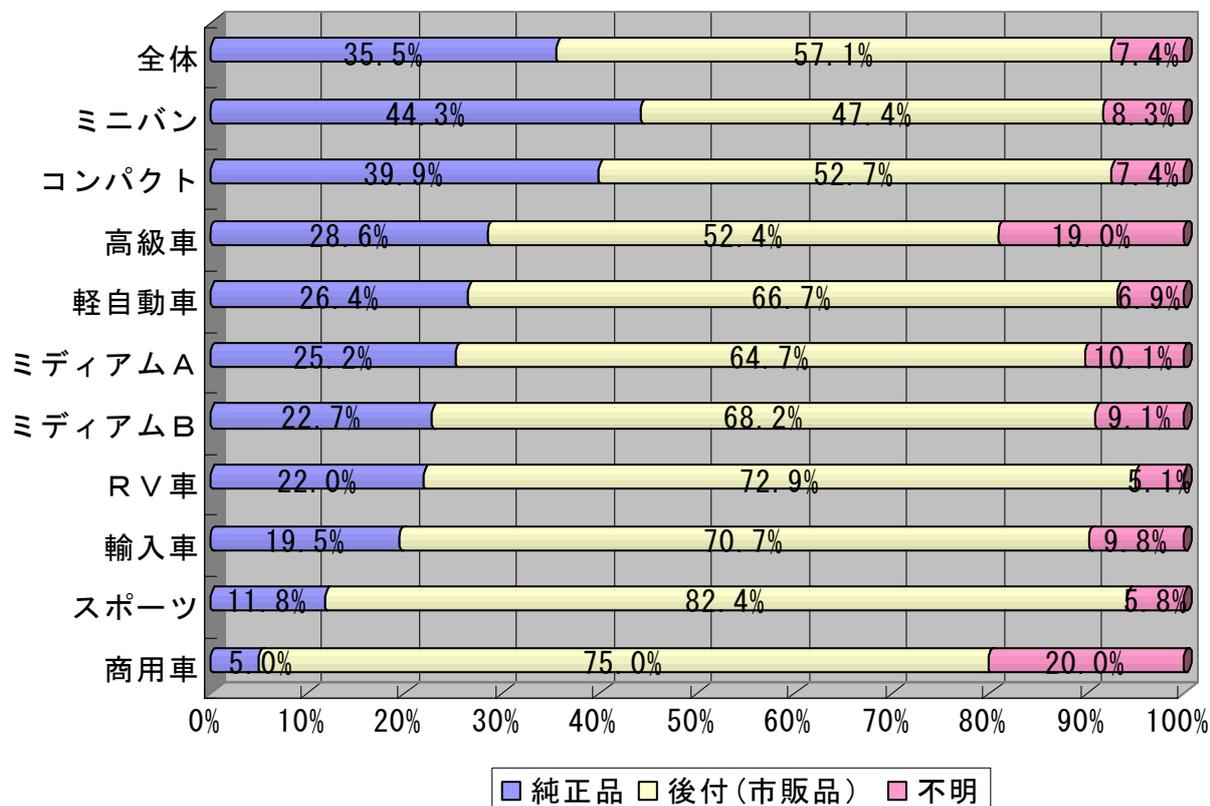
盗難されたカーナビは、半分以上を後付カーナビの製品が占めています。純正品と比べて、汎用性が高く転売もしやすいと考えられ、狙われているものと推測されます。しかし、純正品の盗難も3分の1を占めており、ユーザーは、後付・純正品ともに盗難被害にあわないよう対策を講じる必要があります。



## 純正品カーナビの被害が多いのはミニバンとコンパクト

全体的に後付カーナビの被害が多くなっていますが、純正品カーナビが盗まれる傾向が高い車両クラスとして、ミニバンとコンパクトが挙げられます。

特に、後付カーナビを利用する場合には、取り付け位置を工夫し車外から見えにくい場所に設置したり、携帯型カーナビを活用し車に乗らないときは取り外す等の対策を心がける必要があります。



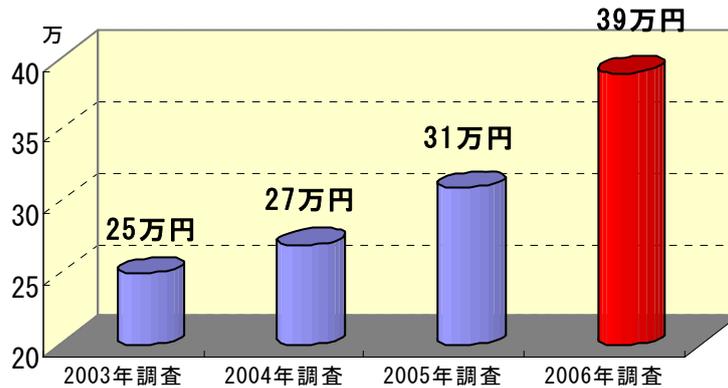
### <主なクラス区分の詳細>

ミニバン	ミニバン・1BOXクラス (例:エスティマ、ノア、ステップワゴンなど)
コンパクト	量販車種型が概ね排気量 1.5リットル以下のもの (例:ヴィッツ、フィットなど)
高級車	量販車種型が概ね排気量 2.0リットル超の高級車 (例:クラウン、セルシオなど)
軽自動車	軽自動車 (例:M-プロ、ワゴンRなど)
ミディアムA	量販車種型が概ね排気量 1.5リットル~2.0リットル以下のもの (例:カローラなど)
ミディアムB	量販車種型が概ね排気量 2.0リットル超のもので、量販価格帯が 300万円以下のもの (例:マークIIなど)
RV車	オフロード車 (例:ランドクルーザー、プラド、RAV4など)
輸入車	輸入車 (例:ベンツ、BMWなど)
スポーツ	スポーツ・スペシャルティクラス (RX-8、ロードスター、シルビア)
商用車	商用に使用するトラックなど (例:エルフ)

**車上ねらいの平均被害額は1件あたり約39万円に上昇**

車上ねらいの1件あたりの平均被害額は昨年調査時より約8万円上昇して39万円になりました。車上ねらいとはいえ、1件あたりの被害額は高額になってきています。車上ねらいの対策としては、①車から離れるときはキーを抜きドアをロックする、②車内に貴重品を置かないこと、が基本です。また車を停めるときには③見通しが良く照明・防犯カメラが設置されている駐車場を選ぶこと、を心がける必要があります。

平均被害額の推移

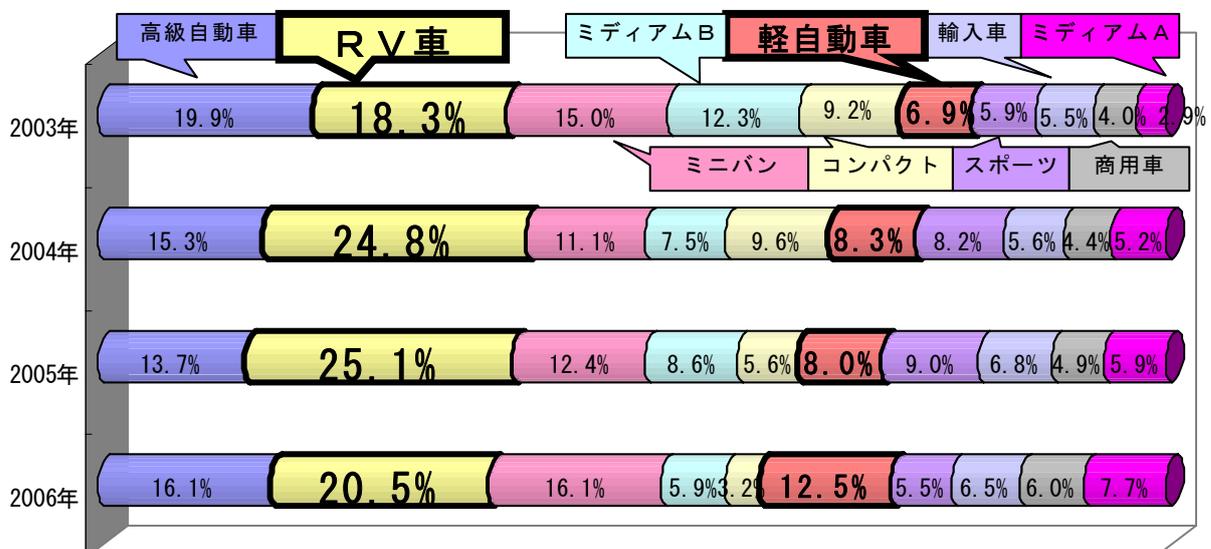


**車両盗難(調査総数 786件)**

**RV車の被害は依然多く、軽自動車の被害が増加傾向に**

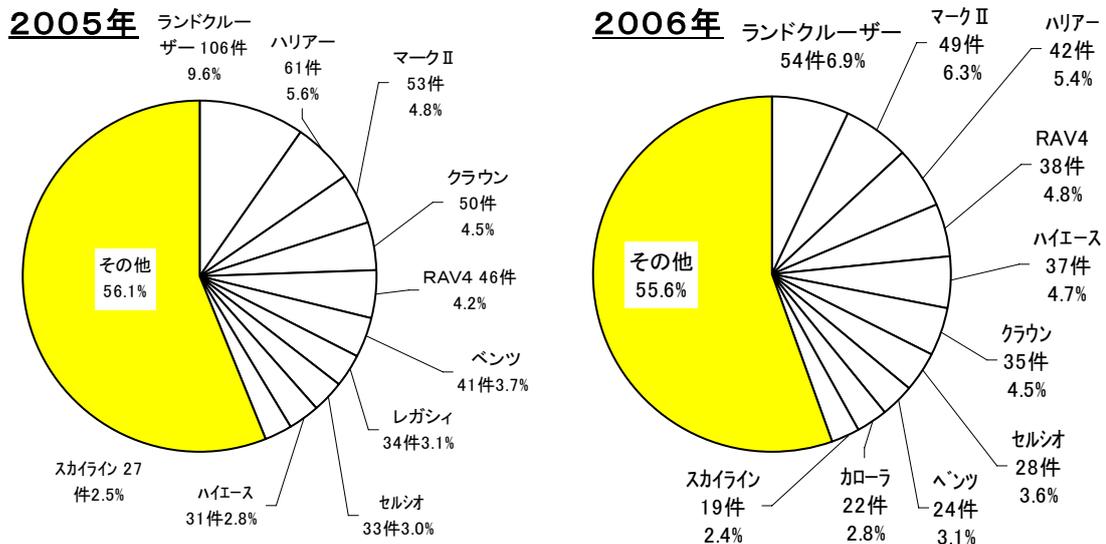
車両盗難の被害車両総数に対する割合では軽自動車の被害が増加しています。軽自動車は、車両盗難の割合が増加傾向にあり注意が必要です。増加傾向にあったRV車の割合は前年より減りましたが、依然RV車は盗難の被害が多く発生しています。

〈クラス別の盗難状況〉



## 被害車種は分散傾向に

車種別の被害では、昨年と同様にランドクルーザーの被害が最も多かったものの、全体に占める割合は9.6%から6.9%に減少しました。被害車種の分散傾向が見られます。

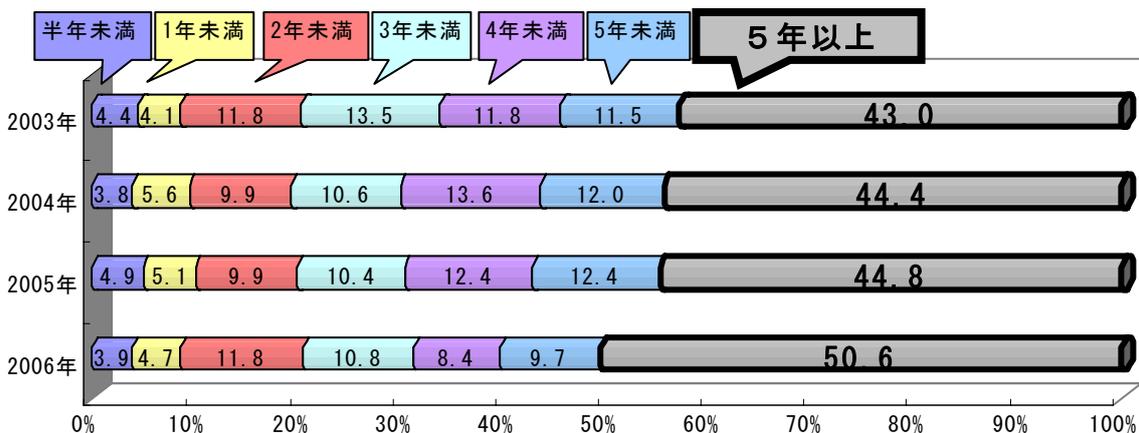


(注) 1.トヨタクラウンには、マジェスタ、エステートを含む 2.トヨタランドクルーザーには、プラドを含む 3.日産スカイラインには、GTRを含む 4.トヨタマークIIには、クresta、チェイサー、マークXを含む 5.ランサーには、エボリューションを含む 6.ハイラックスには、サーフを含む 7.ハイエースには、レジアス、グランピアを含む、8.ノア・ヴォクシーにはタウンエース、ライトエースを含む。

## 初度登録から5年以上経過した車が盗難車の半数以上を占める

新しい車や高級車が盗難の被害にあうのではないかと思われがちですが、実態は決してそのようにはなっていません。今回の調査結果では、初度登録から5年以上経過した車が、全盗難車の半分以上を占める結果となりました。2002年10月にはイモビライザを装着できる車種が53車種でしたが、2006年10月には139車種にまで増えました。年式が新しい車の盗難が減っている背景として、イモビライザの装着が進んだ結果、盗みやすい車が狙われているものと考えられます。

初度登録から盗難までの期間



業務運営部 自動車盗難対策室 山田 高弘 (TEL 03-3255-1226)  
 総合企画部 広報室 生駒 新一、井瀧 芳幸 (TEL 03-3255-1213)

※本資料は、日銀記者クラブ、国土交通記者会、警察庁記者クラブに同時に配布しております。

環境改善は一人ひとりの意識が大切です。

## 2006年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

### 【調査の概要】

調査期間 : 2006年11月1日～11月30日

調査対象会社数: 21社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおい、朝日、共栄、スミセイ、セコム、セゾン、ソニー、損保ジャパン、そんぽ24、大同、東京海上日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、三井住友、三井ダイレクト、AIU、チューリッヒ、ゼネラル、アリアンツ

調査対象事案 : 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。  
車両本体の盗難の調査総数は786件、車上ねらいの調査総数は2,684件

### 目次

1. 支払件数・支払保険金
2. 支払件数の推移(盗難多発都道府県別)
3. 盗難発生場所
4. 都道府県別 盗難発生場所
5. 盗難発生時間帯
6. 車名別盗難状況
7. クラス別盗難状況
8. 車上ねらいの被害品
9. カーナビ被害品の内訳
10. クラス別の被害品
11. 都道府県別の被害品
12. 都道府県別/クラス別状況

## 支払件数・支払保険金

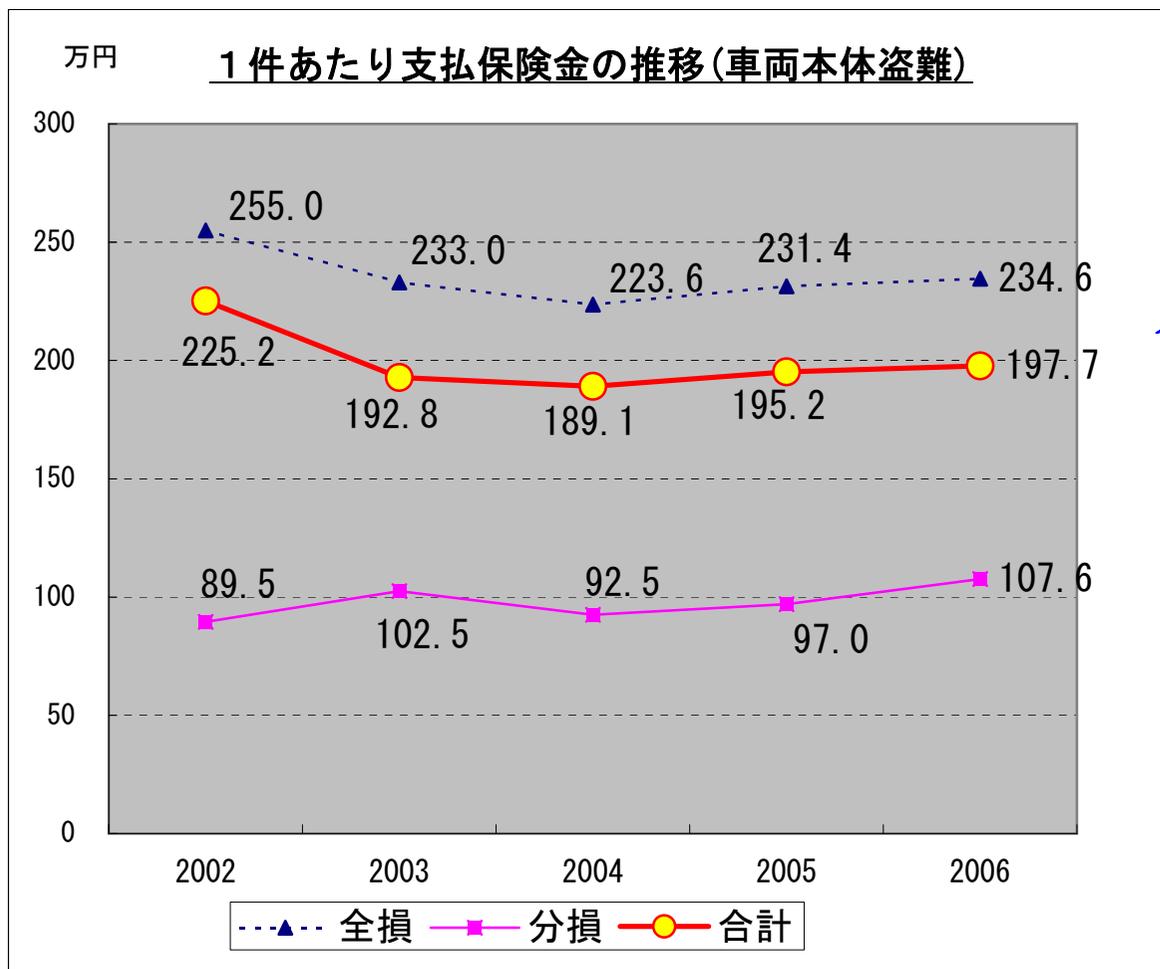
本体盗難

車上ねらい

### ●車両本体盗難

	2002年11月調査			2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査		
	全損	分損	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計
支払件数	1,068	234	1,302	994	442	1,436	1,053	376	1,429	803	296	1,099	570	216	786
1件あたりの支払保険金(※)	255.0	89.5	225.2	233.0	102.5	192.8	223.6	92.5	189.1	231.4	97.0	195.2	234.6	107.6	197.7

※単位：万円



車両本体盗難の1件あたり支払保険金は昨年より、やや上昇した。

### ●車上ねらい

	2003.11	2004.11	2005.11	2006.11
支払件数	2,859	2,897	3,221	2,684
1件あたりの支払保険金(※)	24.9	26.5	30.5	39.3

※単位：万円

車上ねらいの1件あたり支払保険金は年々上昇している。

【考えられる要因】

国土交通省の資料によると、2005年9月末におけるカーナビの累計出荷台数は、2,016万台に達しており、近年増え続けている。

高価なカーナビ盗難の増加→支払保険金の増加

# 支払件数の推移（車上ねらい多発都道府県）

車上ねらい

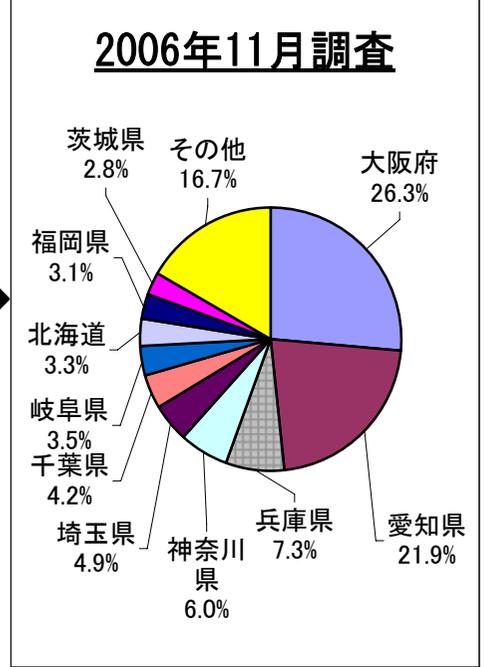
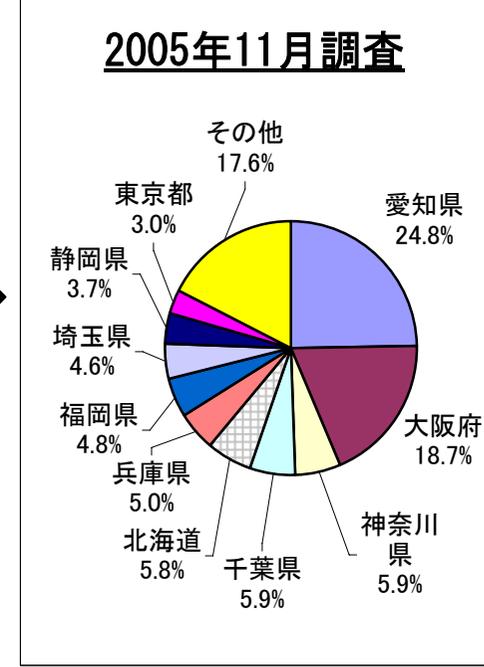
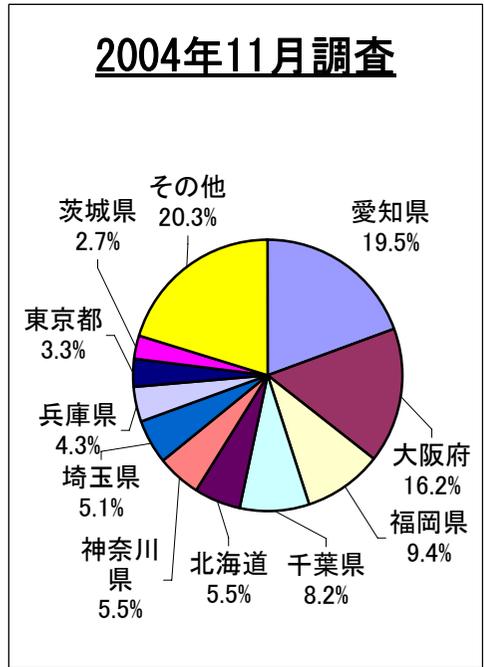
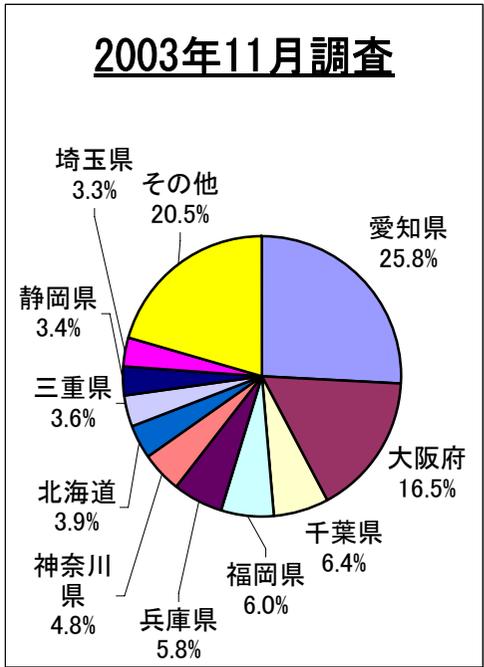
2003年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	738	1	25.8%
大阪府	471	2	16.5%
千葉県	184	3	6.4%
福岡県	171	4	6.0%
兵庫県	165	5	5.8%
神奈川県	138	6	4.8%
北海道	111	7	3.9%
三重県	104	8	3.6%
静岡県	96	9	3.4%
埼玉県	95	10	3.3%
その他	586	-	20.5%
合計	2,859	-	100.0%

2004年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	564	1	19.5%
大阪府	470	2	16.2%
福岡県	271	3	9.4%
千葉県	239	4	8.2%
北海道	158	5	5.5%
神奈川県	158	6	5.5%
埼玉県	149	7	5.1%
兵庫県	124	8	4.3%
東京都	96	9	3.3%
茨城県	79	10	2.7%
その他	589	-	20.3%
合計	2,897	-	100.0%

2005年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	798	1	24.8%
大阪府	603	2	18.7%
神奈川県	191	3	5.9%
千葉県	189	4	5.9%
北海道	188	5	5.8%
兵庫県	162	6	5.0%
福岡県	156	7	4.8%
埼玉県	149	8	4.6%
静岡県	120	9	3.7%
東京都	98	10	3.0%
その他	567	-	17.6%
合計	3,221	-	100.0%

2006年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	706	1	26.3%
愛知県	588	2	21.9%
兵庫県	196	3	7.3%
神奈川県	162	4	6.0%
埼玉県	132	5	4.9%
千葉県	113	6	4.2%
岐阜県	93	7	3.5%
北海道	89	8	3.3%
福岡県	82	9	3.1%
茨城県	74	10	2.8%
その他	449	-	16.7%
合計	2,684	-	100.0%

ワースト10の都道府県で全体の8割超を占めた。

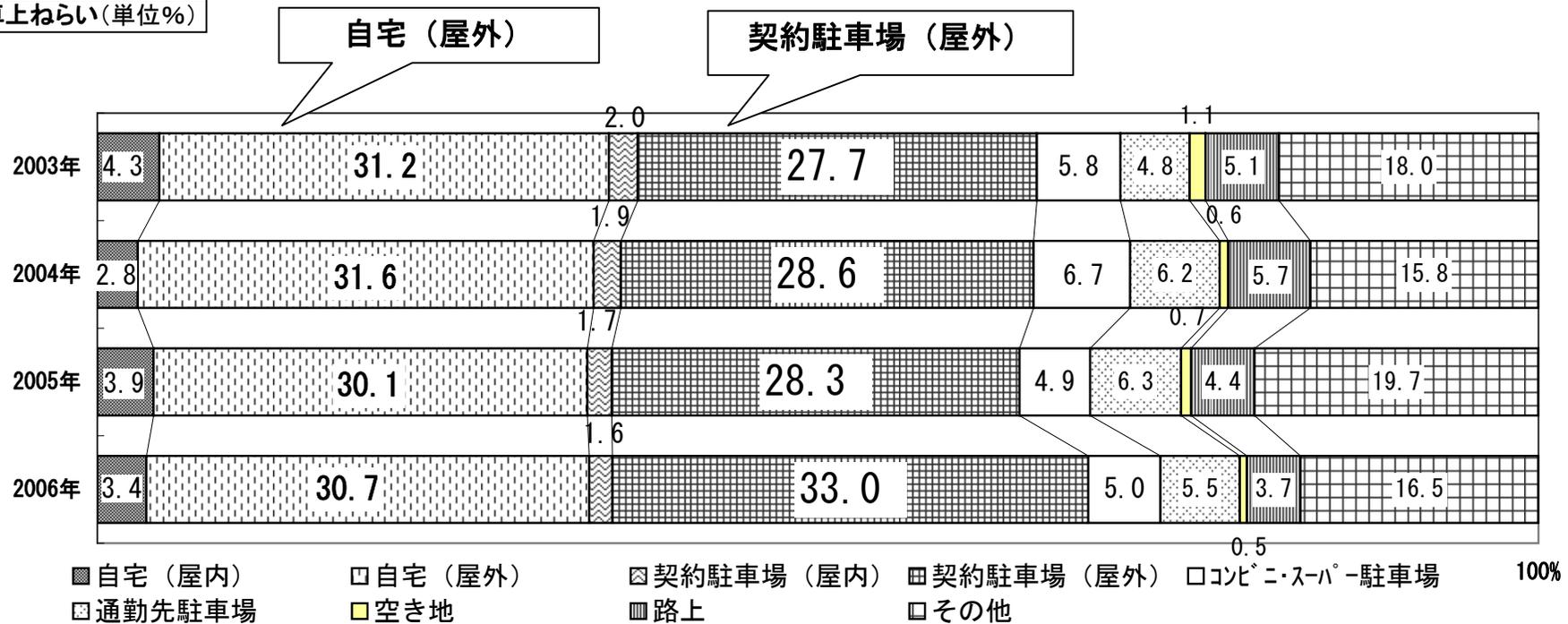


# 車上ねらいの発生場所

車上ねらい

盗難発生場所	2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅（屋内）	122	4.3%	81	2.8%	127	3.9%	91	3.4%
自宅（屋外）	893	31.2%	916	31.6%	968	30.1%	823	30.7%
契約駐車場（屋内）	56	2.0%	56	1.9%	56	1.7%	44	1.6%
契約駐車場（屋外）	792	27.7%	829	28.6%	911	28.3%	886	33.0%
コンビニ・スーパー駐車場	165	5.8%	194	6.7%	159	4.9%	135	5.0%
通勤先駐車場	137	4.8%	179	6.2%	203	6.3%	147	5.5%
空き地	31	1.1%	17	0.6%	21	0.7%	14	0.5%
路上	147	5.1%	166	5.7%	142	4.4%	100	3.7%
その他	516	18.0%	459	15.8%	634	19.7%	444	16.5%
合計	2,859	100.0%	2,897	100.0%	3,221	100.0%	2,684	100.0%

車上ねらい(単位%)



都道府県別 車上ねらい発生場所

車上ねらい

盗難発生場所	全国		大阪府(1位)		愛知県(2位)		兵庫県(3位)		神奈川県(4位)		埼玉県(5位)		千葉県(6位)		岐阜県(7位)		北海道(8位)		福岡県(9位)		茨城県(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	91	3.4%	13	1.8%	31	5.3%	2	1.0%	8	4.9%	7	5.3%	1	0.9%	5	5.4%	1	1.1%	2	2.4%	6	8.1%
自宅(屋外)	823	30.7%	143	20.2%	234	39.8%	53	27.0%	52	32.1%	33	25.0%	47	41.6%	38	40.9%	33	37.1%	22	26.8%	28	37.8%
契約駐車場(屋内)	44	1.6%	15	2.1%	6	1.0%	3	1.5%	2	1.2%	3	2.3%	0	0.0%	1	1.1%	1	1.1%	2	2.4%	0	0.0%
契約駐車場(屋外)	886	33.0%	337	47.6%	130	22.1%	79	40.3%	73	45.1%	60	45.5%	40	35.4%	12	12.9%	12	13.5%	16	19.5%	18	24.3%
コンビニ・スーパー駐車場	135	5.0%	27	3.8%	23	3.9%	6	3.1%	6	3.7%	1	0.8%	5	4.4%	4	4.3%	10	11.2%	13	15.9%	4	5.4%
通勤先駐車場	147	5.5%	35	4.9%	31	5.3%	8	4.1%	5	3.1%	7	5.3%	6	5.3%	7	7.5%	6	6.7%	8	9.8%	6	8.1%
空き地	14	0.5%	1	0.1%	1	0.2%	2	1.0%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.2%	1	1.4%
路上	100	3.7%	46	6.5%	24	4.1%	6	3.1%	0	0.0%	2	1.5%	1	0.9%	5	5.4%	8	9.0%	1	1.2%	1	1.4%
その他	444	16.5%	91	12.9%	108	18.4%	37	18.9%	14	8.6%	19	14.4%	13	11.5%	20	21.5%	18	20.2%	17	20.7%	10	13.5%
合計	2,684	100.0%	708	100.0%	588	100.0%	196	100.0%	162	100.0%	132	100.0%	113	100.0%	93	100.0%	89	100.0%	82	100.0%	74	100.0%

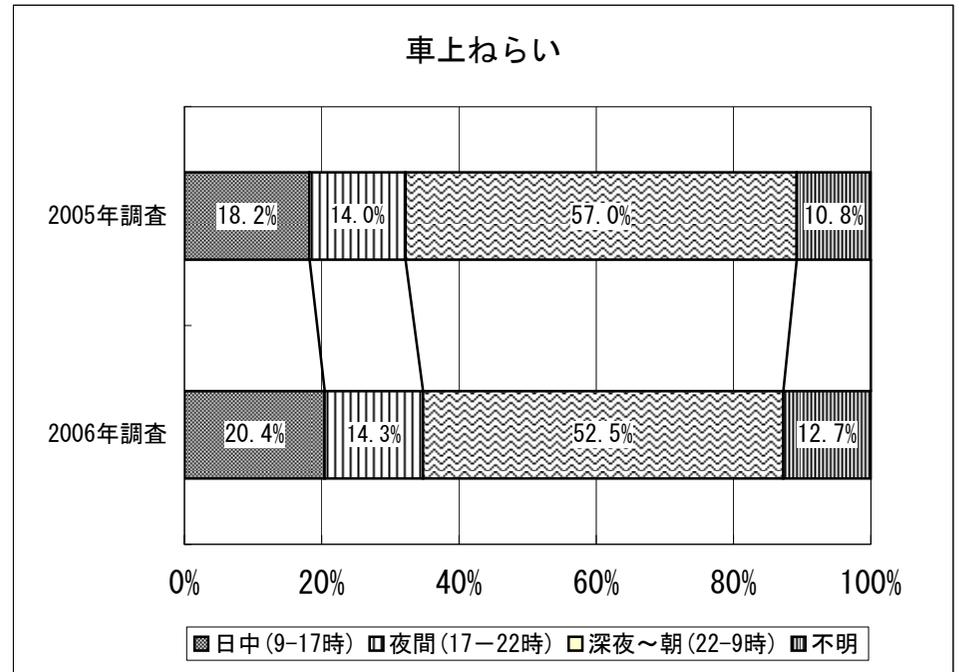
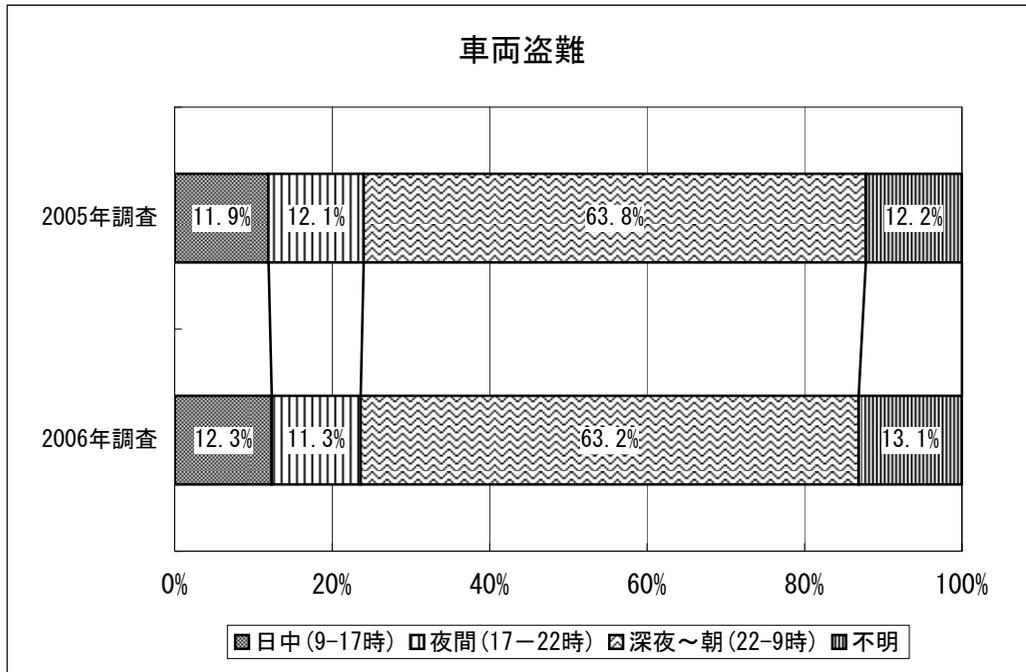
## 車両盗難・車上ねらいの発生時間帯

本体盗難

車上ねらい

期 間	2005年11月調査		2006年11月調査									
	車両本体盗難・車上ねらい の発生件数総合計		車両本体盗難				車上ねらい		総合計			
			未発見		発見		合計					
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日中 ( 9～17時)	729	18.2%	68	11.9%	29	13.4%	97	12.3%	548	20.4%	645	18.6%
夜間 (17～22時)	562	14.0%	69	12.1%	20	9.3%	89	11.3%	385	14.3%	474	13.7%
深夜～朝 (22～9時)	2,284	57.0%	354	62.1%	143	66.2%	497	63.2%	1,409	52.5%	1,906	54.9%
不明	432	10.8%	79	13.9%	24	11.1%	103	13.1%	342	12.7%	445	12.8%
合 計	4,007	100.0%	570	100.0%	216	100.0%	786	100.0%	2,684	100.0%	3,470	100.0%

車上ねらいについては、約2割の被害が、日中に発生している。



# 車上ねらい 車名別被害状況

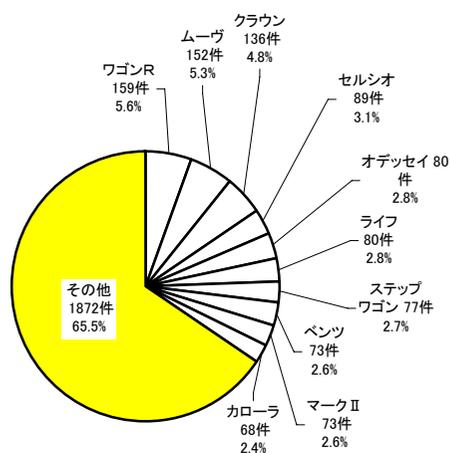
車上ねらい

車名	2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査		
	支払件数	順位	構成比									
ノア・ヴォクシー	-	-	-	69	7	2.4%	169	1	5.2%	215	1	8.0%
ワゴンR	159	1	5.6%	161	2	5.6%	114	2	3.5%	88	2	3.3%
ステップワゴン	77	7	2.7%	115	3	4.0%	110	3	3.4%	75	3	2.8%
ウィッシュ	-	-	-	-	-	-	63	-	-	73	4	2.7%
エスティマ	-	-	-	65	9	2.2%	65	-	-	73	5	2.7%
クラウン	136	3	4.8%	73	5	2.5%	77	9	2.4%	68	6	2.5%
キューブ	-	-	-	-	-	-	93	5	2.9%	67	7	2.5%
ムーヴ	152	2	5.3%	166	1	5.7%	98	4	3.0%	66	8	2.5%
オデッセイ	80	5	2.8%	70	6	2.4%	87	7	2.7%	65	9	2.4%
アルファード	-	-	-	-	-	-	46	-	1.4%	63	10	2.3%
上位10車種合計	987	-	34.5%	929	-	32.1%	922	-	28.6%	853	-	31.8%
その他	1,872	-	65.5%	1,968	-	67.9%	2,230	-	69.2%	1,831	-	68.2%
合計	2,859		100.0%	2,897		100.0%	3,221		100.0%	2,684		100.0%

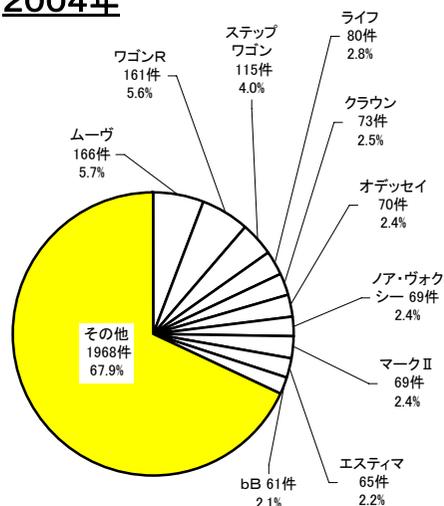
(注1)

1. トヨタクラウンには、マジスタ、エステートを含む。
2. トヨタランドクルーザーには、プラドを含む。
3. ニッサンスカイラインには、GTRを含む。
4. トヨタマークIIには、クレスト、チェイサー、マークXを含む。
5. ハイエースには、レジアス、グランビアを含む。

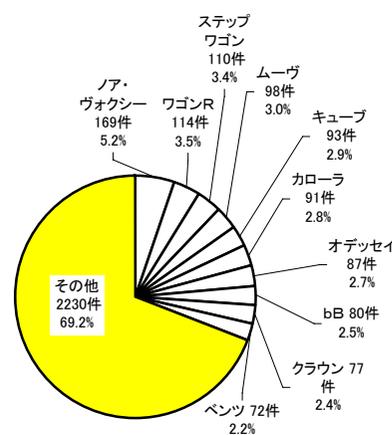
2003年



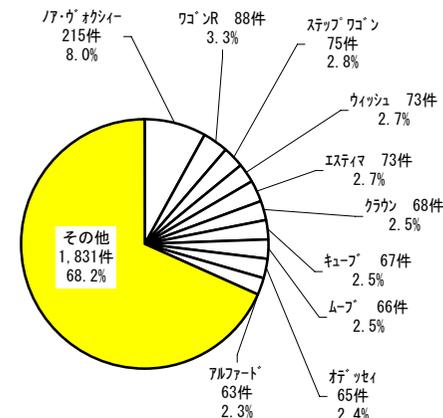
2004年



2005年



2006年



# 車上ねらい クラス別被害状況

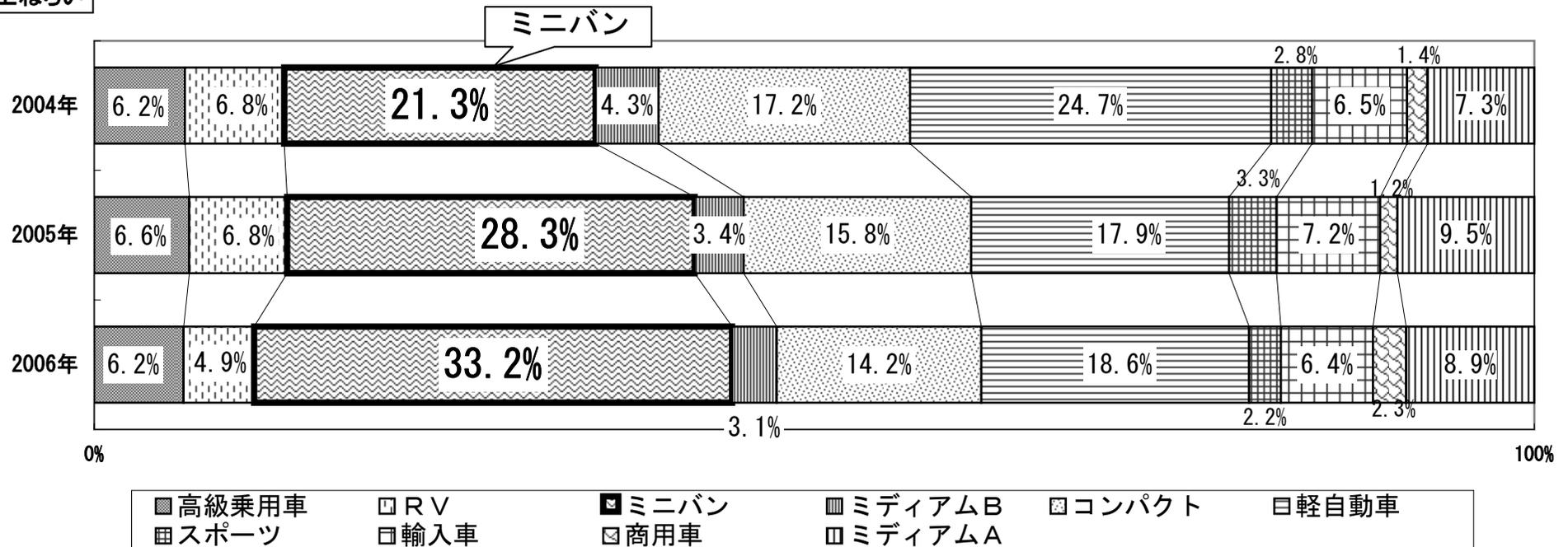
車上ねらい

	2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査		
	車上ねらい								
	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)
高級乗用車	179	6.2%	24	211	6.6%	28	166	6.2%	43
RV	195	6.8%	24	218	6.8%	26	130	4.9%	35
ミニバン	615	21.3%	29	913	28.3%	30	889	33.2%	42
ミディアムB	125	4.3%	28	109	3.4%	25	82	3.1%	24
コンパクト	497	17.2%	23	509	15.8%	28	380	14.2%	28
軽自動車	712	24.7%	19	575	17.9%	19	498	18.6%	29
スポーツ	81	2.8%	34	106	3.3%	39	59	2.2%	44
輸入車	188	6.5%	42	233	7.2%	48	171	6.4%	60
商用車	41	1.4%	20	40	1.2%	19	62	2.3%	21
ミディアムA	255	8.8%	21	307	9.5%	27	237	8.9%	30
合計	2,888	100.0%	25	3,221	100.0%	27	2,674	100.0%	39
不明	9	—	—	0	—	—	10	—	—
総合計	2,897	—	—	3,221	—	—	2,684	—	—

- <主なクラス区分の詳細>
1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
  2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシィ）
  3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
  4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
  5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
  6. スポーツ・スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
  7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
  8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

ミニバンの被害が、年々増加している。

車上ねらい

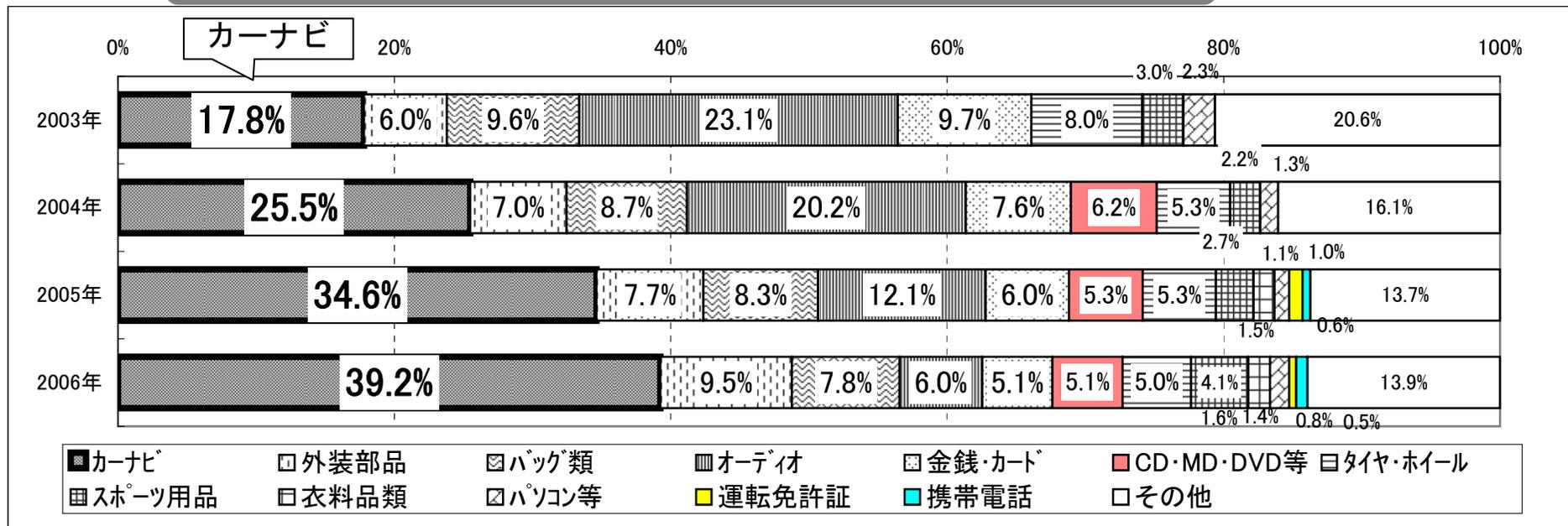


# 車上ねらいの被害品

車上ねらい

被害品	2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査		
	順位	件数	構成比									
カーナビ	2	359	17.8%	1	830	25.5%	1	1,332	34.6%	1	1,299	39.2%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	6	121	6.0%	5	227	7.0%	4	298	7.7%	2	315	9.5%
バッグ類	4	193	9.6%	3	284	8.7%	3	319	8.3%	3	258	7.8%
オーディオ	1	465	23.1%	2	657	20.2%	2	467	12.1%	4	198	6.0%
金銭・カード	3	195	9.7%	4	248	7.6%	5	232	6.0%	5	168	5.1%
CD・MD・DVD等(ソフト)	-	-	-	6	202	6.2%	6	205	5.3%	5	168	5.1%
タイヤ・ホイール	5	162	8.0%	7	173	5.3%	7	204	5.3%	7	164	5.0%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	7	60	3.0%	8	71	2.2%	8	105	2.7%	8	137	4.1%
衣料品類	-	-	-	-	-	-	9	58	1.5%	9	52	1.6%
パソコン・情報端末	8	46	2.3%	9	42	1.3%	10	41	1.1%	10	46	1.4%
携帯電話	-	-	-	-	-	-	12	22	0.6%	11	27	0.8%
運転免許証	-	-	-	-	-	-	11	37	1.0%	12	17	0.5%
その他	-	416	20.6%	-	523	16.1%	-	528	13.7%	-	461	13.9%
上記合計	-	2,017	100.0%	-	3,257	100.0%	-	3,848	100.0%	-	3,310	100.0%

カーナビの被害が、年々増加している。カーナビの被害が増えている現状について、自動車ユーザーにPRしていく必要がある。



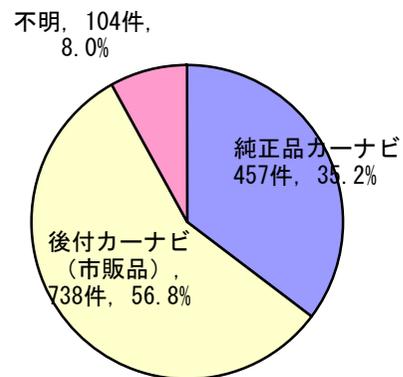
## カーナビ被害 純正品・後付（市販品）カーナビの被害品内訳

車上ねらい

被害品内訳	被害品内訳	
	件数	構成比
純正品カーナビ	457	35.2%
後付カーナビ（市販品）	738	56.8%
不明	104	8.0%
上記合計	1,299	100.0%

クラス（件数）	構成比（件数）		
	純正品	後付（市販品）	不明
全体	35.2%	56.8%	8.0%
ミニバン	44.3%	47.4%	8.3%
コンパクト	39.9%	52.7%	7.4%
高級車	28.6%	52.4%	19.0%
軽自動車	26.4%	66.7%	6.9%
ミディアムA	25.2%	64.7%	10.1%
ミディアムB	22.7%	68.2%	9.1%
RV車	22.0%	72.9%	5.1%
輸入車	19.5%	70.7%	9.8%
スポーツ	11.8%	82.4%	5.8%
商用車	5.0%	75.0%	20.0%

2006年



# 車上ねらい クラス別の被害品

車上ねらい

被害品	全クラス			高級乗用車			RV			ミニバン			ミディアムB			コンパクト		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	1,299	39.2%	1	49	26.2%	1	69	44.5%	1	441	38.0%	1	39	37.5%	1	177	36.5%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	2	315	9.5%	2	24	12.8%	3	13	8.4%	2	132	11.4%	7	2	1.9%	2	69	14.2%
バッグ類	3	258	7.8%	4	14	7.5%	5	7	4.5%	4	77	6.6%	4	6	5.8%	3	50	10.3%
オーディオ	4	198	6.0%	8	6	3.2%	2	14	9.0%	3	85	7.3%	2	9	8.7%	6	23	4.7%
金銭・カード	5	168	5.1%	5	13	7.0%	8	5	3.2%	7	47	4.0%	5	5	4.8%	5	27	5.6%
CD・MD・DVD等(ソフト)	5	168	5.1%	6	11	5.9%	5	7	4.5%	6	54	4.6%	3	7	6.7%	4	28	5.8%
タイヤ・ホイール	7	164	5.0%	7	8	4.3%	4	8	5.2%	5	69	5.9%	7	2	1.9%	8	13	2.7%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	8	137	4.1%	3	16	8.6%	7	6	3.9%	8	46	4.0%	6	3	2.9%	7	15	3.1%
衣料品類	9	52	1.6%	9	4	2.1%	10	1	0.6%	10	15	1.3%	9	1	1.0%	9	12	2.5%
パソコン・情報端末	10	46	1.4%	10	3	1.6%	10	1	1.0%	9	17	1.5%	12	0	0.0%	10	6	1.2%
運転免許証	12	17	0.5%	12	0	0.0%	9	2	1.3%	12	6	0.5%	9	1	1.0%	11	5	1.0%
携帯電話	11	27	0.8%	11	2	1.1%	12	0	0.0%	11	8	0.7%	9	1	1.0%	12	4	0.8%
その他	-	461	13.9%	-	37	19.8%	-	22	14.2%	-	165	14.2%	-	28	26.9%	-	56	11.5%
上記合計	-	3,310	100.0%	-	187	100.0%	-	155	100.0%	-	1,162	100.0%	-	104	100.0%	-	485	100.0%

被害品	軽自動車			スポーツ			輸入車			商用車			ミディアムA			その他の車種		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	262	45.3%	1	17	23.3%	1	88	42.5%	1	32	44.4%	1	124	44.3%	2	1	14.3%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	3	36	6.2%	7	2	2.7%	6	10	4.8%	5	3	4.2%	2	20	7.1%	1	4	57.1%
バッグ類	2	45	7.8%	2	15	20.5%	2	16	7.7%	2	10	13.9%	4	18	6.4%	4	0	0.0%
オーディオ	5	28	4.8%	10	1	1.4%	6	10	4.8%	4	4	5.6%	5	17	6.1%	2	1	14.3%
金銭・カード	7	25	4.3%	3	12	16.4%	3	15	7.2%	5	3	4.2%	6	16	5.7%	4	0	0.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	4	33	5.7%	4	4	5.5%	5	11	5.3%	8	2	2.8%	7	11	3.9%	4	0	0.0%
タイヤ・ホイール	5	28	4.8%	5	3	4.1%	8	8	3.9%	3	6	8.3%	3	19	6.8%	4	0	0.0%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	8	24	4.2%	7	2	2.7%	4	12	5.8%	5	3	4.2%	8	10	3.6%	4	0	0.0%
衣料品類	9	8	1.4%	5	3	4.1%	9	5	2.4%	10	0	0.0%	11	3	1.1%	4	0	0.0%
パソコン・情報端末	9	8	1.4%	7	2	2.7%	10	3	1.4%	9	1	1.4%	9	5	1.8%	4	0	0.0%
運転免許証	12	1	0.2%	10	1	1.4%	12	1	0.5%	10	0	0.0%	12	0	0.0%	4	0	0.0%
携帯電話	11	5	0.9%	12	0	0.0%	10	3	1.4%	10	0	0.0%	10	4	1.4%	4	0	0.0%
その他	-	75	13.0%	-	11	15.1%	-	25	12.1%	-	8	11.1%	-	33	11.8%	-	1	14.3%
上記合計	-	578	100.0%	-	73	100.0%	-	207	100.0%	-	72	100.0%	-	280	100.0%	-	7	100.0%

# 車上ねらい 都道府県別の被害品

車上ねらい

被害品	全国			大阪府(1位)			愛知県(2位)			兵庫県(3位)			神奈川県(4位)			埼玉県(5位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	1,299	39.2%	1	433	46.4%	1	314	44.4%	1	104	49.1%	1	65	33.9%	1	51	39.2%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	2	315	9.5%	8	37	4.0%	2	88	12.4%	2	14	6.6%	2	20	10.4%	2	14	10.8%
バッグ類	3	258	7.8%	2	79	8.5%	8	17	2.4%	6	12	5.7%	2	20	10.4%	3	12	9.2%
オーディオ	4	198	6.0%	6	38	4.1%	4	35	4.9%	2	14	6.6%	6	10	5.2%	5	6	4.6%
金銭・カード	5	168	5.1%	3	51	5.5%	5	30	4.2%	2	14	6.6%	7	9	4.7%	7	5	3.8%
CD・MD・DVD等(ソフト)	5	168	5.1%	4	44	4.7%	3	45	6.4%	8	7	3.3%	5	13	6.8%	5	6	4.6%
タイヤ・ホイール	7	164	5.0%	5	42	4.5%	7	23	3.2%	2	14	6.6%	4	19	9.9%	4	10	7.7%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	8	137	4.1%	6	38	4.1%	6	26	3.7%	7	9	4.2%	8	8	4.2%	7	5	3.8%
衣料品類	9	52	1.6%	9	17	1.8%	9	7	1.0%	9	4	1.9%	10	3	1.6%	9	4	3.1%
パソコン・情報端末	10	46	1.4%	10	11	1.2%	9	7	1.0%	10	2	0.9%	9	5	2.6%	10	3	2.3%
携帯電話	11	27	0.8%	11	10	1.1%	11	6	0.8%	12	0	0.0%	11	2	1.0%	11	1	0.8%
運転免許証	12	17	0.5%	12	6	0.6%	12	3	0.4%	10	2	0.9%	11	2	1.0%	12	0	0.0%
その他	-	461	13.9%	-	128	13.7%	-	107	15.1%	-	16	7.5%	-	16	8.3%	-	13	10.0%
上記合計	-	3,310	-	-	934	-	-	708	-	-	212	-	-	192	-	-	130	-

被害品	千葉県(6位)			岐阜県(7位)			北海道(8位)			福岡県(9位)			茨城県(10位)			その他の地域		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	51	31.7%	1	47	41.6%	3	15	14.2%	1	20	20.4%	1	49	49.5%	1	150	26.9%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	2	25	15.5%	2	14	12.4%	2	16	15.1%	3	12	12.2%	5	4	4.0%	2	71	12.7%
バッグ類	3	17	10.6%	3	11	9.7%	1	17	16.0%	5	7	7.1%	3	6	6.1%	3	60	10.8%
オーディオ	6	9	5.6%	3	11	9.7%	4	13	12.3%	2	13	13.3%	2	8	8.1%	4	41	7.4%
金銭・カード	4	11	6.8%	6	3	2.7%	6	7	6.6%	5	7	7.1%	6	3	3.0%	6	28	5.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	5	10	6.2%	6	3	2.7%	5	8	7.5%	8	3	3.1%	6	3	3.0%	7	26	4.7%
タイヤ・ホイール	7	7	4.3%	5	5	4.4%	8	4	3.8%	8	3	3.1%	8	1	1.0%	5	36	6.5%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	7	7	4.3%	6	3	2.7%	12	0	0.0%	4	11	11.2%	4	5	5.1%	8	25	4.5%
衣料品類	11	0	0.0%	10	0	0.0%	10	1	0.9%	10	1	1.0%	8	1	1.0%	9	14	2.5%
パソコン・情報端末	10	1	0.6%	9	2	1.8%	10	1	0.9%	7	5	5.1%	8	1	1.0%	10	8	1.4%
携帯電話	9	2	1.2%	10	0	0.0%	7	5	4.7%	10	1	1.0%	11	0	0.0%	12	0	0.0%
運転免許証	11	0	0.0%	10	0	0.0%	9	2	1.9%	12	0	0.0%	11	0	0.0%	11	2	0.4%
その他	-	21	13.0%	-	14	12.4%	-	17	16.0%	-	15	15.3%	-	18	18.2%	-	96	17.2%
上記合計	-	161	-	-	113	-	-	106	-	-	98	-	-	99	-	-	557	-

# 車上ねらい 都道府県別/クラス別状況

車上ねらい

被害品	全国			大阪府(1位)			愛知県(2位)			兵庫県(3位)			神奈川県(4位)			埼玉県(5位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
高級乗用車	6	166	6.2%	6	35	5.0%	6	38	6.5%	5	10	5.1%	7	9	5.6%	6	8	6.1%
RV	7	130	4.9%	7	23	3.3%	6	38	6.5%	7	7	3.6%	7	9	5.6%	4	10	7.6%
ミニバン	1	889	33.2%	1	263	37.3%	1	197	33.6%	1	70	35.9%	1	51	31.5%	1	42	31.8%
ミディアムB	8	82	3.1%	10	11	1.6%	8	21	3.6%	9	4	2.1%	5	11	6.8%	6	8	6.1%
コンパクト	3	380	14.2%	3	92	13.0%	2	94	16.0%	3	26	13.3%	2	22	13.6%	3	17	12.9%
軽自動車	2	498	18.6%	2	153	21.7%	3	78	13.3%	2	43	22.1%	2	22	13.6%	2	24	18.2%
輸入車	5	171	6.4%	5	40	5.7%	5	39	6.7%	6	8	4.1%	4	19	11.7%	5	9	6.8%
スポーツ	10	59	2.2%	9	14	2.0%	10	8	1.4%	8	5	2.6%	5	11	6.8%	10	1	0.8%
商用車	9	62	2.3%	8	21	3.0%	9	14	2.4%	10	2	1.0%	10	0	0.0%	9	5	3.8%
ミディアムA	4	237	8.9%	4	54	7.6%	4	59	10.1%	4	20	10.3%	9	8	4.9%	6	8	6.1%
上記合計	-	2,674	100.0%	-	706	100.0%	-	586	100.0%	-	195	100.0%	-	162	100.0%	-	132	100.0%

被害品	千葉県(6位)			岐阜県(7位)			北海道(8位)			福岡県(9位)			茨城県(10位)			その他の地域		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
高級乗用車	7	5	4.5%	6	4	4.3%	5	7	8.0%	8	2	2.5%	8	1	1.4%	4	47	10.5%
RV	10	2	1.8%	5	5	5.4%	7	4	4.5%	7	3	3.7%	5	5	6.8%	7	24	5.4%
ミニバン	1	39	34.8%	1	31	33.7%	1	23	26.1%	2	18	22.2%	1	33	44.6%	1	122	27.4%
ミディアムB	7	5	4.5%	9	2	2.2%	9	1	1.1%	8	2	2.5%	7	2	2.7%	8	15	3.4%
コンパクト	3	13	11.6%	2	17	18.5%	4	11	12.5%	4	9	11.1%	3	9	12.2%	3	70	15.7%
軽自動車	2	18	16.1%	2	17	18.5%	2	21	23.9%	1	26	32.1%	2	13	17.6%	2	83	18.6%
輸入車	5	8	7.1%	6	4	4.3%	6	6	6.8%	5	6	7.4%	6	3	4.1%	6	29	6.5%
スポーツ	9	3	2.7%	8	3	3.3%	8	3	3.4%	10	0	0.0%	10	0	0.0%	9	11	2.5%
商用車	5	8	7.1%	10	0	0.0%	10	0	0.0%	6	4	4.9%	8	1	1.4%	10	7	1.6%
ミディアムA	4	11	9.8%	4	9	9.8%	3	12	13.6%	3	11	13.6%	4	7	9.5%	5	38	8.5%
上記合計	-	112	100.0%	-	92	100.0%	-	88	100.0%	-	81	100.0%	-	74	100.0%	-	446	100.0%

## 2006年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

### 【調査の概要】

調査期間 : 2006年11月1日～11月30日

調査対象会社数: 21社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおい、朝日、共栄、スミセイ、セコム、セゾン、ソニー、損保ジャパン、そんぽ24、大同、東京海上日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、三井住友、三井ダイレクト、AIU、チューリッヒ、ゼネラル、アリアンツ

調査対象事案 : 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部用品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。

(注)本報告の対象となる自動車本体盗難とは、後日盗難車両が発見され修理代のみ支払った事案(分損)も対象とする。

### 目次

1. 支払件数・支払保険金
2. 支払件数の推移(盗難多発都道府県別)
3. 保険金額(契約金額)別被害状況
4. 初度登録から盗難までの期間
5. 盗難発生場所
6. 都道府県別 盗難発生場所
7. 盗難発生時間帯
8. 車名別盗難状況
9. クラス別盗難状況
10. 三大都市圏のクラス別盗難状況
11. 三大都市圏の車名別盗難状況

## 支払件数・支払保険金

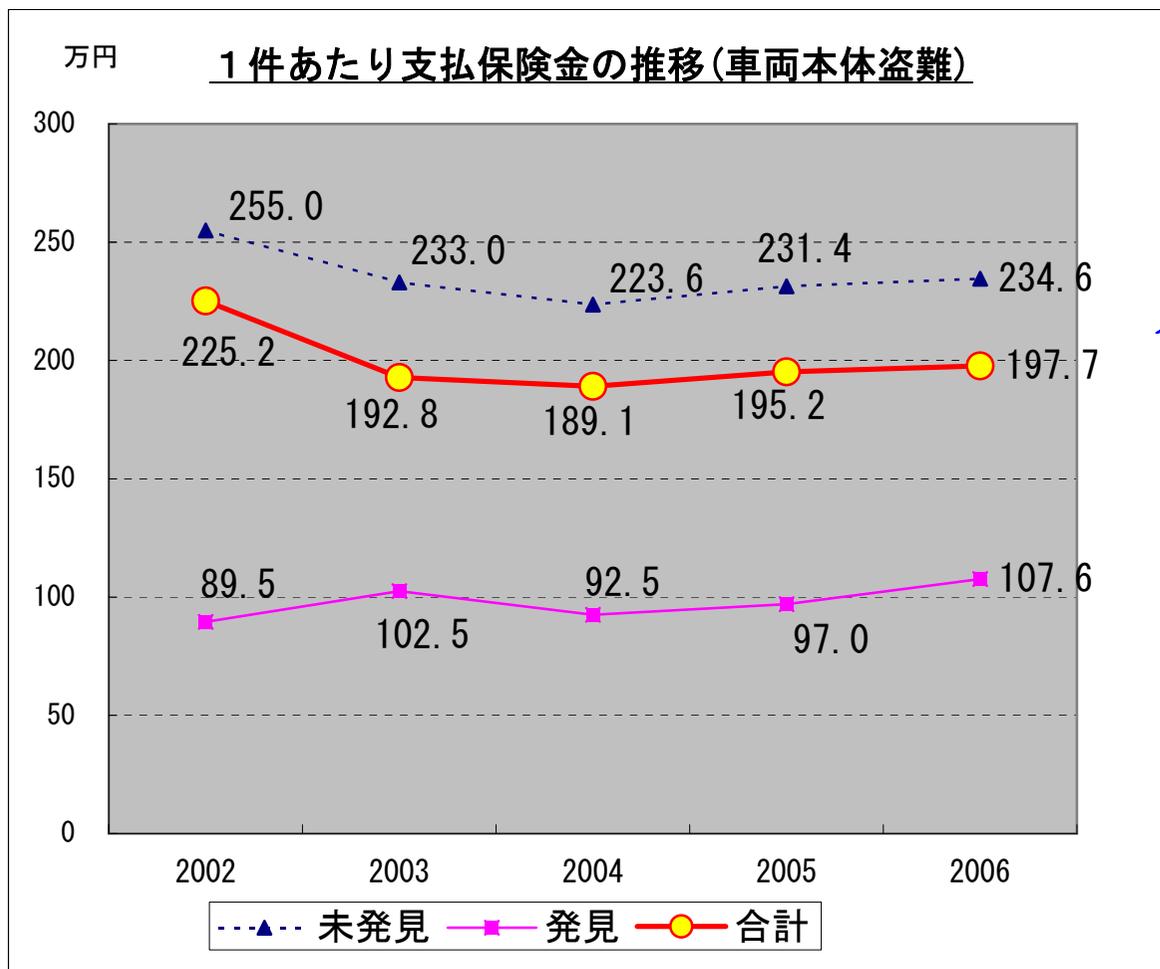
本体盗難

車上ねらい

### ●車両本体盗難

	2002年11月調査			2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査		
	全損	分損	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計
支払件数	1,068	234	1,302	994	442	1,436	1,053	376	1,429	803	296	1,099	570	216	786
1件あたりの支払保険金(※)	255.0	89.5	225.2	233.0	102.5	192.8	223.6	92.5	189.1	231.4	97.0	195.2	234.6	107.6	197.7

※単位：万円



※2002年の未発見・発見の件数は、それぞれ、全損・分損の件数

車両本体盗難の1件あたり支払保険金は昨年より、やや上昇した。

### ●車上ねらい

	2003.11	2004.11	2005.11	2006.11
支払件数	2,859	2,897	3,221	2,684
1件あたりの支払保険金(※)	24.9	26.5	30.5	39.3

※単位：万円

車上ねらいの1件あたり支払保険金は年々上昇している。

【考えられる要因】

国土交通省の資料によると、2005年9月末におけるカーナビの累計出荷台数は、2,016万台に達しており、近年増え続けている。

高価なカーナビ盗難の増加→支払保険金の増加

# 支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車両本体盗難

本体盗難

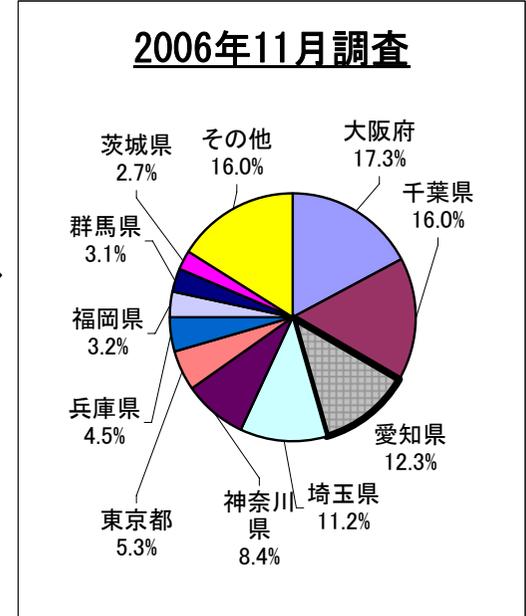
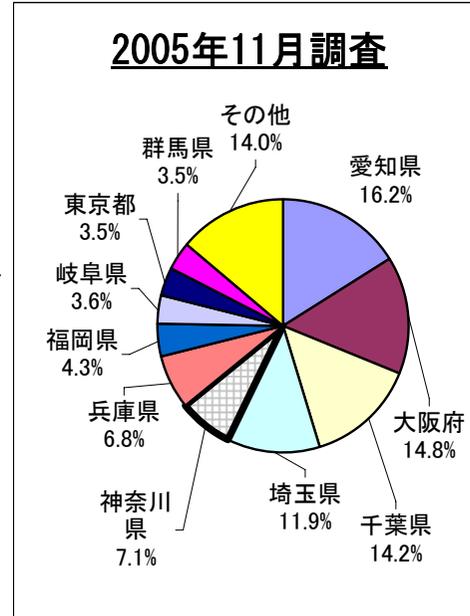
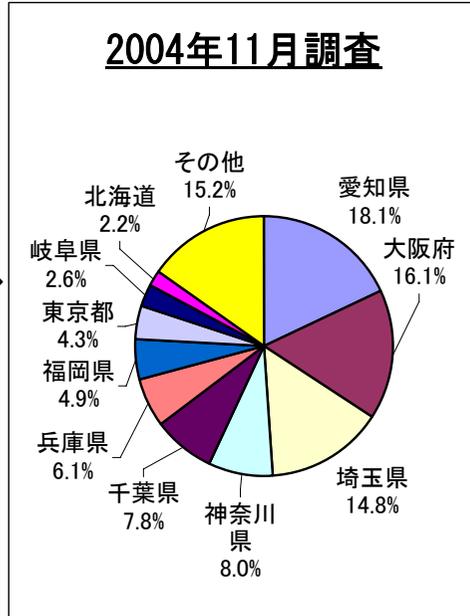
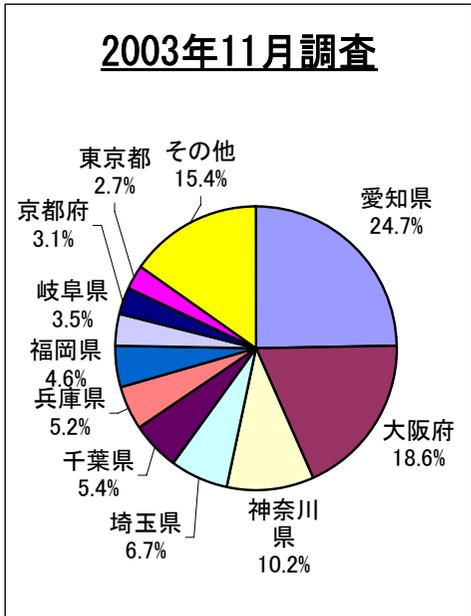
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	354	1	24.7%
大阪府	267	2	18.6%
神奈川県	146	3	10.2%
埼玉県	96	4	6.7%
千葉県	77	5	5.4%
兵庫県	75	6	5.2%
福岡県	66	7	4.6%
岐阜県	50	8	3.5%
京都府	45	9	3.1%
東京都	39	10	2.7%
その他	221	-	15.4%
合計	1,436	-	100.0%

都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	259	1	18.1%
大阪府	230	2	16.1%
埼玉県	211	3	14.8%
神奈川県	115	4	8.0%
千葉県	111	5	7.8%
兵庫県	87	6	6.1%
福岡県	70	7	4.9%
東京都	61	8	4.3%
岐阜県	37	9	2.6%
北海道	31	10	2.2%
その他	217	-	15.2%
合計	1,429	-	100.0%

都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	178	1	16.2%
大阪府	163	2	14.8%
千葉県	156	3	14.2%
埼玉県	131	4	11.9%
神奈川県	78	5	7.1%
兵庫県	75	6	6.8%
福岡県	47	7	4.3%
岐阜県	40	8	3.6%
東京都	39	9	3.5%
群馬県	38	10	3.5%
その他	154	-	14.0%
合計	1,099	-	100.0%

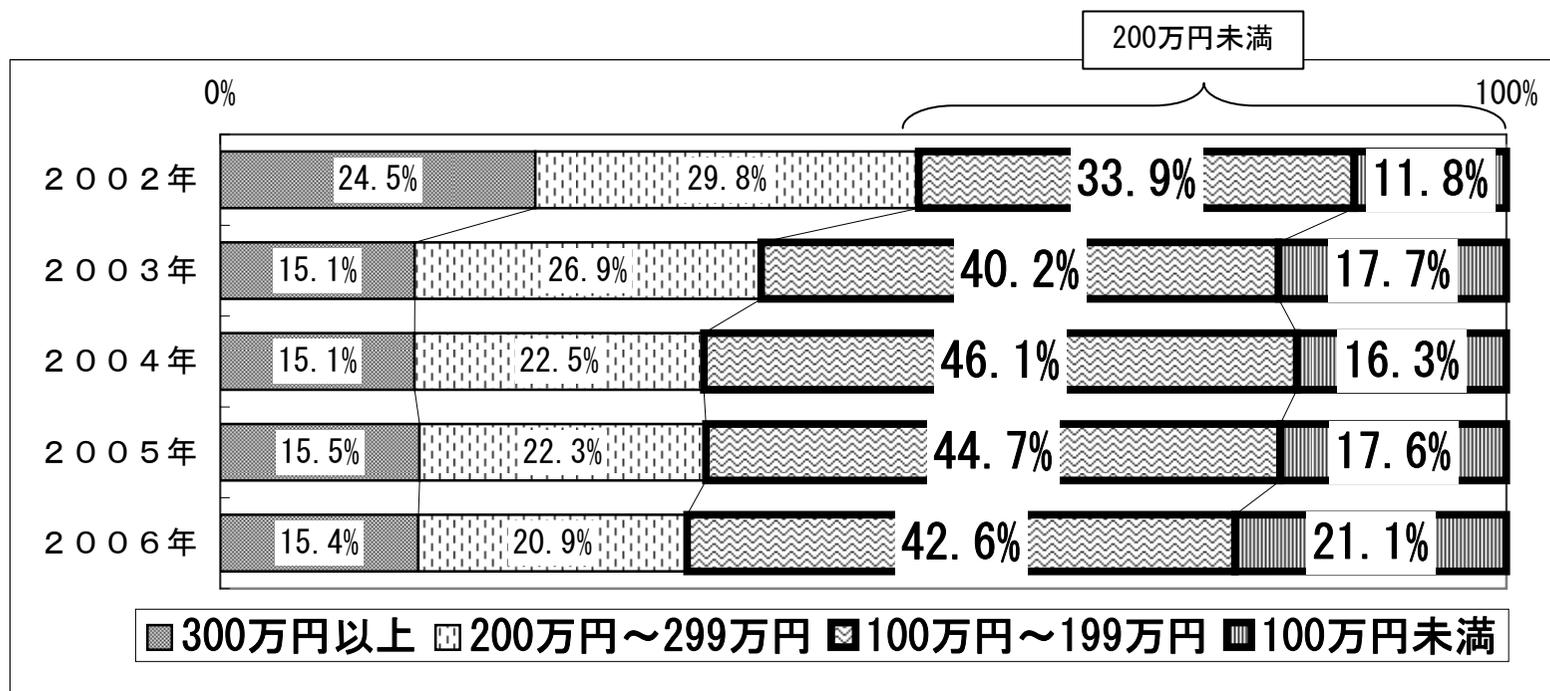
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	136	1	17.3%
千葉県	126	2	16.0%
愛知県	97	3	12.3%
埼玉県	88	4	11.2%
神奈川県	66	5	8.4%
東京都	42	6	5.3%
兵庫県	35	7	4.5%
福岡県	25	8	3.2%
群馬県	24	9	3.1%
茨城県	21	10	2.7%
その他	126	-	16.0%
合計	786	-	100.0%

ワースト10都道府県全体の割合を占める



保険金額（契約金額）別被害状況—車両本体盗難

保険金額 ※警察庁統計は申告被害金額	2002年				2003年				2004年				2005年				2006年			
	損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比												
300万円以上	319	24.5%	8,932	14.3%	216	15.1%	7,373	11.5%	215	15.1%	6,195	10.5%	170	15.5%	4,699	10.1%	121	15.4%	不明	-
200万円～299万円	388	29.8%	9,693	15.5%	385	26.9%	9,736	15.2%	321	22.5%	8,535	14.5%	245	22.3%	5,981	12.8%	164	20.9%	不明	-
100万円～199万円	441	33.9%	44,048	70.3%	575	40.2%	47,114	73.4%	656	46.1%	44,007	74.9%	491	44.7%	36,048	77.1%	335	42.6%	不明	-
100万円未満	154	11.8%			253	17.7%			232	16.3%			193	17.6%			166	21.1%		
合計	1,302	100.0%	62,673	100.0%	1,429	100.0%	64,223	100.0%	1,424	100.0%	58,737	100.0%	1,099	100.0%	46,728	100.0%	786	100.0%	0	-
不明	0	-	0	-	7	-	0	-	5	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
総合計	1,302	-	62,673	-	1,436	-	64,223	-	1,429	-	58,737	-	1,099	-	46,728	-	786	-	0	-



200万円未満の車の盗難が約6割を占めている。高級車を中心としたイモビライザ普及も一因か（イモビライザが装着されていないクルマが狙われる）。

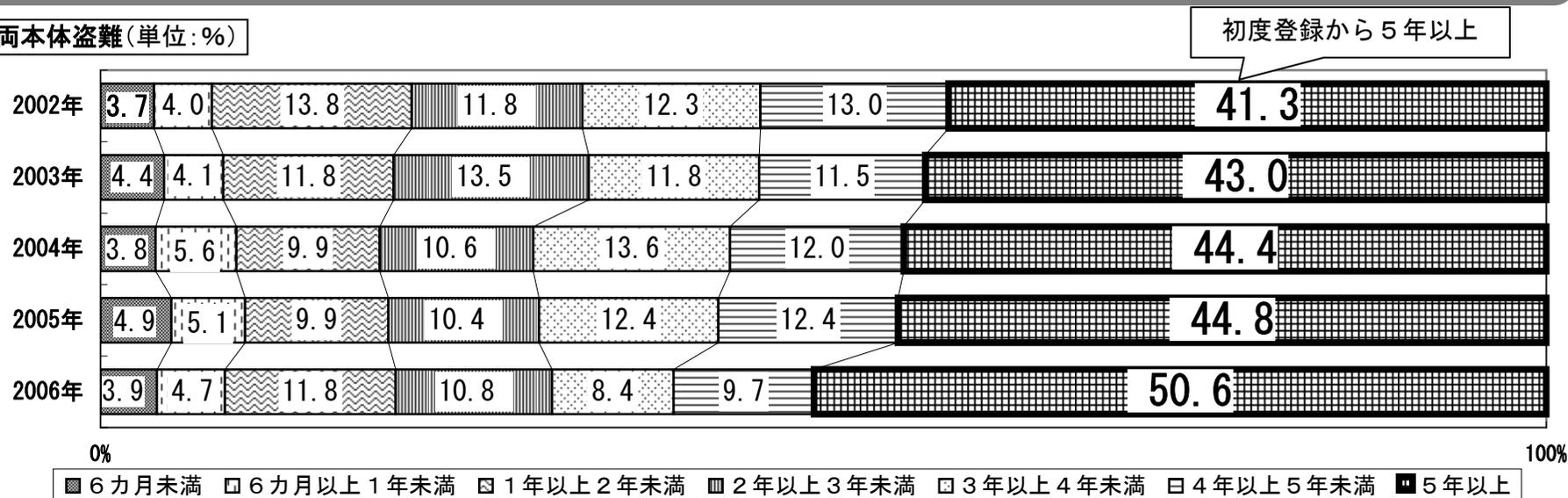
# 初度登録から盗難までの期間—車両本体盗難

本体盗難

期 間	2002年11月調査		2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査					
	合計		合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比								
6カ月未満	48	3.7%	62	4.4%	54	3.8%	53	4.9%	22	3.9%	9	4.2%	31	3.9%
6カ月以上1年未満	51	4.0%	58	4.1%	80	5.6%	55	5.1%	27	4.7%	10	4.6%	37	4.7%
1年以上2年未満	178	13.8%	168	11.8%	140	9.9%	107	9.9%	74	13.0%	19	8.8%	93	11.8%
2年以上3年未満	152	11.8%	192	13.5%	151	10.6%	112	10.4%	68	11.9%	17	7.9%	85	10.8%
3年以上4年未満	159	12.3%	168	11.8%	193	13.6%	134	12.4%	53	9.3%	13	6.0%	66	8.4%
4年以上5年未満	168	13.0%	164	11.5%	170	12.0%	134	12.4%	58	10.2%	18	8.3%	76	9.7%
5年以上	532	41.3%	612	43.0%	630	44.4%	482	44.8%	268	47.0%	130	60.2%	398	50.6%
合 計	1,288	100.0%	1,424	100.0%	1,418	100.0%	1,077	100.0%	570	100.0%	216	100.0%	786	100.0%
不 明	14	-	12	-	11	-	22	-	0	-	0	-	0	-
総 合 計	1,302	-	1,436	-	1,429	-	1,099	-	570	-	216	-	786	-
盗難までの平均月数	4年7ヶ月		4年10ヶ月		5年0ヶ月		4年9ヶ月		4年9ヶ月		5年6ヶ月		5年0ヶ月	

「初度登録から5年以上経過した車」の盗難が、3年連続して増えている。これは、自動車メーカーによる新車へのイモビライザの装備が進み、イモビライザの装着されていない車に狙いが移ったことによるものと思われる。

車両本体盗難(単位:%)



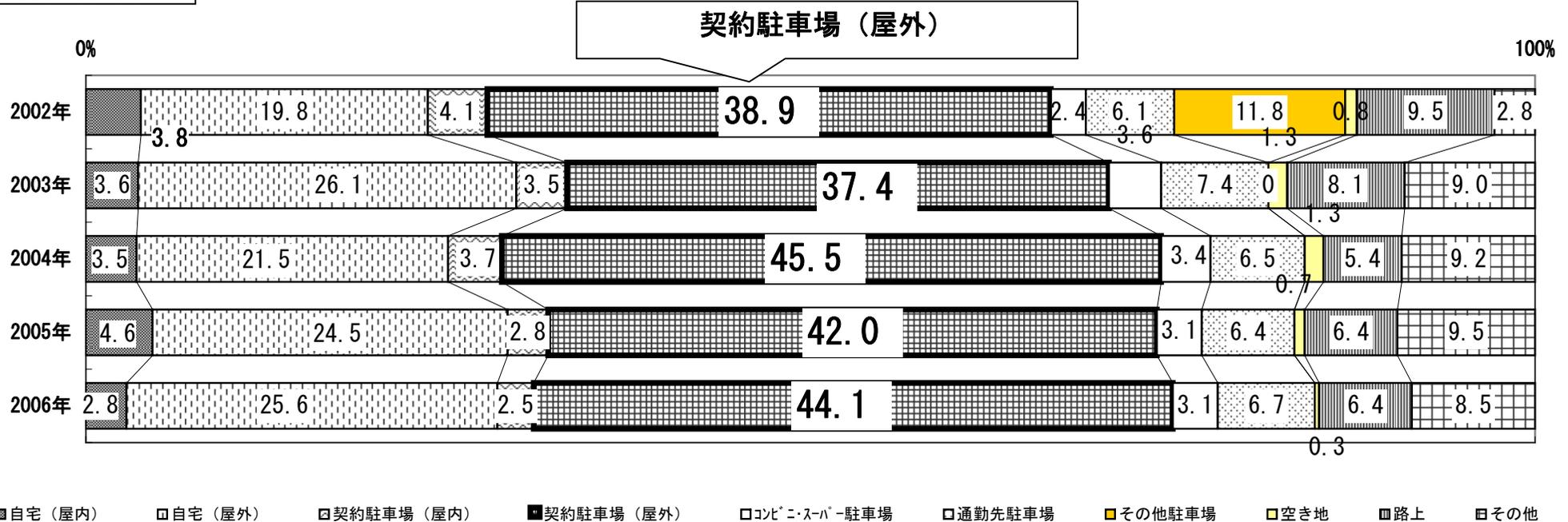
# 盗難発生場所一車両本体盗難

本体盗難

盗難発生場所	2002年11月調査		2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査						【参考】警察庁統計(2005年)		
	合計		合計		合計		合計		未発見		発見		合計		件数	構成比	発生場所
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比			支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比			
自宅（屋内）	50	3.8%	52	3.6%	50	3.5%	51	4.6%	16	2.8%	6	2.8%	22	2.8%	4,719	10.1%	一般住宅
自宅（屋外）	258	19.8%	375	26.1%	307	21.5%	269	24.5%	136	23.9%	65	30.1%	201	25.6%			
契約駐車場（屋内）	54	4.1%	50	3.5%	53	3.7%	31	2.8%	15	2.6%	5	2.3%	20	2.5%	29,036	62.1%	駐車場
契約駐車場（屋外）	507	38.9%	537	37.4%	650	45.5%	462	42.0%	264	46.3%	83	38.4%	347	44.1%			
コンビニ・スーパー・駐車場	31	2.4%	51	3.6%	48	3.4%	34	3.1%	17	3.0%	7	3.2%	24	3.1%			
通勤先駐車場	80	6.1%	106	7.4%	93	6.5%	70	6.4%	33	5.8%	20	9.3%	53	6.7%			
その他駐車場	153	11.8%	調査せず	-	調査せず	-	調査せず	-	調査せず	-	調査せず	-	調査せず	-			
空き地	10	0.8%	19	1.3%	18	1.3%	8	0.7%	2	0.4%	0	0.0%	2	0.3%	5,518	11.8%	道路上
路上	124	9.5%	117	8.1%	77	5.4%	70	6.4%	38	6.7%	12	5.6%	50	6.4%			
その他	35	2.7%	129	9.0%	133	9.3%	104	9.5%	49	8.6%	18	8.3%	67	8.5%	7,455	16.0%	その他
合計	1,302	100.0%	1,436	100.0%	1,429	100.0%	1099	100.0%	570	100.0%	216	100.0%	786	100.0%	46,728	100.0%	

契約駐車場（屋外）での車両盗難が一番多い。

車両本体盗難(単位%)



都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

盗難発生場所	全国		大阪府(1位)		千葉県(2位)		愛知県(3位)		埼玉県(4位)		神奈川県(5位)		東京都(6位)		兵庫県(7位)		福岡県(8位)		群馬県(9位)		茨城県(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	22	2.8%	0	0.0%	3	2.4%	5	5.2%	1	1.1%	1	1.5%	1	2.4%	1	2.9%	2	8.0%	0	0.0%	1	4.8%
自宅(屋外)	201	25.6%	25	18.4%	32	25.4%	39	40.2%	12	13.6%	12	18.2%	10	23.8%	7	20.0%	5	20.0%	15	62.5%	5	23.8%
契約駐車場(屋内)	20	2.5%	3	2.2%	0	0.0%	3	3.1%	3	3.4%	2	3.0%	1	2.4%	1	2.9%	1	4.0%	1	4.2%	3	14.3%
契約駐車場(屋外)	347	44.1%	59	43.4%	66	52.4%	25	25.8%	61	69.3%	39	59.1%	25	59.5%	15	42.9%	7	28.0%	6	25.0%	4	19.0%
コンビニ・スーパー駐車場	24	3.1%	5	3.7%	3	2.4%	2	2.1%	1	1.1%	2	3.0%	2	4.8%	1	2.9%	2	8.0%	0	0.0%	0	0.0%
通勤先駐車場	53	6.7%	16	11.8%	6	4.8%	5	5.2%	5	5.7%	4	6.1%	1	2.4%	2	5.7%	3	12.0%	0	0.0%	1	4.8%
空き地	2	0.3%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
路上	50	6.4%	17	12.5%	8	6.3%	10	10.3%	0	0.0%	2	3.0%	0	0.0%	5	14.3%	1	4.0%	0	0.0%	2	9.5%
その他	67	8.5%	10	7.4%	8	6.3%	8	8.2%	4	4.5%	4	6.1%	2	4.8%	3	8.6%	4	16.0%	2	8.3%	5	23.8%
合計	786	100.0%	136	100.0%	126	100.0%	97	100.0%	88	100.0%	66	100.0%	42	100.0%	35	100.0%	25	100.0%	24	100.0%	21	100.0%

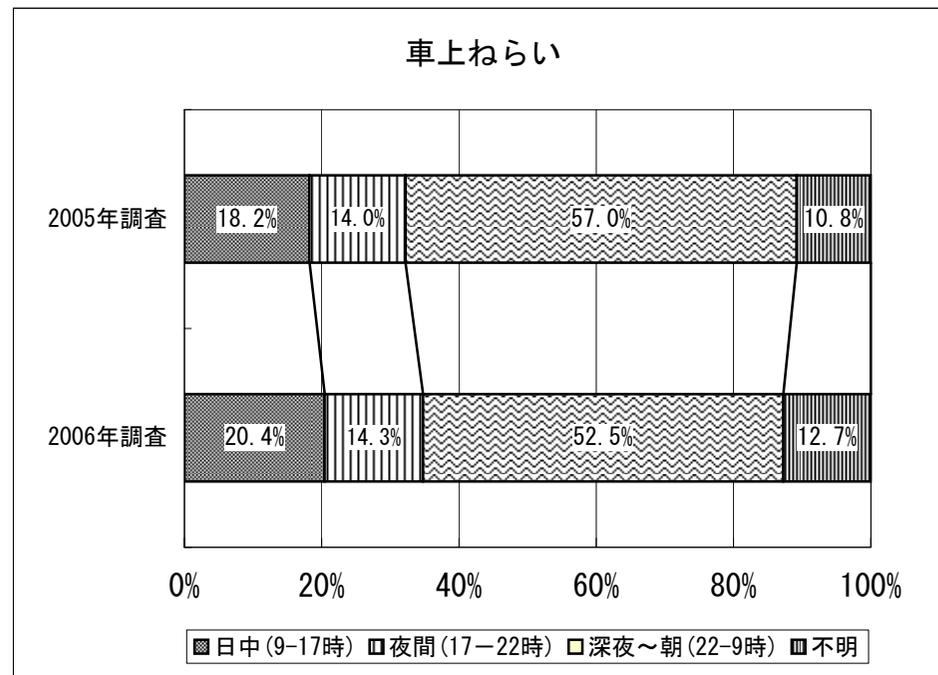
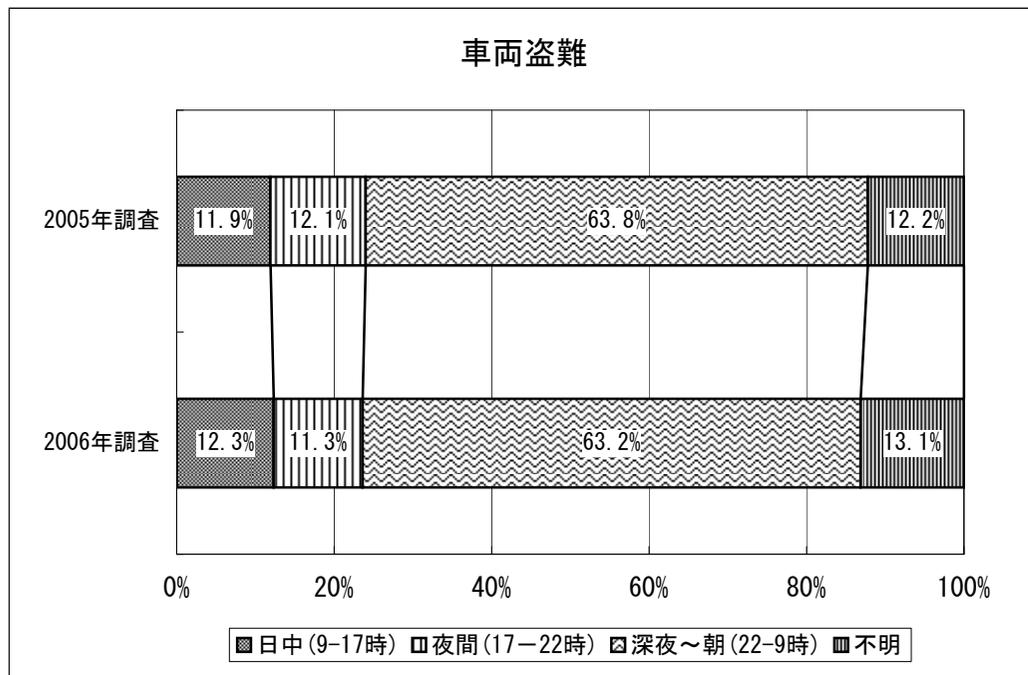
## 盗難発生時間帯

本体盗難

車上ねらい

期 間	2005年11月調査		2006年11月調査									
	車両本体盗難・車上ねらい の発生件数総合計		車両本体盗難				車上ねらい		総合計			
	支払件数	構成比	未発見 支払件数	未発見 構成比	発見 支払件数	発見 構成比	合計 支払件数	合計 構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日中 ( 9～17時)	729	18.2%	68	11.9%	29	13.4%	97	12.3%	548	20.4%	645	18.6%
夜間 (17～22時)	562	14.0%	69	12.1%	20	9.3%	89	11.3%	385	14.3%	474	13.7%
深夜～朝 (22～9時)	2,284	57.0%	354	62.1%	143	66.2%	497	63.2%	1,409	52.5%	1,906	54.9%
不明	432	10.8%	79	13.9%	24	11.1%	103	13.1%	342	12.7%	445	12.8%
合 計	4,007	100.0%	570	100.0%	216	100.0%	786	100.0%	2,684	100.0%	3,470	100.0%

車上ねらいについては、約2割の被害が、日中に発生している。



# 車名別盗難状況－車両本体盗難

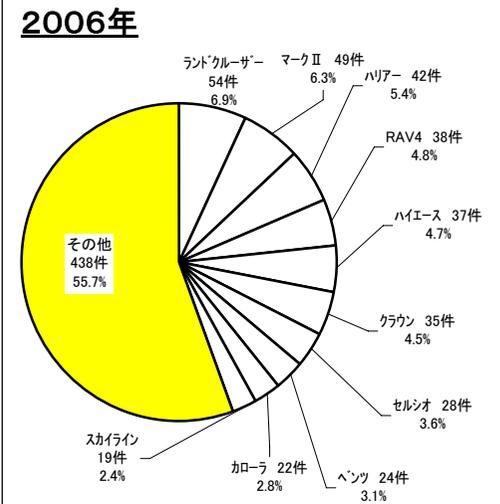
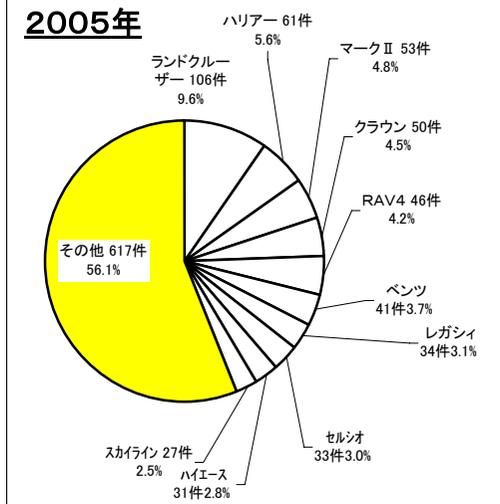
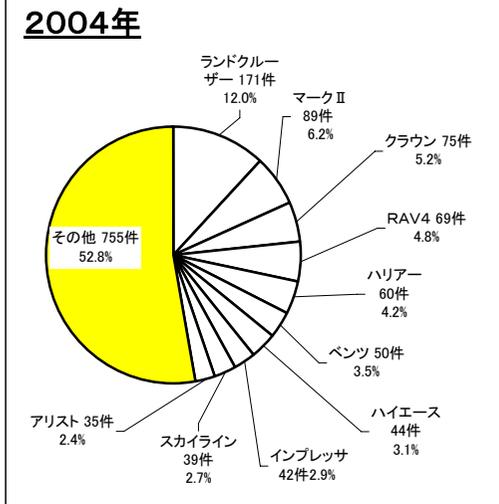
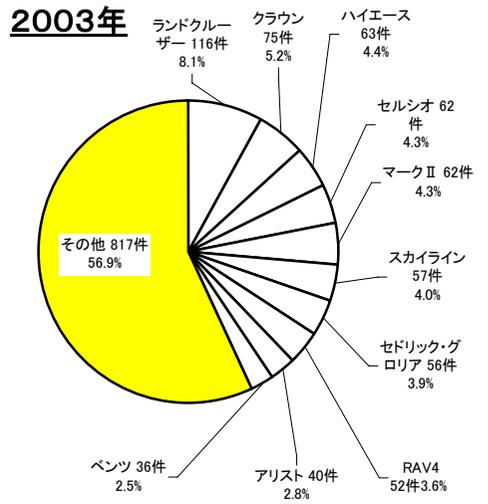
本体盗難

車名	2003年11月調査			2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査		
	支払件数	順位	構成比									
ランドクルーザー	116	1	8.1%	171	1	12.0%	106	1	9.6%	54	1	6.9%
マークII	62	4	4.3%	89	2	6.2%	53	3	4.8%	49	2	6.3%
ハリアー	24	19	1.7%	60	5	4.2%	61	2	5.6%	42	3	5.4%
RAV4	52	8	3.6%	69	4	4.8%	46	5	4.2%	38	4	4.8%
ハイエース	63	3	4.4%	44	7	3.1%	31	9	2.8%	37	5	4.7%
クラウン	75	2	5.2%	75	3	5.2%	50	4	4.5%	35	6	4.5%
セルシオ	62	4	4.3%	30	14	2.1%	33	8	3.0%	28	7	3.6%
ベンツ	36	10	2.5%	50	6	3.5%	41	6	3.7%	24	8	3.1%
カローラ	-	-	-	8	34	0.6%	22	14	2.0%	22	9	2.8%
スカイライン	57	6	4.0%	39	9	2.7%	27	10	2.5%	19	10	2.4%
上位10車種合計	619	-	43.1%	674	-	47.2%	482	-	43.9%	348	-	44.3%
その他	817	-	56.9%	755	-	52.8%	617	-	56.1%	438	-	55.7%
合計	1,436		100.5%	1,429		100.0%	1,099		100.0%	786		100.0%

(注1)

1. トヨタクラウンには、マジスタ、エステートを含む。
2. トヨタランドクルーザーには、プラドを含む。
3. ニッサンスカイラインには、GTRを含む。
4. トヨタマークIIには、クレスト、チェイサー、マークXを含む。
5. ハイエースにはレジアス、グランビアを含む。

ランドクルーザー、ハリアー、RAV4などのRV車の盗難が目立っている。



# クラス別盗難状況－車両本体盗難

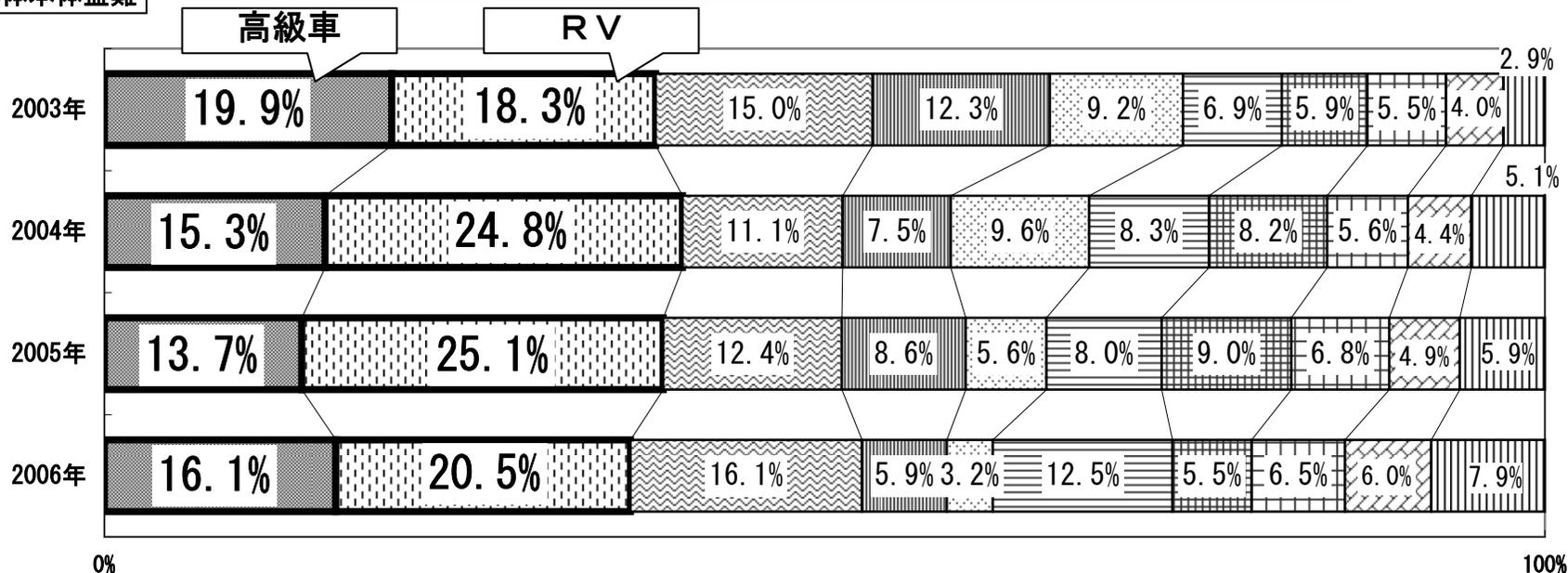
本体盗難

	2003年11月調査		2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査	
	件	構成比	件	構成比	件	構成比	件	構成比
高級乗用車	285	19.9%	218	15.3%	151	13.7%	126	16.1%
RV	262	18.3%	352	24.8%	276	25.1%	161	20.5%
ミニバン	215	15.0%	158	11.1%	136	12.4%	126	16.1%
ミディアムB	176	12.3%	107	7.5%	94	8.6%	46	5.9%
コンパクト	132	9.2%	136	9.6%	61	5.6%	25	3.2%
軽自動車	98	6.9%	118	8.3%	88	8.0%	98	12.5%
スポーツ	85	5.9%	117	8.2%	99	9.0%	43	5.5%
輸入車	78	5.5%	80	5.6%	75	6.8%	51	6.5%
商用車	57	4.0%	63	4.4%	54	4.9%	47	6.0%
ミディアムA	41	2.9%	72	5.1%	65	5.9%	62	7.9%
合計	1,429	100.0%	1,421	100.0%	1,099	100.0%	785	100.0%
不明	7	—	8	—	0	—	1	—
総合計	1,436	—	1,429	—	1,099	—	786	—

＜主なクラス区分の詳細＞  
 1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）  
 2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシィ）  
 3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもので量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）  
 4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）  
 5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）  
 6. スポーツ→スポーツ→スペシャルティクラス（例：インテグラ）  
 7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）  
 8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

RV車は依然高い盗難割合、軽自動車の盗難割合が増加傾向

車体本体盗難



高級乗用車
  RV
  ミニバン
  ミディアムB
  コンパクト
  軽自動車
  スポーツ
  輸入車
  商用車
  ミディアムA

# 三大都市圏のクラス別盗難状況－車両本体盗難

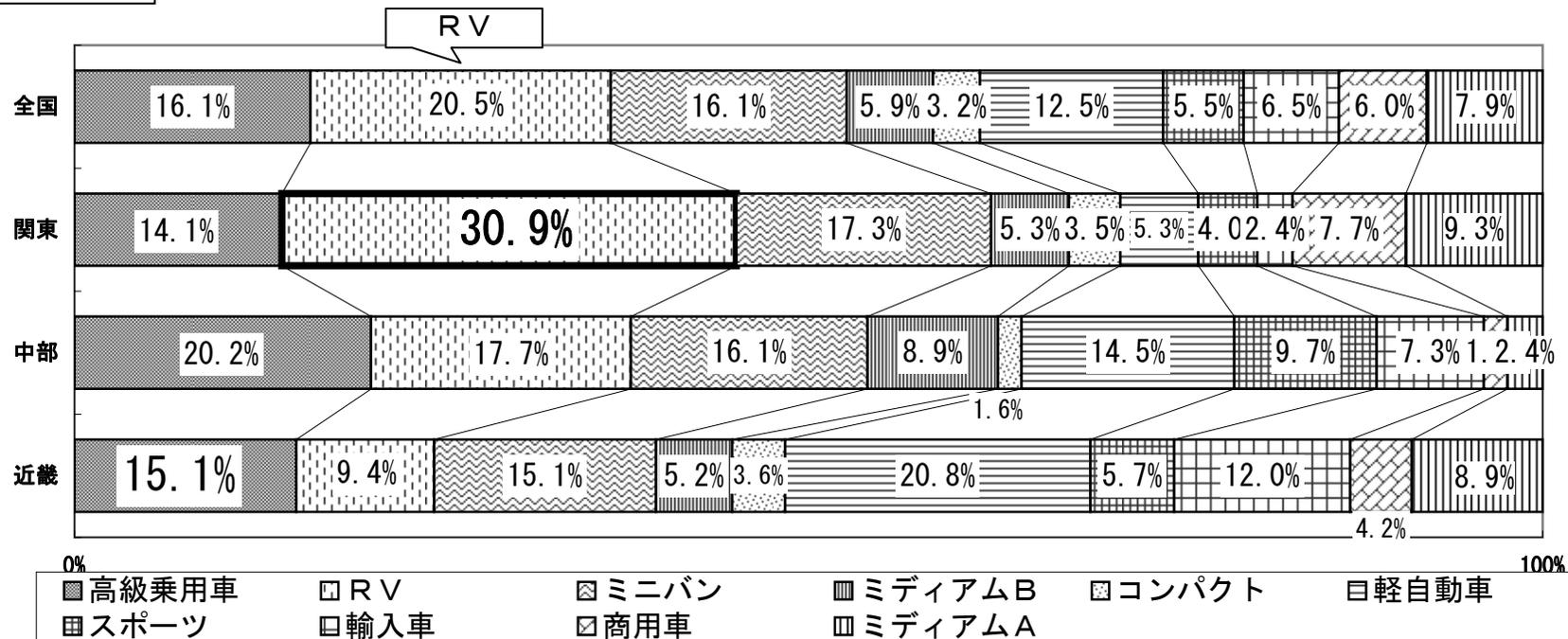
本体盗難

	関東(一都六県)		中部(三県)		近畿(二府四県)		全国	
	車両本体盗難							
	件	構成比	件	構成比	件	構成比	件	構成比
高級乗用車	53	14.1%	25	20.2%	29	15.1%	126	16.1%
RV	116	30.9%	22	17.7%	18	9.4%	161	20.5%
ミニバン	65	17.3%	20	16.1%	29	15.1%	126	16.1%
ミディアムB	20	5.3%	11	8.9%	10	5.2%	46	5.9%
コンパクト	13	3.5%	2	1.6%	7	3.6%	25	3.2%
軽自動車	20	5.3%	18	14.5%	40	20.8%	98	12.5%
スポーツ	15	4.0%	12	9.7%	11	5.7%	43	5.5%
輸入車	9	2.4%	9	7.3%	23	12.0%	51	6.5%
商用車	29	7.7%	2	1.6%	8	4.2%	47	6.0%
ミディアムA	35	9.3%	3	2.4%	17	8.9%	62	7.9%
合計	375	100.0%	124	100.0%	192	100.0%	785	100.0%

<主なクラス区分の詳細>

1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
6. スポーツ→スポーツ・スペシャリティクラス（例：インテグラ）
7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

## 車体本体盗難

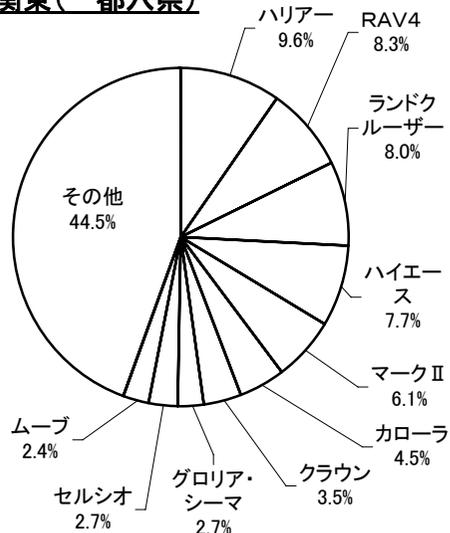


# 三大都市圏の車名別盗難状況－車両本体盗難

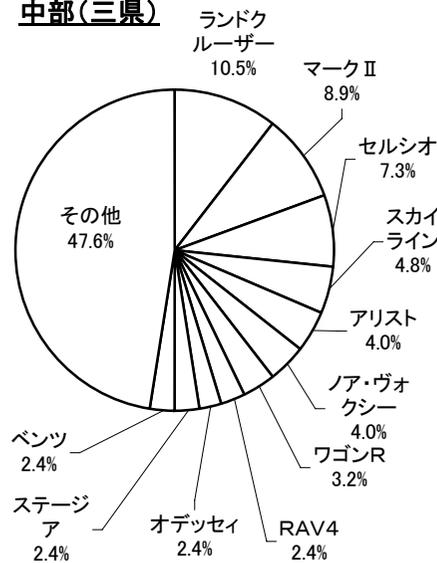
本体盗難

関東（一都六県）				中部（三県）				近畿（二府四県）				全国			
順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比
1	ハリアー	36	9.6%	1	ランドクルーザー	13	10.5%	1	マークII	11	5.7%	1	ランドクルーザー	54	6.9%
2	RAV4	31	8.3%	2	マークII	11	8.9%	2	ライフ	10	5.2%	2	マークII	49	6.2%
3	ランドクルーザー	30	8.0%	3	セルシオ	9	7.3%	2	クラウン	9	4.7%	3	ハリアー	42	5.3%
4	ハイエース	29	7.7%	4	スカイライン	6	4.8%	4	ベンツ	9	4.7%	4	RAV4	38	4.8%
5	マークII	23	6.1%	5	アリスト	5	4.0%	5	ワゴンR	8	4.2%	5	ハイエース	37	4.7%
6	カローラ	17	4.5%	6	ノア・ヴォクシー	5	4.0%	6	ムーヴ	7	3.6%	6	クラウン	35	4.5%
6	クラウン	13	3.5%	7	ワゴンR	4	3.2%	7	シボレー	6	3.1%	7	セルシオ	28	3.6%
8	グロリア・シーマ	10	2.7%	7	RAV4	3	2.4%	8	ランドクルーザー	6	3.1%	8	ベンツ	24	3.1%
8	セルシオ	10	2.7%	7	オデッセイ	3	2.4%	9	アリスト	5	2.6%	9	カローラ	22	2.8%
10	ムーヴ	9	2.4%	7	ステージア	3	2.4%	9	スカイライン	5	2.6%	10	スカイライン	19	2.4%
-	-	-	-	7	ベンツ	3	2.4%	9	セルシオ	5	2.6%	-	-	-	-
-	その他	167	44.5%	-	その他	59	47.6%	-	その他	111	57.8%	-	その他	438	55.7%
-	合計	375	-	-	合計	124	-	-	合計	192	-	-	合計	786	-

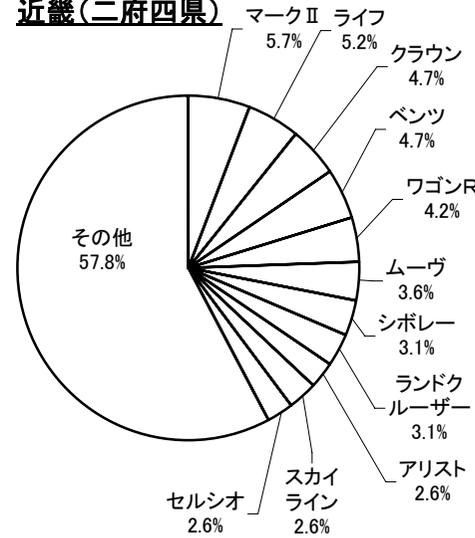
関東（一都六県）



中部（三県）



近畿（二府四県）



全国

