

2008年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

【調査の概要】

調査期間 2008年11月1日～11月30日

調査対象会社数 22社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおい、朝日、共栄、スミセイ、セコム、セゾン、ソニー、損保ジャパン、そんぽ24、大同、東京海上日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、三井住友、三井ダイレクト、アクサ、AIG、AIU、エース、チューリッヒ

調査対象事案 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。
車両本体の盗難の調査総数は639件、車上ねらいの調査総数は2,634件

社団法人 日本損害保険協会

目次

頁	タイトル	車両本体盗難	車上ねらい
1	表紙		
2	目次		
3	支払件数・支払保険金	●	●
4	支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車両本体盗難	●	
5	支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車上ねらい		●
6	保険金額(契約金額)別被害状況－車両本体盗難	●	
7	初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難	●	
8	盗難発生場所－車両本体盗難	●	
9	盗難発生場所－車上ねらい		●
10	都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難	●	
11	都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい		●
12	施錠の有無－車両本体盗難	●	
13	キーの車内保管の有無－車両本体盗難	●	
14	盗難発生時間帯	●	●
15	車名別盗難状況－車両本体盗難	●	
16	車名別盗難状況－車上ねらい		●
17	クラス別盗難状況－車両本体盗難	●	
18	クラス別盗難状況－車上ねらい		●
19	車上ねらいの被害品		●
20	車上ねらい 都道府県別の被害品		●
21	カーナビ被害の内訳		●
22	メーカー別盗難状況	●	●

支払件数・支払保険金

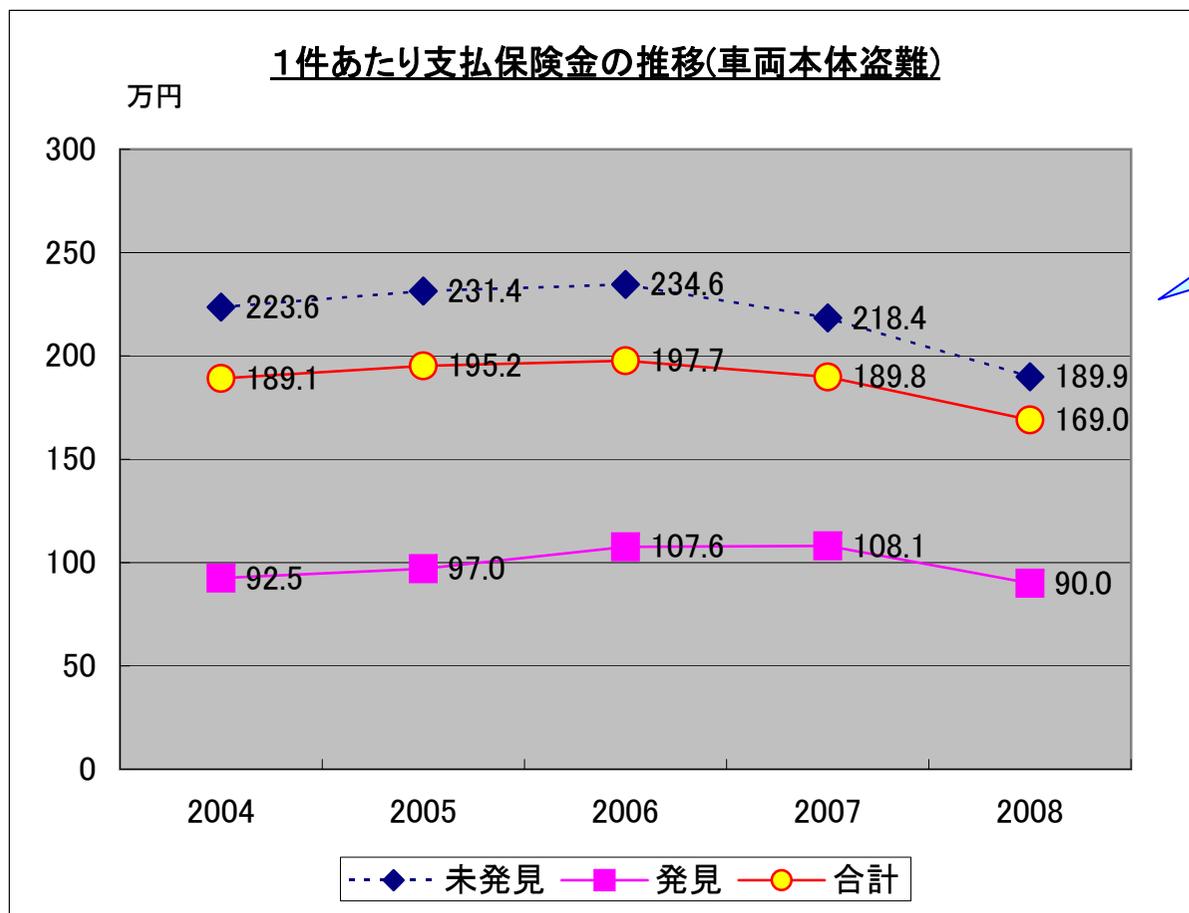
本体盗難

車上ねらい

●車両本体盗難

	2004年11月調査			2005年11月調査			2006年11月調査			2007年11月調査			2008年11月調査		
	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計
支払件数	1,053	376	1,429	803	296	1,099	570	216	786	611	214	825	505	134	639
1件あたりの支払保険金(※)	223.6	92.5	189.1	231.4	97.0	195.2	234.6	107.6	197.7	218.4	108.1	189.8	189.9	90.0	169.0

※単位：万円



盗難車両一件あたりの支払い保険金は減少した。

車上ねらいの支払件数は減少したが、一件あたりの支払い保険金は増加した。

●車上ねらい

	2005.11	2006.11	2007.11	2008.11
支払件数	3,221	2,684	3,138	2,634
1件あたりの支払保険金(※)	30.5	39.3	34.9	36.6

※単位：万円

支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車両本体盗難

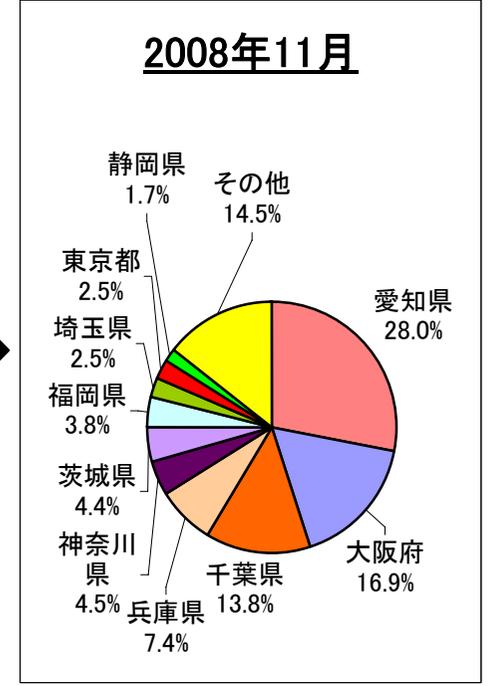
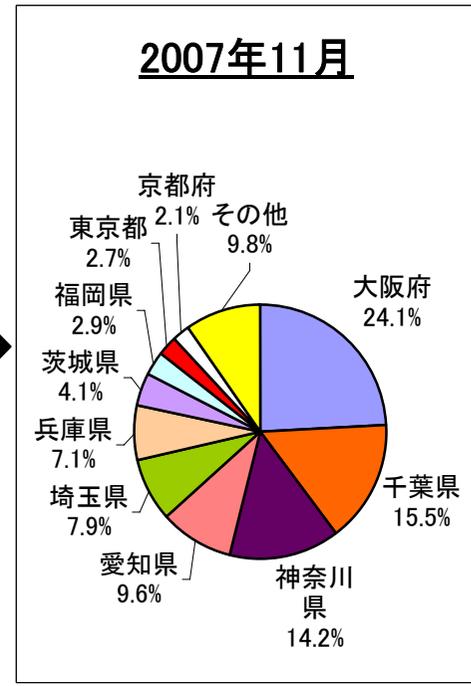
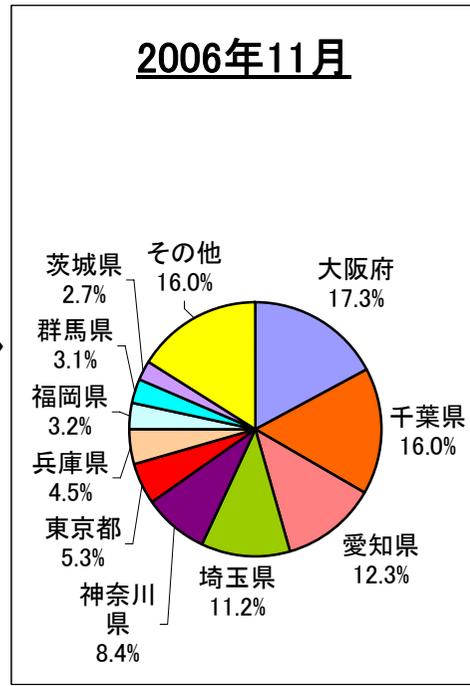
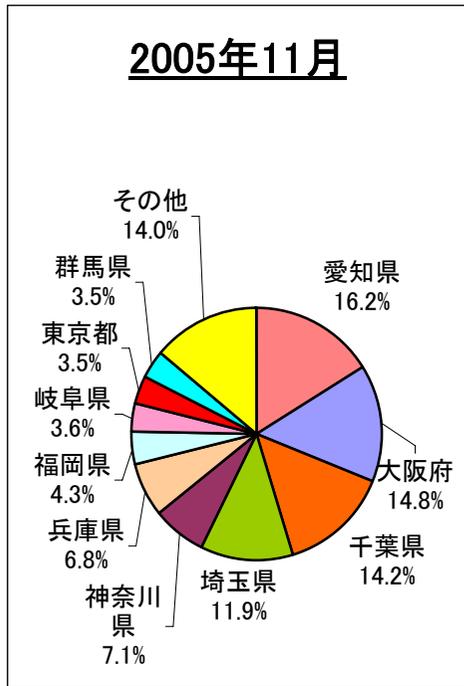
本体盗難

2005年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	178	1	16.2%
大阪府	163	2	14.8%
千葉県	156	3	14.2%
埼玉県	131	4	11.9%
神奈川県	78	5	7.1%
兵庫県	75	6	6.8%
福岡県	47	7	4.3%
岐阜県	40	8	3.6%
東京都	39	9	3.5%
群馬県	38	10	3.5%
その他	154	-	14.0%
合計	1,099	-	100.0%

2006年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	136	1	17.3%
千葉県	126	2	16.0%
愛知県	97	3	12.3%
埼玉県	88	4	11.2%
神奈川県	66	5	8.4%
東京都	42	6	5.3%
兵庫県	35	7	4.5%
福岡県	25	8	3.2%
群馬県	24	9	3.1%
茨城県	21	10	2.7%
その他	126	-	16.0%
合計	786	-	100.0%

2007年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	199	1	24.1%
千葉県	128	2	15.5%
神奈川県	117	3	14.2%
愛知県	79	4	9.6%
埼玉県	65	5	7.9%
兵庫県	59	6	7.1%
茨城県	34	7	4.1%
福岡県	24	8	2.9%
東京都	22	9	2.7%
京都府	17	10	2.1%
その他	81	-	9.8%
合計	825	-	100.0%

2008年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	179	1	28.0%
大阪府	108	2	16.9%
千葉県	88	3	13.8%
兵庫県	47	4	7.4%
神奈川県	29	5	4.5%
茨城県	28	6	4.4%
福岡県	24	7	3.8%
埼玉県	16	8	2.5%
東京都	16	8	2.5%
静岡県	11	10	1.7%
その他	93	-	14.5%
合計	639	-	100.0%



支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車上ねらい

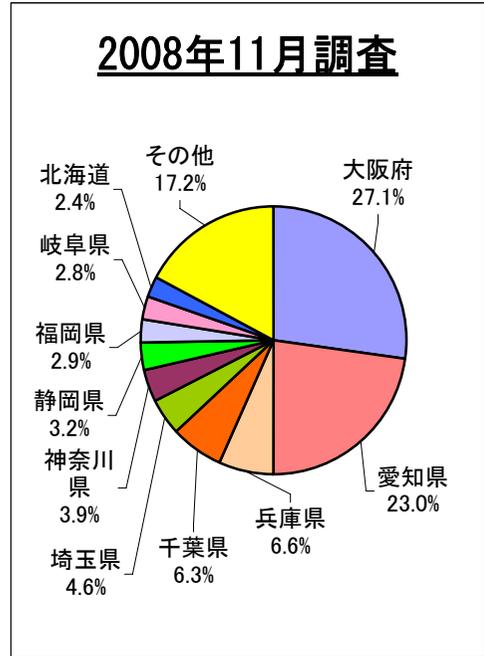
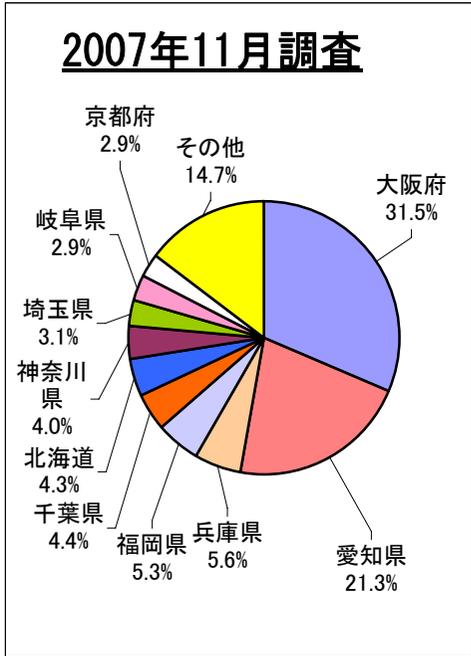
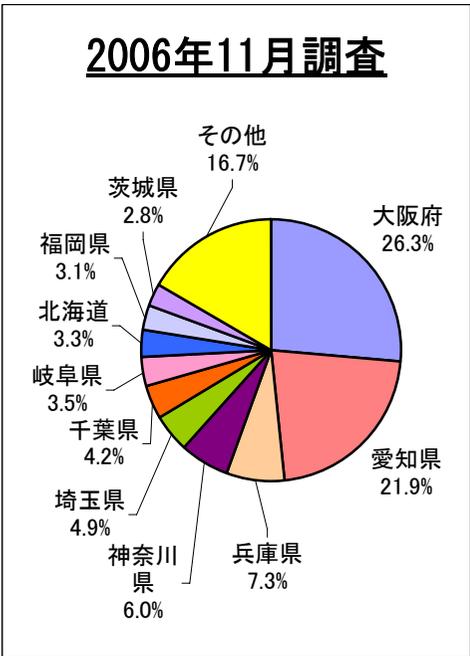
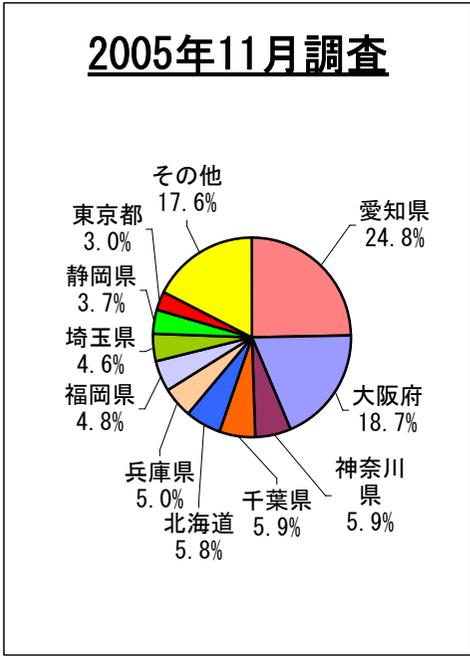
車上ねらい

2005年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	798	1	24.8%
大阪府	603	2	18.7%
神奈川県	191	3	5.9%
千葉県	189	4	5.9%
北海道	188	5	5.8%
兵庫県	162	6	5.0%
福岡県	156	7	4.8%
埼玉県	149	8	4.6%
静岡県	120	9	3.7%
東京都	98	10	3.0%
その他	567	-	17.6%
合計	3,221	-	100.0%

2006年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	706	1	26.3%
愛知県	588	2	21.9%
兵庫県	196	3	7.3%
神奈川県	162	4	6.0%
埼玉県	132	5	4.9%
千葉県	113	6	4.2%
岐阜県	93	7	3.5%
北海道	89	8	3.3%
福岡県	82	9	3.1%
茨城県	74	10	2.8%
その他	449	-	16.7%
合計	2,684	-	100.0%

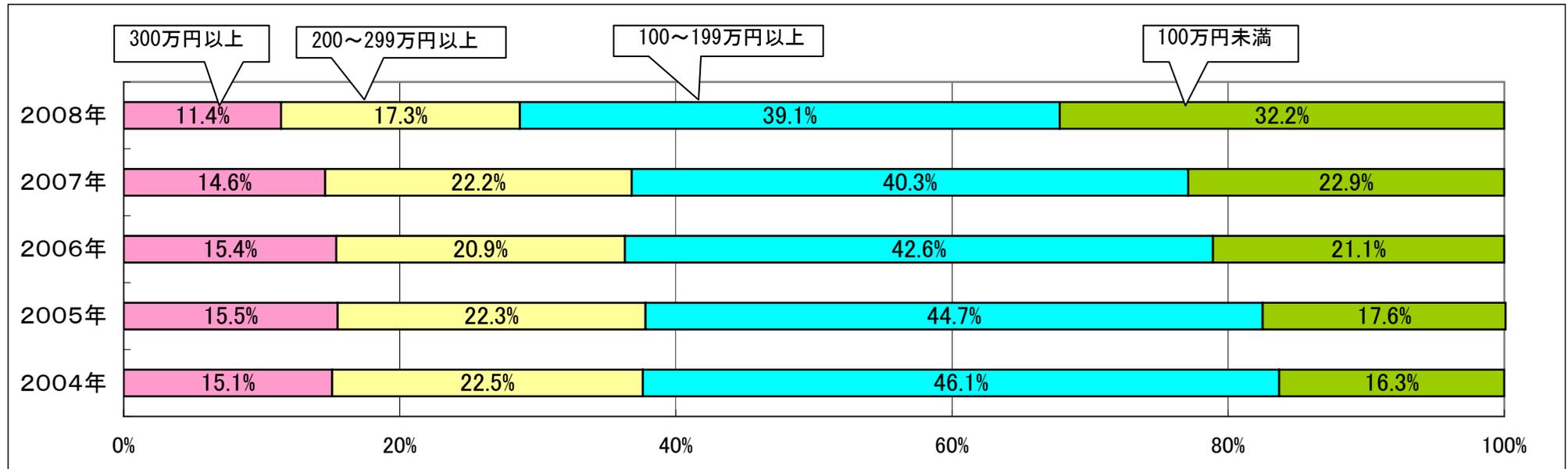
2007年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	989	1	31.5%
愛知県	669	2	21.3%
兵庫県	177	3	5.6%
福岡県	168	4	5.3%
千葉県	138	5	4.4%
北海道	135	6	4.3%
神奈川県	125	7	4.0%
埼玉県	96	8	3.1%
岐阜県	90	9	2.9%
京都府	90	9	2.9%
その他	461	-	14.7%
合計	3,138	-	100.0%

2008年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	715	1	27.1%
愛知県	606	2	23.0%
兵庫県	174	3	6.6%
千葉県	165	4	6.3%
埼玉県	121	5	4.6%
神奈川県	103	6	3.9%
静岡県	85	7	3.2%
福岡県	77	8	2.9%
岐阜県	73	9	2.8%
北海道	64	10	2.4%
その他	451	-	17.2%
合計	2,634	-	100.0%



保険金額（契約金額）別被害状況—車両本体盗難

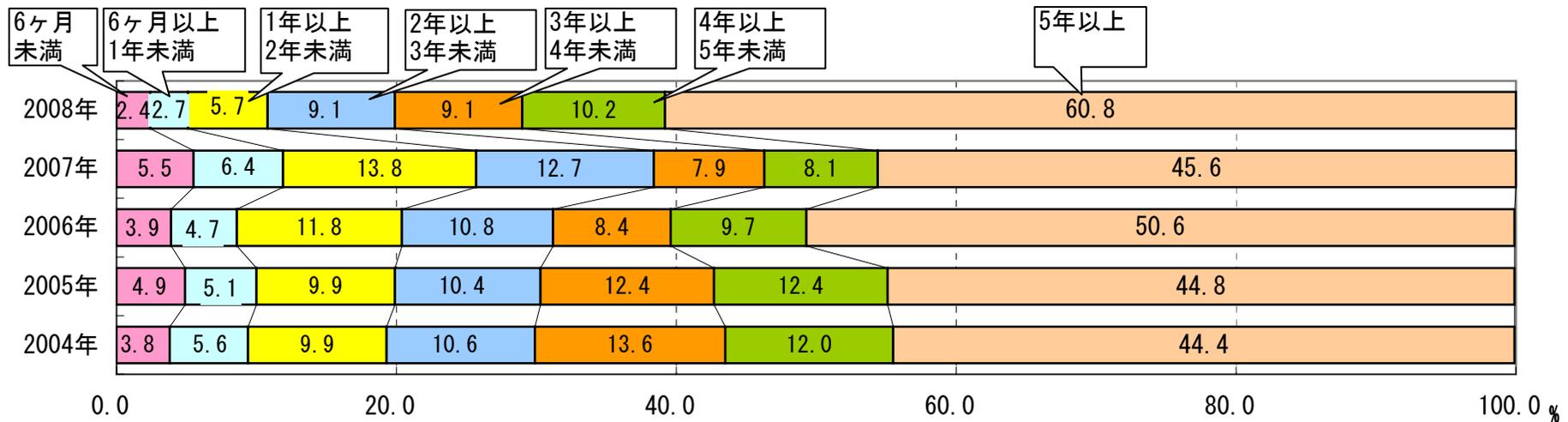
保険金額 ※警察庁統計は申告被害金額	2004年				2005年				2006年				2007年				2008年			
	損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)		損保11月調査		警察庁調べ(年間)	
	台数	構成比	台数	構成比																
300万円以上	215	15.1%	6,195	10.5%	170	15.5%	4,699	10.1%	121	15.4%	3,554	9.9%	120	14.6%	3,015	9.5%	72	11.4%	2,363	8.6%
200万円～299万円	321	22.5%	8,535	14.5%	245	22.3%	5,981	12.8%	164	20.9%	3,956	11.0%	182	22.2%	3,630	11.4%	110	17.3%	2,519	9.2%
100万円～199万円	656	46.1%	44,007	74.9%	491	44.7%	36,048	77.1%	335	42.6%	28,548	79.2%	330	40.3%	25,145	79.1%	248	39.1%	22,633	82.2%
100万円未満	232	16.3%			193	17.6%			166	21.1%			188	22.9%			204	32.2%		
合計	1,424	100.0%	58,737	100.0%	1,099	100.0%	46,728	100.0%	786	100.0%	36,058	100.0%	820	100.0%	31,790	100.0%	634	100.0%	27,515	100.0%
不明	5	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	5	-	0	-	5	-	0	-
総合計	1,429	-	58,737	-	1,099	-	46,728	-	786	-	36,058	-	825	-	31,790	-	639	-	27,515	-



初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難

本体盗難

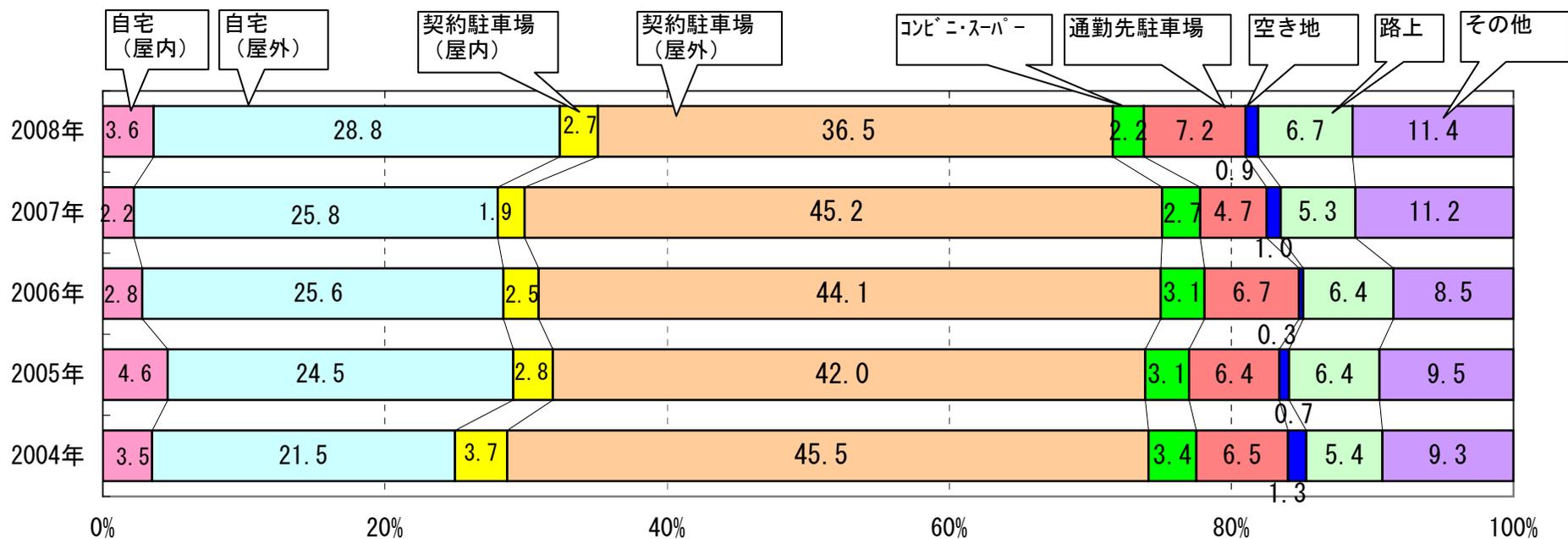
期 間	2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査		2007年11月調査		2008年11月調査					
	合計		合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比								
6カ月未満	54	3.8%	53	4.9%	31	3.9%	45	5.5%	9	1.8%	6	4.5%	15	2.4%
6カ月以上1年未満	80	5.6%	55	5.1%	37	4.7%	53	6.4%	11	2.2%	6	4.5%	17	2.7%
1年以上2年未満	140	9.9%	107	9.9%	93	11.8%	114	13.8%	31	6.2%	5	3.7%	36	5.7%
2年以上3年未満	151	10.6%	112	10.4%	85	10.8%	105	12.7%	46	9.2%	12	9.0%	58	9.1%
3年以上4年未満	193	13.6%	134	12.4%	66	8.4%	65	7.9%	53	10.6%	5	3.7%	58	9.1%
4年以上5年未満	170	12.0%	134	12.4%	76	9.7%	67	8.1%	52	10.4%	13	9.7%	65	10.2%
5年以上	630	44.4%	482	44.8%	398	50.6%	376	45.6%	300	59.6%	87	64.9%	387	60.8%
合 計	1,418	100.0%	1,077	100.0%	786	100.0%	825	100.0%	502	100.0%	134	100.0%	636	100.0%
不 明	11	-	22	-	0	-	0	-	3	-	0	-	0	-
総 合 計	1,429	-	1,099	-	786	-	825	-	505	-	134	-	639	-
盗難までの平均月数	5年0ヶ月		4年9ヶ月		5年0ヶ月		5年1ヶ月		6年1ヶ月		6年8ヶ月		6年3ヶ月	



盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

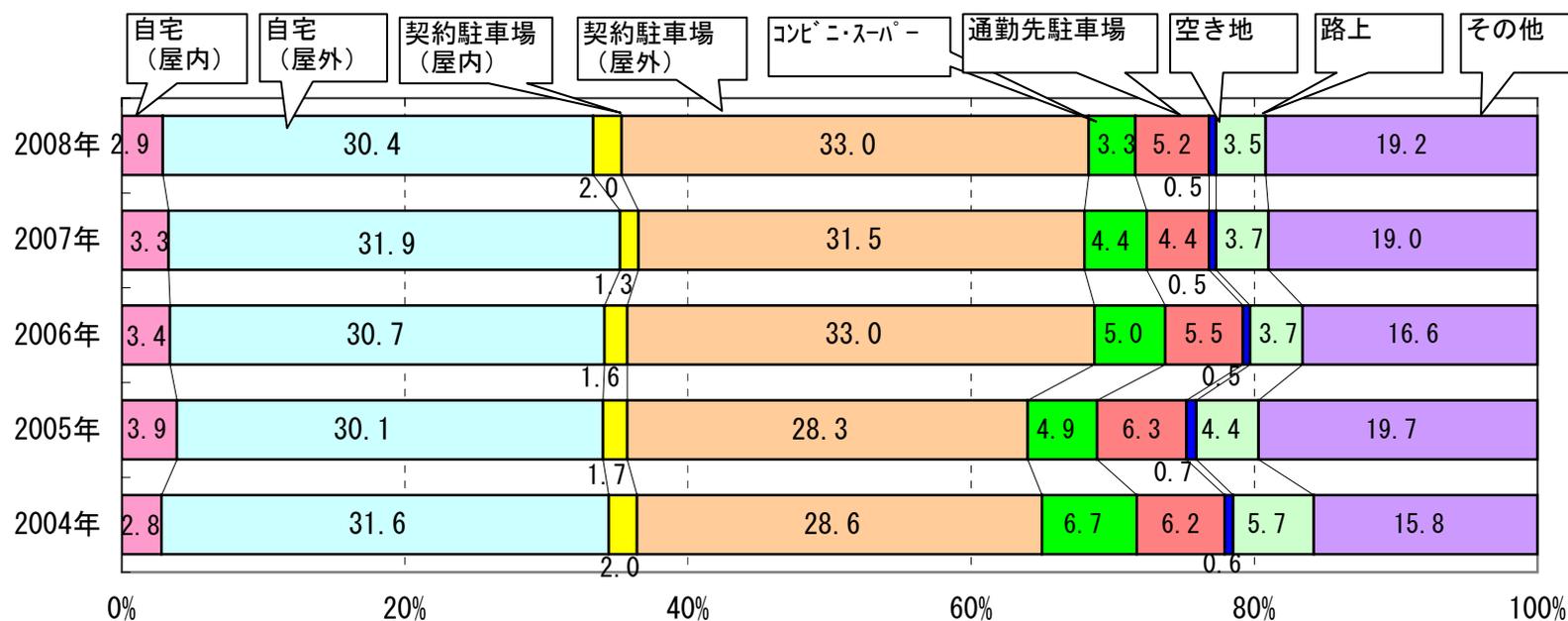
盗難発生場所	2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査		2007年11月調査		2008年11月調査						【参考】 警察庁統計(2007年)		
	合計		合計		未発見		合計		未発見		発見		合計		件数	構成比	発生場所
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比											
自宅(屋内)	50	3.5%	51	4.6%	22	2.8%	18	2.2%	18	3.6%	5	3.7%	23	3.6%	3,360	10.6%	一般住宅
自宅(屋外)	307	21.5%	269	24.5%	201	25.6%	213	25.8%	136	26.9%	48	35.8%	184	28.8%			
契約駐車場(屋内)	53	3.7%	31	2.8%	20	2.5%	16	1.9%	14	2.8%	3	2.3%	17	2.7%	19,549	61.5%	駐車場
契約駐車場(屋外)	650	45.5%	462	42.0%	347	44.1%	373	45.2%	192	38.0%	41	30.6%	233	36.5%			
コンビニ・スーパー	48	3.4%	34	3.1%	24	3.1%	22	2.7%	12	2.4%	2	1.5%	14	2.2%			
通勤先駐車場	93	6.5%	70	6.4%	53	6.7%	39	4.7%	37	7.3%	9	6.7%	46	7.2%			
空き地	18	1.3%	8	0.7%	2	0.3%	8	1.0%	6	1.2%	0	0.0%	6	0.9%			
路上	77	5.4%	70	6.4%	50	6.4%	44	5.3%	30	5.9%	13	9.7%	43	6.7%	2,857	9.0%	道路上
その他	133	9.3%	104	9.5%	67	8.5%	92	11.2%	60	11.9%	13	9.7%	73	11.4%	6,024	18.9%	その他
合計	1,429	100.0%	1,099	100.0%	786	100.0%	825	100.0%	505	100.0%	134	100.0%	639	100.0%	31,790	100.0%	



盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

盗難発生場所	2004年11月調査		2005年11月調査		2006年11月調査		2007年11月調査		2008年11月調査	
	支払件数	構成比								
自宅（屋内）	81	2.8%	127	3.9%	91	3.4%	103	3.3%	76	2.9%
自宅（屋外）	916	31.6%	968	30.1%	823	30.7%	1,000	31.9%	800	30.4%
契約駐車場（屋内）	56	2.0%	56	1.7%	44	1.6%	42	1.3%	53	2.0%
契約駐車場（屋外）	829	28.6%	911	28.3%	886	33.0%	987	31.5%	869	33.0%
コンビニ・スーパー	194	6.7%	159	4.9%	135	5.0%	139	4.4%	86	3.3%
通勤先駐車場	179	6.2%	203	6.3%	147	5.5%	138	4.4%	138	5.2%
空き地	17	0.6%	21	0.7%	14	0.5%	16	0.5%	14	0.5%
路上	166	5.7%	142	4.4%	100	3.7%	116	3.7%	93	3.5%
その他	459	15.8%	634	19.7%	444	16.6%	597	19.0%	505	19.2%
合計	2,897	100.0%	3,221	100.0%	2,684	100.0%	3,138	100.0%	2,634	100.0%



都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

盗難発生場所	全国		愛知県(1位)		大阪府(2位)		千葉県(3位)		兵庫県(4位)		神奈川県(5位)		茨城県(6位)		福岡県(7位)		埼玉県(8位)		東京都(8位)		静岡県(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	23	3.6%	4	2.2%	6	5.6%	1	1.1%	3	6.4%	1	3.4%	2	7.1%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	9.1%
自宅(屋外)	184	28.8%	80	44.7%	11	10.2%	26	29.5%	9	19.1%	5	17.2%	14	50.0%	3	12.5%	2	12.5%	3	18.8%	6	54.5%
契約駐車場(屋内)	17	2.7%	5	2.8%	1	0.9%	2	2.3%	2	4.3%	3	10.3%	0	0.0%	1	4.2%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%
契約駐車場(屋外)	233	36.5%	53	29.6%	51	47.2%	36	41.1%	22	46.8%	13	45.1%	8	28.6%	10	41.7%	12	74.9%	8	49.8%	2	18.2%
コンビニ・スーパー駐車場	14	2.2%	1	0.6%	1	0.9%	1	1.1%	3	6.4%	1	3.4%	0	0.0%	1	4.2%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%
通勤先駐車場	46	7.2%	11	6.1%	10	9.3%	5	5.7%	7	14.9%	0	0.0%	1	3.6%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	9.1%
空き地	6	0.9%	1	0.6%	1	0.9%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
路上	43	6.7%	12	6.7%	7	6.5%	4	4.5%	0	0.0%	3	10.3%	0	0.0%	2	8.3%	1	6.3%	3	18.8%	1	9.1%
その他	73	11.4%	12	6.7%	20	18.5%	12	13.6%	1	2.1%	3	10.3%	3	10.7%	2	8.3%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%
合計	639	100.0%	179	100.0%	108	100.0%	88	100.0%	47	100.0%	29	100.0%	28	100.0%	24	100.0%	16	100.0%	16	100.0%	11	100.0%

都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

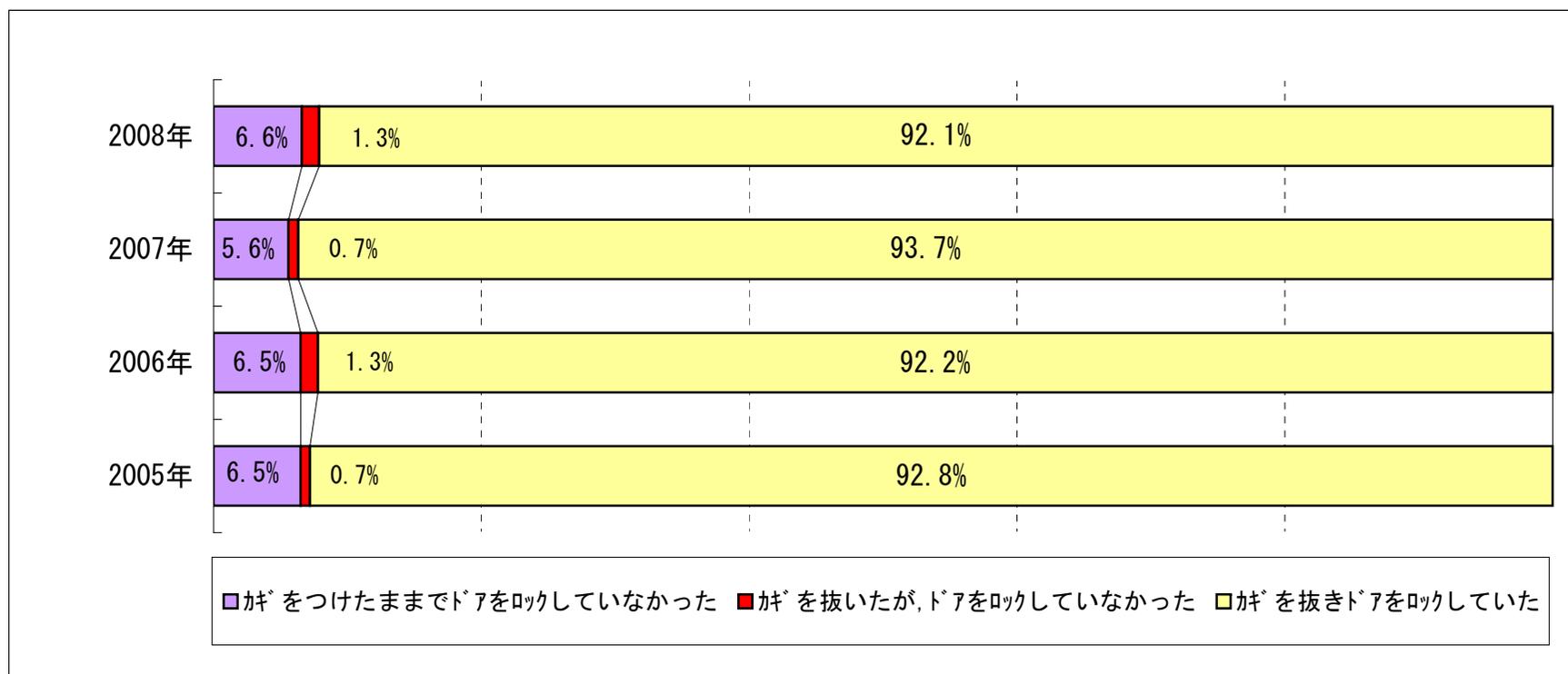
盗難発生場所	全国		大阪府(1位)		愛知県(2位)		兵庫県(3位)		千葉県(4位)		埼玉県(5位)		神奈川(6位)		静岡県(7位)		福岡県(8位)		岐阜県(9位)		北海道(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	76	2.9%	16	2.2%	13	2.1%	13	7.5%	5	3.0%	1	0.8%	3	2.9%	5	5.9%	1	1.3%	4	5.5%	2	3.1%
自宅(屋外)	800	30.4%	146	20.4%	234	38.6%	45	25.9%	52	31.5%	35	28.9%	38	36.9%	37	43.5%	31	40.3%	37	50.7%	28	43.8%
契約駐車場(屋内)	53	2.0%	28	3.9%	6	1.0%	4	2.3%	2	1.2%	0	0.0%	4	3.9%	1	1.2%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%
契約駐車場(屋外)	869	33.0%	331	46.3%	166	27.4%	56	32.2%	51	30.9%	48	39.7%	28	27.2%	21	24.7%	11	14.3%	18	24.7%	3	4.7%
コンビニ・スーパー駐車場	86	3.3%	14	2.0%	16	2.6%	8	4.6%	9	5.5%	4	3.3%	3	2.9%	1	1.2%	6	7.8%	1	1.4%	5	7.8%
通勤先駐車場	138	5.2%	28	3.9%	34	5.6%	9	5.2%	11	6.7%	7	5.8%	2	1.9%	2	2.4%	6	7.8%	8	11.0%	6	9.4%
空き地	14	0.5%	2	0.3%	0	0.0%	3	1.7%	3	1.8%	1	0.8%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.3%	1	1.4%	0	0.0%
路上	93	3.5%	24	3.4%	25	4.1%	4	2.3%	7	4.2%	1	0.8%	0	0.0%	2	2.4%	2	2.6%	0	0.0%	6	9.4%
その他	505	19.2%	126	17.6%	112	18.6%	32	18.3%	25	15.2%	24	19.9%	24	23.3%	16	18.7%	18	23.3%	4	5.3%	14	21.8%
合計	2,634	100.0%	715	100.0%	606	100.0%	174	100.0%	165	100.0%	121	100.0%	103	100.0%	85	100.0%	77	100.0%	73	100.0%	64	100.0%

施錠の有無－車両本体盗難

本体盗難

施錠の有無	2005年11月調査		2006年11月調査		2007年11月調査		2008年11月調査		2007年警察庁統計(参考)	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	認知件数	構成比
カギを抜きドアをロックしていた	997	92.8%	706	92.2%	753	93.7%	570	92.1%	23,095	72.6%
カギを抜いたが、ドアをロックしていなかった	8	0.7%	10	1.3%	6	0.7%	8	1.3%		
カギをつけたままドアをロックしていなかった	70	6.5%	50	6.5%	45	5.6%	41	6.6%		
合計	1,075	100.0%	766	100.0%	804	100.0%	619	100.0%	31,790	100.0%
不明	24	-	20	-	21	-	20	-	-	-
総合計	1,099	-	786	-	825	-	639	-	31,790	-

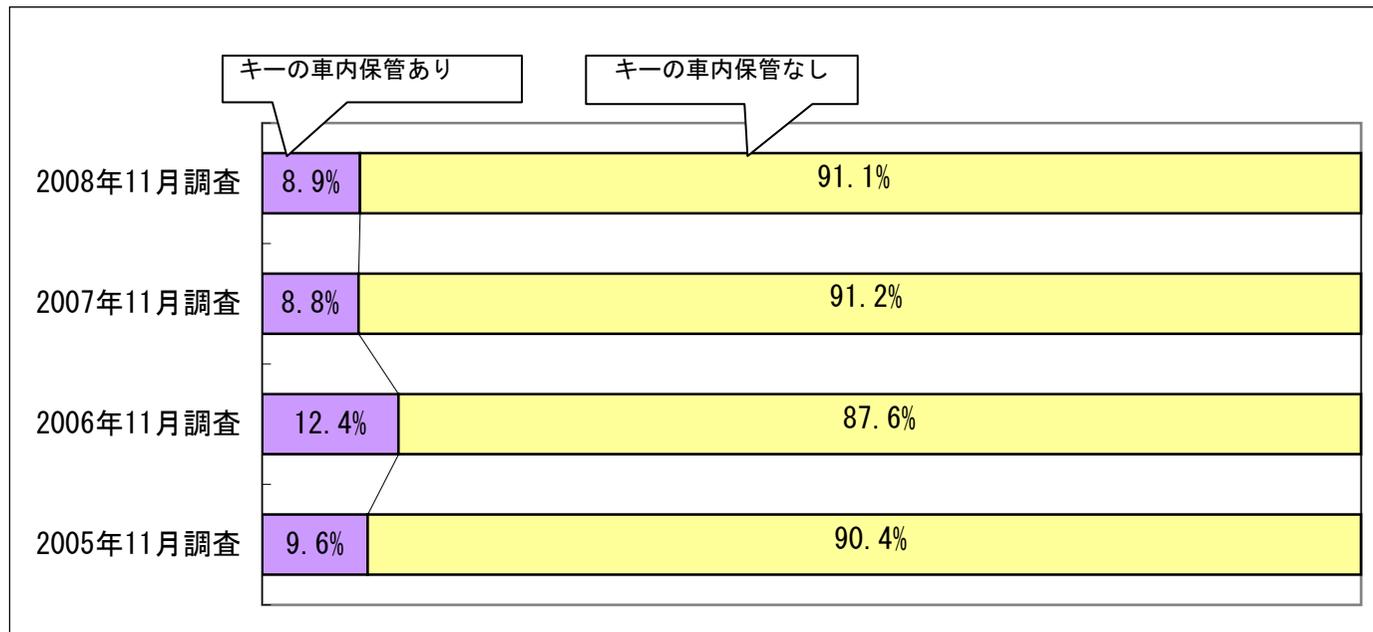
(注) 警察庁統計は、ドアのロックを問わない。



キーの車内保管の有無一車両本体盗難

本体盗難

	2005年11月調査		2006年11月調査		2007年11月調査		2008年11月調査					
	合計		合計		合計		合計 a+b		未発見 a		発見 b	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
キーの車内保管あり	91	9.6%	87	12.4%	48	8.8%	51	8.9%	31	6.7%	20	18.7%
キーの車内保管なし	861	90.4%	616	87.6%	499	91.2%	520	91.1%	433	93.3%	87	81.3%
合計	952	100.0%	703	100.0%	547	100.0%	571	100.0%	464	100.0%	107	100.0%
不明	147	-	83	-	278	-	68	-	41	-	27	-
総合計	1,099	-	786	-	825	-	639	-	505	-	134	-



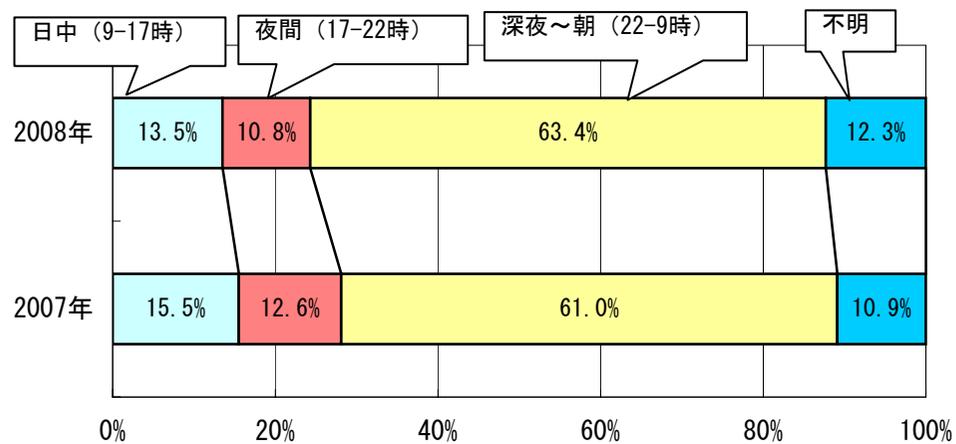
盗難発生時間帯

本体盗難

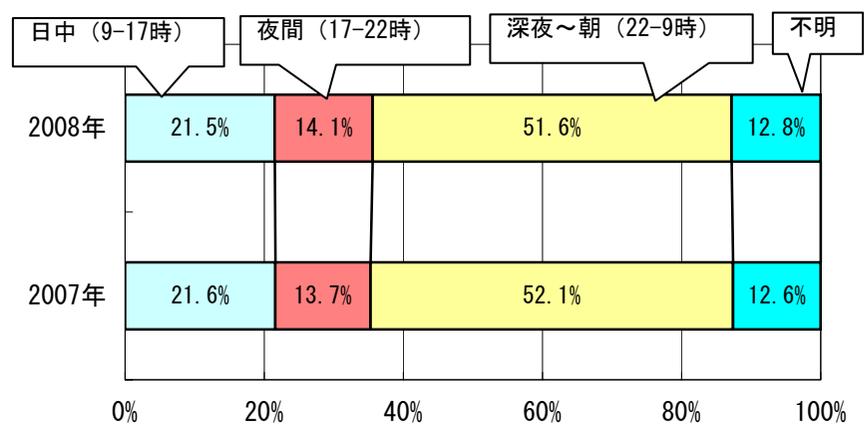
車上ねらい

期 間	2007年11月調査				2008年11月調査							
	車両本体盗難・車上ねらいの発生件数総合計				車両本体盗難				車上ねらい(B)		総合計(A+B)	
	未発見		発見		合計(A)							
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日中 (9 ~ 17 時)	806	20.3%	68	13.5%	18	13.4%	86	13.5%	565	21.5%	651	19.9%
夜間 (17 ~ 22 時)	534	13.5%	52	10.3%	17	12.7%	69	10.8%	372	14.1%	441	13.5%
深夜～朝 (22 ~ 9 時)	2,139	54.0%	321	63.5%	84	62.7%	405	63.4%	1,360	51.6%	1,765	53.9%
不明	484	12.2%	64	12.7%	15	11.2%	79	12.3%	337	12.8%	416	12.7%
合 計	3,963	100.0%	505	100.0%	134	100.0%	639	100.0%	2,634	100.0%	3,273	100.0%

車両盗難



車上ねらい



車名別盗難状況－車両本体盗難

2006年11月調査				2007年11月調査				2008年11月調査				
順位	車種	件数	構成比	順位	車種	件数	構成比	順位	車種	件数	構成比	
1	ランドクルーザー	54	6.9%	1	ハイエース	134	16.2%	1	ハイエース	98	15.3%	
2	マークX	49	6.2%	2	ハリアー	67	8.1%	2	ワゴンR	38	5.9%	
3	ハリアー	42	5.3%	3	ワゴンR	39	4.7%	3	マークX	33	5.2%	
4	RAV4	38	4.8%	4	マークX	35	4.2%	4	ランドクルーザー	29	4.5%	
5	ハイエース	37	4.7%	5	ランドクルーザー	33	4.0%	5	セルシオ	25	3.9%	
6	クラウン	35	4.5%		クラウン	33	4.0%	6	カムリ	24	3.8%	
7	セルシオ	28	3.6%	7	セルシオ	25	3.0%	7	クラウン	23	3.6%	
8	ベンツ	24	3.1%	8	オデッセイ	23	2.8%	8	インプレッサ	18	2.8%	
9	カローラ	22	2.8%	9	ベンツ	18	2.2%	9	スカイライン	13	2.0%	
10	スカイライン	19	2.4%	10	インプレッサ	17	2.1%	11	ムーヴ	13	2.0%	
	オデッセイ	19	2.4%	11	スカイライン	14	1.7%		11	エルフ	12	1.9%
12	ムーヴ	18	2.3%	12	ムーヴ	13	1.6%	13	ベンツ	12	1.9%	
13	ワゴンR	17	2.2%	13	アリスト	12	1.5%	13	エステイマ	11	1.7%	
14	ライフ	15	1.9%		13	ランサー	12	1.5%	14	インテグラ	10	1.6%
15	アリスト	13	1.7%	15	シーマ	11	1.3%	14		オデッセイ	10	1.6%
16	シーマ	12	1.5%		15	フィット	11	1.3%		14	カローラ	10
17	セドリック	11	1.4%		15	カムリ	11	1.3%	14	レンジャー	10	1.6%
18	ステップワゴン	10	1.3%	20	タント	11	1.3%	18	アルファード	9	1.4%	
	レガシィ	10	1.3%		20	ライフ	11		1.3%	18	キャンター	9
20	エルグランド	9	1.1%		20	インテグラ	10		1.2%	18	レガシィ	9
					ゲロリア	10	1.2%		RAV4	9	1.4%	
					エルグランド	10	1.2%					
上位20車種合計 (※)		482	61.3%	上位20車種合計 (※)		560	67.9%	上位20車種合計 (※)		425	66.5%	
その他車種		304	38.7%	その他車種		265	32.1%	その他車種		214	33.5%	
合計		786	100.0%	合計		825	100.0%	合計		639	100.0%	

※端数処理の関係で上位20車種合計構成比は、各々を合計した数値と合わない場合があります。

○トラックの商用車の被害が急上昇！

2008年度調査では、イズス・エルフ（11位）、日野・レンジャー（14位）、三菱ふそう・キャンター（18位）がワースト20位以内にランキングした。中東やアフリカ、東南アジアといった発展途上国でのニーズを背景に、これらの盗難車の多くは、ハーフカットの上コンテナに詰め込まれたり、解体してエンジン部分のみ取り出されたりする等して、不正輸出されているものと思われる。トラック盗難は、本体被害のみならず、積載貨物の被害も深刻であるため、特に運輸・運送事業者等は盗難防止の取り組みが急務である。

○ハイエースの盗難被害が2年連続でワースト1位に！

2007年度調査でワースト1位のハイエースが、引き続き2008年度もワースト1位となった。2007年よりオプション装備でイモビライザが装着できるようになったが、市場に出回っているハイエースの大部分はイモビライザは装着されていないため、ユーザーは後付のセキュリティ装置を装着する等、自己防衛をする必要がある。

車名別盗難状況－車上ねらい

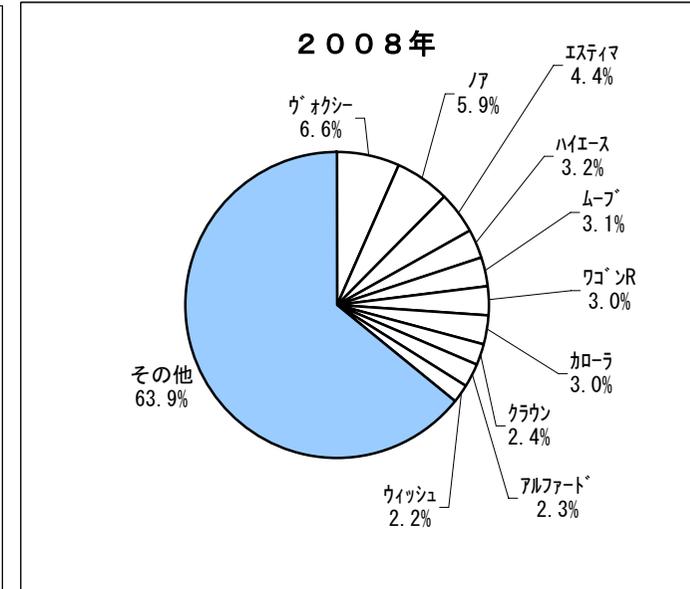
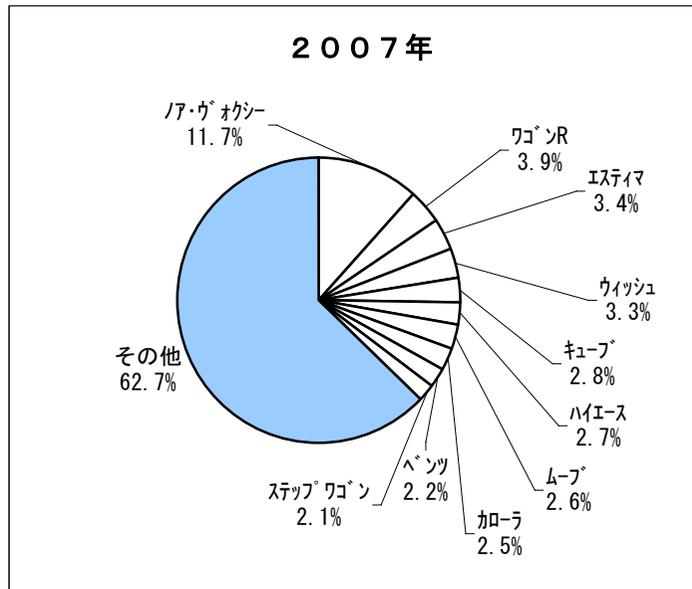
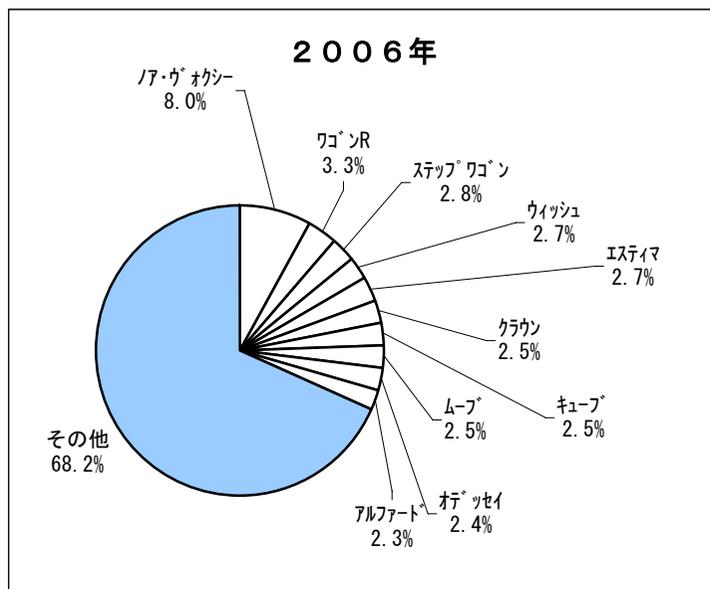
車上ねらい

2006年11月調査				2007年11月調査				2008年11月調査			
車名	支払件数	順位	構成比	車名	支払件数	順位	構成比	車名	支払件数	順位	構成比
ノア・ヴォクシー	215	1	8.0%	ノア・ヴォクシー	368	1	11.7%	ヴォクシー	174	1	6.6%
ワゴンR	88	2	3.3%	ワゴンR	123	2	3.9%	ノア	155	2	5.9%
ステップワゴン	75	3	2.8%	エスティマ	108	3	3.4%	エスティマ	115	3	4.4%
ウィッシュ	73	4	2.7%	ウィッシュ	104	4	3.3%	ハイエース	83	4	3.2%
エスティマ	73	4	2.7%	キューブ	88	5	2.8%	ムーブ	82	5	3.1%
クラウン	68	6	2.5%	ハイエース	85	6	2.7%	ワゴンR	80	6	3.0%
キューブ	67	7	2.5%	ムーブ	82	7	2.6%	カロラ	78	7	3.0%
ムーブ	66	8	2.5%	カロラ	79	8	2.5%	クラウン	62	8	2.4%
オデッセイ	65	9	2.4%	ベンツ	69	9	2.2%	アルファード	60	9	2.3%
アルファード	63	10	2.3%	ステップワゴン	65	10	2.1%	ウィッシュ	58	10	2.2%
上位10車種合計(※)	853	-	31.8%	上位10車種合計(※)	1,171	-	37.3%	上位10車種合計(※)	947	-	36.0%
その他	1,831	-	68.2%	その他	1,967	-	62.7%	その他	1,687	-	64.0%
合計	2,684	-	100.0%	合計	3,138	-	100.0%	合計	2,634	-	100.0%

※端数処理の関係で上位10車種合計構成比は、各々を合計した数値と合わない場合があります。

(注)

1. クラウンには、マジスタ、エステートを含む。
2. ランドクルーザーには、プラトを含む。
3. スカイラインには、GTRを含む。
4. マークIIには、クレスト、チェイサー、マークIIを含む。
5. ハイエースにはレジアス、グランビアを含む。



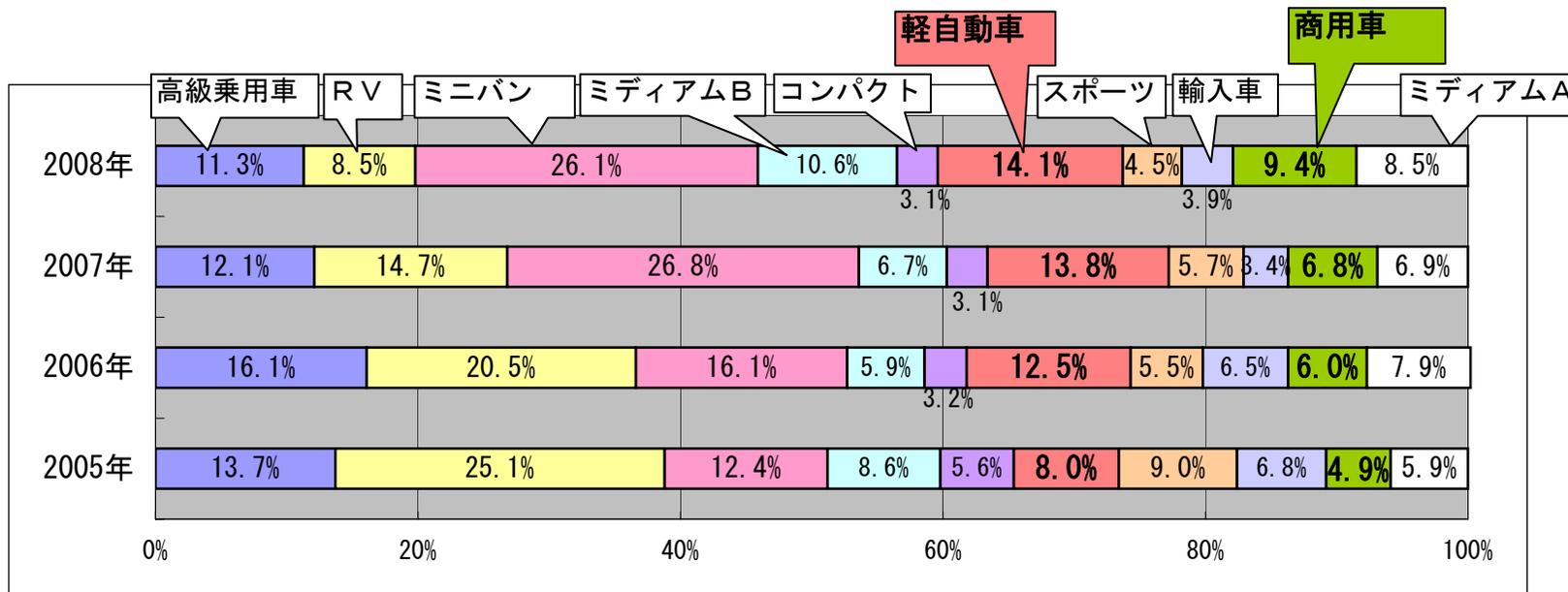
クラス別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

	2005年11月調査		2006年11月調査		2007年11月調査		2008年11月調査	
	件	構成比	件	構成比	件	構成比	件	構成比
高級乗用車	151	13.7%	126	16.1%	100	12.1%	72	11.3%
RV	276	25.1%	161	20.5%	121	14.7%	54	8.5%
ミニバン	136	12.4%	126	16.1%	221	26.8%	167	26.1%
ミディアムB	94	8.6%	46	5.9%	55	6.7%	68	10.6%
コンパクト	61	5.6%	25	3.2%	26	3.1%	20	3.1%
軽自動車	88	8.0%	98	12.5%	114	13.8%	90	14.1%
スポーツ	99	9.0%	43	5.5%	47	5.7%	29	4.5%
輸入車	75	6.8%	51	6.5%	28	3.4%	25	3.9%
商用車	54	4.9%	47	6.0%	56	6.8%	60	9.4%
ミディアムA	65	5.9%	62	7.9%	57	6.9%	54	8.5%
合計	1,099	100.0%	785	100.0%	825	100.0%	639	100.0%
不明	0	—	1	—	0	—	0	—
総合計	1,099	—	786	—	825	—	639	—

<主なクラス区分の詳細>

- コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
- ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
- ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもので量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
- 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
- RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
- スポーツスポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
- ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
- 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）



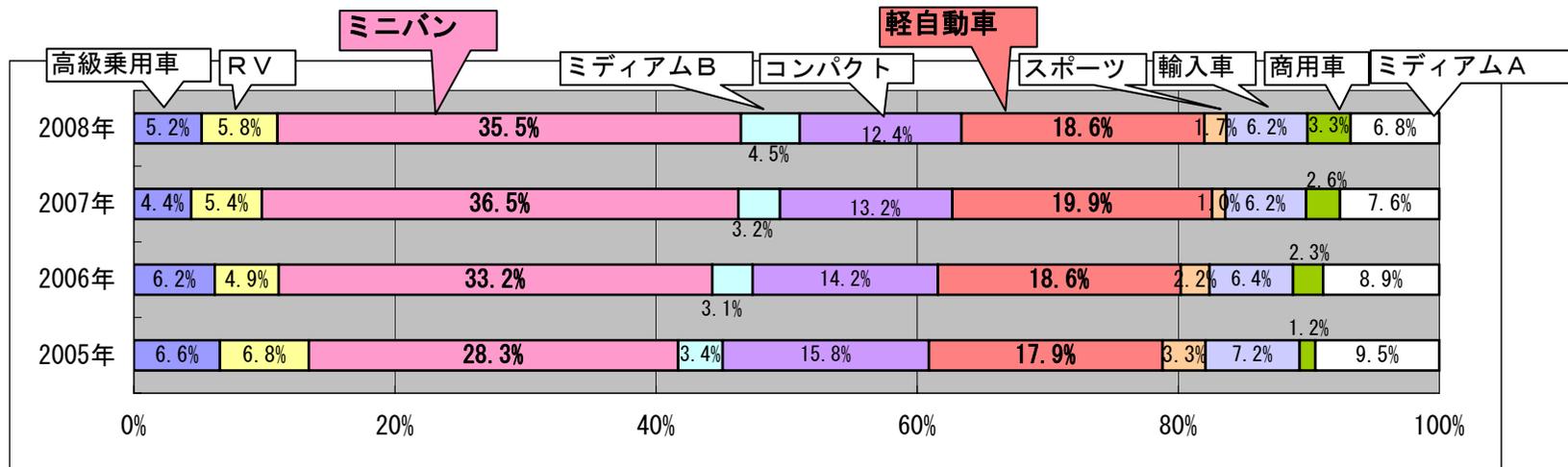
クラス別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

	2005年11月調査			2006年11月調査			2007年11月調査			2008年11月調査		
	件	構成比	平均被害額 (万円)									
高級乗用車	211	6.6%	28	166	6.2%	43	137	4.4%	36	137	5.2%	41
RV	218	6.8%	26	130	4.9%	35	168	5.4%	33	153	5.8%	22
ミニバン	913	28.3%	30	889	33.2%	42	1146	36.5%	41	936	35.5%	44
ミディアムB	109	3.4%	25	82	3.1%	24	100	3.2%	25	118	4.5%	35
コンパクト	509	15.8%	28	380	14.2%	28	415	13.2%	32	326	12.4%	34
軽自動車	575	17.9%	19	498	18.6%	29	625	19.9%	26	491	18.6%	27
スポーツ	106	3.3%	39	59	2.2%	44	33	1.0%	40	45	1.7%	35
輸入車	233	7.2%	48	171	6.4%	60	194	6.2%	50	163	6.2%	65
商用車	40	1.2%	19	62	2.3%	21	81	2.6%	25	87	3.3%	20
ミディアムA	307	9.5%	27	237	8.9%	30	239	7.6%	26	178	6.8%	26
合計	3,221	100.0%	31	2,674	100.0%	39	3,138	100.0%	35	2,634	100.0%	37
不明	0	—	—	10	—	—	0	—	—	0	—	—
総合計	3,221	—	—	2,684	—	—	3,138	—	—	2,634	—	—

＜主なクラス区分の詳細＞

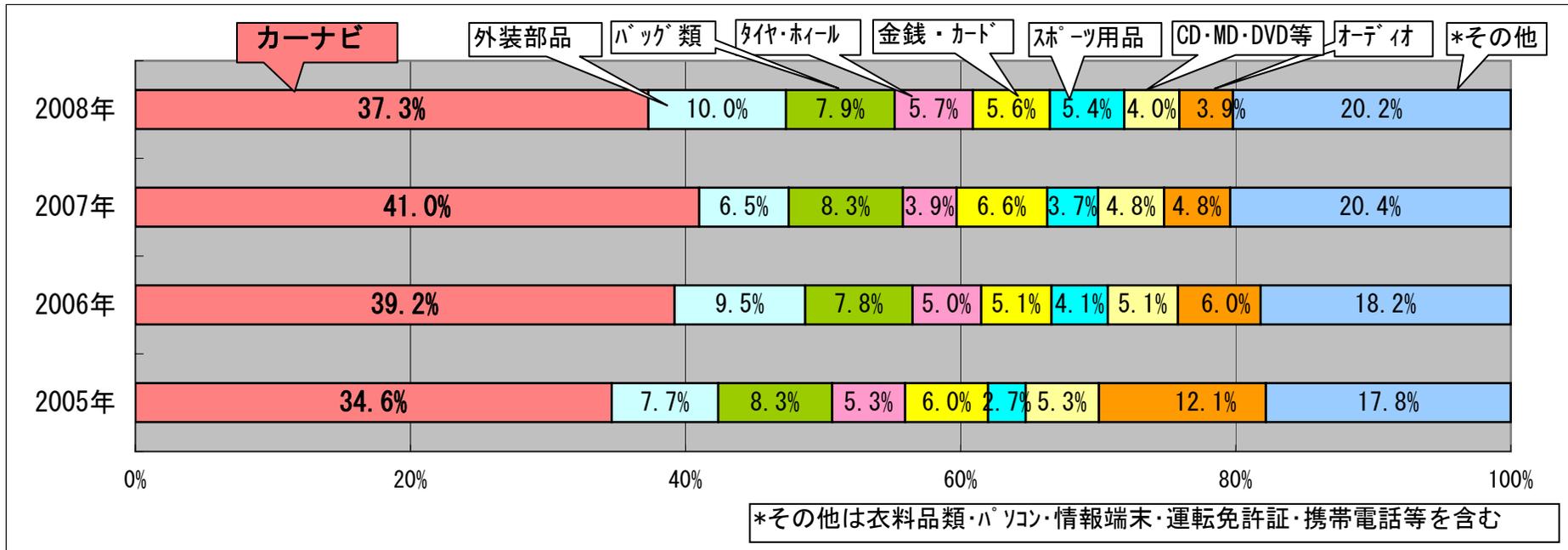
1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のものです。量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
6. スポーツ→スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）



車上ねらいの被害品

車上ねらい

被害品	2005年11月調査			2006年11月調査			2007年11月調査			2008年11月調査		
	順位	件数	構成比									
カーナビ	1	1,332	34.6%	1	1,299	39.2%	1	1,440	41.0%	1	1,153	37.3%
外装部品 (バンパー・ドアミラー等)	4	298	7.7%	4	198	9.5%	4	229	6.5%	2	310	10.0%
バッグ類	3	319	8.3%	3	258	7.8%	2	293	8.3%	3	245	7.9%
タイヤ・ホイール	7	204	5.3%	7	164	5.0%	7	137	3.9%	4	175	5.7%
金銭・カード	5	232	6.0%	5	168	5.1%	3	233	6.6%	5	173	5.6%
スポーツ用品 (ゴルフバッグ等)	8	105	2.7%	8	137	4.1%	8	129	3.7%	6	167	5.4%
CD・MD・DVD等 (ソフト)	6	205	5.3%	5	168	5.1%	5	168	4.8%	7	123	4.0%
オーディオ	2	467	12.1%	2	315	6.0%	6	167	4.8%	8	122	3.9%
パソコン・情報端末	10	41	1.1%	10	46	1.4%	10	51	1.5%	9	48	1.6%
衣料品類	9	58	1.5%	9	52	1.6%	9	58	1.7%	10	41	1.3%
運転免許証	11	37	1.0%	11	27	0.5%	11	37	1.1%	11	27	0.9%
携帯電話	12	22	0.6%	12	17	0.8%	12	21	0.6%	12	22	0.7%
その他	-	528	13.7%	-	461	13.9%	-	548	15.5%	-	483	15.7%
上記合計	-	3,848	100.0%	-	3,310	100.0%	-	3,511	100.0%	-	3,089	100.0%



車上ねらい 都道府県別の被害品

車上ねらい

被害品	全国			大阪府(1位)			愛知県(2位)			兵庫県(3位)			千葉県(4位)			埼玉県(5位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	1,153	37.3%	1	383	41.5%	1	278	41.1%	1	74	36.1%	1	73	38.2%	2	32	26.0%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	2	310	10.0%	2	93	10.1%	2	67	9.9%	2	24	11.7%	2	19	9.9%	3	10	8.1%
バッグ類	3	245	7.9%	4	51	5.5%	4	53	7.8%	3	21	10.2%	3	17	8.9%	4	5	4.1%
タイヤ・ホイール	4	175	5.7%	5	44	4.8%	8	12	1.8%	4	16	7.8%	6	9	4.7%	1	34	27.6%
金銭・カード	5	173	5.6%	7	32	3.5%	5	28	4.1%	5	12	5.9%	3	17	8.9%	4	5	4.1%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	6	167	5.4%	3	65	7.0%	3	57	8.4%	7	7	3.4%	7	6	3.1%	7	4	3.3%
CD・MD・DVD等(ソフト)	7	123	4.0%	6	36	3.9%	7	24	3.5%	6	10	4.9%	8	5	2.6%	7	4	3.3%
オーディオ	8	122	3.9%	8	26	2.8%	5	28	4.1%	8	5	2.4%	5	11	5.8%	4	5	4.1%
パソコン・情報端末	9	48	1.6%	9	15	1.6%	8	12	1.8%	9	2	1.0%	8	5	2.6%	10	2	1.6%
衣料品類	10	41	1.3%	10	12	1.3%	10	7	1.0%	9	2	1.0%	11	2	1.1%	7	4	3.3%
運転免許証	11	27	0.9%	12	1	0.1%	12	3	0.4%	9	2	1.0%	10	4	2.1%	11	0	0.0%
携帯電話	12	22	0.7%	11	2	0.2%	11	4	0.6%	12	1	0.5%	11	2	1.1%	11	0	0.0%
その他	-	483	15.7%	-	163	17.7%	-	104	15.5%	-	29	14.1%	-	21	11.0%	-	18	14.5%
上記合計	-	3,089	100.0%	-	923	100.0%	-	677	100.0%	-	205	100.0%	-	191	100.0%	-	123	100.0%

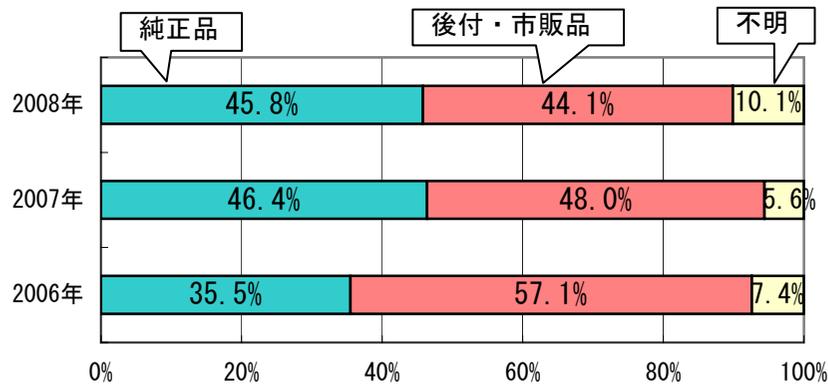
被害品	全国			神奈川県(6位)			静岡県(7位)			福岡県(8位)			岐阜県(9位)			北海道(10位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	1,153	37.3%	1	33	28.2%	1	56	57.7%	1	24	24.5%	1	45	54.9%	4	6	6.9%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	2	310	10.0%	2	14	12.0%	2	7	7.2%	4	8	8.2%	3	5	6.1%	6	5	5.8%
バッグ類	3	245	7.9%	6	9	7.7%	3	6	6.2%	2	14	14.3%	6	2	2.4%	1	17	19.5%
タイヤ・ホイール	4	175	5.7%	3	11	9.4%	6	5	5.2%	7	3	3.1%	4	4	4.9%	11	2	2.3%
金銭・カード	5	173	5.6%	4	10	8.5%	3	6	6.2%	5	7	7.1%	2	6	7.3%	3	7	8.0%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	6	167	5.4%	4	10	8.5%	9	0	0.0%	10	0	0.0%	5	3	3.7%	12	0	0.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	7	123	4.0%	7	6	5.1%	3	6	6.2%	3	10	10.2%	6	2	2.4%	4	6	6.9%
オーディオ	8	122	3.9%	9	2	1.7%	7	2	2.1%	5	7	7.1%	6	2	2.4%	2	10	11.5%
パソコン・情報端末	9	48	1.6%	10	1	0.9%	9	0	0.0%	7	3	3.1%	10	0	0.0%	9	3	3.4%
衣料品類	10	41	1.3%	8	3	2.6%	8	1	1.0%	10	0	0.0%	6	2	2.4%	9	3	3.4%
運転免許証	11	27	0.9%	12	0	0.0%	9	0	0.0%	10	0	0.0%	10	0	0.0%	6	5	5.8%
携帯電話	12	22	0.7%	10	1	0.9%	9	0	0.0%	9	2	2.0%	10	0	0.0%	8	4	4.6%
その他	-	483	15.7%	-	17	14.5%	-	8	8.2%	-	20	20.4%	-	11	13.5%	-	19	21.9%
上記合計	-	3,089	100.0%	-	117	100.0%	-	97	100.0%	-	98	100.0%	-	82	100.0%	-	87	100.0%

カーナビ被害の内訳

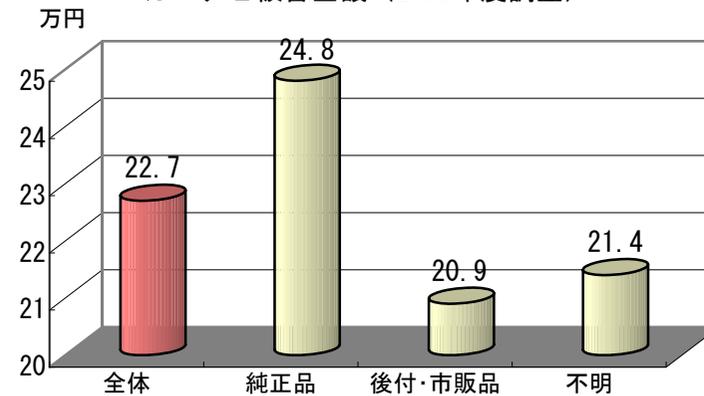
車上ねらい

種類	被害金額	2006年11月調査		2007年11月調査		2008年11月調査			
		件数	構成比	盗難件数		件数	構成比		
				全体	内訳		全体	内訳	
純正品 カーナビ	10万円未満	未調査		13	0.9%	2.0%	8	0.7%	1.5%
	10万円以上20万円未満	未調査		194	13.5%	29.0%	50	4.3%	9.5%
	20万円以上30万円未満	未調査		353	24.5%	52.8%	323	28.0%	61.1%
	30万円以上	未調査		86	6.0%	12.9%	80	6.9%	15.1%
	不明	未調査		22	1.5%	3.3%	68	5.9%	12.8%
	合計		461	35.5%	668	46.4%	100.0%	529	45.8%
後付 カーナビ (市販品)	10万円未満	未調査		71	4.9%	10.3%	67	5.8%	13.2%
	10万円以上20万円未満	未調査		237	16.5%	34.3%	130	11.3%	25.6%
	20万円以上30万円未満	未調査		257	17.8%	37.2%	211	18.3%	41.5%
	30万円以上	未調査		106	7.4%	15.3%	86	7.5%	16.9%
	不明	未調査		20	1.4%	2.9%	14	1.2%	2.8%
	合計		742	57.1%	691	48.0%	100.0%	508	44.1%
不明		96	7.4%	81	5.6%		116	10.1%	
総合計		1,299	100.0%	1,440	100.0%		1,153	100.0%	

カーナビ被害品内訳



カーナビ被害金額 (2008年度調査)



メーカー別盗難状況

本体盗難

車上ねらい

車両本体盗難(2008年11月調査)			
	メーカー名(※)	支払件数	構成比
1	トヨタ	331	51.8%
2	日産	63	9.9%
3	ホンダ	49	7.7%
4	スズキ	43	6.7%
5	スバル	34	5.3%
5	ダイハツ	27	4.2%
7	いすゞ	17	2.7%
8	三菱	15	2.3%
8	日野	12	1.9%
10	ベンツ	11	1.7%
-	その他	37	5.8%
	合計	639	100.0%

車上ねらい(2008年11月調査)			
	メーカー名(※)	支払件数	構成比
1	トヨタ	1,274	48.4%
2	日産	295	11.2%
3	ホンダ	266	10.1%
4	スズキ	194	7.4%
5	ダイハツ	166	6.3%
6	三菱	98	3.7%
7	マツダ	89	3.4%
8	スバル	58	2.2%
9	ベンツ	48	1.8%
10	BMW	26	1.0%
-	その他	120	4.5%
	合計	2,634	100.0%

※輸入車については、輸入取扱会社ではなく、ブランドを表示している。

