

2009年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

【調査の概要】

- 調査期間 2009年11月1日～11月30日
- 調査対象会社数 21社(損保協会非会員会社を含む。)
あいおい、朝日、イーデザイン、共栄、スミセイ、セコム、ソニー、損保ジャパン、
そんぽ24、大同、東京海上日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、
三井住友、三井ダイレクト、AIU、エース、チューリッヒ、ゼネラル
- 調査対象事案 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。
車両本体の盗難の調査総数は619件、車上ねらいの調査総数は2,988件

社団法人 日本損害保険協会

目 次

| 頁 | タイトル | 車両本体盗難 | 車上ねらい |
|----|--------------------------|--------|-------|
| 1 | 表紙 | | |
| 2 | 目次 | | |
| 3 | 支払件数・支払保険金 | ● | ● |
| 4 | 支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車両本体盗難 | ● | |
| 5 | 支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車上ねらい | | ● |
| 6 | 保険金額(契約金額)別被害状況－車両本体盗難 | ● | |
| 7 | 初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難 | ● | |
| 8 | 盗難発生場所－車両本体盗難 | ● | |
| 9 | 盗難発生場所－車上ねらい | | ● |
| 10 | 都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難 | ● | |
| 11 | 都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい | | ● |
| 12 | 施錠の有無－車両本体盗難 | ● | |
| 13 | キーの車内保管の有無－車両本体盗難 | ● | |
| 14 | 盗難発生時間帯 | ● | ● |
| 15 | 車名別盗難状況－車両本体盗難 | ● | |
| 16 | 車名別盗難状況－車上ねらい | | ● |
| 17 | クラス別盗難状況－車両本体盗難 | ● | |
| 18 | クラス別盗難状況－車上ねらい | | ● |
| 19 | 車上ねらいの被害品 | | ● |
| 20 | 車上ねらい 都道府県別の被害品 | | ● |
| 21 | カーナビ被害の内訳 | | ● |
| 22 | メーカー別盗難状況 | ● | ● |

支払件数・支払保険金

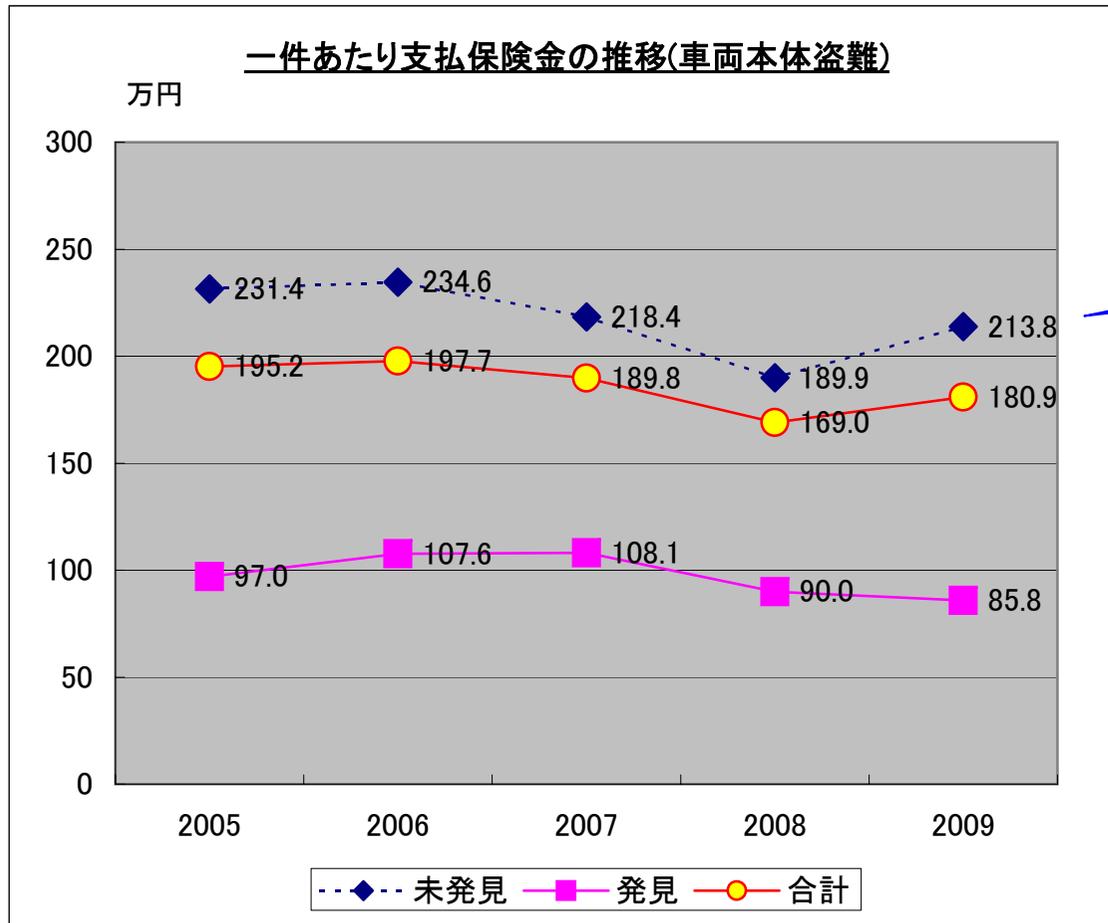
本体盗難

車上ねらい

●車両本体盗難

| | 2005年11月調査 | | | 2006年11月調査 | | | 2007年11月調査 | | | 2008年11月調査 | | | 2009年11月調査 | | |
|----------------|------------|------|-------|------------|-------|-------|------------|-------|-------|------------|------|-------|------------|------|-------|
| | 未発見 | 発見 | 合計 | 未発見 | 発見 | 合計 | 未発見 | 発見 | 合計 | 未発見 | 発見 | 合計 | 未発見 | 発見 | 合計 |
| 支払件数 | 803 | 296 | 1,099 | 570 | 216 | 786 | 611 | 214 | 825 | 505 | 134 | 639 | 452 | 167 | 619 |
| 1件あたりの支払保険金(※) | 231.4 | 97.0 | 195.2 | 234.6 | 107.6 | 197.7 | 218.4 | 108.1 | 189.8 | 189.9 | 90.0 | 169.0 | 213.8 | 85.8 | 180.9 |

※単位：万円



盗難車両一件あたりの支払い保険金は増加した。

車上ねらいの支払件数、一件あたりの支払い保険金ともに増加した。

●車上ねらい

| | 2005.11 | 2006.11 | 2007.11 | 2008.11 | 2009.11 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 支払件数 | 3,221 | 2,684 | 3,138 | 2,634 | 2,988 |
| 1件あたりの支払保険金(※) | 30.5 | 39.3 | 34.9 | 36.6 | 38.2 |

※単位：万円

支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車両本体盗難

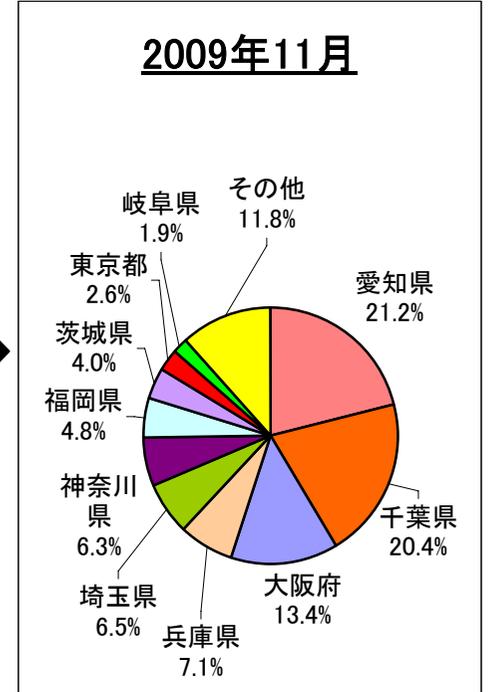
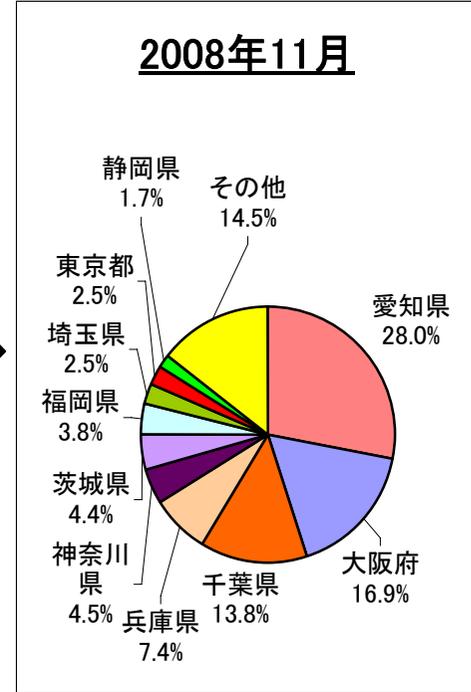
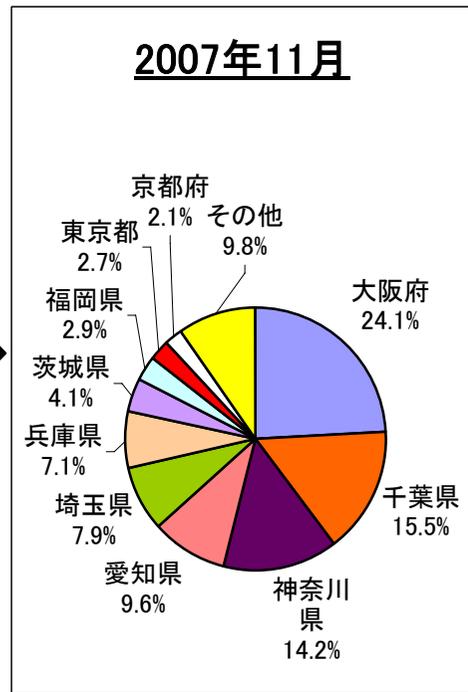
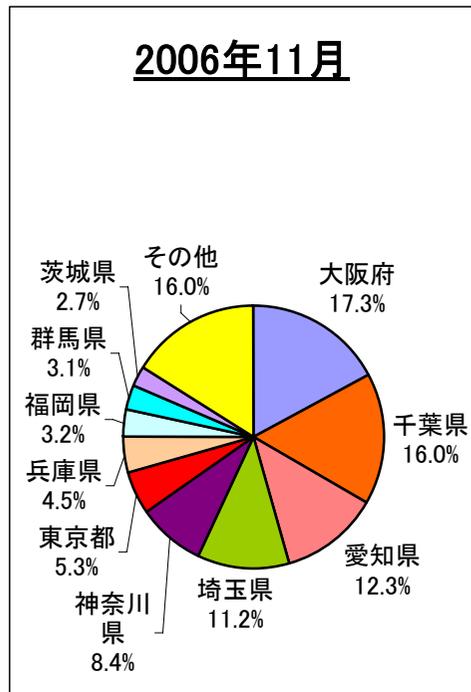
本体盗難

| 2006年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 136 | 1 | 17.3% |
| 千葉県 | 126 | 2 | 16.0% |
| 愛知県 | 97 | 3 | 12.3% |
| 埼玉県 | 88 | 4 | 11.2% |
| 神奈川県 | 66 | 5 | 8.4% |
| 東京都 | 42 | 6 | 5.3% |
| 兵庫県 | 35 | 7 | 4.5% |
| 福岡県 | 25 | 8 | 3.2% |
| 群馬県 | 24 | 9 | 3.1% |
| 茨城県 | 21 | 10 | 2.7% |
| その他 | 126 | - | 16.0% |
| 合計 | 786 | - | 100.0% |

| 2007年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 199 | 1 | 24.1% |
| 千葉県 | 128 | 2 | 15.5% |
| 神奈川県 | 117 | 3 | 14.2% |
| 愛知県 | 79 | 4 | 9.6% |
| 埼玉県 | 65 | 5 | 7.9% |
| 兵庫県 | 59 | 6 | 7.1% |
| 茨城県 | 34 | 7 | 4.1% |
| 福岡県 | 24 | 8 | 2.9% |
| 東京都 | 22 | 9 | 2.7% |
| 京都府 | 17 | 10 | 2.1% |
| その他 | 81 | - | 9.8% |
| 合計 | 825 | - | 100.0% |

| 2008年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 愛知県 | 179 | 1 | 28.0% |
| 大阪府 | 108 | 2 | 16.9% |
| 千葉県 | 88 | 3 | 13.8% |
| 兵庫県 | 47 | 4 | 7.4% |
| 神奈川県 | 29 | 5 | 4.5% |
| 茨城県 | 28 | 6 | 4.4% |
| 福岡県 | 24 | 7 | 3.8% |
| 埼玉県 | 16 | 8 | 2.5% |
| 東京都 | 16 | 8 | 2.5% |
| 静岡県 | 11 | 10 | 1.7% |
| その他 | 93 | - | 14.5% |
| 合計 | 639 | - | 100.0% |

| 2009年11月調査 | | | |
|------------|------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 愛知県 | 131 | 1 | 21.2% |
| 千葉県 | 126 | 2 | 20.4% |
| 大阪府 | 83 | 3 | 13.4% |
| 兵庫県 | 44 | 4 | 7.1% |
| 埼玉県 | 40 | 5 | 6.5% |
| 神奈川県 | 39 | 6 | 6.3% |
| 福岡県 | 30 | 7 | 4.8% |
| 茨城県 | 25 | 8 | 4.0% |
| 東京都 | 16 | 9 | 2.6% |
| 岐阜県 | 12 | 10 | 1.9% |
| その他 | 73 | - | 11.8% |
| 合計 | 619 | - | 100.0% |



支払件数の推移（盗難多発都道府県）—車上ねらい

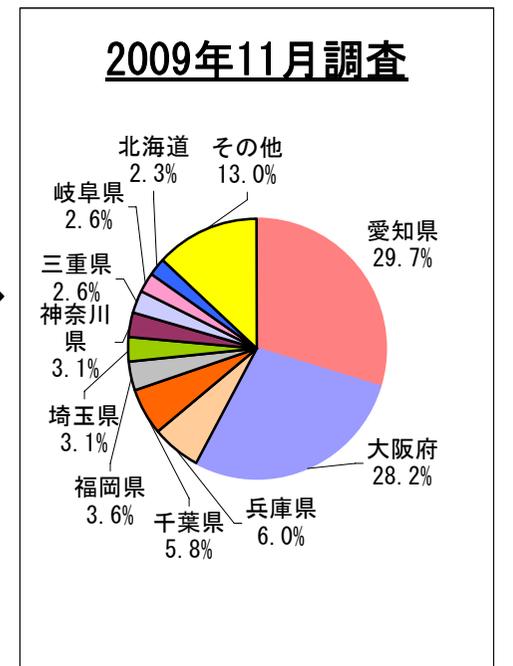
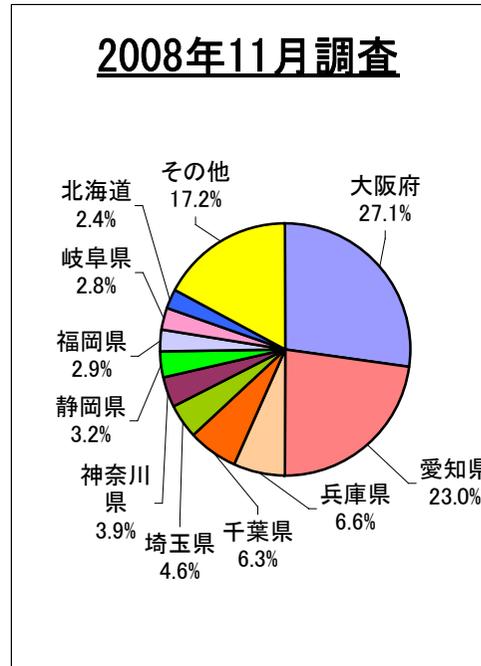
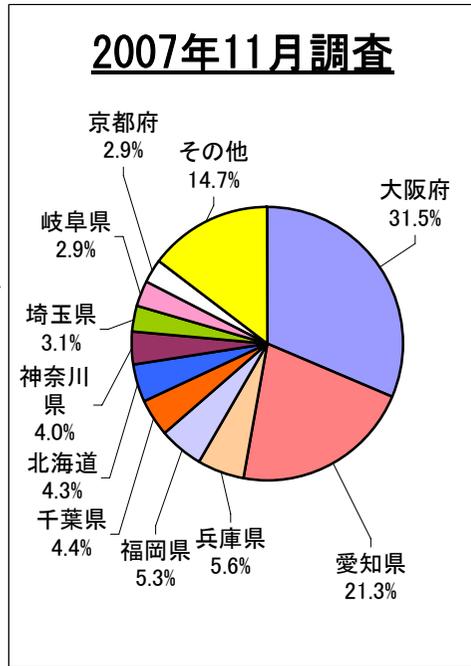
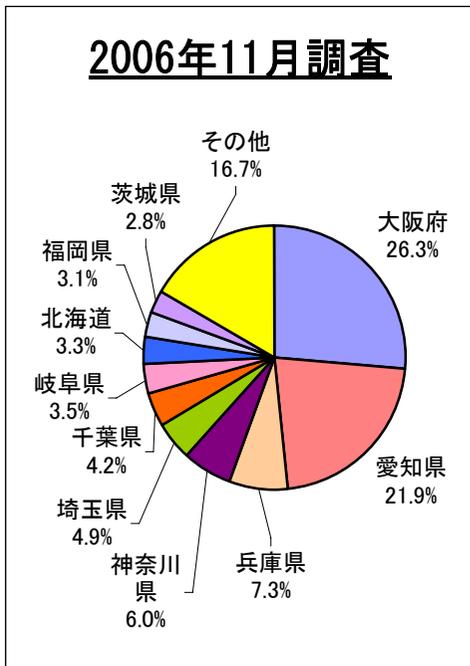
車上ねらい

| 2006年11月調査 | | | |
|------------|-------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 706 | 1 | 26.3% |
| 愛知県 | 588 | 2 | 21.9% |
| 兵庫県 | 196 | 3 | 7.3% |
| 神奈川県 | 162 | 4 | 6.0% |
| 埼玉県 | 132 | 5 | 4.9% |
| 千葉県 | 113 | 6 | 4.2% |
| 岐阜県 | 93 | 7 | 3.5% |
| 北海道 | 89 | 8 | 3.3% |
| 福岡県 | 82 | 9 | 3.1% |
| 茨城県 | 74 | 10 | 2.8% |
| その他 | 449 | - | 16.7% |
| | 2,684 | - | 100.0% |

| 2007年11月調査 | | | |
|------------|-------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 989 | 1 | 31.5% |
| 愛知県 | 669 | 2 | 21.3% |
| 兵庫県 | 177 | 3 | 5.6% |
| 福岡県 | 168 | 4 | 5.3% |
| 千葉県 | 138 | 5 | 4.4% |
| 北海道 | 135 | 6 | 4.3% |
| 神奈川県 | 125 | 7 | 4.0% |
| 埼玉県 | 96 | 8 | 3.1% |
| 岐阜県 | 90 | 9 | 2.9% |
| 京都府 | 90 | 9 | 2.9% |
| その他 | 461 | - | 14.7% |
| | 3,138 | - | 100.0% |

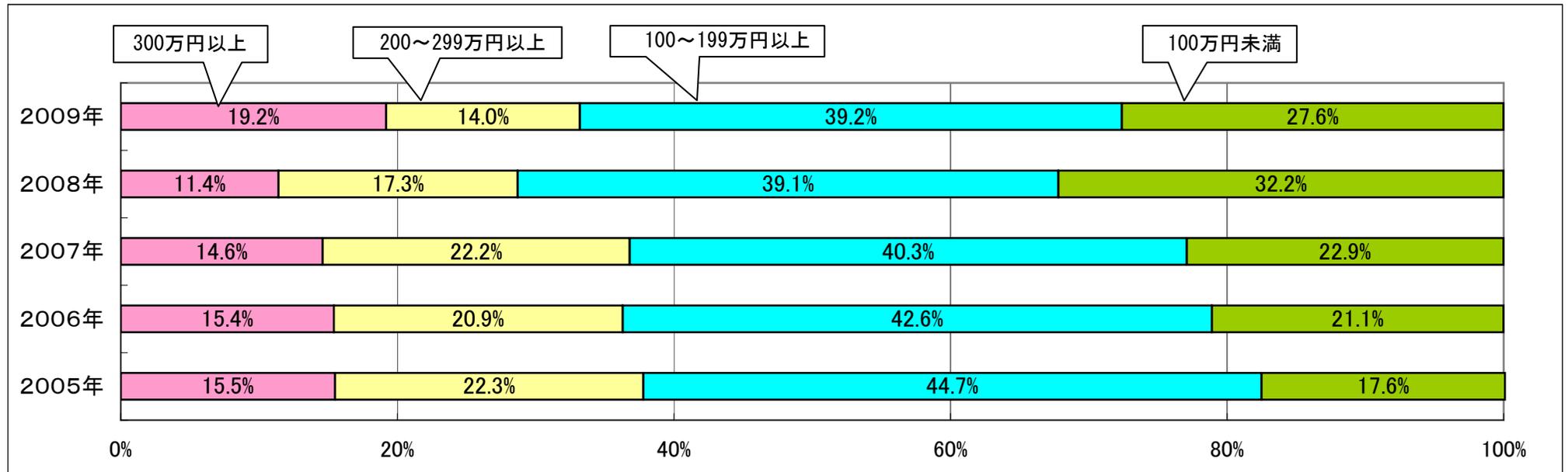
| 2008年11月調査 | | | |
|------------|-------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 大阪府 | 715 | 1 | 27.1% |
| 愛知県 | 606 | 2 | 23.0% |
| 兵庫県 | 174 | 3 | 6.6% |
| 千葉県 | 165 | 4 | 6.3% |
| 埼玉県 | 121 | 5 | 4.6% |
| 神奈川県 | 103 | 6 | 3.9% |
| 静岡県 | 85 | 7 | 3.2% |
| 福岡県 | 77 | 8 | 2.9% |
| 岐阜県 | 73 | 9 | 2.8% |
| 北海道 | 64 | 10 | 2.4% |
| その他 | 451 | - | 17.2% |
| | 2,634 | - | 100.0% |

| 2009年11月調査 | | | |
|------------|-------|----|--------|
| 都道府県名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| 愛知県 | 886 | 1 | 29.7% |
| 大阪府 | 843 | 2 | 28.2% |
| 兵庫県 | 179 | 3 | 6.0% |
| 千葉県 | 174 | 4 | 5.8% |
| 福岡県 | 108 | 5 | 3.6% |
| 埼玉県 | 94 | 6 | 3.1% |
| 神奈川県 | 92 | 7 | 3.1% |
| 三重県 | 78 | 8 | 2.6% |
| 岐阜県 | 77 | 9 | 2.6% |
| 北海道 | 69 | 10 | 2.3% |
| その他 | 388 | - | 13.0% |
| | 2,988 | - | 100.0% |



保険金額（契約金額）別被害状況—車両本体盗難

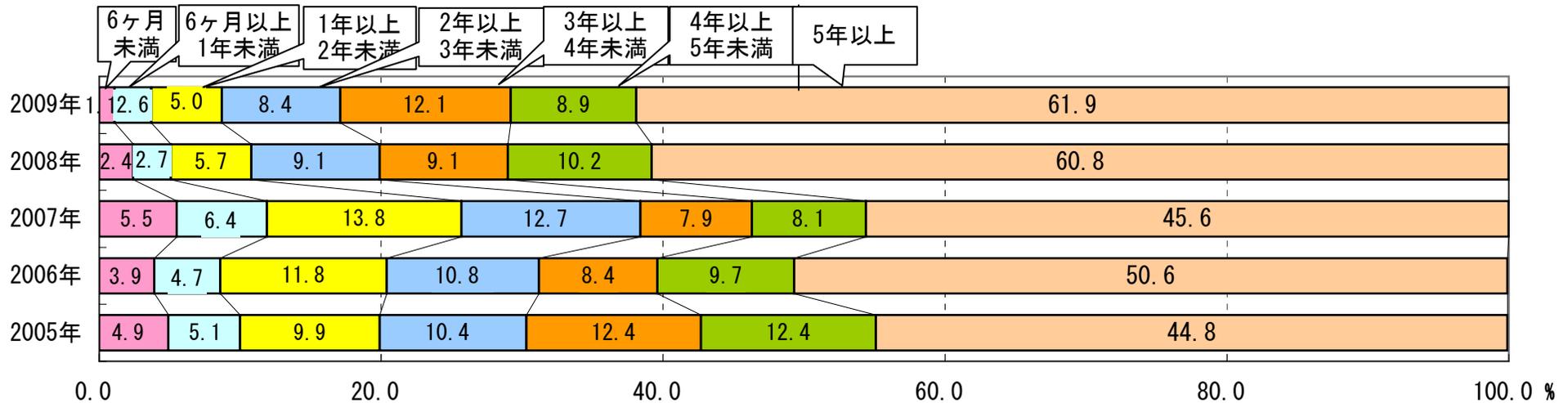
| 保険金額 ※警察庁統計は申告被害金額 | 2005年 | | | | 2006年 | | | | 2007年 | | | | 2008年 | | | | 2009年 | | | |
|-----------------------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|-----------|--------|
| | 損保11月調査 | | 警察庁調べ(年間) | | 損保11月調査 | | 警察庁調べ(年間) | | 損保11月調査 | | 警察庁調べ(年間) | | 損保11月調査 | | 警察庁調べ(年間) | | 損保11月調査 | | 警察庁調べ(年間) | |
| | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 |
| 300万円以上 | 170 | 15.5% | 4,699 | 10.1% | 121 | 15.4% | 3,554 | 9.9% | 120 | 14.6% | 3,015 | 9.5% | 72 | 11.4% | 2,363 | 8.6% | 118 | 19.2% | 2,539 | 9.8% |
| 200万円～299万円 | 245 | 22.3% | 5,981 | 12.8% | 164 | 20.9% | 3,956 | 11.0% | 182 | 22.2% | 3,630 | 11.4% | 110 | 17.3% | 2,519 | 9.2% | 86 | 14.0% | 2,656 | 10.3% |
| 100万円～199万円 | 491 | 44.7% | 36,048 | 77.1% | 335 | 42.6% | 28,548 | 79.2% | 330 | 40.3% | 25,145 | 79.1% | 248 | 39.1% | 22,633 | 82.2% | 241 | 39.2% | 20,620 | 79.9% |
| 100万円未満 | 193 | 17.6% | | | 166 | 21.1% | | | 188 | 22.9% | | | 204 | 32.2% | | | 170 | 27.6% | | |
| 合計 | 1,099 | 100.0% | 46,728 | 100.0% | 786 | 100.0% | 36,058 | 100.0% | 820 | 100.0% | 31,790 | 100.0% | 634 | 100.0% | 27,515 | 100.0% | 615 | 100.0% | 25,815 | 100.0% |
| 不明 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 5 | - | 0 | - | 5 | - | 0 | - | 4 | - | 0 | - |
| 総合計 | 1,099 | - | 46,728 | - | 786 | - | 36,058 | - | 825 | - | 31,790 | - | 639 | - | 27,515 | - | 619 | - | 25,815 | - |



初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難

本体盗難

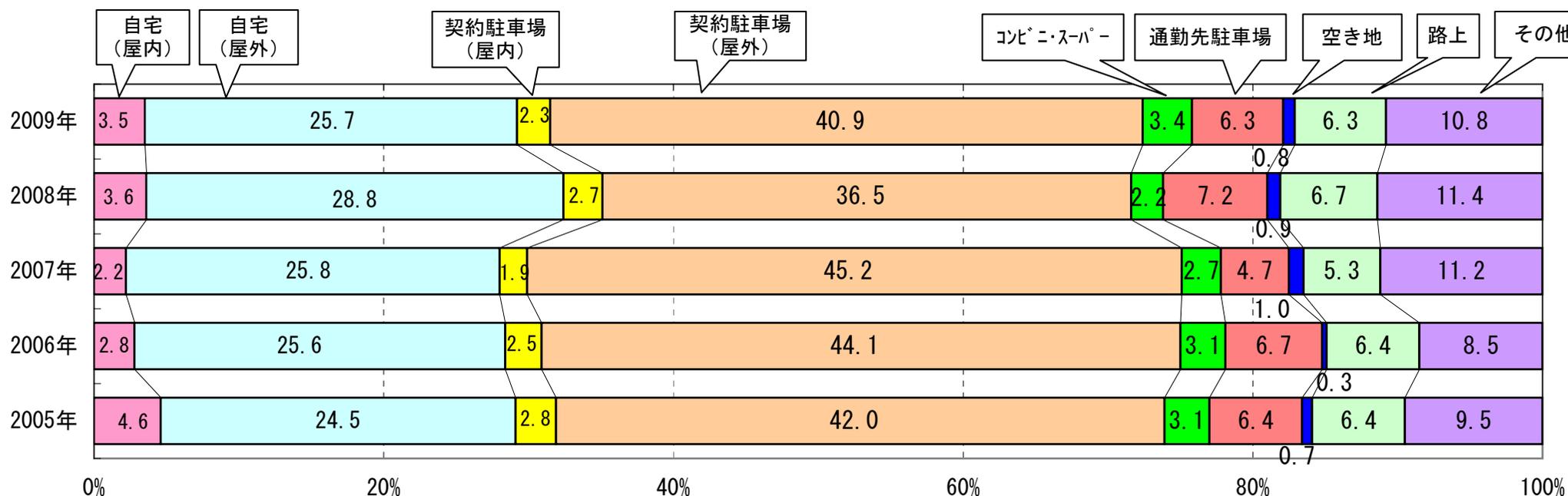
| 期 間 | 2005年11月調査 | | 2006年11月調査 | | 2007年11月調査 | | 2008年11月調査 | | 2009年11月調査 | | | | | |
|-----------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | 合計 | | 合計 | | 合計 | | 合計 | | 未発見 | | 発見 | | 合計 | |
| | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 |
| 6カ月未満 | 53 | 4.9% | 31 | 3.9% | 45 | 5.5% | 15 | 2.4% | 4 | 0.9% | 3 | 1.8% | 7 | 1.1% |
| 6カ月以上1年未満 | 55 | 5.1% | 37 | 4.7% | 53 | 6.4% | 17 | 2.7% | 10 | 2.2% | 6 | 3.6% | 16 | 2.6% |
| 1年以上2年未満 | 107 | 9.9% | 93 | 11.8% | 114 | 13.8% | 36 | 5.7% | 23 | 5.1% | 8 | 4.8% | 31 | 5.0% |
| 2年以上3年未満 | 112 | 10.4% | 85 | 10.8% | 105 | 12.7% | 58 | 9.1% | 42 | 9.3% | 10 | 6.0% | 52 | 8.4% |
| 3年以上4年未満 | 134 | 12.4% | 66 | 8.4% | 65 | 7.9% | 58 | 9.1% | 63 | 13.9% | 12 | 7.2% | 75 | 12.1% |
| 4年以上5年未満 | 134 | 12.4% | 76 | 9.7% | 67 | 8.1% | 65 | 10.2% | 41 | 9.1% | 14 | 8.4% | 55 | 8.9% |
| 5年以上 | 482 | 44.8% | 398 | 50.6% | 376 | 45.6% | 387 | 60.8% | 269 | 59.5% | 114 | 68.2% | 383 | 61.9% |
| 合 計 | 1,077 | 100.0% | 786 | 100.0% | 825 | 100.0% | 636 | 100.0% | 452 | 100.0% | 167 | 100.0% | 619 | 100.0% |
| 不 明 | 22 | - | 0 | - | 0 | - | 3 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 総 合 計 | 1,099 | - | 786 | - | 825 | - | 639 | - | 452 | - | 167 | - | 619 | - |
| 盗難までの平均月数 | 4年9ヶ月 | | 5年0ヶ月 | | 5年1ヶ月 | | 6年3ヶ月 | | 6年7ヶ月 | | 7年4ヶ月 | | 6年9ヶ月 | |



盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

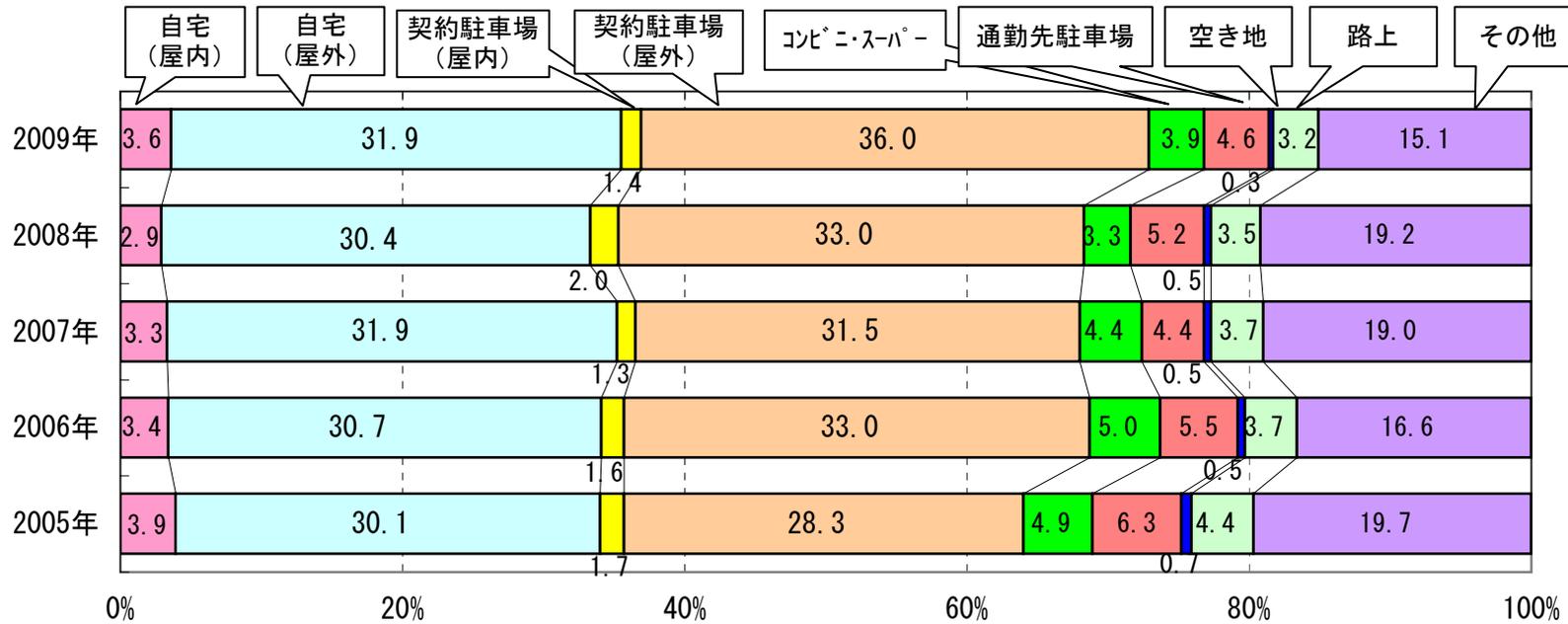
| 盗難発生場所 | 2005年11月調査 | | 2006年11月調査 | | 2007年11月調査 | | 2008年11月調査 | | 2009年11月調査 | | | | | | 【参考】警察庁統計 (2009年. 暫定値) | | |
|--------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------|--------|------|--------|---------------------------|--------|------|
| | 合計 | | 合計 | | 合計 | | 合計 | | 未発見 | | 発見 | | 合計 | | 件数 | 構成比 | 発生場所 |
| | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | | | |
| 自宅（屋内） | 51 | 4.6% | 22 | 2.8% | 18 | 2.2% | 23 | 3.6% | 16 | 3.5% | 6 | 3.6% | 22 | 3.5% | 2,855 | 11.1% | 一般住宅 |
| 自宅（屋外） | 269 | 24.5% | 201 | 25.6% | 213 | 25.8% | 184 | 28.8% | 122 | 27.0% | 37 | 22.1% | 159 | 25.7% | | | |
| 契約駐車場（屋内） | 31 | 2.8% | 20 | 2.5% | 16 | 1.9% | 17 | 2.7% | 8 | 1.8% | 6 | 3.6% | 14 | 2.3% | 15,422 | 59.8% | 駐車場 |
| 契約駐車場（屋外） | 462 | 42.0% | 347 | 44.1% | 373 | 45.2% | 233 | 36.5% | 188 | 41.6% | 65 | 38.9% | 253 | 40.9% | | | |
| コンビニ・スーパー駐車場 | 34 | 3.1% | 24 | 3.1% | 22 | 2.7% | 14 | 2.2% | 17 | 3.7% | 4 | 2.4% | 21 | 3.4% | | | |
| 通勤先駐車場 | 70 | 6.4% | 53 | 6.7% | 39 | 4.7% | 46 | 7.2% | 26 | 5.8% | 13 | 7.8% | 39 | 6.3% | | | |
| 空き地 | 8 | 0.7% | 2 | 0.3% | 8 | 1.0% | 6 | 0.9% | 3 | 0.7% | 2 | 1.2% | 5 | 0.8% | | | |
| 路上 | 70 | 6.4% | 50 | 6.4% | 44 | 5.3% | 43 | 6.7% | 24 | 5.3% | 15 | 9.0% | 39 | 6.3% | 2,101 | 8.1% | 道路上 |
| その他 | 104 | 9.5% | 67 | 8.5% | 92 | 11.2% | 73 | 11.4% | 48 | 10.6% | 19 | 11.4% | 67 | 10.8% | 5,430 | 21.0% | その他 |
| 合計 | 1,099 | 100.0% | 786 | 100.0% | 825 | 100.0% | 639 | 100.0% | 452 | 100.0% | 167 | 100.0% | 619 | 100.0% | 25,808 | 100.0% | |



盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

| 盗難発生場所 | 2005年11月調査 | | 2006年11月調査 | | 2007年11月調査 | | 2008年11月調査 | | 2009年11月調査 | |
|--------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | 支払件数 | 構成比 |
| 自宅（屋内） | 127 | 3.9% | 91 | 3.4% | 103 | 3.3% | 76 | 2.9% | 109 | 3.6% |
| 自宅（屋外） | 968 | 30.1% | 823 | 30.7% | 1,000 | 31.9% | 800 | 30.4% | 953 | 31.9% |
| 契約駐車場（屋内） | 56 | 1.7% | 44 | 1.6% | 42 | 1.3% | 53 | 2.0% | 41 | 1.4% |
| 契約駐車場（屋外） | 911 | 28.3% | 886 | 33.0% | 987 | 31.5% | 869 | 33.0% | 1,077 | 36.0% |
| コンビニ・スーパー駐車場 | 159 | 4.9% | 135 | 5.0% | 139 | 4.4% | 86 | 3.3% | 118 | 3.9% |
| 通勤先駐車場 | 203 | 6.3% | 147 | 5.5% | 138 | 4.4% | 138 | 5.2% | 136 | 4.6% |
| 空き地 | 21 | 0.7% | 14 | 0.5% | 16 | 0.5% | 14 | 0.5% | 9 | 0.3% |
| 路上 | 142 | 4.4% | 100 | 3.7% | 116 | 3.7% | 93 | 3.5% | 95 | 3.2% |
| その他 | 634 | 19.7% | 444 | 16.6% | 597 | 19.0% | 505 | 19.2% | 450 | 15.1% |
| 合 計 | 3,221 | 100.0% | 2,684 | 100.0% | 3,138 | 100.0% | 2,634 | 100.0% | 2,988 | 100.0% |



都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

| 盗難発生場所 | 全国 | | 愛知県(1位) | | 千葉県(2位) | | 大阪府(3位) | | 兵庫県(4位) | | 埼玉県(5位) | | 神奈川県(6位) | | 福岡県(7位) | | 茨城県(8位) | | 東京都(9位) | | 岐阜県(10位) | |
|--------------|-----|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|
| | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 |
| 自宅(屋内) | 21 | 3.4% | 8 | 6.1% | 3 | 2.3% | 0 | 0.0% | 2 | 4.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 2 | 8.0% | 2 | 12.5% | 1 | 8.3% |
| 自宅(屋外) | 160 | 25.9% | 47 | 35.9% | 33 | 26.2% | 19 | 22.9% | 3 | 6.8% | 8 | 20.0% | 6 | 15.4% | 5 | 16.7% | 5 | 20.0% | 1 | 6.3% | 3 | 25.0% |
| 契約駐車場(屋内) | 13 | 2.1% | 4 | 3.1% | 1 | 0.8% | 2 | 2.5% | 3 | 6.8% | 0 | 0.0% | 2 | 5.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 契約駐車場(屋外) | 254 | 41.0% | 44 | 33.6% | 57 | 45.2% | 38 | 45.8% | 28 | 63.6% | 20 | 50.0% | 23 | 59.0% | 7 | 23.3% | 6 | 24.0% | 8 | 50.0% | 5 | 41.7% |
| コンビニ・スーパー駐車場 | 21 | 3.4% | 3 | 2.3% | 7 | 5.6% | 3 | 3.6% | 0 | 0.0% | 1 | 2.5% | 0 | 0.0% | 3 | 10.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 通勤先駐車場 | 39 | 6.3% | 6 | 4.5% | 7 | 5.6% | 3 | 3.6% | 2 | 4.6% | 3 | 7.5% | 1 | 2.5% | 6 | 20.0% | 4 | 16.0% | 1 | 6.3% | 0 | 0.0% |
| 空き地 | 5 | 0.8% | 1 | 0.7% | 1 | 0.8% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 2 | 5.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 路上 | 39 | 6.3% | 9 | 6.9% | 1 | 0.8% | 10 | 12.0% | 4 | 9.1% | 2 | 5.0% | 3 | 7.7% | 4 | 13.3% | 0 | 0.0% | 2 | 12.5% | 0 | 0.0% |
| その他 | 67 | 10.8% | 9 | 6.9% | 16 | 12.7% | 8 | 9.6% | 2 | 4.6% | 4 | 10.0% | 4 | 10.3% | 5 | 16.7% | 8 | 32.0% | 2 | 12.5% | 3 | 25.0% |
| 合計 | 619 | 100.1% | 131 | 100.0% | 126 | 100.0% | 83 | 100.0% | 44 | 100.0% | 40 | 100.0% | 39 | 100.0% | 30 | 100.0% | 25 | 100.0% | 16 | 100.0% | 12 | 100.0% |

都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

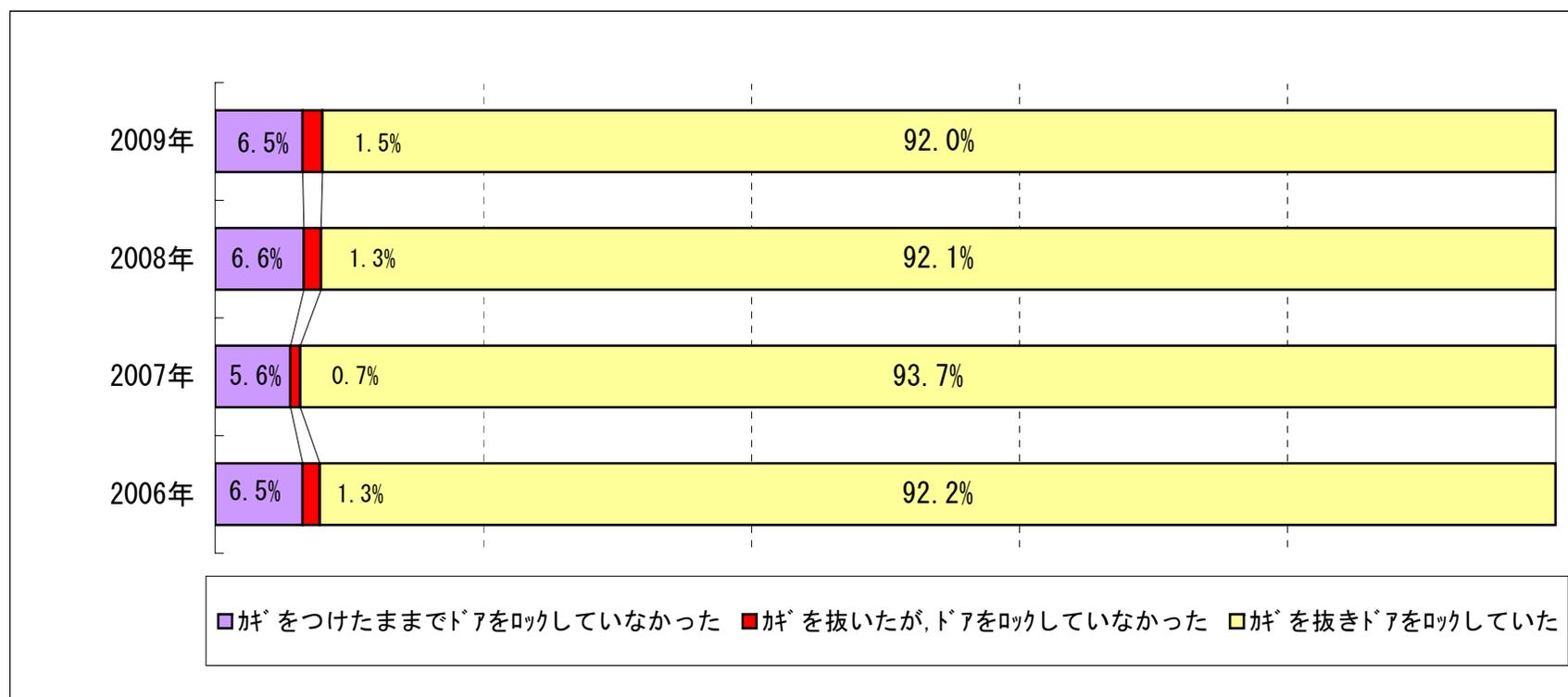
| 盗難発生場所 | 全国 | | 愛知県(1位) | | 大阪府(2位) | | 兵庫県(3位) | | 千葉県(4位) | | 福岡県(5位) | | 埼玉県(6位) | | 神奈川県(7位) | | 三重県(8位) | | 岐阜県(9位) | | 北海道(10位) | |
|--------------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|
| | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 |
| 自宅(屋内) | 109 | 3.6% | 28 | 3.2% | 28 | 3.3% | 5 | 2.8% | 3 | 1.7% | 12 | 11.1% | 0 | 0.0% | 4 | 4.3% | 7 | 9.0% | 4 | 5.2% | 4 | 5.8% |
| 自宅(屋外) | 953 | 31.9% | 375 | 42.3% | 188 | 22.3% | 55 | 30.7% | 55 | 31.6% | 24 | 22.2% | 30 | 31.9% | 23 | 25.0% | 31 | 39.7% | 33 | 42.8% | 17 | 24.7% |
| 契約駐車場(屋内) | 41 | 1.4% | 14 | 1.6% | 14 | 1.7% | 2 | 1.1% | 1 | 0.6% | 1 | 0.9% | 1 | 1.1% | 2 | 2.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 契約駐車場(屋外) | 1,077 | 36.0% | 263 | 29.7% | 438 | 52.0% | 75 | 41.9% | 60 | 34.5% | 17 | 15.8% | 43 | 45.7% | 44 | 47.8% | 17 | 21.8% | 15 | 19.5% | 5 | 7.3% |
| コンビニ・スーパー駐車場 | 118 | 3.9% | 28 | 3.2% | 18 | 2.1% | 4 | 2.2% | 7 | 4.0% | 9 | 8.3% | 3 | 3.2% | 3 | 3.3% | 2 | 2.6% | 7 | 9.1% | 11 | 15.9% |
| 通勤先駐車場 | 136 | 4.6% | 34 | 3.8% | 37 | 4.4% | 4 | 2.2% | 7 | 4.0% | 10 | 9.3% | 4 | 4.3% | 3 | 3.3% | 9 | 11.5% | 3 | 3.9% | 2 | 2.9% |
| 空き地 | 9 | 0.3% | 0 | 0.0% | 1 | 0.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 0.9% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 1.3% | 0 | 0.0% | 2 | 2.9% |
| 路上 | 95 | 3.2% | 31 | 3.5% | 26 | 3.1% | 4 | 2.3% | 3 | 1.7% | 6 | 5.6% | 2 | 2.1% | 3 | 3.3% | 1 | 1.3% | 0 | 0.0% | 7 | 10.1% |
| その他 | 450 | 15.1% | 113 | 12.7% | 93 | 11.0% | 30 | 16.8% | 38 | 21.9% | 28 | 25.9% | 11 | 11.7% | 10 | 10.8% | 10 | 12.8% | 15 | 19.5% | 21 | 30.4% |
| 合計 | 2,988 | 100.0% | 886 | 100.0% | 843 | 100.0% | 179 | 100.0% | 174 | 100.0% | 108 | 100.0% | 94 | 100.0% | 92 | 100.0% | 78 | 100.0% | 77 | 100.0% | 69 | 100.0% |

施錠の有無－車両本体盗難

本体盗難

| 施錠の有無 | 2006年11月調査 | | 2007年11月調査 | | 2008年11月調査 | | 2009年11月調査 | | 2009年警察庁統計(参考) | |
|------------------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|----------------|--------|
| | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 認知件数 | 構成比 |
| カギを抜きドアをロックしていた | 706 | 92.2% | 753 | 93.7% | 570 | 92.1% | 554 | 92.0% | 18,777 | 72.7% |
| カギを抜いたが、ドアをロックしていなかった | 10 | 1.3% | 6 | 0.7% | 8 | 1.3% | 9 | 1.5% | | |
| カギをつけたままでドアをロックしていなかった | 50 | 6.5% | 45 | 5.6% | 41 | 6.6% | 39 | 6.5% | 7,038 | 27.3% |
| 合計 | 766 | 100.0% | 804 | 100.0% | 619 | 100.0% | 602 | 100.0% | 25,815 | 100.0% |
| 不明 | 20 | - | 21 | - | 20 | - | 17 | - | - | - |
| 総合計 | 786 | - | 825 | - | 639 | - | 619 | - | 25,815 | - |

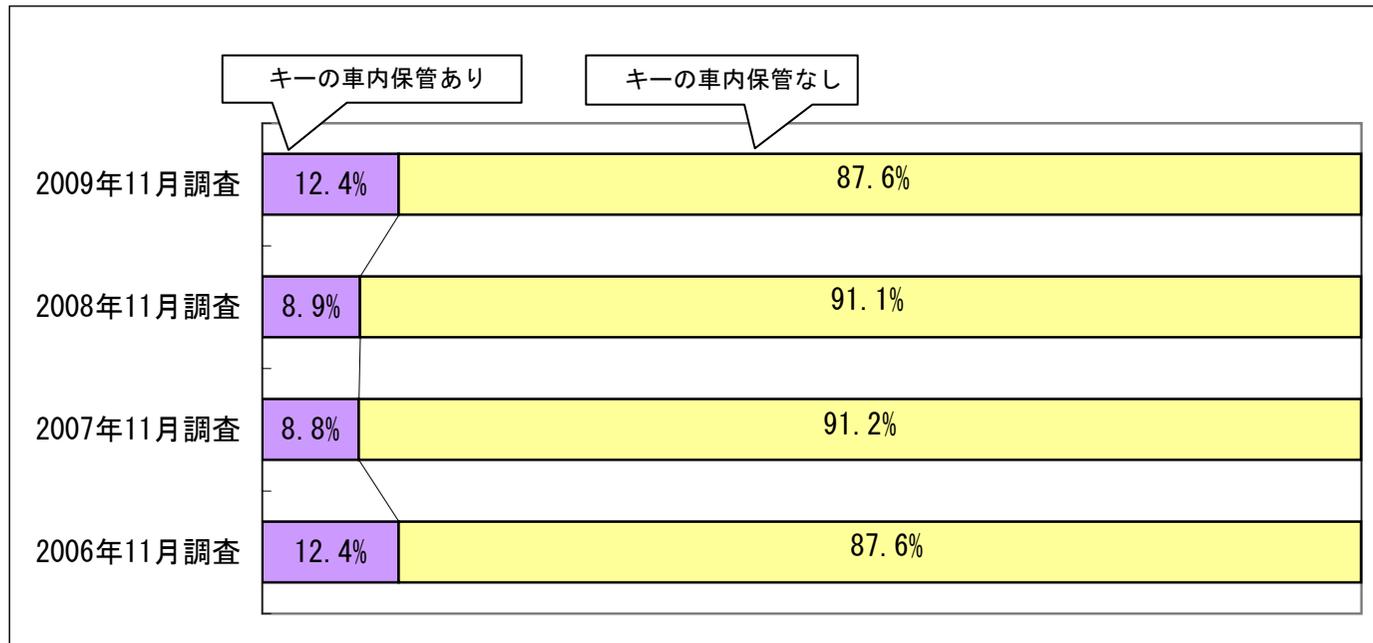
(注) 警察庁統計は、ドアのロックを問わない。



キーの車内保管の有無一車両本体盗難

本体盗難

| | 2006年11月調査 | | 2007年11月調査 | | 2008年11月調査 | | 2009年11月調査 | | | | | |
|-----------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------|--------|------|--------|
| | 合計 | | 合計 | | 合計 | | 合計 a+b | | 未発見 a | | 発見 b | |
| | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 |
| キーの車内保管あり | 87 | 12.4% | 48 | 8.8% | 51 | 8.9% | 66 | 12.4% | 37 | 9.1% | 29 | 23.0% |
| キーの車内保管なし | 616 | 87.6% | 499 | 91.2% | 520 | 91.1% | 465 | 87.6% | 368 | 90.9% | 97 | 77.0% |
| 合計 | 703 | 100.0% | 547 | 100.0% | 571 | 100.0% | 531 | 100.0% | 405 | 100.0% | 126 | 100.0% |
| 不明 | 83 | - | 278 | - | 68 | - | 88 | - | 47 | - | 41 | - |
| 総合計 | 786 | - | 825 | - | 639 | - | 619 | - | 452 | - | 167 | - |



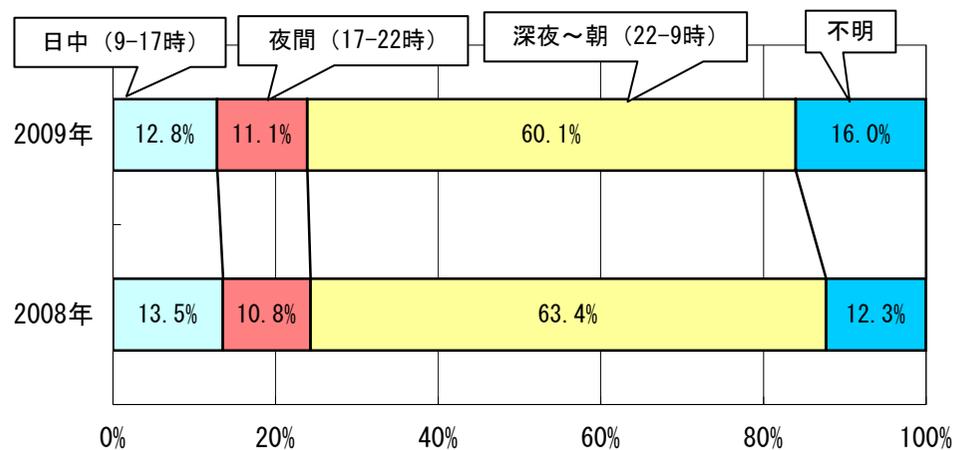
盗難発生時間帯

本体盗難

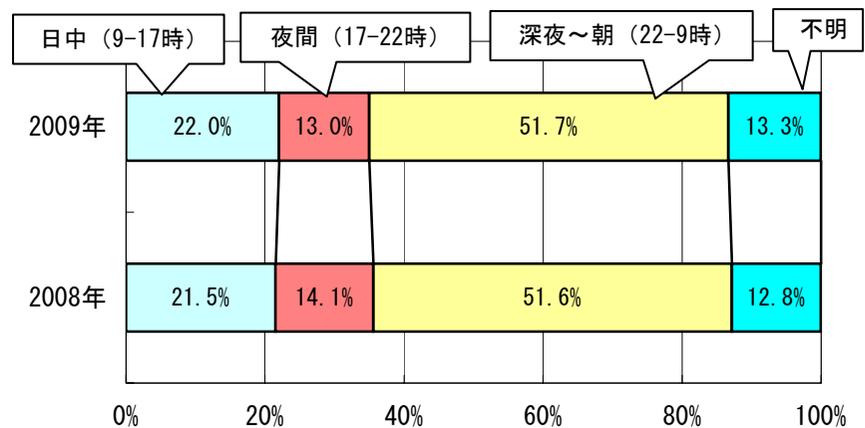
車上ねらい

| 期 間 | 2008年11月調査 | | | | 2009年11月調査 | | | | | | | |
|---------------|--------------------------|--------|------|--------|------------|--------|------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | 車両本体盗難・車上ねらい の発生件数総合計 | | | | 車両本体盗難 | | | | 車上ねらい(B) | | 総合計(A+B) | |
| | 未発見 | | 発見 | | 合計(A) | | | | | | | |
| | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 | 支払件数 | 構成比 |
| 日中 (9～17時) | 651 | 19.9% | 52 | 11.5% | 27 | 16.1% | 79 | 12.8% | 657 | 22.0% | 736 | 20.4% |
| 夜間 (17～22時) | 441 | 13.5% | 49 | 10.8% | 20 | 12.0% | 69 | 11.1% | 390 | 13.0% | 459 | 12.7% |
| 深夜～朝 (22～ 9時) | 1,765 | 53.9% | 276 | 61.1% | 96 | 57.5% | 372 | 60.1% | 1,544 | 51.7% | 1,916 | 53.1% |
| 不明 | 416 | 12.7% | 75 | 16.6% | 24 | 14.4% | 99 | 16.0% | 397 | 13.3% | 496 | 13.8% |
| 合 計 | 3,273 | 100.0% | 452 | 100.0% | 167 | 100.0% | 619 | 100.0% | 2,988 | 100.0% | 3,607 | 100.0% |

車両盗難



車上ねらい



車名別盗難状況－車両本体盗難

| 2007年11月調査 | | | | 2008年11月調査 | | | | 2009年11月調査 | | | |
|--------------|----------|------|--------|--------------|----------|------|--------|--------------|----------|------|--------|
| 順位 | 車種 | 件数 | 構成比 | 順位 | 車種 | 件数 | 構成比 | 順位 | 車種 | 件数 | 構成比 |
| 1 | ハイエース | 134 | 16.2% | 1 | ハイエース | 98 | 15.3% | 1 | ハイエース | 91 | 14.7% |
| 2 | ハリアー | 67 | 8.1% | 2 | ワゴンR | 38 | 5.9% | 2 | ランドクルーザー | 59 | 9.5% |
| 3 | ワゴンR | 39 | 4.7% | 3 | マークX | 33 | 5.2% | | セルシオ | 59 | 9.5% |
| 4 | マークX | 35 | 4.2% | 4 | ランドクルーザー | 29 | 4.5% | 4 | ワゴンR | 26 | 4.2% |
| 5 | ランドクルーザー | 33 | 4.0% | 5 | セルシオ | 25 | 3.9% | | クラウン | 26 | 4.2% |
| | クラウン | 33 | 4.0% | 6 | カムリ | 24 | 3.8% | 6 | マークX | 25 | 4.0% |
| 7 | セルシオ | 25 | 3.0% | 7 | クラウン | 23 | 3.6% | 7 | タント | 13 | 2.1% |
| 8 | オデッセイ | 23 | 2.8% | 8 | インプレッサ | 18 | 2.8% | 8 | キャンター | 12 | 1.9% |
| 9 | ベンツ | 18 | 2.2% | 9 | スカイライン | 13 | 2.0% | 9 | ステップワゴン | 11 | 1.8% |
| 10 | インプレッサ | 17 | 2.1% | | ムーヴ | 13 | 2.0% | | インプレッサ | 11 | 1.8% |
| 11 | スカイライン | 14 | 1.7% | 11 | エルフ | 12 | 1.9% | 11 | オデッセイ | 10 | 1.6% |
| 12 | ムーヴ | 13 | 1.6% | | ベンツ | 12 | 1.9% | | 12 | ムーヴ | 9 |
| 13 | アリスト | 12 | 1.5% | 13 | エステイマ | 11 | 1.7% | アルファード | | 9 | 1.5% |
| | ランサー | 12 | 1.5% | 14 | インテグラ | 10 | 1.6% | 14 | グロリア | 8 | 1.3% |
| 15 | シーマ | 11 | 1.3% | | オデッセイ | 10 | 1.6% | 15 | アリスト | 7 | 1.1% |
| | フィット | 11 | 1.3% | | カローラ | 10 | 1.6% | | スカイライン | 7 | 1.1% |
| | カムリ | 11 | 1.3% | | レンジャー | 10 | 1.6% | | ヴォクシー | 7 | 1.1% |
| | タント | 11 | 1.3% | 18 | アルファード | 9 | 1.4% | | ハリアー | 7 | 1.1% |
| ライフ | 11 | 1.3% | キャンター | | 9 | 1.4% | カローラ | 7 | 1.1% | | |
| 20 | インテグラ | 10 | 1.2% | | レガシイ | 9 | 1.4% | 20 | セトリック | 6 | 1.0% |
| | グロリア | 10 | 1.2% | RAV4 | 9 | 1.4% | フォワード | | 6 | 1.0% | |
| | エルグランド | 10 | 1.2% | | | | ランサー | | 6 | 1.0% | |
| 上位20車種合計 (※) | | 560 | 67.9% | 上位20車種合計 (※) | | 425 | 66.5% | 上位20車種合計 (※) | | 422 | 68.2% |
| その他車種 | | 265 | 32.1% | その他車種 | | 214 | 33.5% | その他車種 | | 197 | 31.8% |
| 合計 | | 825 | 100.0% | 合計 | | 639 | 100.0% | 合計 | | 619 | 100.0% |

※端数処理の関係で上位20車種合計構成比は、各々を合計した数値と合わない場合があります。

車名別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

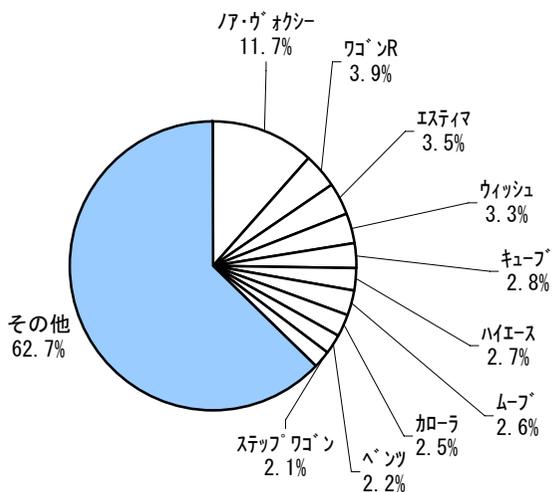
| 2007年11月調査 | | | | 2008年11月調査 | | | | 2009年11月調査 | | | |
|-------------|-------|----|--------|-------------|-------|----|--------|-------------|-------|----|--------|
| 車名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 | 車名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 | 車名 | 支払件数 | 順位 | 構成比 |
| ノア・ヴォクシー | 368 | 1 | 11.7% | ヴォクシー | 174 | 1 | 6.6% | ヴォクシー | 175 | 1 | 5.9% |
| ワゴンR | 123 | 2 | 3.9% | ノア | 155 | 2 | 5.9% | エスティマ | 136 | 2 | 4.6% |
| エスティマ | 108 | 3 | 3.4% | エスティマ | 115 | 3 | 4.4% | ノア | 125 | 3 | 4.2% |
| ウィッシュ | 104 | 4 | 3.3% | ハイエース | 83 | 4 | 3.2% | ワゴンR | 100 | 4 | 3.3% |
| キューブ | 88 | 5 | 2.8% | ムーブ | 82 | 5 | 3.1% | ムーブ | 96 | 5 | 3.2% |
| ハイエース | 85 | 6 | 2.7% | ワゴンR | 80 | 6 | 3.0% | カロラ | 92 | 6 | 3.1% |
| ムーブ | 82 | 7 | 2.6% | カロラ | 78 | 7 | 3.0% | ハイエース | 68 | 7 | 2.3% |
| カロラ | 79 | 8 | 2.5% | クラウン | 62 | 8 | 2.4% | タント | 66 | 8 | 2.2% |
| ベッツ | 69 | 9 | 2.2% | アルファード | 60 | 9 | 2.3% | ウィッツ | 62 | 9 | 2.1% |
| ステップワゴン | 65 | 10 | 2.1% | ウィッシュ | 58 | 10 | 2.2% | クラウン | 58 | 10 | 1.9% |
| 上位10車種合計(※) | 1,171 | - | 37.3% | 上位10車種合計(※) | 947 | - | 36.0% | 上位10車種合計(※) | 978 | - | 32.7% |
| その他 | 1,967 | - | 62.7% | その他 | 1,687 | - | 64.0% | その他 | 2,010 | - | 67.3% |
| 合計 | 3,138 | - | 100.0% | 合計 | 2,634 | - | 100.0% | 合計 | 2,988 | - | 100.0% |

※端数処理の関係で上位10車種合計構成比は、各々を合計した数値と合わない場合があります。

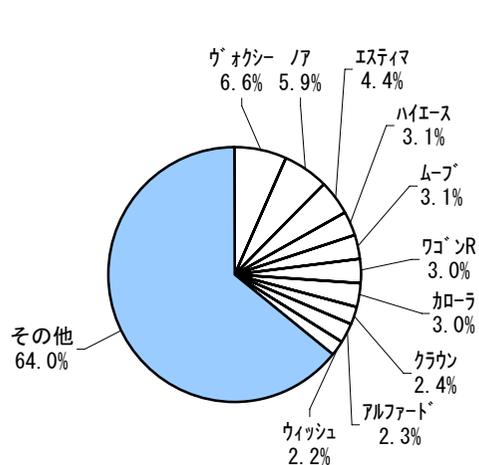
(注)

1. クラウンには、マジスタ、エステートを含む。
2. ランドクルーザーには、プラトを含む。
3. スカイラインには、GTRを含む。
4. マークXには、クレスト、フェイス、マークIIを含む。
5. ハイエースには、レジアス、グランビアを含む。

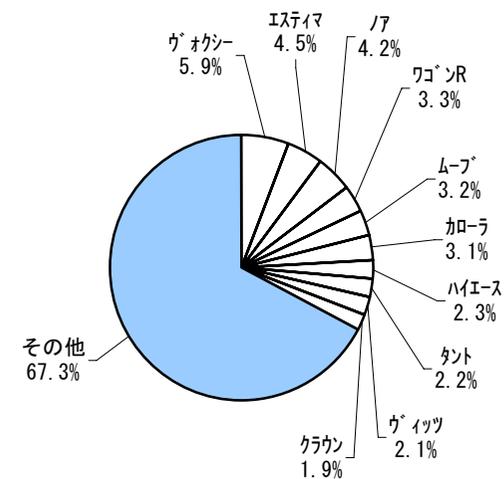
2007年



2008年



2009年



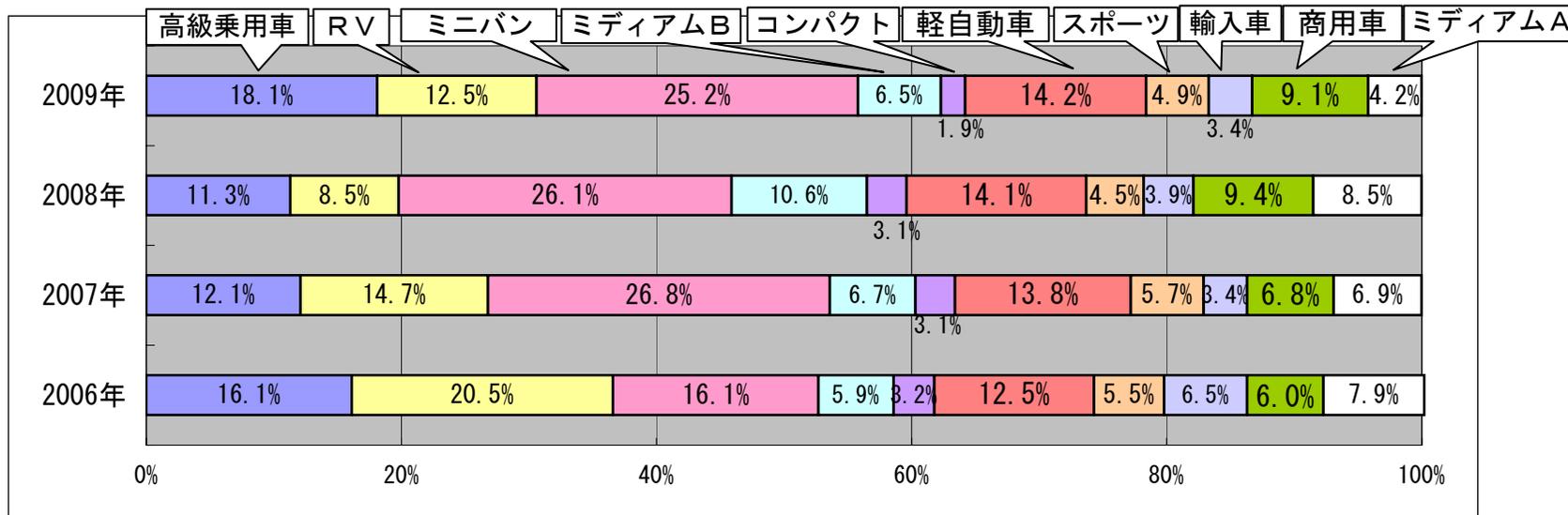
クラス別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

| | 2006年11月調査 | | 2007年11月調査 | | 2008年11月調査 | | 2009年11月調査 | |
|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | 件 | 構成比 | 件 | 構成比 | 件 | 構成比 | 件 | 構成比 |
| 高級乗用車 | 126 | 16.1% | 100 | 12.1% | 72 | 11.3% | 112 | 18.1% |
| RV | 161 | 20.5% | 121 | 14.7% | 54 | 8.5% | 77 | 12.5% |
| ミニバン | 126 | 16.1% | 221 | 26.8% | 167 | 26.1% | 156 | 25.2% |
| ミディアムB | 46 | 5.9% | 55 | 6.7% | 68 | 10.6% | 40 | 6.5% |
| コンパクト | 25 | 3.2% | 26 | 3.1% | 20 | 3.1% | 12 | 1.9% |
| 軽自動車 | 98 | 12.5% | 114 | 13.8% | 90 | 14.1% | 88 | 14.2% |
| スポーツ | 43 | 5.5% | 47 | 5.7% | 29 | 4.5% | 30 | 4.9% |
| 輸入車 | 51 | 6.5% | 28 | 3.4% | 25 | 3.9% | 21 | 3.4% |
| 商用車 | 47 | 6.0% | 56 | 6.8% | 60 | 9.4% | 56 | 9.1% |
| ミディアムA | 62 | 7.9% | 57 | 6.9% | 54 | 8.5% | 26 | 4.2% |
| 合計 | 785 | 100.0% | 825 | 100.0% | 639 | 100.0% | 618 | 100.0% |
| 不明 | 1 | — | 0 | — | 0 | — | 1 | — |
| 総合計 | 786 | — | 825 | — | 639 | — | 619 | — |

<主なクラス区分の詳細>

- コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
- ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシィ）
- ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもの、量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
- 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
- RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
- スポーツ→スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
- ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
- 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）



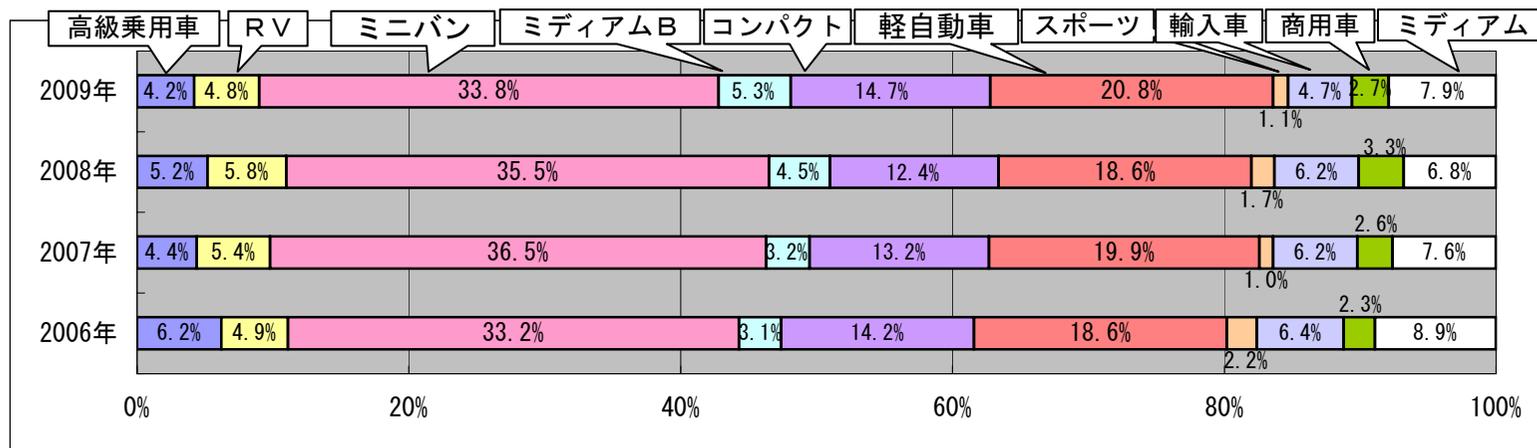
クラス別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

| | 2006年11月調査 | | | 2007年11月調査 | | | 2008年11月調査 | | | 2009年11月調査 | | |
|--------|------------|--------|---------------|------------|--------|---------------|------------|--------|---------------|------------|--------|---------------|
| | 件 | 構成比 | 平均被害額 (万円) |
| 高級乗用車 | 166 | 6.2% | 43 | 137 | 4.4% | 36 | 137 | 5.2% | 41 | 127 | 4.2% | 52 |
| RV | 130 | 4.9% | 35 | 168 | 5.4% | 33 | 153 | 5.8% | 22 | 143 | 4.8% | 34 |
| ミニバン | 889 | 33.2% | 42 | 1,146 | 36.5% | 41 | 936 | 35.5% | 44 | 1,009 | 33.8% | 44 |
| ミディアムB | 82 | 3.1% | 24 | 100 | 3.2% | 25 | 118 | 4.5% | 35 | 158 | 5.3% | 39 |
| コンパクト | 380 | 14.2% | 28 | 415 | 13.2% | 32 | 326 | 12.4% | 34 | 439 | 14.7% | 34 |
| 軽自動車 | 498 | 18.6% | 29 | 625 | 19.9% | 26 | 491 | 18.6% | 27 | 619 | 20.8% | 28 |
| スポーツ | 59 | 2.2% | 44 | 33 | 1.0% | 40 | 45 | 1.7% | 35 | 32 | 1.1% | 54 |
| 輸入車 | 171 | 6.4% | 60 | 194 | 6.2% | 50 | 163 | 6.2% | 65 | 140 | 4.7% | 68 |
| 商用車 | 62 | 2.3% | 21 | 81 | 2.6% | 25 | 87 | 3.3% | 20 | 80 | 2.7% | 16 |
| ミディアムA | 237 | 8.9% | 30 | 239 | 7.6% | 26 | 178 | 6.8% | 26 | 236 | 7.9% | 29 |
| 合計 | 2,674 | 100.0% | 39 | 3,138 | 100.0% | 35 | 2,634 | 100.0% | 37 | 2,983 | 100.0% | 38 |
| 不明 | 10 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 5 | — | — |
| 総合計 | 2,684 | — | — | 3,138 | — | — | 2,634 | — | — | 2,988 | — | — |

<主なクラス区分の詳細>

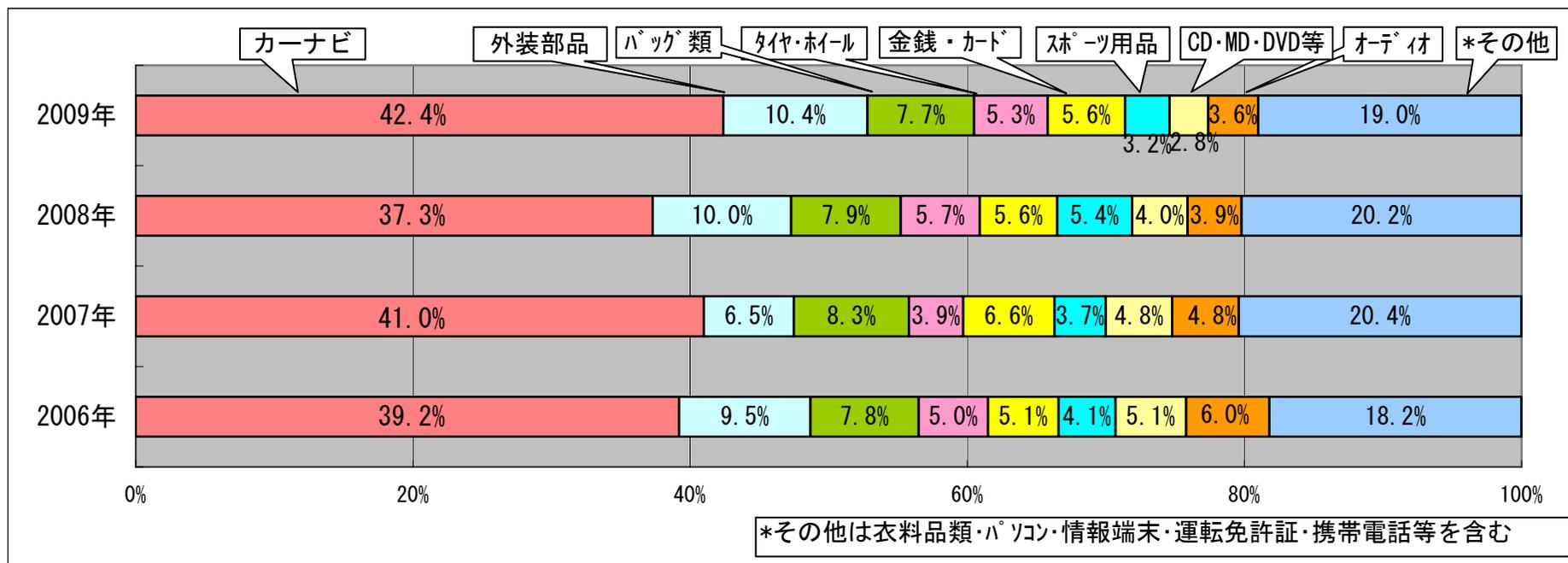
1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マークII）
4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
6. スポーツ→スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）



車上ねらいの被害品

車上ねらい

| 被害品 | 2006年11月調査 | | | 2007年11月調査 | | | 2008年11月調査 | | | 2009年11月調査 | | |
|-------------------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|
| | 順位 | 件数 | 構成比 |
| カーナビ | 1 | 1,299 | 39.2% | 1 | 1,440 | 41.0% | 1 | 1,153 | 37.3% | 1 | 1,599 | 42.4% |
| 外装部品(バンパー・ドアミラー等) | 4 | 198 | 9.5% | 4 | 229 | 6.5% | 2 | 310 | 10.0% | 2 | 392 | 10.4% |
| バッグ類 | 3 | 258 | 7.8% | 2 | 293 | 8.3% | 3 | 245 | 7.9% | 3 | 290 | 7.7% |
| 金銭・カード | 5 | 168 | 5.1% | 3 | 233 | 6.6% | 5 | 173 | 5.6% | 4 | 211 | 5.6% |
| タイヤ・ホイール | 7 | 164 | 5.0% | 7 | 137 | 3.9% | 4 | 175 | 5.7% | 5 | 200 | 5.3% |
| オーディオ | 2 | 315 | 6.0% | 6 | 167 | 4.8% | 8 | 122 | 3.9% | 6 | 134 | 3.6% |
| スポーツ用品(ゴルフバッグ等) | 8 | 137 | 4.1% | 8 | 129 | 3.7% | 6 | 167 | 5.4% | 7 | 121 | 3.2% |
| CD・MD・DVD等(ソフト) | 5 | 168 | 5.1% | 5 | 168 | 4.8% | 7 | 123 | 4.0% | 8 | 106 | 2.8% |
| パソコン・情報端末 | 10 | 46 | 1.4% | 10 | 51 | 1.5% | 9 | 48 | 1.6% | 9 | 52 | 1.4% |
| 衣料品類 | 9 | 52 | 1.6% | 9 | 58 | 1.7% | 10 | 41 | 1.3% | 10 | 51 | 1.3% |
| 運転免許証 | 11 | 27 | 0.5% | 11 | 37 | 1.1% | 11 | 27 | 0.9% | 11 | 43 | 1.1% |
| 携帯電話 | 12 | 17 | 0.8% | 12 | 21 | 0.6% | 12 | 22 | 0.7% | 12 | 37 | 1.0% |
| その他 | - | 461 | 13.9% | - | 548 | 15.5% | - | 483 | 15.7% | - | 532 | 14.2% |
| 上記合計 | - | 3,310 | 100.0% | - | 3,511 | 100.0% | - | 3,089 | 100.0% | - | 3,768 | 100.0% |



車上ねらい 都道府県別の被害品

車上ねらい

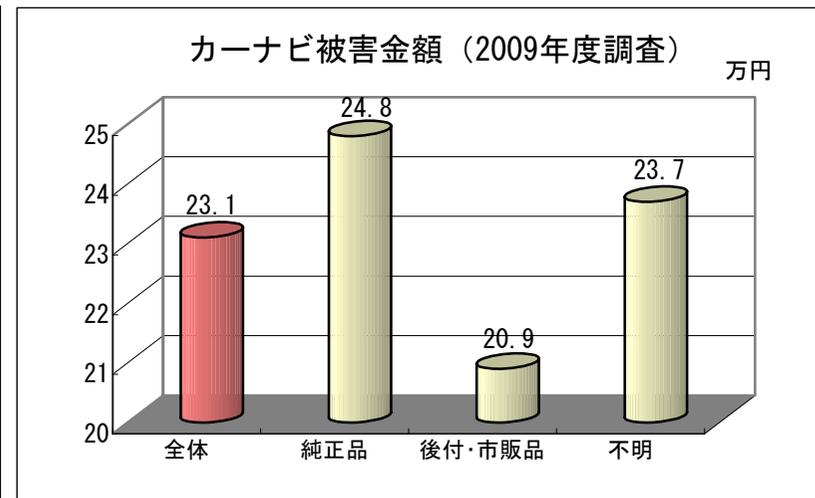
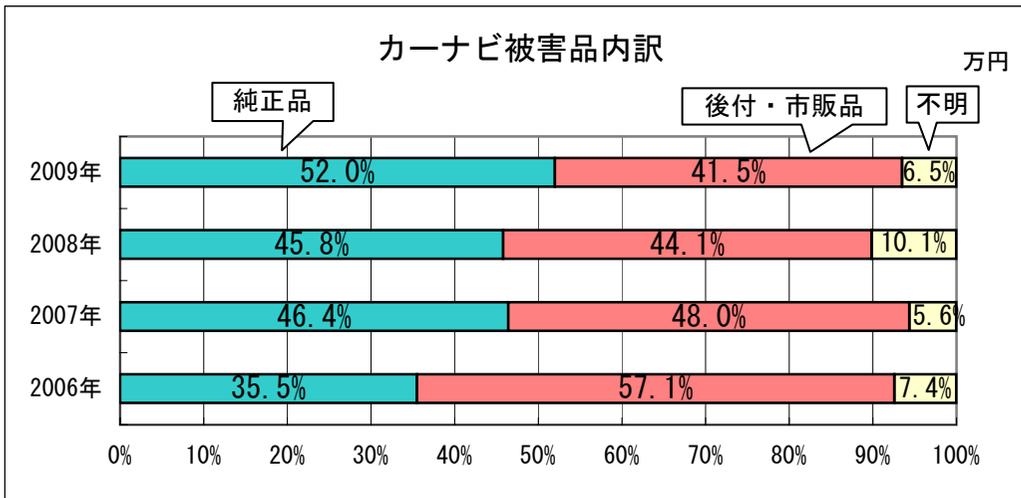
| 被害品 | 全国 | | | 大阪府(1位) | | | 愛知県(2位) | | | 兵庫県(3位) | | | 千葉県(4位) | | | 福岡県(5位) | | |
|-------------------|----|-------|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|
| | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 |
| カーナビ | 1 | 1,599 | 42.3% | 1 | 460 | 46.6% | 1 | 496 | 56.5% | 1 | 100 | 38.5% | 1 | 92 | 39.5% | 1 | 30 | 20.5% |
| 外装部品(バンパー・ドアミラー等) | 2 | 392 | 10.4% | 2 | 123 | 12.5% | 2 | 65 | 7.4% | 2 | 45 | 17.3% | 2 | 23 | 9.9% | 4 | 9 | 6.2% |
| バッグ類 | 3 | 290 | 7.7% | 7 | 30 | 3.0% | 4 | 65 | 7.4% | 4 | 16 | 6.2% | 2 | 23 | 9.9% | 2 | 20 | 13.7% |
| 金銭・カード | 4 | 211 | 5.6% | 3 | 59 | 6.0% | 5 | 20 | 2.3% | 3 | 24 | 9.2% | 3 | 2 | 0.8% | 4 | 9 | 6.2% |
| タイヤ・ホイール | 5 | 200 | 5.3% | 5 | 37 | 3.8% | 8 | 30 | 3.4% | 5 | 12 | 4.6% | 4 | 16 | 6.9% | 3 | 18 | 12.3% |
| オーディオ | 6 | 134 | 3.6% | 4 | 54 | 5.5% | 5 | 13 | 1.5% | 7 | 8 | 3.1% | 8 | 6 | 2.6% | 9 | 3 | 2.1% |
| スポーツ用品(ゴルフバッグ等) | 7 | 121 | 3.2% | 6 | 32 | 3.2% | 3 | 18 | 2.0% | 8 | 5 | 1.9% | 6 | 10 | 4.3% | 6 | 8 | 5.5% |
| CD・MD・DVD等(ソフト) | 8 | 106 | 2.8% | 7 | 30 | 3.0% | 7 | 27 | 3.1% | 6 | 10 | 3.8% | 5 | 15 | 6.4% | 7 | 7 | 4.8% |
| パソコン・情報端末 | 9 | 52 | 1.4% | 10 | 9 | 0.9% | 8 | 14 | 1.6% | 10 | 3 | 1.2% | 10 | 2 | 0.9% | 12 | 1 | 0.7% |
| 衣料品類 | 10 | 51 | 1.4% | 9 | 12 | 1.2% | 10 | 8 | 0.9% | 9 | 4 | 1.5% | 7 | 7 | 3.0% | 9 | 3 | 2.1% |
| 運転免許証 | 11 | 43 | 1.1% | 12 | 2 | 0.2% | 12 | 4 | 0.4% | 12 | 0 | 0.0% | 9 | 3 | 1.3% | 11 | 2 | 1.4% |
| 携帯電話 | 12 | 37 | 1.0% | 11 | 8 | 0.8% | 11 | 5 | 0.6% | 11 | 2 | 0.8% | 10 | 2 | 0.8% | 8 | 6 | 4.1% |
| その他 | - | 532 | 14.2% | - | 131 | 13.3% | - | 113 | 12.9% | - | 31 | 11.9% | - | 32 | 13.7% | - | 30 | 20.4% |
| 上記合計 | - | 3,768 | 100.0% | - | 987 | 100.0% | - | 878 | 100.0% | - | 260 | 100.0% | - | 233 | 100.0% | - | 146 | 100.0% |

| 被害品 | 全国 | | | 埼玉県(6位) | | | 神奈川県(7位) | | | 岐阜県(8位) | | | 北海道(9位) | | | 三重県(10位) | | |
|-------------------|----|-------|--------|---------|-----|--------|----------|-----|--------|---------|----|--------|---------|----|--------|----------|----|--------|
| | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 | 順位 | 件数 | 構成比 |
| カーナビ | 1 | 1,599 | 42.3% | 1 | 28 | 24.3% | 1 | 29 | 28.2% | 1 | 28 | 28.3% | 4 | 7 | 7.3% | 1 | 41 | 50.6% |
| 外装部品(バンパー・ドアミラー等) | 2 | 392 | 10.4% | 3 | 13 | 11.3% | 2 | 14 | 13.6% | 3 | 9 | 9.1% | 5 | 6 | 6.3% | 2 | 11 | 13.6% |
| バッグ類 | 3 | 290 | 7.7% | 4 | 9 | 7.8% | 6 | 5 | 4.8% | 2 | 15 | 15.2% | 1 | 22 | 23.2% | 3 | 6 | 7.4% |
| 金銭・カード | 4 | 211 | 5.6% | 2 | 18 | 15.7% | 2 | 14 | 13.6% | 4 | 8 | 8.1% | 2 | 9 | 9.4% | 5 | 3 | 3.7% |
| タイヤ・ホイール | 5 | 200 | 5.3% | 6 | 7 | 6.1% | 4 | 7 | 6.8% | 5 | 7 | 7.1% | 3 | 8 | 8.4% | 3 | 6 | 7.4% |
| オーディオ | 6 | 134 | 3.6% | 4 | 9 | 7.8% | 7 | 4 | 3.9% | 10 | 2 | 2.0% | 10 | 1 | 1.1% | 9 | 0 | 0.0% |
| スポーツ用品(ゴルフバッグ等) | 7 | 121 | 3.2% | 8 | 3 | 2.6% | 9 | 2 | 1.9% | 7 | 4 | 4.0% | 10 | 1 | 1.1% | 8 | 1 | 1.2% |
| CD・MD・DVD等(ソフト) | 8 | 106 | 2.8% | 7 | 4 | 3.5% | 4 | 7 | 6.8% | 6 | 5 | 5.1% | 9 | 2 | 2.1% | 6 | 2 | 2.5% |
| パソコン・情報端末 | 9 | 52 | 1.4% | 11 | 1 | 0.9% | 9 | 2 | 1.9% | 9 | 3 | 3.0% | 7 | 4 | 4.2% | 9 | 0 | 0.0% |
| 衣料品類 | 10 | 51 | 1.4% | 9 | 2 | 1.7% | 11 | 0 | 0.0% | 12 | 1 | 1.0% | 10 | 1 | 1.1% | 9 | 0 | 0.0% |
| 運転免許証 | 11 | 43 | 1.1% | 9 | 2 | 1.7% | 9 | 1 | 1.0% | 7 | 4 | 4.0% | 8 | 3 | 3.2% | 6 | 2 | 2.5% |
| 携帯電話 | 12 | 37 | 1.0% | 11 | 1 | 0.9% | 11 | 0 | 0.0% | 10 | 2 | 2.0% | 5 | 6 | 6.3% | 9 | 0 | 0.0% |
| その他 | - | 532 | 14.2% | - | 18 | 15.7% | - | 18 | 17.5% | - | 11 | 11.1% | - | 25 | 26.3% | - | 9 | 11.1% |
| 上記合計 | - | 3,768 | 100.0% | - | 115 | 100.0% | - | 103 | 100.0% | - | 99 | 100.0% | - | 95 | 100.0% | - | 81 | 100.0% |

カーナビ被害の内訳

車上ねらい

| 種類 | 被害金額 | 2006年11月調査 | | 2007年11月調査 | | 2008年11月調査 | | 2009年11月調査 | | | | |
|---------------------|--------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|-------|--------|--------|-------|
| | | 盗難件数 | | | | | | | | | | |
| | | 件数 | 構成比 | 件数 | 構成比 | | 件数 | 構成比 | | 件数 | 構成比 | |
| 全体 | 内訳 | | | | 全体 | 内訳 | | 全体 | 内訳 | | | |
| 純正品 カーナビ | 10万円未満 | 未調査 | | 13 | 0.9% | 2.0% | 8 | 0.7% | 1.5% | 11 | 0.7% | 1.3% |
| | 10万円以上20万円未満 | 未調査 | | 194 | 13.5% | 29.0% | 50 | 4.3% | 9.5% | 92 | 5.7% | 11.1% |
| | 20万円以上30万円未満 | 未調査 | | 353 | 24.5% | 52.8% | 323 | 28.0% | 61.1% | 558 | 34.9% | 67.1% |
| | 30万円以上 | 未調査 | | 86 | 6.0% | 12.9% | 80 | 6.9% | 15.1% | 155 | 9.7% | 18.6% |
| | 不明 | 未調査 | | 22 | 1.5% | 3.3% | 68 | 5.9% | 12.8% | 16 | 1.0% | 1.9% |
| | 合計 | | 461 | 35.5% | 668 | 46.4% | 100.0% | 529 | 45.8% | 100.0% | 832 | 52.0% |
| 後付 カーナビ (市販品) | 10万円未満 | 未調査 | | 71 | 4.9% | 10.3% | 67 | 5.8% | 13.2% | 95 | 5.9% | 14.3% |
| | 10万円以上20万円未満 | 未調査 | | 237 | 16.5% | 34.3% | 130 | 11.3% | 25.6% | 181 | 11.3% | 27.3% |
| | 20万円以上30万円未満 | 未調査 | | 257 | 17.8% | 37.2% | 211 | 18.3% | 41.5% | 275 | 17.2% | 41.5% |
| | 30万円以上 | 未調査 | | 106 | 7.4% | 15.3% | 86 | 7.5% | 16.9% | 104 | 6.5% | 15.7% |
| | 不明 | 未調査 | | 20 | 1.4% | 2.9% | 14 | 1.2% | 2.8% | 8 | 0.5% | 1.2% |
| | 合計 | | 742 | 57.1% | 691 | 48.0% | 100.0% | 508 | 44.1% | 100.0% | 663 | 41.5% |
| 不明 | | 96 | 7.4% | 81 | 5.6% | | 116 | 10.1% | | 104 | 6.5% | |
| 総合計 | | 1,299 | 100.0% | 1,440 | 100.0% | | 1,153 | 100.0% | | 1,599 | 100.0% | |



メーカー別盗難状況

本体盗難

車上ねらい

| 車両本体盗難(2009年11月調査) | | | |
|--------------------|----------|------|--------|
| | メーカー名(※) | 支払件数 | 構成比 |
| 1 | トヨタ | 347 | 56.1% |
| 2 | ホンダ | 50 | 8.1% |
| 3 | 日産 | 48 | 7.8% |
| 4 | スズキ | 35 | 5.6% |
| 5 | ダイハツ | 30 | 4.8% |
| 5 | 三菱 | 30 | 4.8% |
| 7 | スバル | 19 | 3.1% |
| 8 | いすゞ | 13 | 2.1% |
| 9 | マツダ | 11 | 1.8% |
| 10 | 日野 | 7 | 1.1% |
| - | その他 | 29 | 4.7% |
| | 合計 | 619 | 100.0% |

| 車上ねらい(2009年11月調査) | | | |
|-------------------|----------|-------|--------|
| | メーカー名(※) | 支払件数 | 構成比 |
| 1 | トヨタ | 1,500 | 50.2% |
| 2 | 日産 | 287 | 9.6% |
| 3 | ホンダ | 271 | 9.1% |
| 4 | ダイハツ | 241 | 8.1% |
| 5 | スズキ | 238 | 8.0% |
| 6 | マツダ | 108 | 3.6% |
| 7 | スバル | 91 | 3.0% |
| 8 | 三菱 | 80 | 2.7% |
| 9 | ベンツ | 45 | 1.5% |
| 10 | BMW | 23 | 0.8% |
| - | その他 | 104 | 3.4% |
| | 合計 | 2,988 | 100.0% |

※輸入車については、輸入取扱会社ではなく、ブランドを表示している。

