

第25回 自動車盗難事故実態調査結果

【調査の概要】

調査期間 2021年1月1日～2023年12月31日
※上記期間に発生した自動車盗難事故が調査対象

調査対象会社数 21社(損保協会非会員会社を含む)
あいおいニッセイ同和損保、アクサダイレクト、イーデザイン損保、AIG損保、SBI損保、
au損保、共栄火災、セコム損保、セゾン自動車火災、ソニー損保、損保ジャパン、大同火災、
東京海上日動、日新火災、三井住友海上、三井ダイレクト損保、楽天損保、チャブ保険、
チューリッヒ、JA共済連、こくみん共済 coop〈全労済〉

調査対象事案 全国で発生した自動車の車両本体盗難事故および車上ねらい(部品盗難含む)事故で、
調査期間内に自動車盗難事故が発生し、保険金の支払いを行った事案

調査対象事案数 2023年 車両本体盗難：2,597件、車上ねらい：921件
2022年 車両本体盗難：2,656件、車上ねらい：971件
2021年 車両本体盗難：2,425件、車上ねらい：931件

一般社団法人 日本損害保険協会

目次

頁	タイトル	車両本体盗難	車上ねらい
1	表紙		
2	目次		
3	支払件数・支払保険金	●	●
4	支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車両本体盗難	●	
5	支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車上ねらい		●
6	被害車両の年式－車両本体盗難・車上ねらい	●	●
7	盗難発生時間帯	●	●
8	車名別盗難状況－車両本体盗難	●	
9	車名別盗難状況－車上ねらい		●

(注)各シートにおける合計構成比は、端数処理の関係で各々の構成比を合計した数値と合わない場合があります。

支払件数・支払保険金

車両本体盗難

車上ねらい

●車両本体盗難

	2021年	2022年	2023年
支払件数	2,425	2,656	2,597
1件あたりの支払保険金	236.9	235.4	237.9

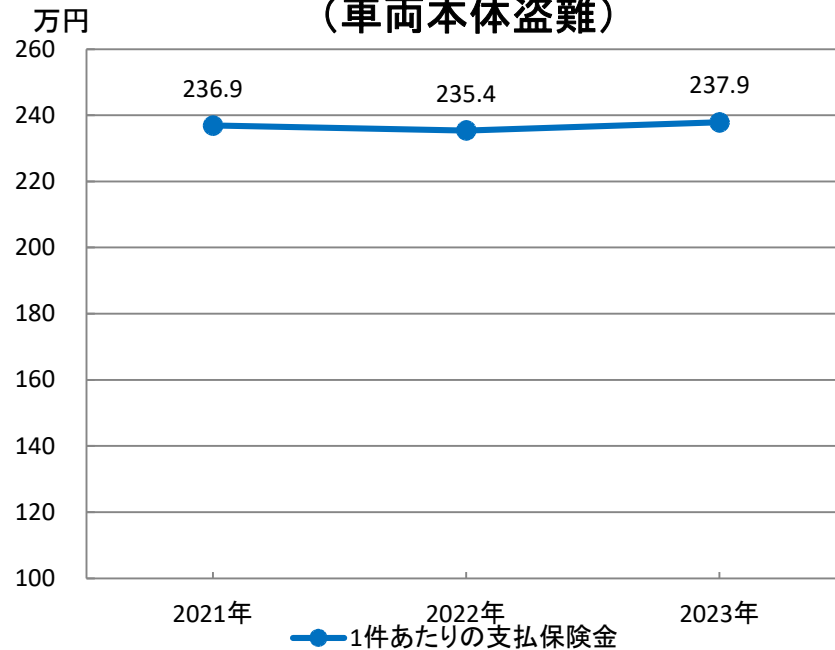
※単位：万円

●車上ねらい

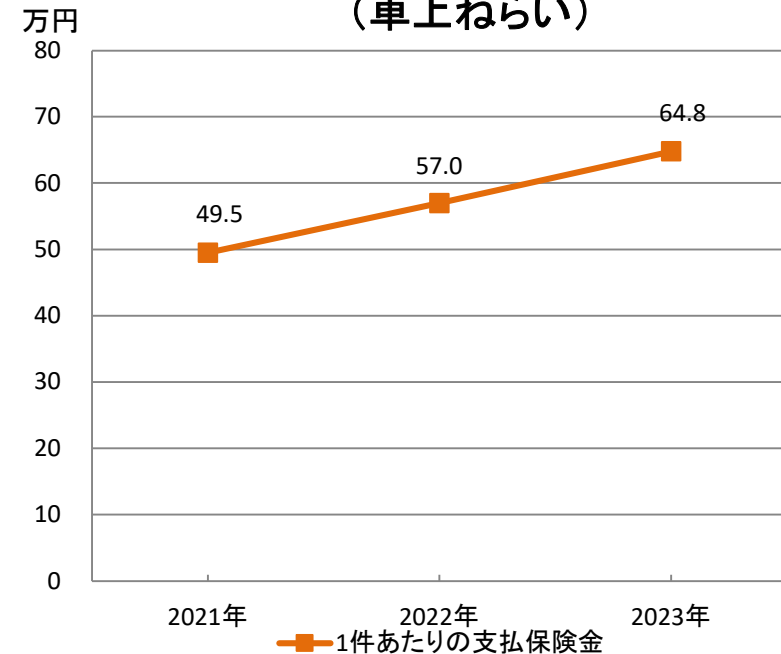
	2021年	2022年	2023年
支払件数	931	971	921
1件あたりの支払保険金	49.5	57.0	64.8

※単位：万円

1件あたりの支払保険金の推移 (車両本体盗難)



1件あたりの支払保険金の推移 (車上ねらい)



(注) 車上ねらいにおける保険金支払費目・内容等は不明。

支払件数の推移（盗難多発都道府県）－車両本体盗難

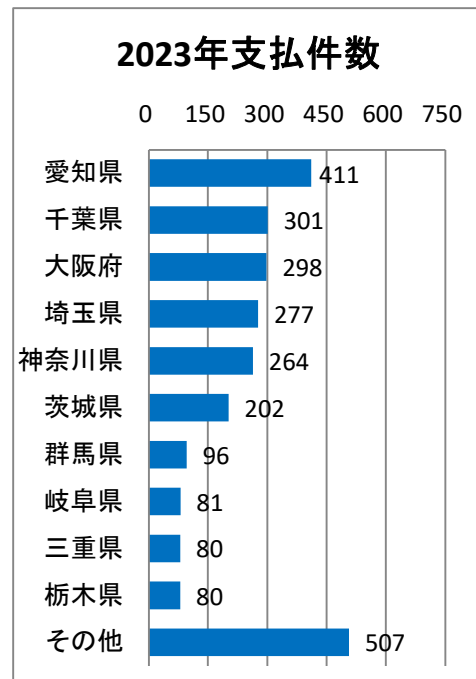
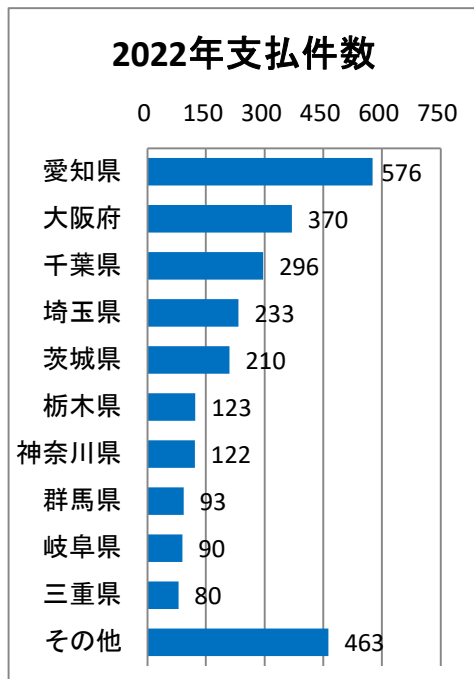
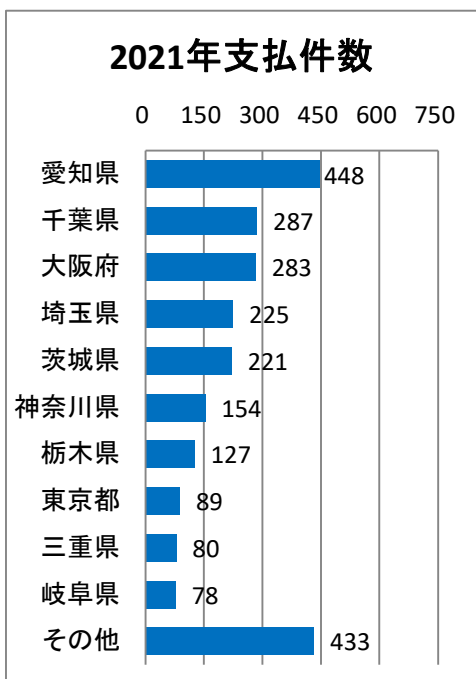
車両本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

2021年			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	448	1	18.5%
千葉県	287	2	11.8%
大阪府	283	3	11.7%
埼玉県	225	4	9.3%
茨城県	221	5	9.1%
神奈川県	154	6	6.4%
栃木県	127	7	5.2%
東京都	89	8	3.7%
三重県	80	9	3.3%
岐阜県	78	10	3.2%
その他	433	-	17.9%
合計	2,425	-	100.0%

2022年			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	576	1	21.7%
大阪府	370	2	13.9%
千葉県	296	3	11.1%
埼玉県	233	4	8.8%
茨城県	210	5	7.9%
栃木県	123	6	4.6%
神奈川県	122	7	4.6%
群馬県	93	8	3.5%
岐阜県	90	9	3.4%
三重県	80	10	3.0%
その他	463	-	17.4%
合計	2,656	-	100.0%

2023年			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	411	1	15.8%
千葉県	301	2	11.6%
大阪府	298	3	11.5%
埼玉県	277	4	10.7%
神奈川県	264	5	10.2%
茨城県	202	6	7.8%
群馬県	96	7	3.7%
岐阜県	81	8	3.1%
三重県	80	9	3.1%
栃木県	80	10	3.1%
その他	507	-	19.5%
合計	2,597	-	100.0%



支払件数の推移（盗難多発都道府県）－車上ねらい

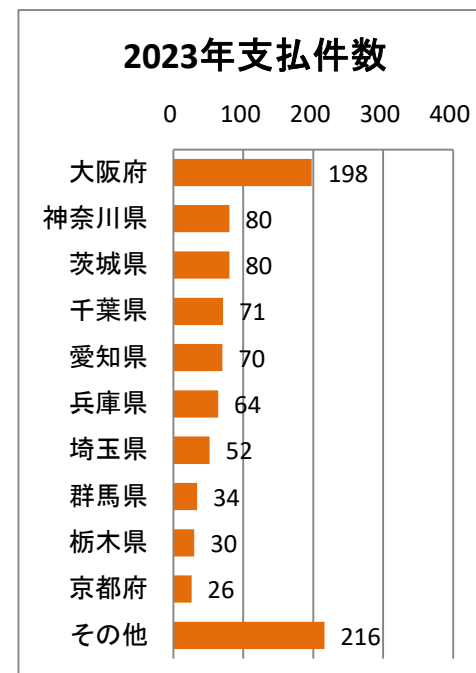
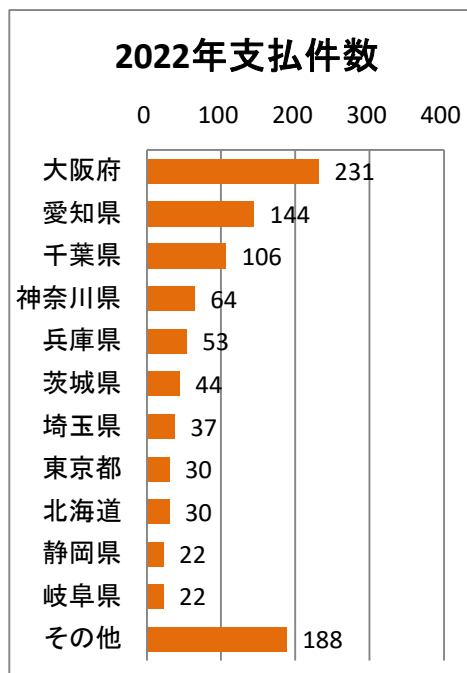
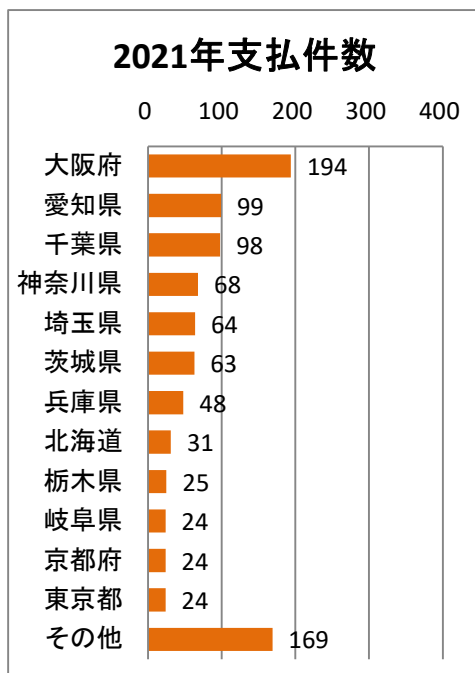
車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

2021年			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	194	1	20.8%
愛知県	99	2	10.6%
千葉県	98	3	10.5%
神奈川県	68	4	7.3%
埼玉県	64	5	6.9%
茨城県	63	6	6.8%
兵庫県	48	7	5.2%
北海道	31	8	3.3%
栃木県	25	9	2.7%
岐阜県	24	10	2.6%
京都府	24	10	2.6%
東京都	24	10	2.6%
その他	169	-	18.2%
合計	931	-	100.0%

2022年			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	231	1	23.8%
愛知県	144	2	14.8%
千葉県	106	3	10.9%
神奈川県	64	4	6.6%
兵庫県	53	5	5.5%
茨城県	44	6	4.5%
埼玉県	37	7	3.8%
東京都	30	8	3.1%
北海道	30	8	3.1%
静岡県	22	10	2.3%
岐阜県	22	10	2.3%
その他	188	-	19.4%
合計	971	-	100.0%

2023年			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	198	1	21.5%
神奈川県	80	2	8.7%
茨城県	80	3	8.7%
千葉県	71	4	7.7%
愛知県	70	5	7.6%
兵庫県	64	6	6.9%
埼玉県	52	7	5.6%
群馬県	34	8	3.7%
栃木県	30	9	3.3%
京都府	26	10	2.8%
その他	216	-	23.5%
合計	921	-	100.0%

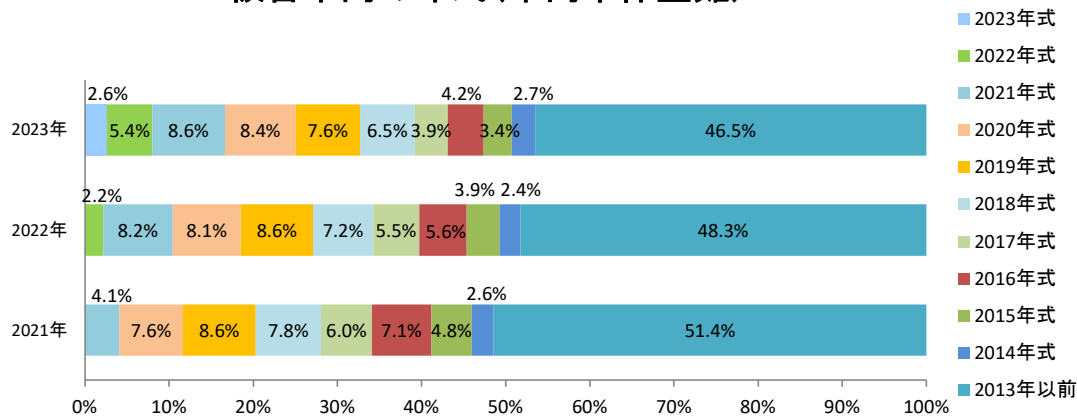


被害車両の年式－車両本体盗難・車上ねらい

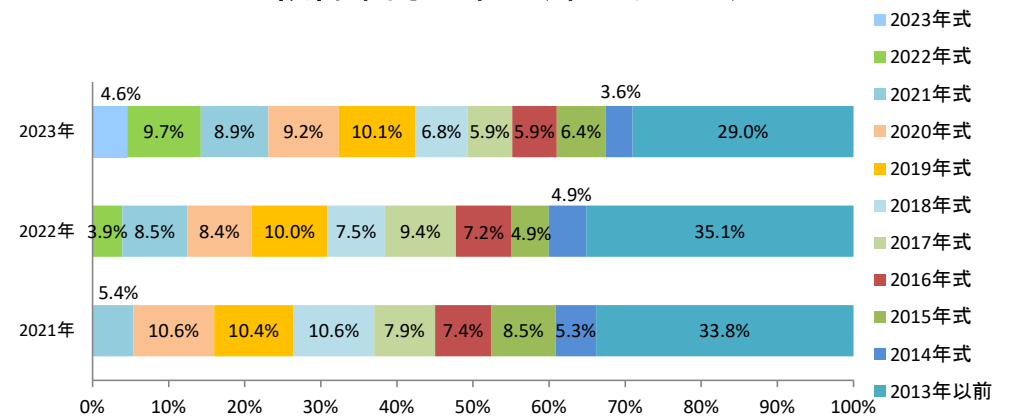
車両本体盗難 車上ねらい

年式	車両本体盗難						車上ねらい					
	2021年		2022年		2023年		2021年		2022年		2023年	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
2023年式	0	0.0%	0	0.0%	68	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	42	4.6%
2022年式	0	0.0%	58	2.2%	140	5.4%	0	0.0%	38	3.9%	89	9.7%
2021年式	99	4.1%	219	8.2%	224	8.6%	50	5.4%	83	8.5%	82	8.9%
2020年式	184	7.6%	215	8.1%	219	8.4%	99	10.6%	82	8.4%	85	9.2%
2019年式	209	8.6%	228	8.6%	198	7.6%	97	10.4%	97	10.0%	93	10.1%
2018年式	189	7.8%	190	7.2%	169	6.5%	99	10.6%	73	7.5%	63	6.8%
2017年式	146	6.0%	145	5.5%	102	3.9%	74	7.9%	91	9.4%	54	5.9%
2016年式	171	7.1%	150	5.6%	110	4.2%	69	7.4%	70	7.2%	54	5.9%
2015年式	117	4.8%	104	3.9%	88	3.4%	79	8.5%	48	4.9%	59	6.4%
2014年式	63	2.6%	65	2.4%	71	2.7%	49	5.3%	48	4.9%	33	3.6%
2013年以前	1,247	51.4%	1,282	48.3%	1,208	46.5%	315	33.8%	341	35.1%	267	29.0%
不明	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	2,425	100.0%	2,656	100.0%	2,597	100.0%	931	100.0%	971	100.0%	921	100.0%

被害車両の年式(車両本体盗難)



被害車両の年式(車上ねらい)



盗難発生時間帯

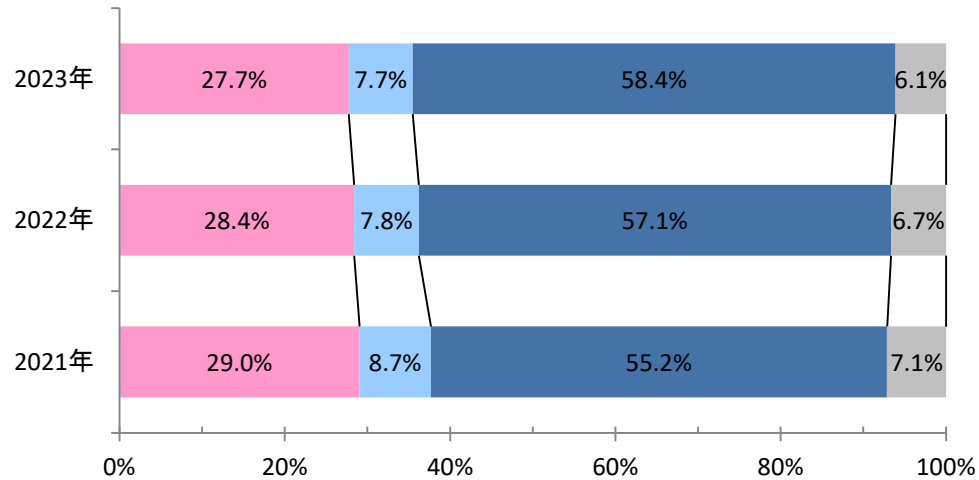
※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

車両本体盗難	車上ねらい
--------	-------

期 間	車両本体盗難						車上ねらい					
	2021年		2022年		2023年		2021年		2022年		2023年	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日 中 (9 - 17時)	704	29.0%	754	28.4%	720	27.7%	295	31.7%	308	31.7%	284	30.8%
夜 間 (17 - 22時)	210	8.7%	208	7.8%	201	7.7%	117	12.6%	98	10.1%	80	8.7%
深夜～朝 (22 - 9時)	1,338	55.2%	1,517	57.1%	1,517	58.4%	486	52.2%	500	51.5%	502	54.5%
不 明	173	7.1%	177	6.7%	159	6.1%	33	3.5%	65	6.7%	55	6.0%
合 計	2,425	100.0%	2,656	100.0%	2,597	100.0%	931	100.0%	971	100.0%	921	100.0%

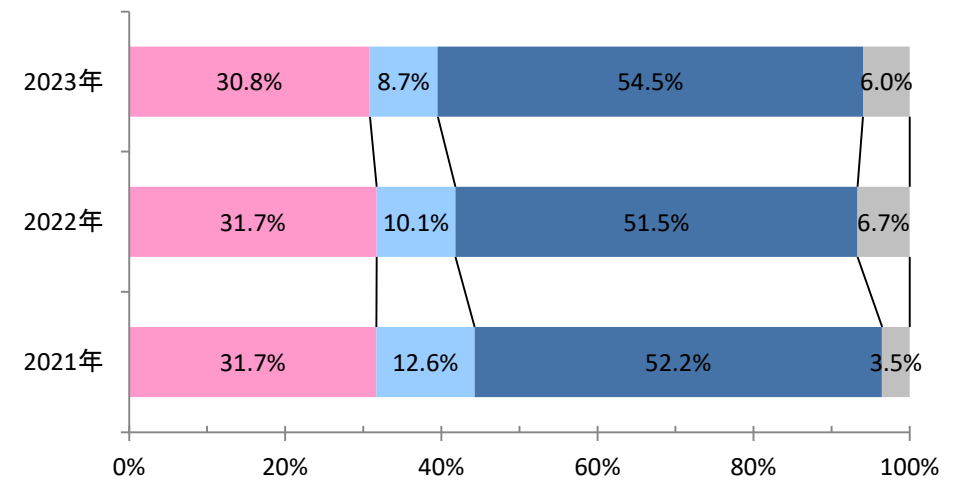
盗難発生時間帯 — 車両本体盗難 —

- 日 中 (9 - 17時)
- 夜 間 (17 - 22時)
- 深夜～朝 (22 - 9時)
- 不 明



盗難発生時間帯 — 車上ねらい —

- 日 中 (9 - 17時)
- 夜 間 (17 - 22時)
- 深夜～朝 (22 - 9時)
- 不 明



車名別盗難状況－車両本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

車両本体盗難

2021年				2022年				2023年			
順位	車名（車種）	件数	構成比	順位	車名（車種）	件数	構成比	順位	車名（車種）	件数	構成比
1	ランドクルーザー	331	13.6%	1	ランドクルーザー	450	16.9%	1	ランドクルーザー	383	14.7%
2	プリウス	266	11.0%	2	プリウス	282	10.6%	2	アルファード	364	14.0%
3	レクサスLX	156	6.4%	3	アルファード	184	6.9%	3	プリウス	307	11.8%
4	アルファード	138	5.7%	4	レクサスLX	156	5.9%	4	レクサスLX	120	4.6%
5	クラウン	81	3.3%	5	レクサスRX	90	3.4%	5	ハイエース	60	2.3%
6	ハイエース	78	3.2%	6	ハイエース	83	3.1%	6	クラウン	53	2.0%
7	レクサスRX	58	2.4%	7	クラウン	72	2.7%	7	ヴェルファイア	43	1.7%
8	ヴェルファイア	41	1.7%	8	アクア	55	2.1%	8	レクサスRX	42	1.6%
9	レクサスLS	36	1.5%	9	C-HR	43	1.6%	9	ハリアー	37	1.4%
	ハリアー	36	1.5%	10	レクサスES	38	1.4%		メルセデスベンツ	37	1.4%
上位10車種合計		1,221	50.4%	上位10車種合計		1,453	54.7%	上位10車種合計		1,446	55.7%
その他車種		1,204	49.6%	その他車種		1,203	45.3%	その他車種		1,151	44.3%
合 計		2,425	100.0%	合 計		2,656	100.0%	合 計		2,597	100.0%

(注) ランドクルーザーには、プラドを含む。

車名別盗難状況－車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

車上ねらい

2021年				2022年				2023年			
順位	車名（車種）	支払件数	構成比	順位	車名（車種）	支払件数	構成比	順位	車名（車種）	支払件数	構成比
1	プリウス	66	7.1%	1	プリウス	135	13.9%	1	プリウス	117	12.7%
2	ハイエース	37	4.0%	2	ハイエース	31	3.2%	2	アルファード	57	6.2%
3	アルファード	31	3.3%	3	アルファード	28	2.9%	3	BMW	25	2.7%
4	アクア	27	2.9%	4	ランドクルーザー	26	2.7%	4	メルセデスベンツ	24	2.6%
	クラウン	27	2.9%		アクア	26	2.7%	5	ランドクルーザー	21	2.3%
6	N-BOX	24	2.6%	6	ヴォクシー	22	2.3%	6	ハイエース	19	2.1%
7	メルセデスベンツ	23	2.5%	7	N-BOX	20	2.1%	7	エブリイ	18	2.0%
8	ハリアー	21	2.3%	8	メルセデスベンツ	19	2.0%	8	レクサスLX	17	1.8%
9	タント	19	2.0%		BMW	19	2.0%		ハリアー	17	1.8%
10	フィット	18	1.9%	10	レクサスRX	18	1.9%		ヴォクシー	17	1.8%
	BMW	18	1.9%		クラウン	18	1.9%				
上位11車種合計		311	33.4%	上位11車種合計		362	37.3%	上位10車種合計		332	36.0%
その他車種		620	66.6%	その他車種		609	62.7%	その他車種		589	64.0%
合 計		931	100.0%	合 計		971	100.0%	合 計		921	100.0%

(注) ランドクルーザーには、プラドを含む。