

愛知県の人身事故件数ワースト 5 交差点 ～都道府県別「全国交通事故多発交差点マップ」を公表～

1. 名古屋駅交差点 (18 件)
2. 折戸交差点 (12 件)
3. 泥江町交差点、日銀前交差点、
鶴舞公園前交差点、
坂下町 6 丁目南交差点 (11 件)



名古屋駅交差点

一般社団法人 日本損害保険協会（会長：石川 耕治）は、交通事故の防止・軽減を目的として、最新の「全国交通事故多発交差点マップ」を公表しました。

このマップは、人身事故の半数以上が交差点・交差点付近で発生することに着目し、2025 年の交通事故データをもとに、全国の都道府県警察の協力を得て作成したもので、都道府県ごとに、人身事故件数が多い 5 つの交差点について、特徴や事故要因・予防策等を紹介しています。

愛知県の人身事故件数ワースト 1 位は、名古屋駅交差点（名古屋市中村区名駅 1 丁目 1 番 2 号先）でした。なお、同交差点は過去 3 年間でも 2022 年(4 位)、2024 年(1 位)にランクインしており、今回、全国でもワースト 3 位の事故件数となりました。

当支部では今後も、愛知県警ほか関係機関と連携のうえ、交通事故防止活動を行ってまいります。

【「全国交通事故多発交差点マップ」URL】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/index.html>

【愛知県 2025 年の交差点事故情報】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/21/index.html>

＜ワースト 1 位の名古屋駅交差点＞



道路構造が複雑



工事等により見通しも悪い

名古屋駅交差点について

【事故要因】

この交差点は、名古屋駅前にあり、交通量が非常に多いだけでなく、道路構造が複雑で、工事等により見通しも悪くなっています。周囲の安全確認がおろそかになったことによる車線変更時の事故や出会い頭衝突の事故のほか、脇見運転による前方不注視の追突事故が発生しています。

【予防方策】

周囲の安全確認を確実にして、無理な車線変更等は行わないようにしましょう。また、脇見等をするこ
となく運転に集中し、前方の車の動きと信号をしっかりと確認して走行するとともに、常に危険を予測し
た運転に努めましょう。

愛知県の交差点事故について

愛知県の交差点事故件数は 15,784 件で、全交通事故件数に占める割合は 63.7%です。

交差点事故による死傷者数は 18,020 人にも上り、死者数は 75 人、重傷者数は 564 人となっています。

静岡県的人身事故件数ワースト 5 交差点 ～都道府県別「全国交通事故多発交差点マップ」を公表～

1. 同心橋東交差点、
安新歩道橋交差点、
宮竹町交差点、
中沢町交差点、(10 件)
5. 西沢田榎田交差点、
国本交差点、
住吉北交差点 (9 件)



同心橋東交差点

一般社団法人 日本損害保険協会（会長：石川 耕治）は、交通事故の防止・軽減を目的として、最新の「全国交通事故多発交差点マップ」を公表しました。

このマップは、人身事故の半数以上が交差点・交差点付近で発生することに着目し、2025 年の交通事故データをもとに、全国の都道府県警察の協力を得て作成したもので、都道府県ごとに、人身事故件数が多い 5 つの交差点について、特徴や事故要因・予防策等を紹介しています。

静岡県的人身事故件数ワースト 1 位は、同順位で同心橋東交差点（掛川市梅橋 424 番地の 1）、安新歩道橋交差点（浜松市中央区安新町 166 番地の 1）、宮竹町交差点（浜松市中央区宮竹町 276 番地の 2）および中沢町交差点（浜松市中央区中沢町 78 番 5 号）の 4 つの交差点でした。なお、直近 3 年間では同心橋東交差点は 2022 年(3 位)、2023 年(2 位)、2024 年(1 位)、安新歩道橋交差点は 2022 年(3 位)、中沢町交差点は 2023 年(1 位)にもランクインしています。

当支部では今後も、静岡県警ほか関係機関と連携のうえ、交通事故防止活動を行ってまいります。

【「全国交通事故多発交差点マップ」URL】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/index.html>

【静岡県 2025 年の交差点事故情報】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/23/index.html>

<ワースト 1 位の同心橋東交差点>



交差点を中心にすり鉢状になっている



大型貨物車の通行が多く、前方の見通しが悪い

同心橋東交差点について

【事故要因】

この交差点は片側3車線の国道1号袋井バイパスと片側1車線の市道が交差する場所で、道路形状は交差点を中心にしてすり鉢状になっているため、国道1号袋井バイパスを走行して交差点に差し掛かるにあたり、直近ではなく交差点の先の方に目が行きやすくなり、信号待ちのために減速または停止した前車の発見が遅れて追突する交通事故が多発しています。

また、大型貨物車の通行も多く、前方に大型貨物車がいる場合には逆に前方の見通しが悪くなって漫然と進行しやすくなるため、減速する前車に即応できずに追突する交通事故も多くなっています。

【予防方策】

この交差点周辺の国道1号は上り坂と下り坂を繰り返す場所であり、交通状況によって前方の見通しが大きく変わる場所でもあるため、前車との車間距離を十分に保った上で、前方の安全確認を怠らないよう運転に集中してください。

安新歩道橋交差点について

【事故要因】

この交差点は、東西に通る片側3車線の国道1号浜松バイパスと南北を通る片側1車線の市道が交差しています。また、国道1号浜松バイパスには中央分離帯があり、その上を東名浜松方面に通じる高架が通っています。

この交差点の西向き（国道1号バイパス下り線）は、この交差点までしばらく信号が無く、また、交差点の直前は左カーブの下り坂になっていて速度が速くなりやすい状況にあり、信号交差点で停止した車両に衝突する追突事故が多く発生しています。

また、西向き（同下り線）からこの交差点を右折する車両と東向き（同上り線）を直進する車両の右直事故も発生しています。

【予防方策】

西向き（同下り線）を走行する際は、しっかりと前方を確認して信号交差点であることを事前に予測し、速度を出しすぎないように意識して運転してください。また、この交差点を右折するときは、慌てることなく、対向直進車がないことを確認してから右折しましょう。

東向き（同上り線）を走行する際は、信号に従うことはもちろん、右折してくる車両がないかどうか確認して走行してください。

宮竹町交差点について

【事故要因】

この交差点は、片側2車線道路同士が斜めに交差する場所で、北進と南進の車線では右折車線が2車線ずつ設置されています。

昼夜を問わず交通量が多い交差点で、各方向で追突事故が発生しています。

【予防方策】

この交差点を通行する際は、運転に集中して周囲の状況に注意してください。

交差点内の路面には誘導線が設置されているので、信号をしっかりと確認した上で誘導線に沿って走行しましょう。

また、この交差点を右折または左折するときは、しっかりと減速し、横断歩行者や自転車がないかどうか確認してください。

中沢町交差点について

【事故要因】

この交差点は、片側3車線の国道152号と片側2車線の市道が斜めに交差する場所で、昼夜とも交通量が多い交差点です。

頻繁に渋滞が起こり、各方向で追突事故が発生しています。

【予防方策】

車間距離を保ち、進路先の信号や交通状況ばかりではなく、目の前の車両の動きをよく見て運転しましょう。

信号待ちで停止しているときも運転に集中し、不用意にブレーキペダルから足を離さないように注意しましょう。

静岡県の交差点事故について

静岡県の交差点事故件数は9,775件で、全交通事故件数に占める割合は59.2%です。

交差点事故による死傷者数は11,945人にも上り、死者数は33人、重傷者数は489人となっています。

岐阜県の人身事故件数ワースト 5 交差点 ～都道府県別「全国交通事故多発交差点マップ」を公表～

1. 藪田交差点、
十九田町交差点 (5 件)
3. 横屋交差点、千手堂交差点、
正木土居交差点、鏡島西 2 西交差点、
名神高速道路ガード南交差点、
宝殊南方交差点 (4 件)



藪田交差点

一般社団法人 日本損害保険協会（会長：石川 耕治）は、交通事故の防止・軽減を目的として、最新の「全国交通事故多発交差点マップ」を公表しました。

このマップは、人身事故の半数以上が交差点・交差点付近で発生することに着目し、2025 年の交通事故データをもとに、全国の都道府県警察の協力を得て作成したもので、都道府県ごとに、人身事故件数が多い 5 つの交差点について、特徴や事故要因・予防策等を紹介しています。

岐阜県の人身事故件数ワースト 1 位は、十九田町交差点（多治見市十九田町 2 丁目 63 番地 1）および藪田交差点（岐阜市江添町 1 丁目 6 番地 9）でした。なお、藪田交差点は過去 3 年間でも 2022 年（2 位）、2024 年（2 位）にランクインしています。

当支部では今後も、岐阜県警ほか関係機関と連携のうえ、交通事故防止活動を行ってまいります。

【「全国交通事故多発交差点マップ」URL】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/index.html>

【岐阜県 2025 年の交差点事故情報】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/22/index.html>

<ワースト 1 位の藪田交差点>



朝夕の通勤時間帯に交通量が多い



主道路、従道路とも車線数が多い

藪田交差点について

【事故要因】

この交差点では、脇見や漫然運転等での追突事故や安全不確認による赤信号での衝突事故が発生しています。

【予防方策】

運転に集中し、前方の安全をしっかりと確認して、前車とは十分な距離をとって進行してください。
また交通規制を遵守するとともに、運転に集中し、前方の信号に従って進行してください。

十九田町交差点について

【事故要因】

この交差点では、安全不確認による赤信号での出会い頭事故等が発生しています。

【予防方策】

交通規制を遵守するとともに、運転に集中し、前方の信号に従って進行してください。

岐阜県の交差点事故について

岐阜県の交差点事故件数は1,963件で、全交通事故件数に占める割合は68.7%です。

交差点事故による死傷者数は2,369人にも上り、死者数は28人、重傷者数は290人となっています。

三重県の人身事故件数ワースト 5 交差点 ～都道府県別「全国交通事故多発交差点マップ」を公表～

1. 小木町 1 交差点、赤堀二丁目交差点、
当新田交差点（4 件）
4. 明神町西交差点、小田西交差点、
倉ノ谷交差点、津市上浜町三丁目
41 番 1 号付近交差点、
富田一色町交差点、いなべ市大安町
宇賀 770 番地の 2 付近交差点、
四日市市八王子町 1401 番地 2 付近
交差点（3 件）



小木町 1 交差点

一般社団法人 日本損害保険協会（会長：石川 耕治）は、交通事故の防止・軽減を目的として、最新の「全国交通事故多発交差点マップ」を公表しました。

このマップは、人身事故の半数以上が交差点・交差点付近で発生することに着目し、2025 年の交通事故データをもとに、全国の都道府県警察の協力を得て作成したもので、都道府県ごとに、人身事故件数が多い 5 つの交差点について、特徴や主な事故要因・予防策等を紹介しています。

三重県の人身事故件数ワースト 1 位は、小木町 1 交差点（伊勢市小木町 716 番地）、赤堀二丁目交差点（四日市市赤堀二丁目 6 番 20 号）、当新田交差点（三重郡川越町当新田 523 番地）の 3 つの交差点でした。小木町 1 交差点は、重傷事故件数が 2 件、軽傷事故が 2 件発生しており、事故の類型としては、車両相互の追突が 2 件、右折直進が 2 件となりました。

当支部では今後も、三重県警ほか関係機関と連携のうえ、交通事故防止活動を行ってまいります。

【「全国交通事故多発交差点マップ」URL】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/index.html>

【三重県 2025 年の交差点事故情報】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/24/index.html>

<ワースト 1 位的小木町 1 交差点>



車線数が多く、斜めに交差している



道路沿いの商業施設からの流入も多い

小木町1交差点について

【事故要因】

車線が多いことから車線変更する車両も多く、道路沿いの商業施設からの流入も多いため、事故が起きやすくなっています。

【予防方策】

国道23号線の交通流の円滑化によって、信号による渋滞緩和を図る。昨年、従道路のラインの引き直しを実施しました。

赤堀二丁目交差点について

【事故要因】

交通量が多く、特に朝夕に渋滞していることから、車両運転手の危険予測が複雑になり、渋滞により集中力を欠き、漫然運転や脇見運転を誘発し事故が起きやすくなっています。

【予防方策】

時間に余裕のある運転計画を立て、前車との車間距離を十分に取りましょう。また交差点を右折する時は、対向車両などの安全確認を行うなど、周辺にも気を配りましょう。

当新田交差点交差点について

【事故要因】

交通量が非常に多く、朝夕は特に渋滞していることから、運転手の危険予測が複雑になり、渋滞により集中力を欠き、漫然運転や脇見運転を誘発し事故が起きやすくなっています。

【予防方策】

時間に余裕のある運転計画を立て、前をよく見て運転に集中し、前車との距離を十分に取りましょう。

三重県の交差点事故について

三重県の交差点事故件数は1,261件で、全交通事故件数に占める割合は49.8%です。

交差点事故による死傷者数は1,434人にも上り、死者数は17人、重傷者数は280人となっています。

石川県の人身事故件数ワースト 5 交差点 ～都道府県別「全国交通事故多発交差点マップ」を公表～

1. 金沢市磯部町ホ 1 1 番地付近交差点、
入江交差点、日の出町交差点、
押野町南交差点（5 件）
5. 元車交差点、六枚交差点、堀川町中交差点、
金沢市若宮 2 丁目 1 9 番地付近交差点、
東長江交差点、（4 件）



金沢市磯部町ホ 1 1 番地付近交差点

一般社団法人 日本損害保険協会（会長：石川 耕治）は、交通事故の防止・軽減を目的として、最新の「全国交通事故多発交差点マップ」を公表しました。

このマップは、人身事故の半数以上が交差点・交差点付近で発生することに着目し、2025 年の交通事故データをもとに、全国の都道府県警察の協力を得て作成したもので、都道府県ごとに、人身事故件数が多い 5 つの交差点について、特徴や主な事故要因・予防策等を紹介しています。

石川県の人身事故件数ワースト 1 位は、人身事故が 5 件発生した上記 4 つの交差点でした。なお、金沢市磯部町ホ 1 1 番地付近交差点は、2023 年にもワースト 1 位にランクインしています。その他 3 か所の交差点は 2022 年以降、初めてワースト 1 位にランクインしました。

当支部では今後も、石川県警ほか関係機関と連携のうえ、交通事故防止活動を行ってまいります。

【「全国交通事故多発交差点マップ」URL】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/index.html>

【石川県 2025 年の交差点事故情報】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/18/index.html>

<ワースト 1 位の金沢市磯部町ホ 1 1 番地付近交差点>



信号がない交差点



交差する主道路（国道 8 号）
車線数が多く、跨線橋から合流してくる車両もあり、交通量が多い。また、走行速度も速い。

金沢市磯部町木 1 1 番地付近交差点について

【事故要因】

信号のない交差点であり、一時停止規制のある交差道路から国道 8 号を横断する際、右方や左方の安全確認が不十分であることが原因となります。

【予防方策】

特に沖町方向から国道 8 号を横断、合流する際は、右方の田中跨線橋から進行してくる車両に加え、田中交差点から合流してくる車両もあることから、完全に車両が途切れて安全を確認した上で横断する必要があります。また基本的に国道 8 号側の車両は走行速度が速いことを念頭に置き、運転する必要があります。

入江交差点について

【事故要因】

追突、正面衝突及び出会い頭事故については、脇見が原因になります。

人対車両の事故については、不十分な安全確認が原因になります。

【予防方策】

朝夕の通勤時間帯の交通量が多い交差点ですので、他の通行車両や歩行者への安全確認が必要です。

日の出町交差点について

【事故要因】

主な要因は安全不確認や前方不注視です。

【予防方策】

自動車、自転車、歩行者などあらゆる交通手段が多く行き交う交差点であり、周囲の状況をしっかり把握した上で、安全確認の徹底が必要です。

押野町南交差点について

【事故要因】

前方不注意、動静不注意などの前方の相手方に対する確認不足が原因となります。

【予防方策】

脇見運転、漫然運転をせず、運転に集中して前方左右の確認の徹底が必要です。

石川県の交差点事故について

石川県の交差点事故件数は 1,084 件で、全交通事故件数に占める割合は 57.7%です。

交差点事故による死傷者数は 1,223 人にも上り、死者数は 12 人、重傷者数は 161 人となっています。

富山県の人身事故件数ワースト 5 交差点 ～都道府県別「全国交通事故多発交差点マップ」を公表～

1. 富山商業高校グランド北西角交差点（5 件）
2. 宮下橋交差点（4 件）
3. 上北島南交差点、金屋交差点、
上市町若杉二丁目交差点（3 件）



富山商業高校グランド北西角交差点

一般社団法人 日本損害保険協会（会長：石川 耕治）は、交通事故の防止・軽減を目的として、最新の「全国交通事故多発交差点マップ」を公表しました。

このマップは、人身事故の半数以上が交差点・交差点付近で発生することに着目し、2025 年の交通事故データをもとに、全国の都道府県警察の協力を得て作成したもので、都道府県ごとに、人身事故件数が多い 5 つの交差点について、特徴や主な事故要因・予防策等を紹介しています。

富山県の人身事故件数ワースト 1 位は、富山商業高校グランド北西角交差点（富山市下野 9 9 5 番地 3）でした。なお、同交差点は過去 3 年間でも 2022 年、2023 年に 1 位にランクインしています。

当支部では今後も、富山県警ほか関係機関と連携のうえ、交通事故防止活動を行ってまいります。

【「全国交通事故多発交差点マップ」URL】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/index.html>

【富山県 2025 年の交差点事故情報】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/19/index.html>

＜ワースト 1 位の富山商業高校グランド北西角交差点＞



信号はなく、一時停止標識がある



植込みにより視界が悪く、出会い頭事故が多発

富山商業高校グラウンド北西角交差点について

【事故要因】

信号無し、一時停止標識ありの四差路で、自転車・人の流れは多くない交差点です。事故5件は全て車両同士の出会い頭衝突で、一時不停止による事故が多く発生しています。

【予防方策】

一時停止標識の見落としによる事故が多く発生していますので、道路環境に十分留意して進行してください。

富山県の交差点事故について

富山県の交差点事故件数は1,054件で、全交通事故件数に占める割合は54,7%です。

交差点事故による死傷者数は1,199人にも上り、死者数は14人、重傷者数は149人となっています。

福井県の人身事故件数ワースト 5 交差点 ～都道府県別「全国交通事故多発交差点マップ」を公表～

1. 九十九橋北交差点、
天池交差点、庄田交差点、
福井市高柳 2 丁目 104 番地付近交差点
福井市高木町 22 字 19 番地付近交差点
(3 件)



九十九橋北交差点

一般社団法人 日本損害保険協会（会長：石川 耕治）は、交通事故の防止・軽減を目的として、最新の「全国交通事故多発交差点マップ」を公表しました。

このマップは、人身事故の半数以上が交差点・交差点付近で発生することに着目し、2025 年の交通事故データをもとに、全国の都道府県警察の協力を得て作成したもので、都道府県ごとに、人身事故件数が多い 5 つの交差点について、特徴や主な事故要因・予防策等を紹介しています。

福井県の人身事故件数ワースト 1 位は、上記の 5 交差点でした。すべての交差点が、過去 3 年間で初めてランクインしましたが、このうち九十九橋北交差点（福井市中央 3 丁目 7 番 12 号）では、横断中の歩行者と車両との接触事故が発生しています。

当支部では今後も、福井県警ほか関係機関と連携のうえ、交通事故防止活動を行ってまいります。

【「全国交通事故多発交差点マップ」URL】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/index.html>

【福井県 2025 年の交差点事故情報】

<https://www.sonpo.or.jp/about/useful/kousaten/2025/20/index.html>

<ワースト 1 位の九十九橋北交差点>



主道路・従道路とも車線数が多い



右折時の事故が多い

九十九橋北交差点について

【事故要因】

主道路・従道路とも車線数が多い四差路で、朝夕の通勤時間帯は、車だけでなく歩行者・自転車の交通量も多い交差点です。事故 3 件のうち 2 件は右折時衝突で、ドライバーが考え事や脇見などをして、前方や周辺の状況（横断歩道など）をよく見ていなかったことによります。

【予防方策】

横断歩道が設置された場所を走行する際は、周囲に歩行者がいないか確認し、渡っている人・渡ろうとする人がいる場合は、横断歩道の手前で安全に停止しましょう。また、歩行者がいるか分からない時は、徐行しながら安全を確認し、すぐに停止できるようにしましょう。

天池交差点について

【事故要因】

ドライバーが考え事や脇見をして、前方や周囲の状況をよく見ていなかったことによります。

【予防方策】

車両を運転するときは、運転に集中し、前をよく見て、周囲の状況の安全確認をしながら運転しましょう。

庄田交差点について

【事故要因】

ドライバーの対向車線や周辺に対する安全確認が不十分だったことによります。

【予防方策】

車両を運転するときは、運転に集中し、前をよく見て、周囲の状況の安全確認をしながら運転しましょう。

福井市高柳 2 丁目 104 番地付近交差点について

【事故要因】

ドライバーが一時停止規制を守らずに交差点内に進入したことによります。

【予防方策】

車両を運転するときは、運転に集中し、前をよく見て、周囲の状況の安全確認をしながら運転しましょう。また、交通規制がなされている交差点では、交通規制を守り、周囲の安全を確認してから交差点に進入しましょう。

福井市高木町 2 2 字 19 番地付近交差点について

【事故要因】

ドライバーが一時停止規制を守らずに交差点内に進入したことや、交差点通過時の安全確認が不十分だったことによります。

【予防方策】

車両を運転するときは、運転に集中し、前をよく見て、周囲の状況の安全確認をしながら運転しましょう。また、交通規制がなされている交差点では、交通規制を守り、周囲の安全を確認してから交差点に進入しましょう。

福井県の交差点事故について

福井県の交差点事故件数は 643 件で、全交通事故件数に占める割合は 66.4%です。

交差点事故による死傷者数は 737 人にも上り、死者数は 12 人、重傷者数は 122 人となっています。