

# 冬のスリップ事故

橋の上・トンネル内・  
日陰部分・山間部では  
特に滑りやすいため注意!

## にご注意

## 冬道を安全に運転する4つのポイント

**POINT 1** スピードは夏場より  
10キロ以上減速!



**POINT 2** 車間距離は路面乾燥時の  
2倍以上確保!



**POINT 3** 急加速、急ブレーキ、  
急ハンドル等の急激な  
操作は禁物!



**POINT 4** 氷雪が溶けやすい交差点と  
その周辺での油断は大敵!



## スリップ事故多発地点マップ公開中!

北海道の「スリップ事故多発地点(※)」を表したマップを  
Webで公開しています!

※2017年から2021年でスリップ事故が4件以上発生した地点

アクセスは  
こちらから!



一般社団法人 日本損害保険協会 北海道支部 | 北海道 | 北海道警察  
北海道地区レンタカー協会連合会

あいおいニッセイ同和損保 AIG損保 共栄火災 セコム損保 ソニー損保  
損保ジャパン 東京海上日動 日新火災 三井住友海上 (2022年11月現在)

# スリップ事故が 発生しやすい危険箇所

## 橋梁上



橋梁の手前は乾燥していますが、橋梁上が凍結しています。

## トンネル内



トンネルの手前は乾燥していますが、トンネル内の出入口付近が一部凍結しています。

## 日陰部分



樹林による日陰部分が凍結路面となっています。

## 山間部



山間部の斜面による日陰部分が凍結路面となっています。

## ブラックアイスバーンにもご注意ください

路面に薄い氷の膜が張って濡れているように黒く見える現象。夜は特に注意が必要です。

運転前にはタイヤの状態を確認するようにしましょう。

スリップ事故等防止に向けた運転支援技術が搭載された自動車もあります。