

熊本県内、わずか10年間で

# 919名の命が奪われた!!

※過去10年間(H17年~H26年)の県内における交通事故死者数

車×歩行者

車×車

路面に付着した血液

車×バイク

死亡事故  
多発!!

自損事故

携帯電話使用、シートベルト非着用、速度超過  
脇見運転、漫然運転、あせり、体調不良...

## 大丈夫?

# 交差点での事故に注意!

# 交通事故多発交差点 ワースト5

平成26年は、ワースト交差点5箇所で、**55件**の事故が発生しています。

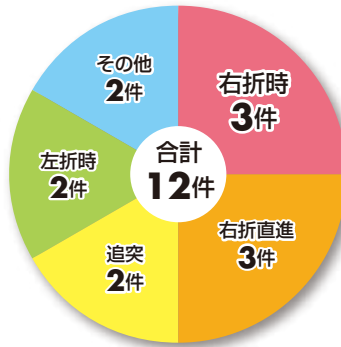
## ワースト1 水道町交差点

### 交差点の形状・特徴・通行状況

この交差点は、四差路交差点で、国道3号を南下すると最も左側がバス・二輪専用の右折車線となっている。また、東西方向には路面電車の軌道がある。交差点の西側には熊本市の繁華街が広がっており、飲食・買い物目的の車両と物流関係の車両が混在し、恒常的に渋滞している。

### 事故の状況・主な要因

この交差点は、重傷事故が3件、軽傷事故が9件発生している。ほかの車両の動静に気をとられ、安全確認が不十分なまま横断中の自転車や直進車両と衝突する事故が多い。



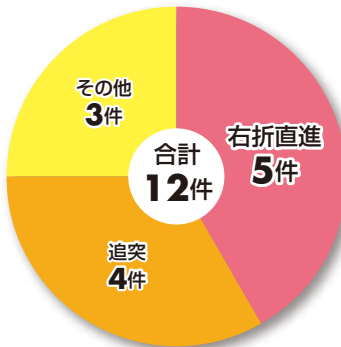
## ワースト1 近見交差点

### 交差点の形状・特徴・通行状況

この交差点は、立体交差の四差路交差点で、東西へはいずれも一方通行となっている。高架の橋脚があり、見通しが悪い。国道3号に対して交差する道路が高架化されており、交通量は多いが、比較的スムーズに流れている。

### 事故の状況・主な要因

この交差点は、重傷事故が2件、軽傷事故が10件発生している。安全確認が不十分だったことによる事故が多い。



## ワースト3

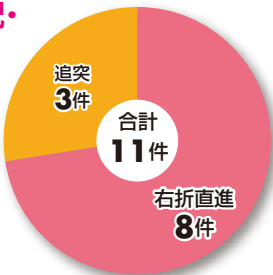
## 飛田バイパス入口交差点

### 交差点の形状・特徴・通行状況

この交差点は、四差路交差点で、南北方向が北から南にかけて、東西道路が、西から東にかけて下り坂となっている。また、東西道路を西進する際、交差点の出口付近から大きく北にカーブしている。恒常的に渋滞しているが、特に朝夕の通勤時間帯に渋滞している。

### 事故の状況・主な要因

この交差点は、軽傷事故が11件発生している。安全確認不十分なために起こる右折直進の事故が多い。



## ワースト4

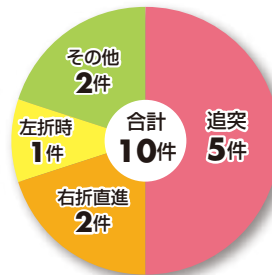
## 田井島交差点

### 交差点の形状・特徴・通行状況

この交差点は、四差路交差点で、国道57号側には、中央分離帯が設置されている。恒常的に渋滞しているが、特に朝夕の通勤時間帯や土日・休日に渋滞している。また深夜・早朝に物流関係の交通量が多い。

### 事故の状況・主な要因

この交差点は、重傷事故が1件、軽傷事故が9件発生している。進行中、前車への注意を怠ったことによる追突事故が多い。



## ワースト4

## 熊本市役所前交差点

### 交差点の形状・特徴・通行状況

この交差点は、南から東にかけて路面電車が走っている四差路交差点で、南北道路が交差点に向かって長い下りになっており、交差点の手前で大きく東側に屈曲している。北側からの右折は深夜時間帯で可能である。朝夕の通勤時間帯に渋滞している。

### 事故の状況・主な要因

この交差点は、軽傷事故が10件発生している。安全確認が不十分だったことによる事故が多い。

