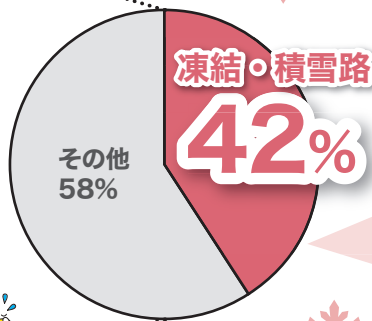
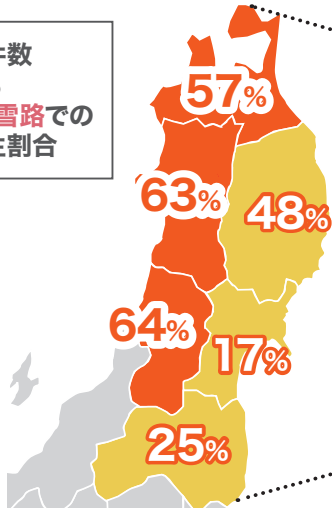


# 冬の高速道路は油断大敵!

～スリップ事故にご用心!～



全事故件数  
に対する  
凍結・積雪路での  
事故発生割合



東北地方平均

冬の交通事故の  
4割以上は  
凍結・積雪路で  
発生!

注 2018年1～2月の交通事故データ  
出典:公益財団法人交通事故総合分析センター

## 凍結・積雪路での注意ポイント

### 前方の交通状況に目配り

追突事故の主な原因は前車に漫然と追従していて、その減速・停止に気づくのが遅れたというもの。前車の動向に注意を

### 坂 道

下り坂は止まりにくいので、事前に十分な減速を。上り坂では発進時のアクセル操作を慎重に

### カーブでは十分な減速を

カーブでは遠心力で横滑りが生じやすいため、急ハンドル・急ブレーキは厳禁!!

### 吹雪・地吹雪による視界不良

吹雪や地吹雪により突然視界が失われることがあります。ライトを点灯し、自車の存在を知らせましょう

### クルマに積もった雪は取り除いてから出発

走行中にフロントガラスに落ちたり、後続車にぶつかる可能性があり非常に危険です。必ず運転前に取り除きましょう

### トンネルの出入り口

凍結しやすいばかりか、眼の明暗順応で先の状況が見えにくいいため、路面状況の変化予測が必要



東日本高速道路株式会社 東北支社

一般社団法人 日本損害保険協会 東北支部事務局