

事故を
知つて!

交通事故防止!

加齢に伴い、視力・聴力・認知判断力や筋力など、身体機能が変化し、また、長年の「習慣」で危険な行動を取ってしまうことも。交通事故の「加害者」にも「被害者」にもならないために、身体機能に応じた安全な行動を実践しましょう。

65歳以上の方に多い事故(※)

1 交差点等での出会い頭事故

65歳以上のドライバーの交通事故のうち、約3割が出会い頭事故です。

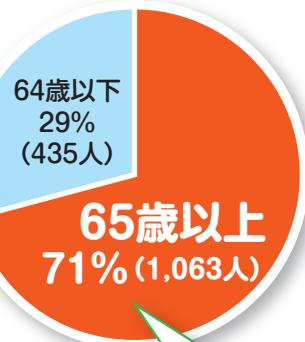
2 交差点等での右折事故

65歳以上のドライバーの交通事故のうち、6件に1件は右折中の事故です。

3 歩行中の事故

歩行中事故の死者数のうち約7割が65歳以上、そのうち約8割が道路横断中です。

年齢層別の
歩行中死者数(※)



対・背面通行中 8% (88人)

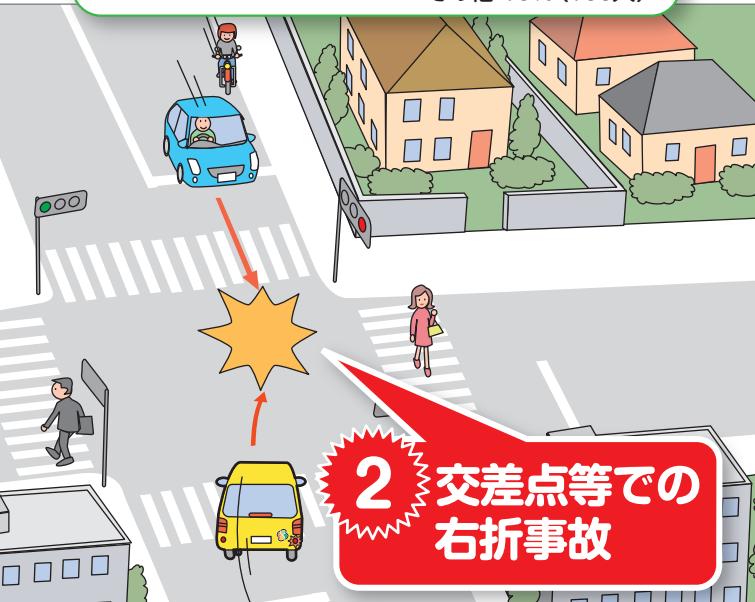
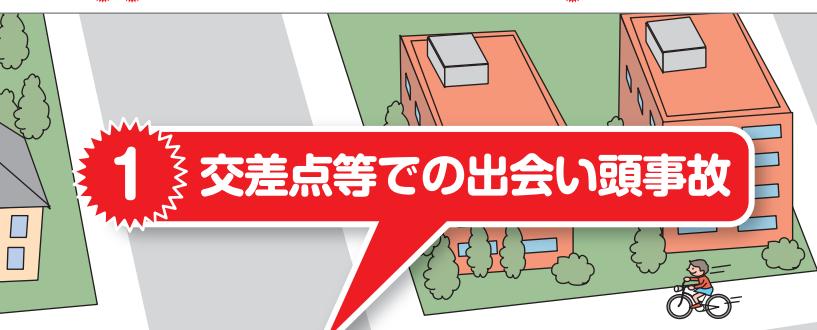
横断中 76% (809人)

その他 16% (166人)

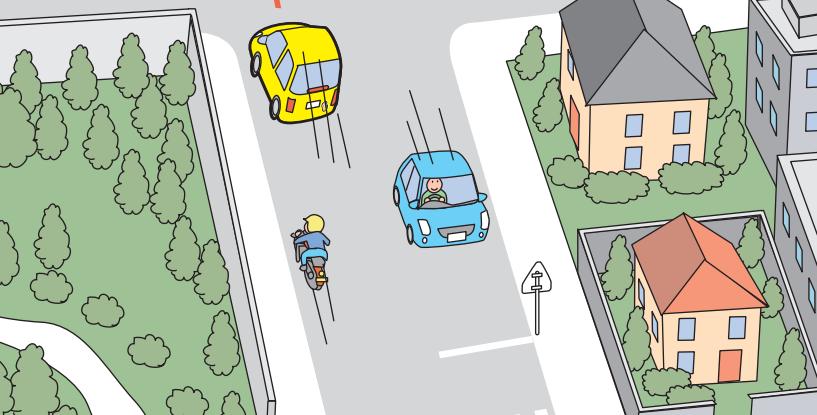
※交通事故データは、2014年中の警察庁統計による

①②は65歳以上、原付以上第1当事者の事故の特徴 ③は年齢層別の歩行中死者数

1 交差点等での出会い頭事故



2 交差点等での右折事故



3 歩行中の事故



事故対策は裏面に!



交通事故を
防ぐには?

必ずやってほしい3つの行動!

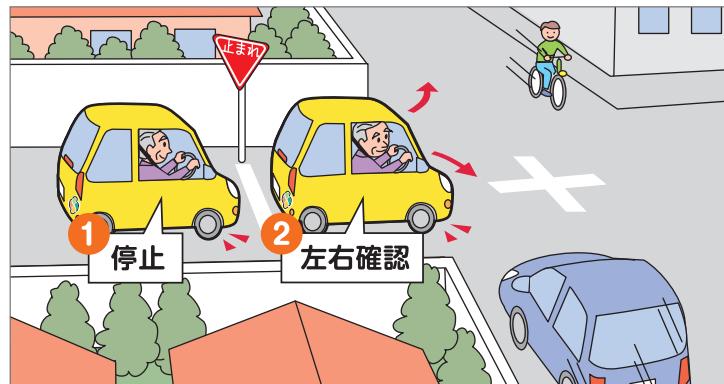
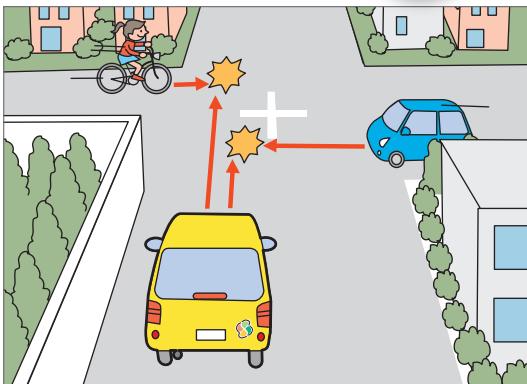


ドライバーの

行動 1

見通しが悪ければ、**徐行**が必要。

一時停止の交差点では、しっかり**停止!**

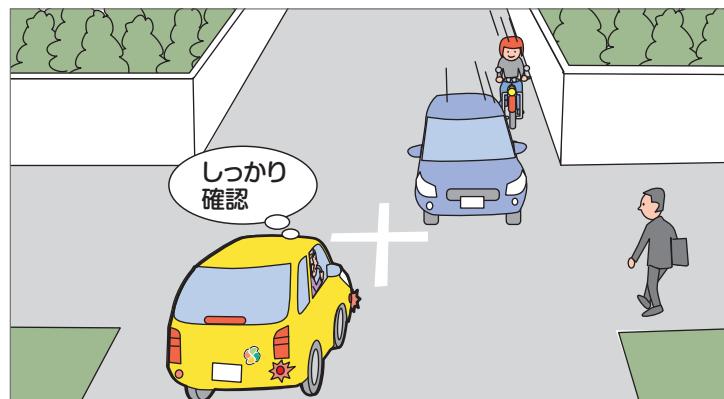
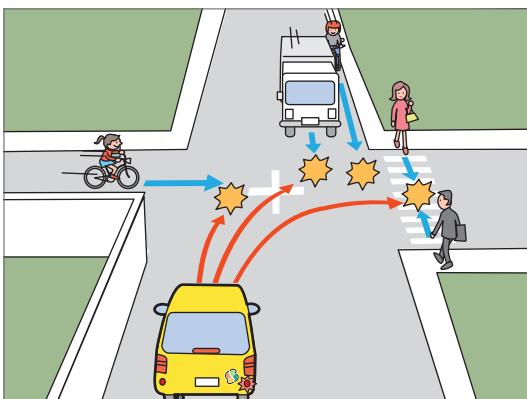


ドライバーの

行動 2

右折は急がず確実に! 急いで曲がると

安全確認がおろそかに。対向車の速度を見誤つたり、
対向車の陰のバイクなどを見落とすことも!



このほか「追突事故」や「工作物に衝突するなどの死亡事故」も多発しています。

しっかり前を見て的確な運転操作に努めるほか、体調の悪いときは運転を控えるなどの配慮も必要です。

歩行者の

行動 3

左右の安全確認!信号のある交差点や横断歩道を渡ろう! 特に**夕暮れ**から**夜間、早朝**は**反射材**を付けて自分の存在を車にアピール!

