

## 第20回 自動車盗難事故実態調査結果

### 【調査の概要】

調査期間 2018年11月1日～11月30日

調査対象会社数 17社(損保協会非会員会社を含む)

あいおいニッセイ同和損保、アクサ損保、イーデザイン損保、SBI損保、共栄火災、セコム損害保険、セゾン自動車火災、ソニー損保、損保ジャパン日本興亜、東京海上日動、日新火災、三井住友海上、三井ダイレクト損保、楽天損保、AIG、チャブ保険、チューリッヒ

調査対象事案 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案

車両本体の盗難の調査総数は277件、車上ねらいの調査総数は364件

一般社団法人 日本損害保険協会

## 目次

頁	タイトル	車両本体盗難	車上ねらい
1	表紙		
2	目次		
3	支払件数・支払保険金	●	●
4	支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車両本体盗難	●	
5	支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車上ねらい		●
6	保険金額(契約金額)別被害状況の推移－車両本体盗難	●	
7	初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難	●	
8	盗難発生場所－車両本体盗難	●	
9	盗難発生場所－車上ねらい		●
10	都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難	●	
11	都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい		●
12	施錠の有無－車両本体盗難	●	
13	キーの車内保管の有無－車両本体盗難	●	
14	盗難発生時間帯	●	●
15	車名別盗難状況－車両本体盗難	●	
16	車名別盗難状況－車上ねらい		●
17	車上ねらいの被害品		●
18	車上ねらい 都道府県別の被害品		●
19	カーナビ被害の内訳		●
20	メーカー別盗難状況	●	●

(注)各シートにおける合計構成比は、端数処理の関係で各々の構成比を合計した数値と合わない場合があります。

## 支払件数・支払保険金

本体盗難

車上ねらい

### ●車両本体盗難

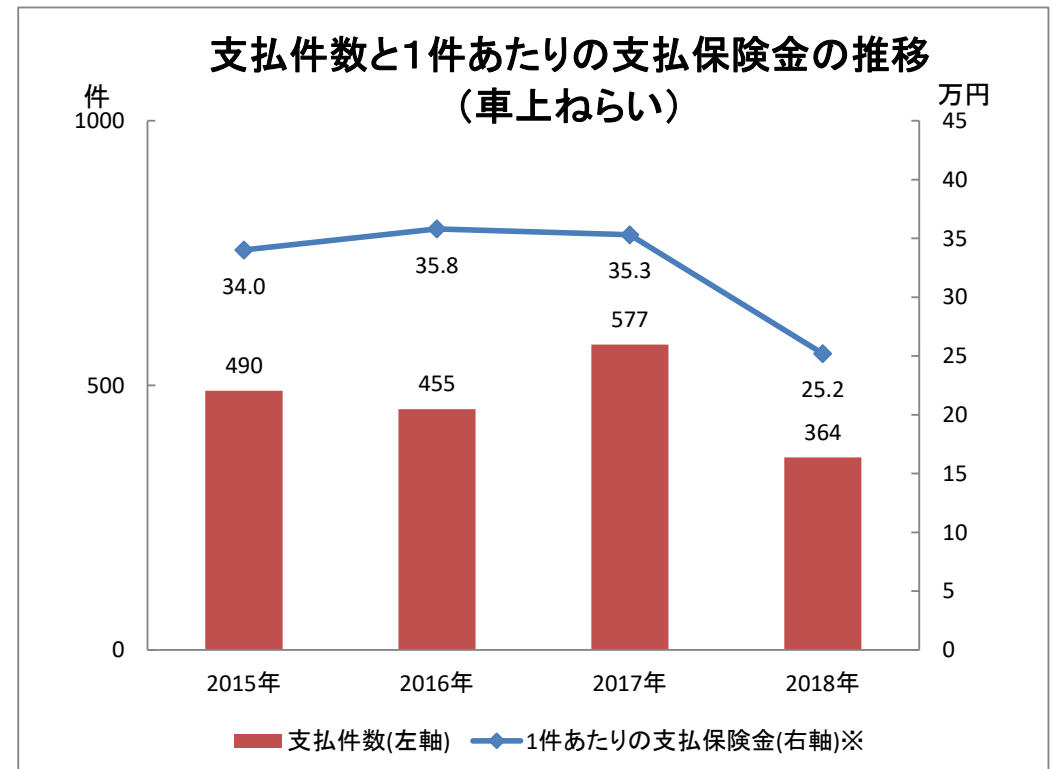
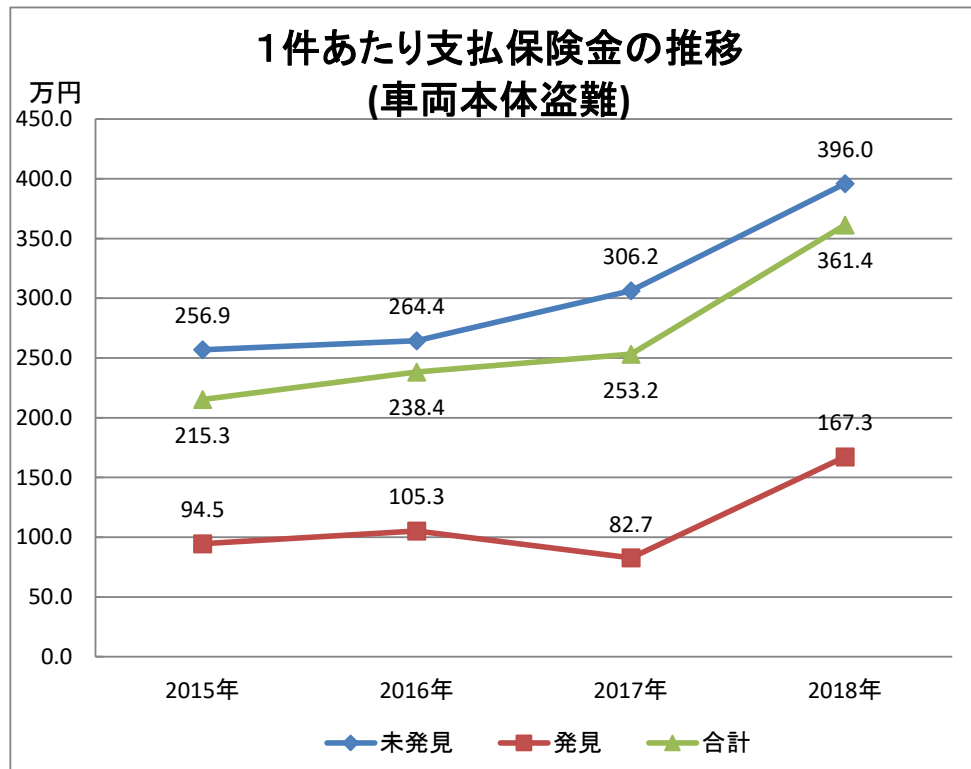
	2015年11月調査			2016年11月調査			2017年11月調査			2018年11月調査		
	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計
支払件数	232	80	312	251	49	300	212	66	278	235	42	277
1件あたりの支払保険金(※)	256.9	94.5	215.3	264.4	105.3	238.4	306.2	82.7	253.2	396.0	167.3	361.4

※単位：万円

### ●車上ねらい

	2015年11月調査	2016年11月調査	2017年11月調査	2018年11月調査
支払件数	490	455	577	364
1件あたりの支払保険金(※)	34.0	35.8	35.3	25.2

※単位：万円



# 支払件数の推移（盗難多発都道府県）－車両本体盗難

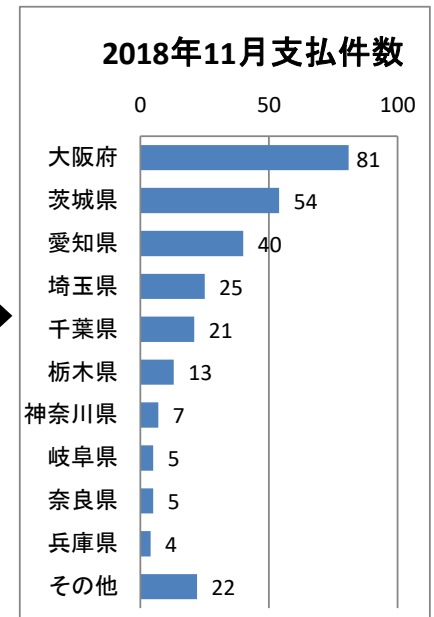
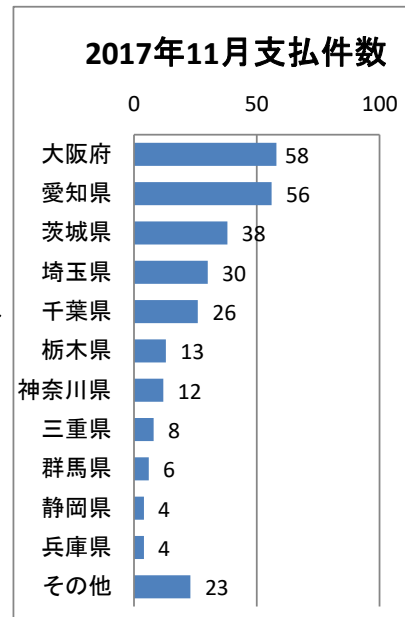
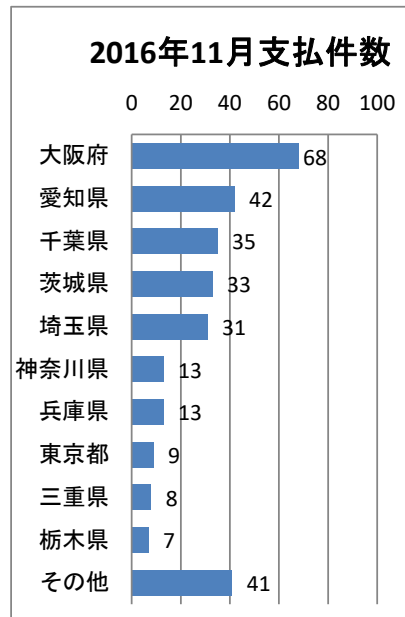
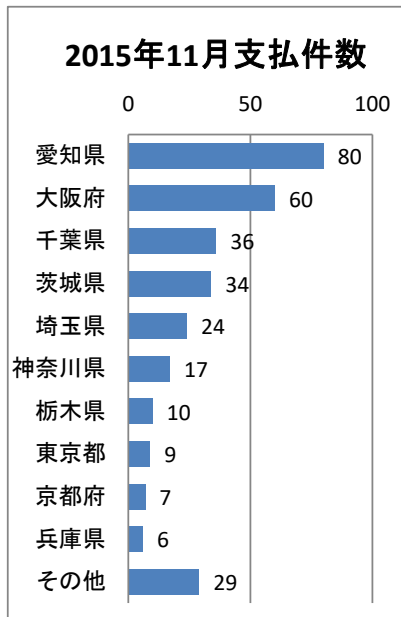
本体盗難

2015年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	80	1	25.6%
大阪府	60	2	19.2%
千葉県	36	3	11.5%
茨城県	34	4	10.9%
埼玉県	24	5	7.7%
神奈川県	17	6	5.4%
栃木県	10	7	3.2%
東京都	9	8	2.9%
京都府	7	9	2.2%
兵庫県	6	10	1.9%
その他	29	-	9.3%
合計	312	-	100.0%

2016年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	68	1	22.7%
愛知県	42	2	14.0%
千葉県	35	3	11.7%
茨城県	33	4	11.0%
埼玉県	31	5	10.3%
神奈川県	13	6	4.3%
兵庫県	13	6	4.3%
東京都	9	8	3.0%
三重県	8	9	2.7%
栃木県	7	10	2.3%
その他	41	-	13.7%
合計	300	-	100.0%

2017年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	58	1	20.9%
愛知県	56	2	20.1%
茨城県	38	3	13.7%
埼玉県	30	4	10.8%
千葉県	26	5	9.4%
栃木県	13	6	4.7%
神奈川県	12	7	4.3%
三重県	8	8	2.9%
群馬県	6	9	2.2%
静岡県	4	10	1.4%
兵庫県	4	10	1.4%
その他	23	-	8.3%
合計	278	-	100.0%

2018年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	81	1	29.2%
茨城県	54	2	19.5%
愛知県	40	3	14.4%
埼玉県	25	4	9.0%
千葉県	21	5	7.6%
栃木県	13	6	4.7%
神奈川県	7	7	2.5%
岐阜県	5	8	1.8%
奈良県	5	8	1.8%
兵庫県	4	10	1.4%
その他	22	-	7.9%
合計	277	-	100.0%



# 支払件数の推移（盗難多発都道府県）－車上ねらい

車上ねらい

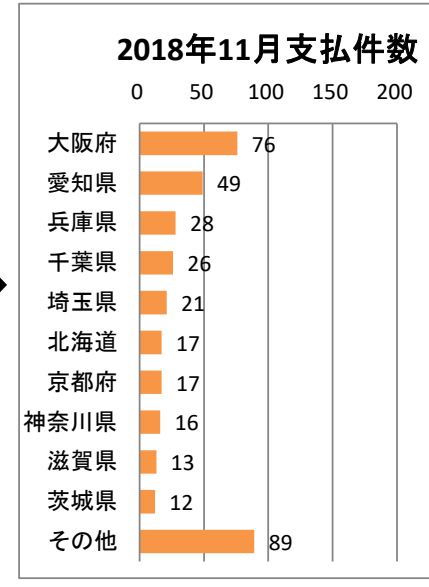
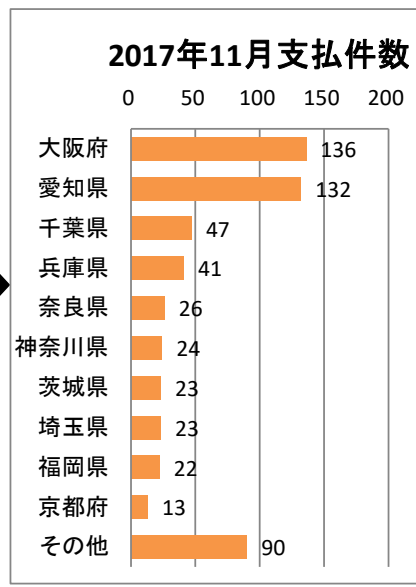
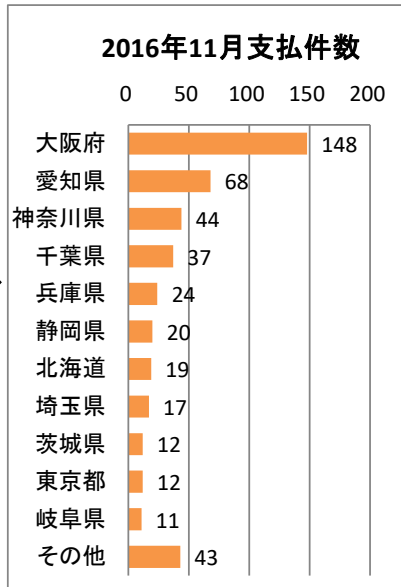
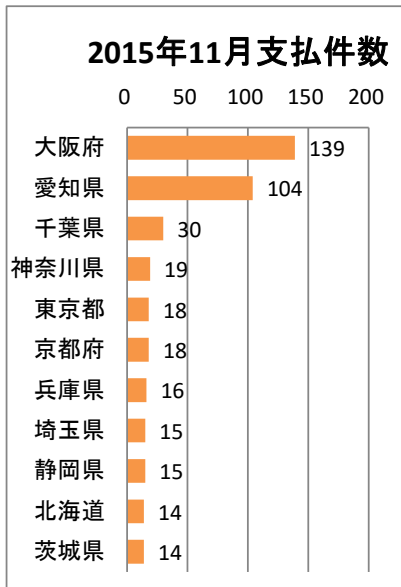
※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

2015年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	139	1	28.4%
愛知県	104	2	21.2%
千葉県	30	3	6.1%
神奈川県	19	4	3.9%
東京都	18	5	3.7%
京都府	18	5	3.7%
兵庫県	16	7	3.3%
埼玉県	15	8	3.1%
静岡県	15	8	3.1%
北海道	14	10	2.9%
茨城県	14	10	2.9%
岐阜県	14	10	2.9%
その他	74	-	15.1%
合計	490	-	100.0%

2016年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	148	1	32.5%
愛知県	68	2	14.9%
神奈川県	44	3	9.7%
千葉県	37	4	8.1%
兵庫県	24	5	5.3%
静岡県	20	6	4.4%
北海道	19	7	4.2%
埼玉県	17	8	3.7%
茨城県	12	9	2.6%
東京都	12	9	2.6%
岐阜県	11	11	2.4%
その他	43	-	9.5%
合計	455	-	100.0%

2017年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	136	1	23.6%
愛知県	132	2	22.9%
千葉県	47	3	8.1%
兵庫県	41	4	7.1%
奈良県	26	5	4.5%
神奈川県	24	6	4.2%
茨城県	23	7	4.0%
埼玉県	23	7	4.0%
福岡県	22	9	3.8%
京都府	13	10	2.3%
その他	90	-	15.6%
合計	577	-	100.0%

2018年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	76	1	20.9%
愛知県	49	2	13.5%
兵庫県	28	3	7.7%
千葉県	26	4	7.1%
埼玉県	21	5	5.8%
北海道	17	6	4.7%
京都府	17	6	4.7%
神奈川県	16	8	4.4%
滋賀県	13	9	3.6%
茨城県	12	10	3.3%
その他	89	-	24.5%
合計	364	-	100.0%



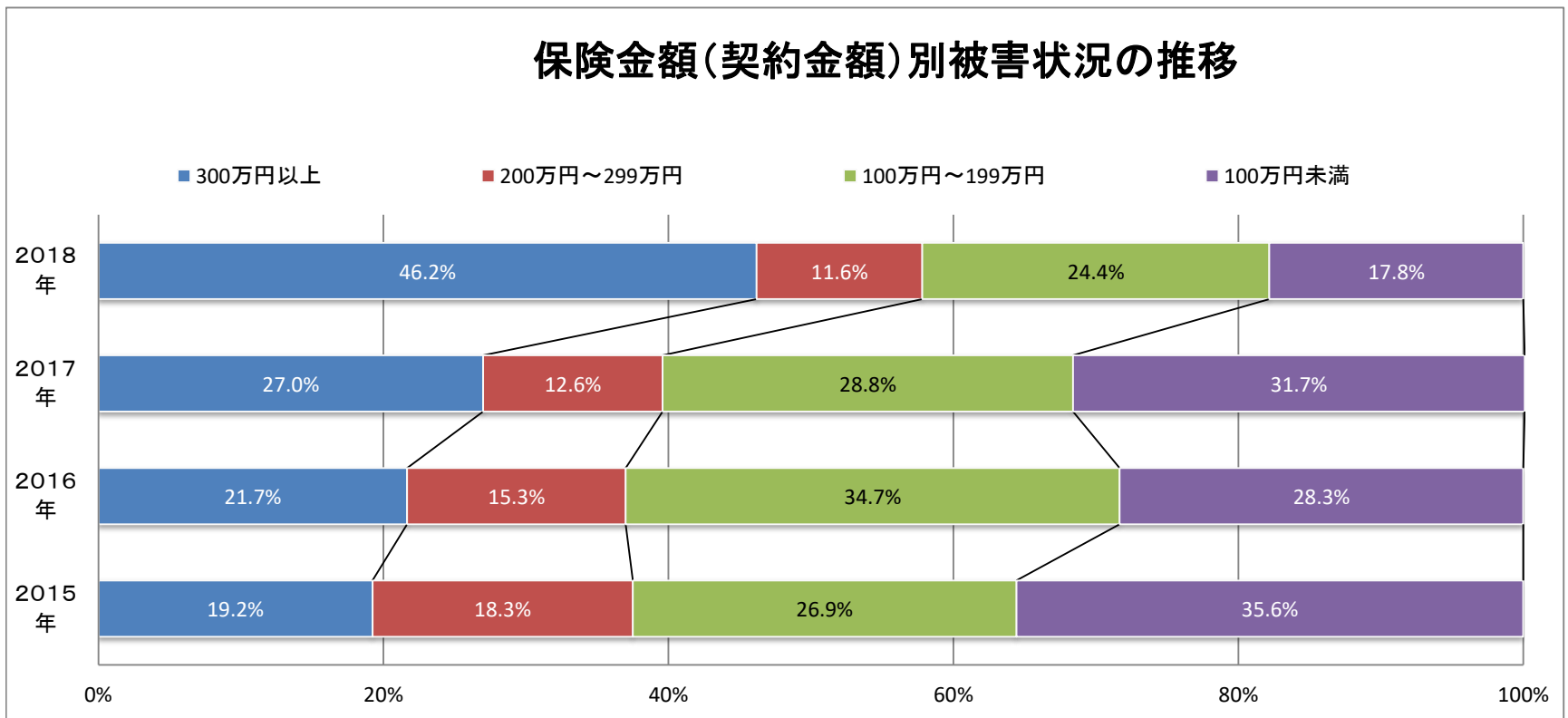
## 保険金額（契約金額）別被害状況の推移

本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

保険金額	2015年		2016年		2017年		2018年	
	損保11月調査		損保11月調査		損保11月調査		損保11月調査	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
300万円以上	60	19.2%	65	21.7%	75	27.0%	127	46.2%
200万円～299万円	57	18.3%	46	15.3%	35	12.6%	32	11.6%
100万円～199万円	84	26.9%	104	34.7%	80	28.8%	67	24.4%
100万円未満	111	35.6%	85	28.3%	88	31.7%	49	17.8%
合計	312	100.0%	300	100.0%	278	100.0%	275	100.0%
不明	0	-	0	-	0	-	2	-
総合計	312	-	300	-	278	-	277	-

## 保険金額（契約金額）別被害状況の推移



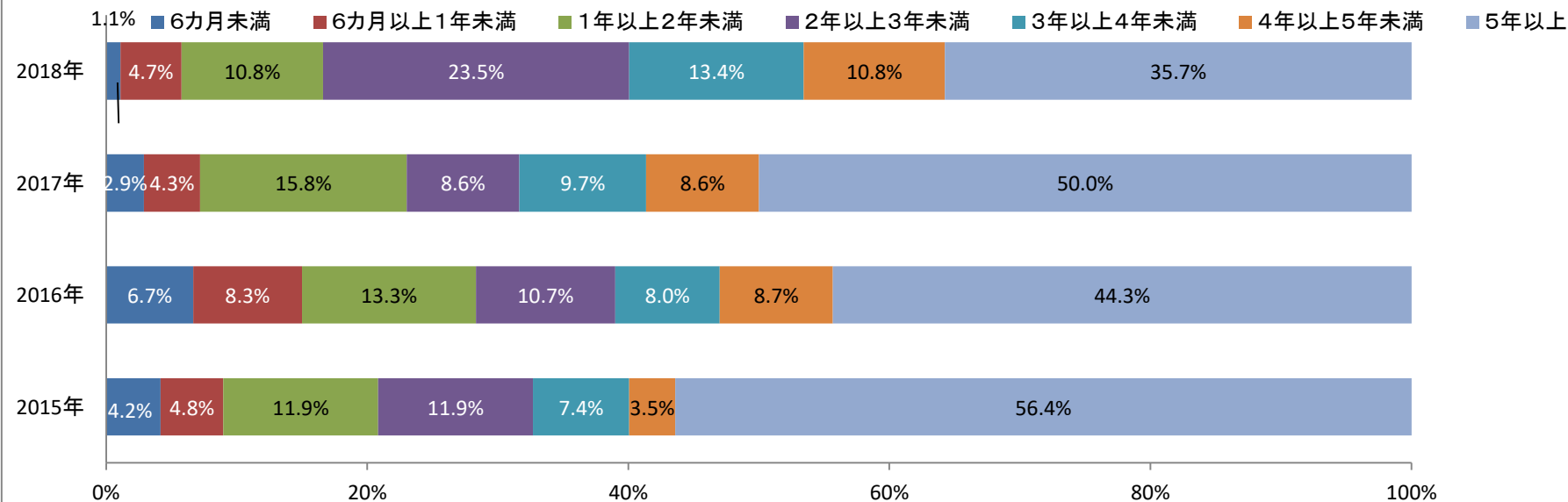
# 初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難

本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

期 間	2015年11月調査		2016年11月調査		2017年11月調査		2018年11月調査					
	合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
6カ月未満	13	4.2%	20	6.7%	8	2.9%	3	1.3%	0	0.0%	3	1.1%
6カ月以上1年未満	15	4.8%	25	8.3%	12	4.3%	13	5.5%	0	0.0%	13	4.7%
1年以上2年未満	37	11.9%	40	13.3%	44	15.8%	29	12.3%	1	2.4%	30	10.8%
2年以上3年未満	37	11.9%	32	10.7%	24	8.6%	56	23.8%	9	21.4%	65	23.5%
3年以上4年未満	23	7.4%	24	8.0%	27	9.7%	31	13.2%	6	14.3%	37	13.4%
4年以上5年未満	11	3.5%	26	8.7%	24	8.6%	26	11.1%	4	9.5%	30	10.8%
5年以上	176	56.4%	133	44.3%	139	50.0%	77	32.8%	22	52.4%	99	35.7%
合 計	312	100.0%	300	100.0%	278	100.0%	235	100.0%	42	100.0%	277	100.0%
不 明	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
総 合 計	312	-	300	-	278	-	235	-	42	-	277	-
盗難までの平均月数	7年6ヶ月		7年2ヶ月		6年7ヶ月		7年2ヶ月		9年5ヶ月		6年3ヶ月	

## 盗難までの期間 割合推移

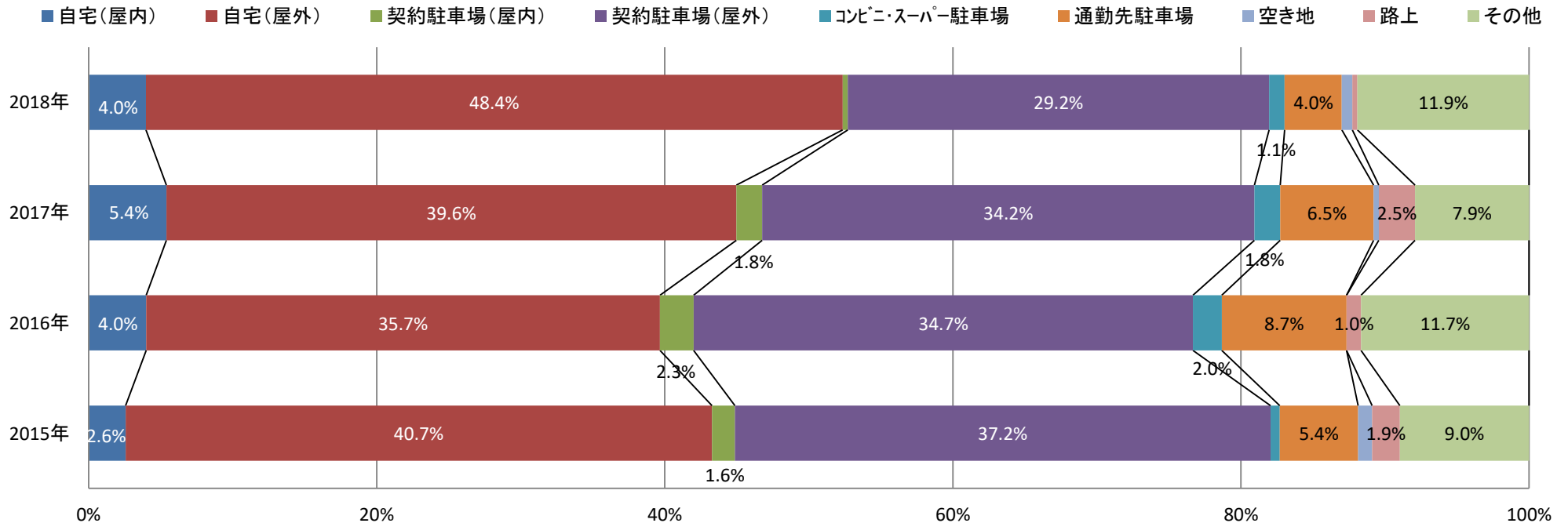


### 盗難発生場所－車両本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

盗難発生場所	2015年11月調査		2016年11月調査		2017年11月調査		2018年11月調査					
	合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅（屋内）	8	2.6%	12	4.0%	15	5.4%	10	4.3%	1	2.4%	11	4.0%
自宅（屋外）	127	40.7%	107	35.7%	110	39.6%	115	48.9%	19	45.2%	134	48.4%
契約駐車場（屋内）	5	1.6%	7	2.3%	5	1.8%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%
契約駐車場（屋外）	116	37.2%	104	34.7%	95	34.2%	69	29.4%	12	28.6%	81	29.2%
コンビニ・スーパー駐車場	2	0.6%	6	2.0%	5	1.8%	2	0.9%	1	2.4%	3	1.1%
通勤先駐車場	17	5.4%	26	8.7%	18	6.5%	10	4.3%	1	2.4%	11	4.0%
空き地	3	1.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	2	4.8%	2	0.7%
路上	6	1.9%	3	1.0%	7	2.5%	0	0.0%	1	2.4%	1	0.4%
その他(含む不明)	28	9.0%	35	11.7%	22	7.9%	28	11.9%	5	11.9%	33	11.9%
合計	312	100.0%	300	100.0%	278	100.0%	235	100.0%	42	100.0%	277	100.0%

### 盗難発生場所 割合推移



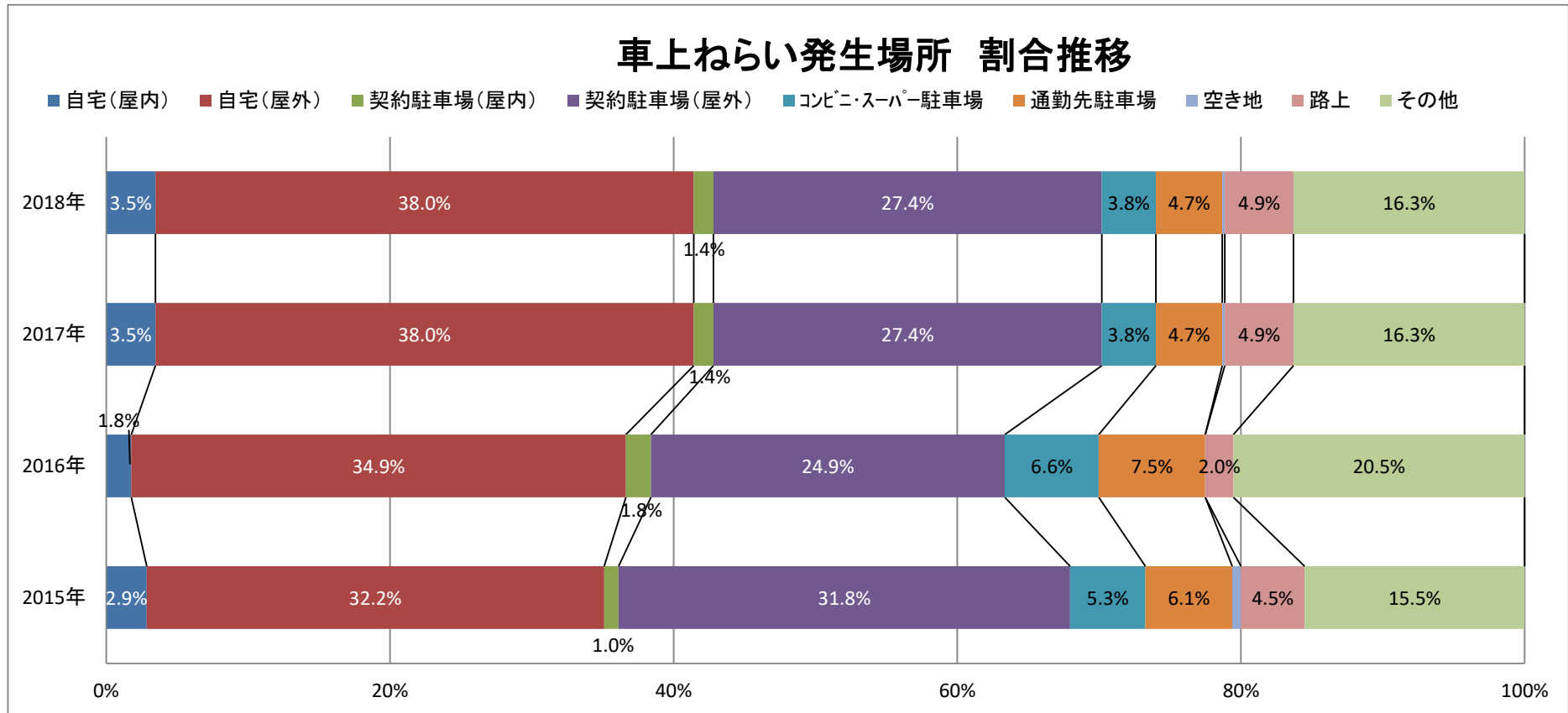
※1%未満は、グラフ上数値表記を省略



### 盗難発生場所－車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

盗難発生場所	2015年11月調査		2016年11月調査		2017年11月調査		2018年11月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅（屋内）	14	2.9%	8	1.8%	20	3.5%	17	4.7%
自宅（屋外）	158	32.2%	158	34.9%	219	38.0%	161	44.2%
契約駐車場（屋内）	5	1.0%	8	1.8%	8	1.4%	5	1.4%
契約駐車場（屋外）	156	31.8%	113	24.9%	158	27.4%	72	19.8%
コンビニ・スーパー駐車場	26	5.3%	30	6.6%	22	3.8%	8	2.2%
通勤先駐車場	30	6.1%	34	7.5%	27	4.7%	8	2.2%
空き地	3	0.6%	0	0.0%	1	0.2%	3	0.8%
路上	22	4.5%	9	2.0%	28	4.9%	4	1.1%
その他	76	15.5%	93	20.5%	94	16.3%	86	23.6%
合計	490	100.0%	453	100.0%	577	100.0%	364	100.0%



※1%未満は、グラフ上数値表記を省略

## 都道府県別 盗難発生場所－車両本体盗難

本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

盗難発生場所	全国		大阪府(1位)		茨城県(2位)		愛知県(3位)		埼玉県(4位)		千葉県(5位)		栃木県(6位)		神奈川県(7位)		岐阜県(8位)		奈良県(8位)		兵庫県(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	11	4.0%	5	6.2%	0	0.0%	2	5.0%	0	0.0%	1	4.8%	1	7.7%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%
自宅(屋外)	134	48.4%	41	50.6%	29	53.7%	24	60.0%	13	52.0%	7	33.3%	9	69.2%	1	14.3%	2	40.0%	2	40.0%	2	50.0%
契約駐車場(屋内)	1	0.4%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
契約駐車場(屋外)	81	29.2%	21	25.9%	17	31.5%	10	25.0%	8	32.0%	7	33.3%	1	7.7%	4	57.1%	1	20.0%	3	60.0%	2	50.0%
コンビニ・スーパー 駐車場	3	1.1%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
通勤先 駐車場	11	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	5.0%	0	0.0%	2	9.5%	2	15.4%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
空き地	2	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
路上	1	0.4%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	33	11.9%	13	16.0%	6	11.1%	2	5.0%	4	16.0%	2	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%
合 計	277	100.0%	81	100.0%	54	100.0%	40	100.0%	25	100.0%	21	100.0%	13	100.0%	7	100.0%	5	100.0%	5	100.0%	4	100.0%

## 都道府県別 盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

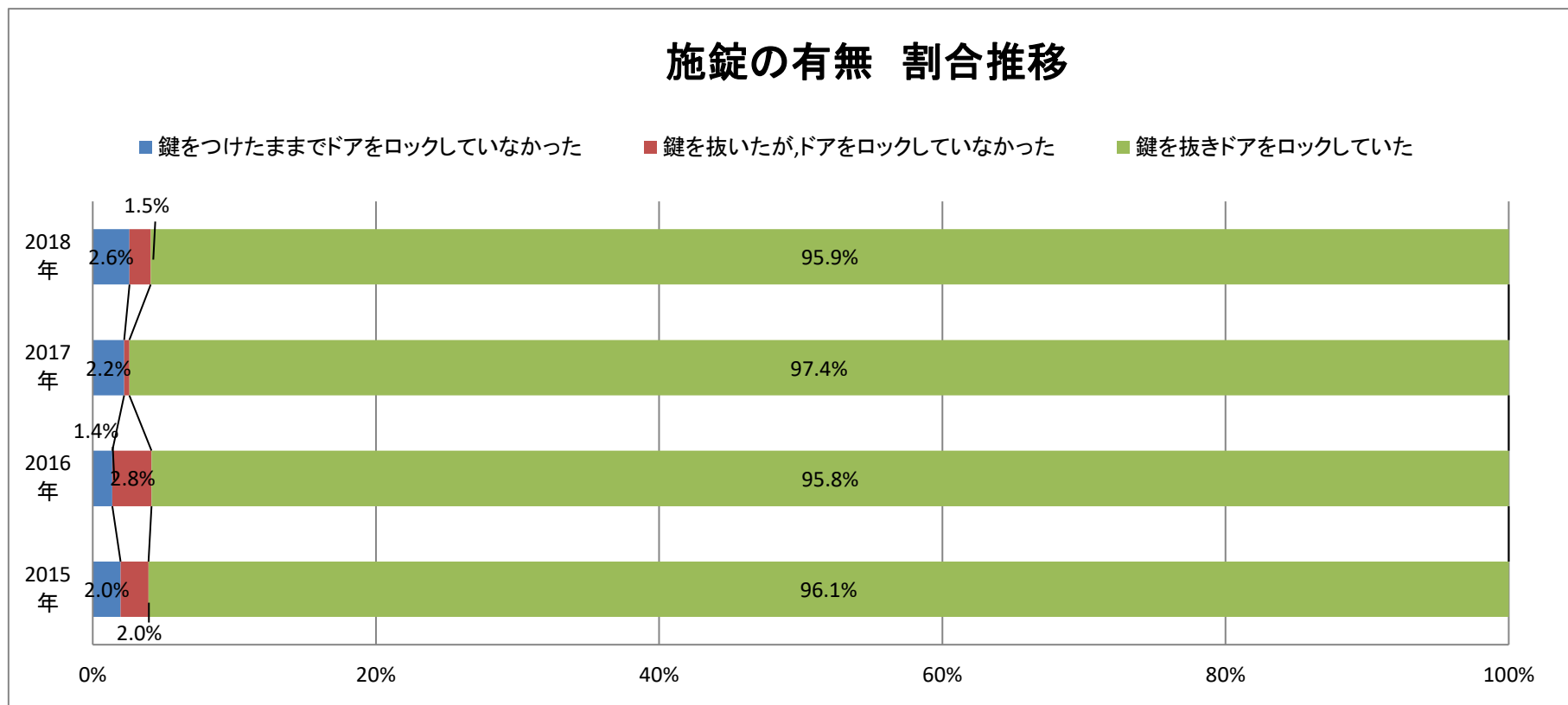
※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

盗難発生場所	全国		大阪府(1位)		愛知県(2位)		兵庫県(3位)		千葉県(4位)		埼玉県(5位)		北海道(6位)		京都府(6位)		神奈川県(8位)		滋賀県(9位)		茨城県(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	17	4.7%	7	9.2%	0	0.0%	2	7.1%	1	3.8%	1	4.8%	1	5.9%	1	5.9%	1	6.3%	0	0.0%	1	8.3%
自宅(屋外)	161	44.2%	27	35.5%	21	42.9%	15	53.6%	6	23.1%	13	61.9%	11	64.7%	9	52.9%	8	50.0%	6	46.2%	8	66.7%
契約駐車場(屋内)	5	1.4%	1	1.3%	1	2.0%	2	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
契約駐車場(屋外)	72	19.8%	22	28.9%	9	18.4%	3	10.7%	14	53.8%	4	19.0%	0	0.0%	4	23.5%	5	31.3%	0	0.0%	1	8.3%
コンビニ・スーパー 駐車場	8	2.2%	1	1.3%	0	0.0%	1	3.6%	0	0.0%	1	4.8%	0	0.0%	1	5.9%	0	0.0%	1	7.7%	1	8.3%
通勤先 駐車場	8	2.2%	2	2.6%	2	4.1%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%
空き地	3	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
路上	4	1.1%	1	1.3%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	86	23.6%	15	19.7%	15	30.6%	5	17.9%	4	15.4%	2	9.5%	4	23.5%	1	5.9%	1	6.3%	6	46.2%	1	8.3%
合 計	364	100.0%	76	100.0%	49	100.0%	28	100.0%	26	100.0%	21	100.0%	17	100.0%	17	100.0%	16	100.0%	13	100.0%	12	100.0%

### 施錠の有無－車両本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

施錠の有無	2015年11月調査		2016年11月調査		2017年11月調査		2018年11月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
鍵を抜きドアをロックしていた	293	96.1%	277	95.8%	264	97.4%	259	95.9%
鍵を抜いたが、ドアをロックしていなかった	6	2.0%	8	2.8%	1	0.4%	4	1.5%
鍵をつけたままでドアをロックしていなかった	6	2.0%	4	1.4%	6	2.2%	7	2.6%
合計	305	100.0%	289	100.0%	271	100.0%	270	100.0%
不明	7	-	11	-	7	-	7	-
総合計	312	-	300	-	278	-	277	-



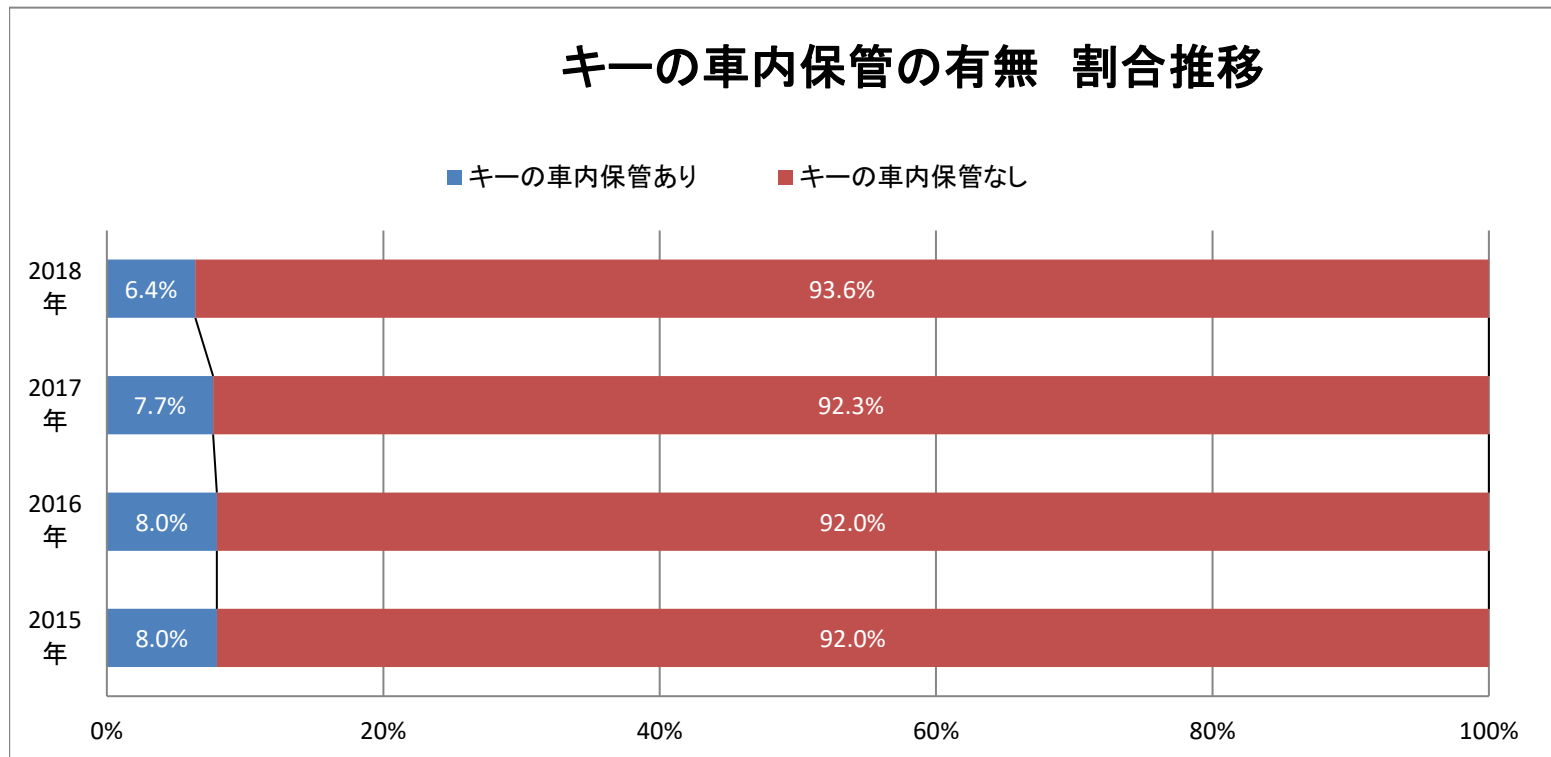
※1%未満は、グラフ上数値表記を省略

## キーの車内保管の有無－車両本体盗難

本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

	2015年11月調査		2016年11月調査		2017年11月調査		2018年11月調査					
	合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
キーの車内保管あり	23	8.0%	22	8.0%	20	7.7%	13	5.7%	4	10.8%	17	6.4%
キーの車内保管なし	266	92.0%	254	92.0%	240	92.3%	215	94.3%	33	89.2%	248	93.6%
合計	289	100.0%	276	100.0%	260	100.0%	228	100.0%	37	100.0%	265	100.0%
不明	23	-	24	-	18	-	7	-	5	-	12	-
総合計	312	-	300	-	278	-	235	-	42	-	277	-

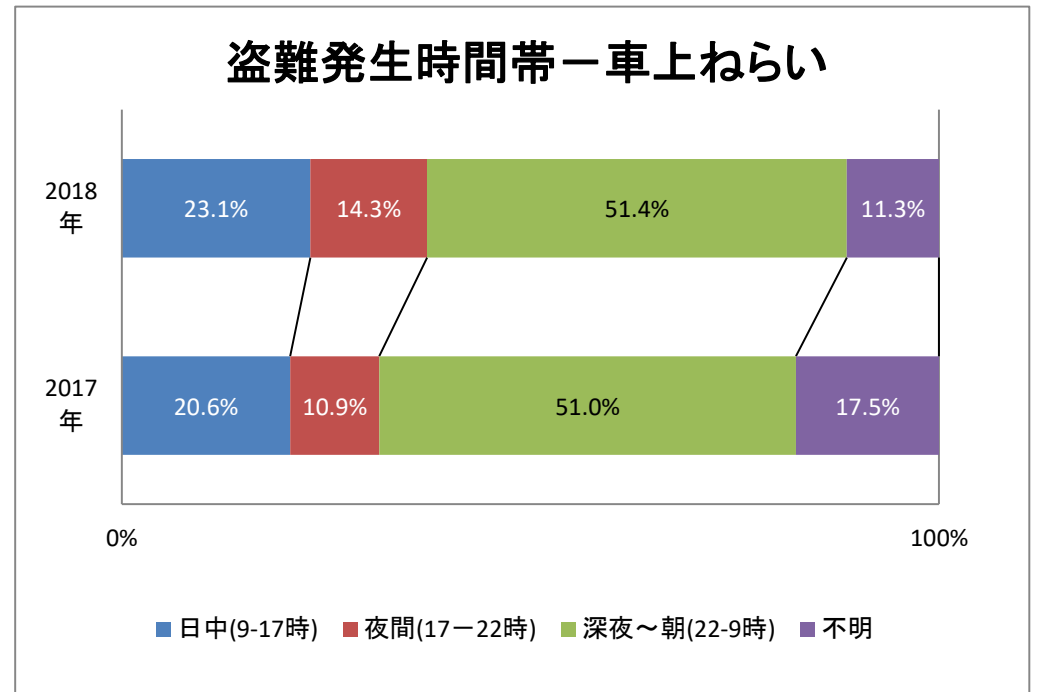
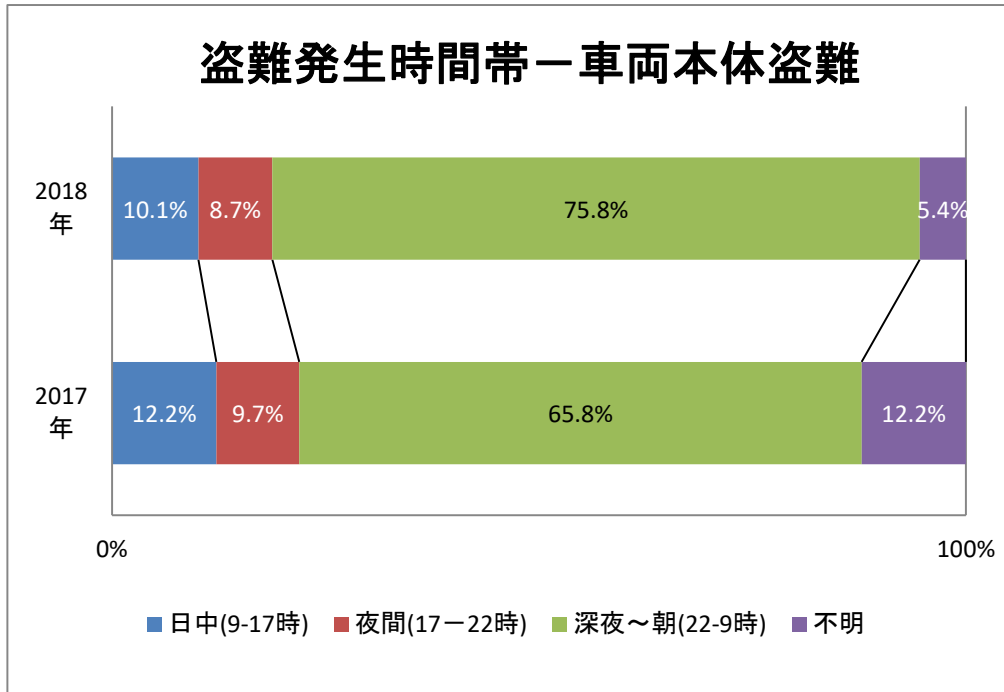


# 盗難発生時間帯

本件盗難 車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

期 間	2017年11月調査		2018年11月調査									
	車両本体盗難・車上ねらいの 発生件数総合計		車両本体盗難						車上ねらい(B)		総合計(A+B)	
			未発見		発見		合計(A)					
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日 中 ( 9 - 17時)	153	17.9%	24	10.2%	4	9.5%	28	10.1%	84	23.1%	112	17.5%
夜 間 ( 17 - 22時)	90	10.5%	21	8.9%	3	7.1%	24	8.7%	52	14.3%	76	11.9%
深夜～朝 ( 22 - 9時)	477	55.8%	177	75.3%	33	78.6%	210	75.8%	187	51.4%	397	61.9%
不 明	135	15.8%	13	5.5%	2	4.8%	15	5.4%	41	11.3%	56	8.7%
合 計	855	100%	235	100%	42	100%	277	100%	364	100%	641	100%



## 車名別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

2016年11月調査				2017年11月調査				2018年11月調査			
順位	車種	件数	構成比	順位	車種	件数	構成比	順位	車種	件数	構成比
1	プリウス	59	19.7%	1	プリウス	62	22.3%	1	レクサス	66	23.8%
2	ハイエース	43	14.3%	2	ランドクルーザー	32	11.5%	2	プリウス	41	14.8%
3	ランドクルーザー	28	9.3%	3	ハイエース	28	10.1%	3	ランドクルーザー	35	12.6%
4	アクア	27	9.0%	4	レクサス	25	9.0%	4	ハイエース	17	6.1%
5	レクサス	16	5.3%	5	スカイライン	14	5.0%	5	アクア	14	5.1%
6	インプレッサ	14	4.7%	6	クラウン	11	4.0%	6	アルファード	8	2.9%
7	クラウン	12	4.0%	7	アクア	9	3.2%	7	カローラ	7	2.5%
8	アルファード	7	2.3%	8	キャンター	7	2.5%		ハリアー	7	2.5%
	カローラ	7	2.3%		フォワード	7	2.5%	9	ヴェゼル	5	1.8%
10	スカイライン	6	2.0%	10	マーク	6	2.2%		フォワード	5	1.8%
	フォワード	6	2.0%		11	アルファード	5	1.8%	レンジャー	5	1.8%
12	BMW	4	1.3%	11		ヴェルファイア	5	1.8%	12	スカイライン	4
	インテグラ	4	1.3%		エルフ	5	1.8%	レガシィ		4	1.4%
	ハイゼット	4	1.3%		14	インテグラ	3	1.1%	14	インプレッサ	3
	ベンツ	4	1.3%	エブリィ		3	1.1%	ヴェルファイア		3	1.1%
16	ヴェルファイア	3	1.0%	カローラ		3	1.1%	エブリィ		3	1.1%
	マーク	3	1.0%	セルシオ		3	1.1%	クラウン		3	1.1%
				ファイター		3	1.1%	マーク		3	1.1%
上位17車種合計(※)		247	82.3%	上位19車種合計(※)		234	84.2%	上位18車種合計(※)		233	84.1%
その他車種		53	17.7%	その他車種		44	15.8%	その他車種		44	15.9%
合 計		300	100.0%	合 計		278	100.0%	合 計		277	100.0%

(注) 1. クラウンには、マジスタ、エステを含む。  
2. ランドクルーザーには、プラドを含む。

3. スカイラインには、GTRを含む。  
4. マークには、クスタ、フェイス、マークX、マークIIを含む。

5. ハイエースには、レジアス、グランビアを含む。  
6. レクサスはレクサス店販売車全てを含む。

## 車名別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値に誤差が生じる場合があります。

2016年11月調査				2017年11月調査				2018年11月調査			
順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比
1	プリウス	38	8.4%	1	プリウス	42	7.3%	1	プリウス	26	7.1%
2	ハイエース	28	6.2%	2	ヴェルファイア	26	4.5%	2	ハイエース	21	5.8%
3	クラウン	20	4.4%	3	アルファード	25	4.3%	3	ヴォクシー	16	4.4%
4	アクア	16	3.5%	4	ヴォクシー	24	4.2%	4	メルセデスベンツ	13	3.6%
5	ベンツ	14	3.1%		ハイエース	24	4.2%		レクサス	13	3.6%
6	ヴェルファイア	13	2.9%	6	クラウン	21	3.6%	6	ヴェルファイア	10	2.7%
7	レクサス	11	2.4%	7	レクサス	20	3.5%		エルフ	10	2.7%
8	エブリィ	10	2.2%	8	アクア	19	3.3%	8	ハリアー	9	2.5%
	タント	10	2.2%		ノア	19	3.3%	9	クラウン	8	2.2%
	フィット	10	2.2%	10	BMW	13	2.3%	10	BMW	7	1.9%
11	UDトラックス	9	2.0%		ハリアー	13	2.3%	11	アウディ	6	1.6%
	アルファード	9	2.0%		フィット	13	2.3%		アクア	6	1.6%
14	エスティマ	9	2.0%	13	ベンツ	12	2.1%		アルファード	6	1.6%
14	フォワード	8	1.8%	14	エブリィ	11	1.9%	エクストレイル	6	1.6%	
	ワゴンR	8	1.8%		タント	11	1.9%	15	N-BOX	5	1.4%
16	ランドクルーザー	7	1.5%	16	エスクァイア	10	1.7%		NV350	5	1.4%
17	ステップワゴン	6	1.3%	17	セレナ	9	1.6%		セレナ	5	1.4%
	ムーヴ	6	1.3%		18	NBOX	8	1.4%	フィット	5	1.4%
				カローラ		8	1.4%	フォワード	5	1.4%	
				ワゴンR		8	1.4%				
上位18車種合計(※)				上位20車種合計(※)				上位19車種合計(※)			
		232	51.0%			336	58.2%			182	50.0%
その他車種		223	49.0%	その他車種		241	41.8%	その他車種		182	50.0%
合 計		455	100.0%	合 計		577	100.0%	合 計		364	100.0%

(注) 1. クラウンには、マジスタ、エステートを含む。 2. ランドクルーザーには、プラドを含む。 3. スカイラインには、GTRを含む。 4. マークには、クresta、フェイス、マークX、マークIIを含む。 5. ハイエースには、レジャー、グランビアを含む。 6. レクサスはレクサス店販売車全てを含む。



# 車上ねらいの被害品

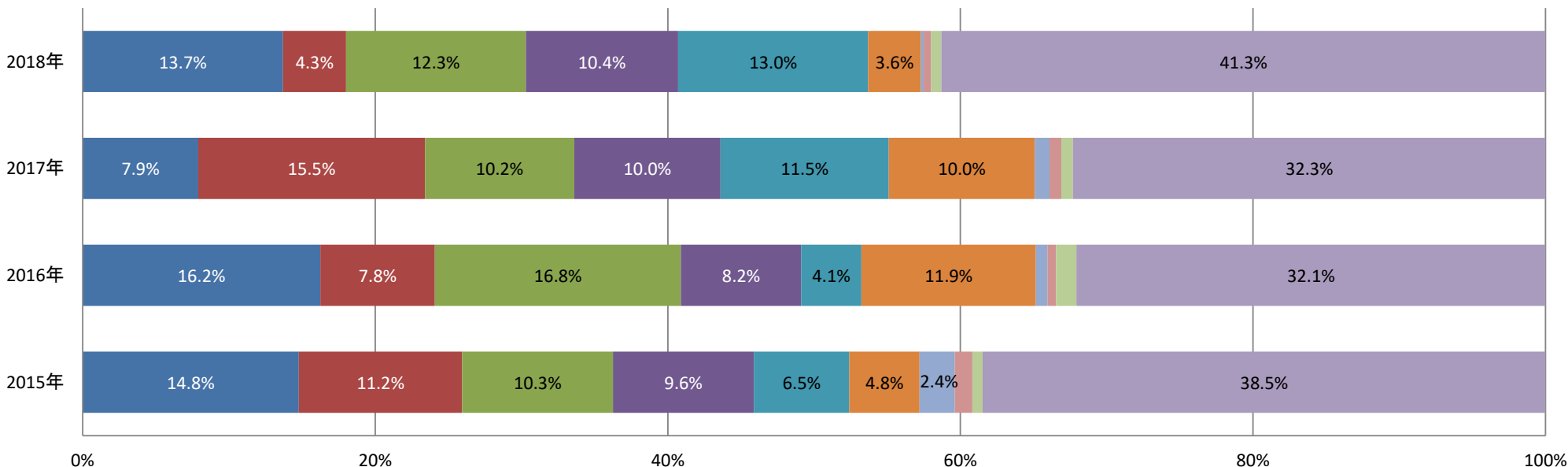
車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

被害品	2015年11月調査			2016年11月調査			2017年11月調査			2018年11月調査		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
外装部品（バンパー・ドアミラー等）	1	86	14.8%	2	83	16.2%	6	49	7.9%	1	57	13.7%
スポーツ用品（ゴルフバッグ等）	5	38	6.5%	6	21	4.1%	2	71	11.5%	2	54	13.0%
バッグ類	3	60	10.3%	1	86	16.8%	3	63	10.2%	3	51	12.3%
金銭・カード（ETCカード除く）	4	56	9.6%	4	42	8.2%	4	62	10.0%	4	43	10.4%
カーナビ	2	65	11.2%	5	40	7.8%	1	96	15.5%	5	18	4.3%
タイヤ・ホイール	6	28	4.8%	3	61	11.9%	5	62	10.0%	6	15	3.6%
運転免許証	12	5	0.9%	9	6	1.2%	8	10	1.6%	7	9	2.2%
衣料品類	10	10	1.7%	10	5	1.0%	7	14	2.3%	8	4	1.0%
パソコン・情報端末	8	11	1.9%	7	12	2.3%	10	5	0.8%	8	4	1.0%
携帯電話	9	10	1.7%	13	2	0.4%	10	5	0.8%	10	3	0.7%
オーディオ	13	4	0.7%	8	7	1.4%	10	5	0.8%	10	3	0.7%
CD・MD・DVD等(ソフト)	11	7	1.2%	12	3	0.6%	10	5	0.8%	12	2	0.5%
ETC車載機（ETCカード含む）	7	14	2.4%	11	4	0.8%	9	6	1.0%	13	1	0.2%
その他	—	188	32.3%	—	139	27.2%	—	167	26.9%	—	151	36.4%
上記合計	—	582	100.0%	—	511	100.0%	—	620	100.0%	—	415	100.0%

## 車上ねらいの被害品割合の推移

■ 外装部品(バンパー・ドアミラー等) ■ カーナビ ■ バッグ類 ■ 金銭・カード ■ スポーツ用品(ゴルフバッグ等) ■ タイヤ・ホイール ■ ETC ■ CD・MD・DVD等(ソフト類) ■ オーディオ ■ その他  
 \*その他は衣料品類・パソコン・情報端末・携帯電話・運転免許証等を含む



## 車上ねらい 都道府県別の被害品

車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

被害品	全国			大阪府(1位)			愛知県(2位)			兵庫県(3位)			千葉県(4位)			埼玉県(5位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	1	57	13.7%	3	4	5.1%	1	13	25.5%	7	0	0.0%	1	4	13.3%	1	7	30.4%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	2	54	13.0%	1	24	30.4%	8	0	0.0%	1	17	54.8%	4	1	3.3%	3	2	8.7%
バッグ類	3	51	12.3%	2	7	8.9%	2	5	9.8%	2	4	12.9%	2	2	6.7%	5	1	4.3%
金銭・カード(ETCカード除く)	4	43	10.4%	4	3	3.8%	5	2	3.9%	7	0	0.0%	2	2	6.7%	6	0	0.0%
カーナビ	5	18	4.3%	6	1	1.3%	2	5	9.8%	7	0	0.0%	9	0	0.0%	2	3	13.0%
タイヤ・ホイール	6	15	3.6%	4	3	3.8%	4	3	5.9%	5	1	3.2%	4	1	3.3%	3	2	8.7%
運転免許証	7	9	2.2%	7	0	0.0%	8	0	0.0%	3	2	6.5%	4	1	3.3%	6	0	0.0%
衣料品類	8	4	1.0%	7	0	0.0%	8	0	0.0%	7	0	0.0%	9	0	0.0%	6	0	0.0%
パソコン・情報端末	8	4	1.0%	7	0	0.0%	8	0	0.0%	5	1	3.2%	4	1	3.3%	6	0	0.0%
携帯電話	10	3	0.7%	7	0	0.0%	8	0	0.0%	3	2	6.5%	4	1	3.3%	6	0	0.0%
オーディオ	10	3	0.7%	7	0	0.0%	6	1	2.0%	7	0	0.0%	9	0	0.0%	6	0	0.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	12	2	0.5%	7	0	0.0%	6	1	2.0%	7	0	0.0%	9	0	0.0%	6	0	0.0%
ETC車載機(ETCカード含む)	13	1	0.2%	7	0	0.0%	8	0	0.0%	7	0	0.0%	9	0	0.0%	6	0	0.0%
その他	-	151	36.4%	-	37	46.8%	-	21	41.2%	-	4	12.9%	-	17	56.7%	-	8	34.8%
上記合計	-	415	100.0%	-	79	100.0%	-	51	100.0%	-	31	100.0%	-	30	100.0%	-	23	100.0%

被害品	北海道(6位)			京都府(6位)			神奈川県(8位)			滋賀県(9位)			茨城県(10位)		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	3	1	5.6%	2	4	18.2%	1	2	12.5%	1	3	16.7%	1	4	33.3%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	3	1	5.6%	1	5	22.7%	5	1	6.3%	7	0	0.0%	5	0	0.0%
バッグ類	2	2	11.1%	3	2	9.1%	1	2	12.5%	2	2	11.1%	3	2	16.7%
金銭・カード(ETCカード除く)	1	3	16.7%	4	0	0.0%	1	2	12.5%	2	2	11.1%	1	4	33.3%
タイヤ・ホイール	3	1	5.6%	4	0	0.0%	5	1	6.3%	4	1	5.6%	5	0	0.0%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	7	0	0.0%	4	0	0.0%	1	2	12.5%	7	0	0.0%	5	0	0.0%
衣料品類	3	1	5.6%	4	0	0.0%	7	0	0.0%	7	0	0.0%	4	1	8.3%
運転免許証	7	0	0.0%	4	0	0.0%	7	0	0.0%	7	0	0.0%	5	0	0.0%
ETC車載機(ETCカード含む)	7	0	0.0%	4	0	0.0%	7	0	0.0%	7	0	0.0%	5	0	0.0%
パソコン・情報端末	7	0	0.0%	4	0	0.0%	7	0	0.0%	7	0	0.0%	5	0	0.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	7	0	0.0%	4	0	0.0%	7	0	0.0%	4	1	5.6%	5	0	0.0%
携帯電話	7	0	0.0%	4	0	0.0%	7	0	0.0%	7	0	0.0%	5	0	0.0%
オーディオ	7	0	0.0%	4	0	0.0%	7	0	0.0%	4	1	5.6%	5	0	0.0%
その他	-	9	50.0%	-	11	50.0%	-	6	37.5%	-	8	44.4%	-	1	8.3%
上記合計	-	18	100.0%	-	22	100.0%	-	16	100.0%	-	18	100.0%	-	12	100.0%

※都道府県順位は車上狙い発生件数であり、被害品総数とは一致しません。

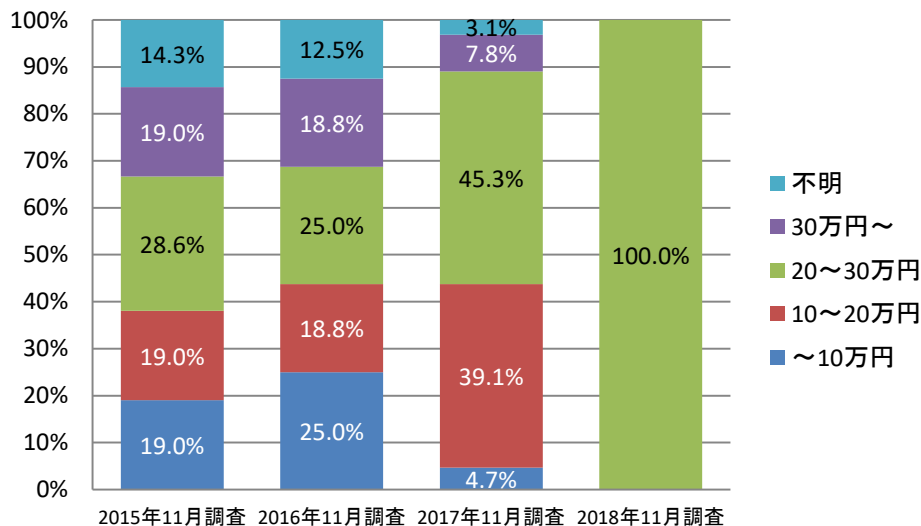
# カーナビ被害の内訳

車上ねらい

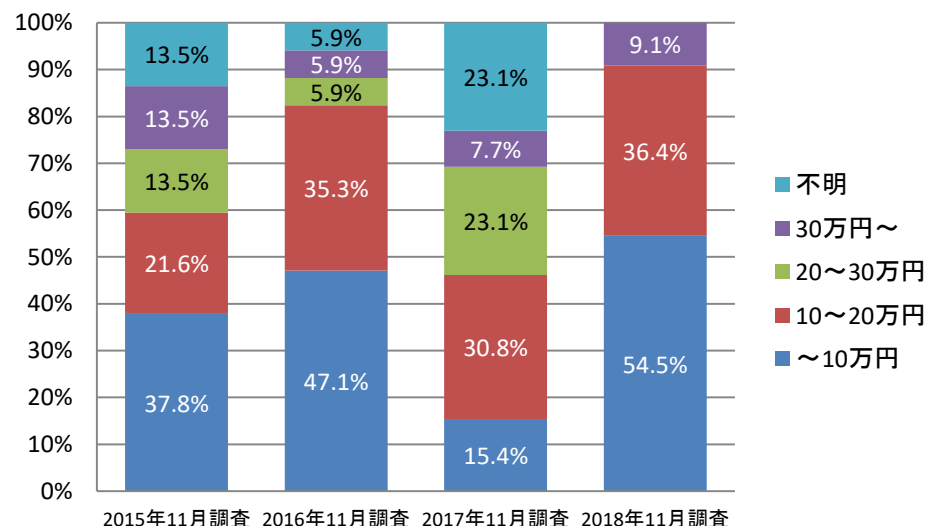
※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値に誤差が生じる場合があります。

種類	被害金額	2015年11月調査			2016年11月調査			2017年11月調査			2018年11月調査		
		件数	構成比		件数	構成比		件数	構成比		件数	構成比	
			全体	内訳		全体	内訳		全体	内訳		全体	内訳
純正品 カーナビ	10万円未満	4	6.2%	19.0%	4	9.3%	25.0%	3	3.1%	4.7%	0	0.0%	0.0%
	10万円以上20万円未満	4	6.2%	19.0%	3	7.0%	18.8%	25	26.0%	39.1%	0	0.0%	0.0%
	20万円以上30万円未満	6	9.2%	28.6%	4	9.3%	25.0%	29	30.2%	45.3%	2	10.5%	100.0%
	30万円以上	4	6.2%	19.0%	3	7.0%	18.8%	5	5.2%	7.8%	0	0.0%	0.0%
	不明	3	4.6%	14.3%	2	4.7%	12.5%	2	2.1%	3.1%	0	0.0%	0.0%
	合計		21	32.3%	100.0%	16	37.2%	100.0%	64	66.7%	100.0%	2	10.5%
後付 カーナビ (市販品)	10万円未満	14	21.5%	37.8%	8	18.6%	47.1%	2	2.1%	15.4%	6	31.6%	54.5%
	10万円以上20万円未満	8	12.3%	21.6%	6	14.0%	35.3%	4	4.2%	30.8%	4	21.1%	36.4%
	20万円以上30万円未満	5	7.7%	13.5%	1	2.3%	5.9%	3	3.1%	23.1%	0	0.0%	0.0%
	30万円以上	5	7.7%	13.5%	1	2.3%	5.9%	1	1.0%	7.7%	1	5.3%	9.1%
	不明	5	7.7%	13.5%	1	2.3%	5.9%	3	3.1%	23.1%	0	0.0%	0.0%
	合計		37	56.9%	100.0%	17	39.5%	100.0%	13	13.5%	100.0%	11	57.9%
不明		7	10.8%		10	23.3%		19	19.8%		6	31.6%	
総合計		65	100.0%		43	100.0%		96	100.0%		19	100.0%	

### 純正品カーナビ



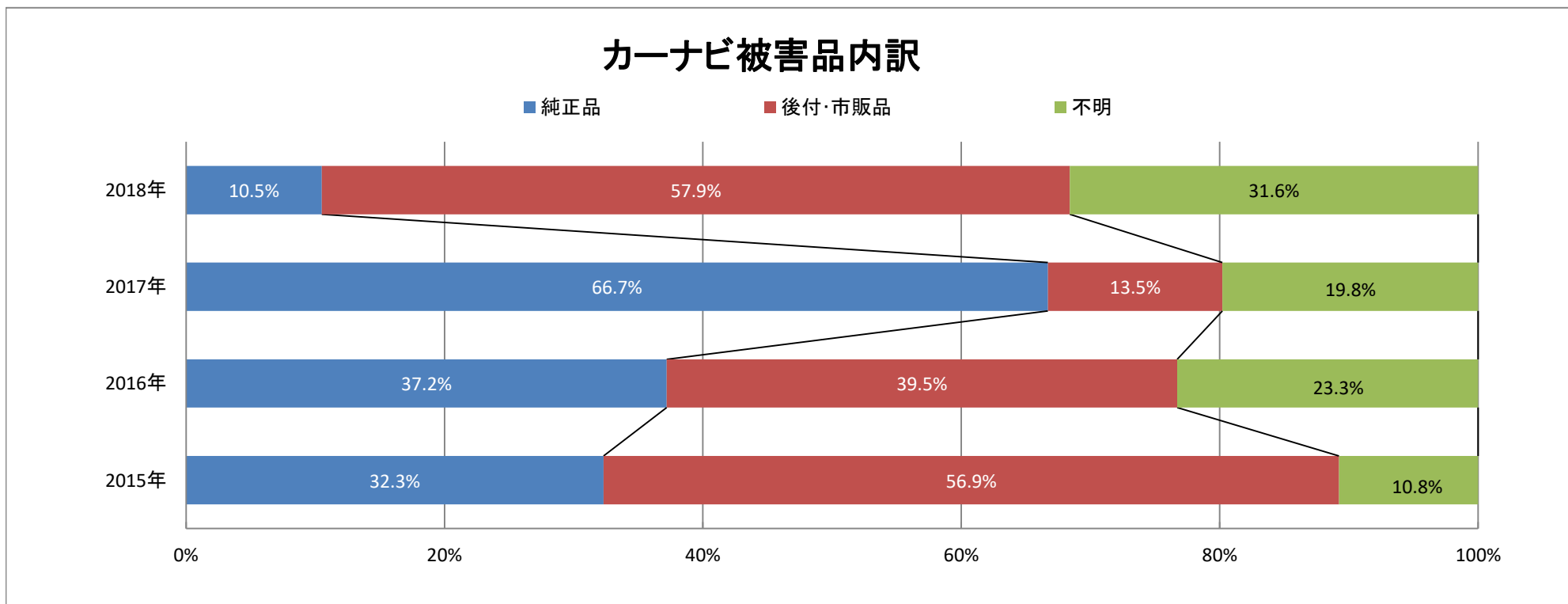
### 後付カーナビ(市販品)



## カーナビ被害の内訳

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値に誤差が生じる場合があります。

種類	2015年11月調査		2016年11月調査		2017年11月調査		2018年11月調査	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
純正品 カーナビ	21	32.3%	16	37.2%	64	66.7%	2	10.5%
後付カーナビ (市販品)	37	56.9%	17	39.5%	13	13.5%	11	57.9%
不明	7	10.8%	10	23.3%	19	19.8%	6	31.6%
総合計	65	100.0%	43	100.0%	96	100.0%	19	100.0%



## メーカー別盗難状況

本体盗難

車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値に誤差が生じる場合があります。

順位	メーカー名(※)	支払件数	構成比
1	トヨタ	152	54.9%
2	レクサス	66	23.8%
3	ホンダ	13	4.7%
4	いすゞ	8	2.9%
5	スバル	7	2.5%
5	日産	7	2.5%
7	スズキ	5	1.8%
7	日野	5	1.8%
9	ダイハツ	3	1.1%
10	UDトラック	2	0.7%
10	ふそう	2	0.7%
10	三菱	2	0.7%
10	メルセデスベンツ	2	0.7%
-	その他	3	1.1%
合計		277	100.0%

順位	メーカー名(※)	支払件数	構成比
1	トヨタ	153	42.0%
2	日産	49	13.5%
3	ホンダ	36	9.9%
4	いすゞ	18	4.9%
4	スズキ	18	4.9%
6	スバル	14	3.8%
6	マツダ	14	3.8%
8	メルセデスベンツ	13	3.6%
8	レクサス	13	3.6%
10	BMW	7	1.9%
-	その他	29	8.0%
合計		364	100.0%

※輸入車については、輸入取扱会社ではなく、ブランドを表示している。

