

人身事故・物損事故の件数と経済的損失額

自動車保険データにみる 交通事故の実態

2003年4月～2004年3月



社団法人 日本損害保険協会

は じ め に

2004年の交通事故による年間死者数は、交通統計によると7,358人で、7,000人台前半まで減少しました。一方で、交通事故の発生件数は過去5年連続して90万件を超え、また負傷者数は6年連続で100万人を超えています。このように、交通事故情勢は依然として厳しいものであることから、引き続き交通事故の防止は国の重要な課題として取り組む必要があります。

損害保険業界では自賠責保険・自動車保険を通じて交通事故防止・軽減対策の一端を担うことから、交通事故防止対策等についての調査研究、交通安全推進ビデオの頒布、交通安全広報活動、交通安全教育事業への支援等の様々な活動を日本損害保険協会を通じて積極的に行っています。

本書はその活動の一環として、損害保険各社の自賠責保険・自動車保険で支払われた保険金のデータ（以下「自動車保険データ」といいます。）の中から特に交通事故による経済的損失額など交通安全対策に役立つ部分を集計し、その結果を広く社会に提供することにより、交通事故防止・軽減対策策定の一助に資することを目的として作成しています。

有効な交通安全対策の立案には事故実態の正確な把握、つまり交通事故分析が基本となりますが、この自動車保険データには次の特徴があります。

- 被害者の治療関係費・逸失利益・慰謝料といった人身損害によってもらたされる経済的損失額が把握できる。
- 治療期間、受傷部位といった被害者の損傷状況を把握できる。
- 人的損害だけではなく物的損害のデータも含まれており、その双方を合わせてみることにより交通事故の全体像をよりの確に把握することができる。

このように他に類をみない本書がさまざまな分野で広く活用され、交通事故防止・被害軽減のための研究や交通安全対策策定にお役に立てば幸いです。

なお、本書に掲載のデータの提供および集計表作成については、損害保険各社ならびに損害保険料率算出機構の全面的な協力をいただいておりますことを申し添えます。

2005年5月

「自動車保険データにみる交通事故の実態」活用方法について

本書は、交通事故の防止・軽減に資することを目的に、損害保険各社の自賠責保険・自動車保険で支払われた保険金のデータを集計し、交通事故の実態について統計分析を行ったものです。

この統計は、2003年4月～2004年3月までの1年間に保険金の支払いが生じた交通事故による「被害者数」、「損害物数」と、事故の結果、被害を受けた人や物件に直接的に発生した「経済的損失額」の両面から交通事故の実態を明らかにしたもので、他の統計では得られないデータが盛り込まれています。

加えて、本統計には一部データについて過去5年分の推移も盛り込まれています。

交通安全関連行政、研究者、自動車メーカーなど、さまざまな方面から交通安全施策を立案し実行するに当たり、事故によってもたらされる経済的損失額の実態を把握し、交通安全施策の費用対効果の予測や検証に役立てていただけることを望むものです。

また、本書をより有効にご活用いただくため、本書に掲載したデータを基本として過去6年分のデータを収録したCD-ROMを付録としてご用意しました。

1. 本書の特色

本書は交通事故の件数や大きさの実態を表わす全国統計の一つで、次のような特色を有する。

- ①被害者の治療関係費・慰謝料・休業損害・逸失利益等の人身損失額と、車両や工作物の損傷復旧費用等の物的損失額とに分けて集計している。
- ②治療期間、受傷部位といった被害者の受傷状況を把握でき被害者救済対策策定の一助となる。
- ③人身事故だけでなく、物損事故のデータも含まれるため、その双方を合わせてみることにより交通事故全体の傾向をよりの確に把握できる。

2. 本書の活用例

本書は交通安全活動に携わる方々を対象としており次のような活用がされている。

- ・交通事故の実態分析の基礎データ
- ・交通事故により社会にもたらされる経済的損失額に着目した行政・自治体・関係機関・企業の交通安全対策の策定および教育・啓発活動
- ・事故対策費用と事故防止・被害軽減効果の予測および結果の検証
- ・自動車の安全性能向上のための重点研究項目への検討材料
- ・交通事故負傷者の医療面からの被害軽減対策への参考資料

総目次

データの概要

1. 本書の集計の視点	1
2. データについて	2
3. 本書における用語の定義	3
4. 人身事故と物損事故の事故類型の相違	4
5. 用途・車種区分について	5

集計結果のまとめ

I. 交通事故による年間損失状況	11
II. 人に関する実態	15
1. 人身事故に関する実態	15
(1) 加害者の実態	15
(2) 被害者の実態	20
(3) 受傷状況の実態	25
2. 物損事故に関する実態	31
III. 車に関する実態	34
1. 人身事故に関する実態	34
2. 物損事故に関する実態	42
IV. 事故類型に関する実態	48
1. 人身事故に関する実態	48
2. 物損事故に関する実態	52
V. 事故発生地に関する実態	55
1. 人身事故に関する実態	55
2. 物損事故に関する実態	61

データ編

I. 加害者・被害者・被害状況別のデータ

第1部 人身事故	71
(1) 加害者の特徴	71
(2) 被害者の特徴	86
(3) 受傷状況の特徴	107
第2部 物損事故	115

II. 用途・車種別のデータ

第1部 人身事故	120
第2部 物損事故	141

III. 事故類型別のデータ

第1部 人身事故	149
第2部 物損事故	158

IV. 事故発生地に関するデータ

第1部 人身事故	162
第2部 物損事故	185

データの概要

1. 本書の集計の視点

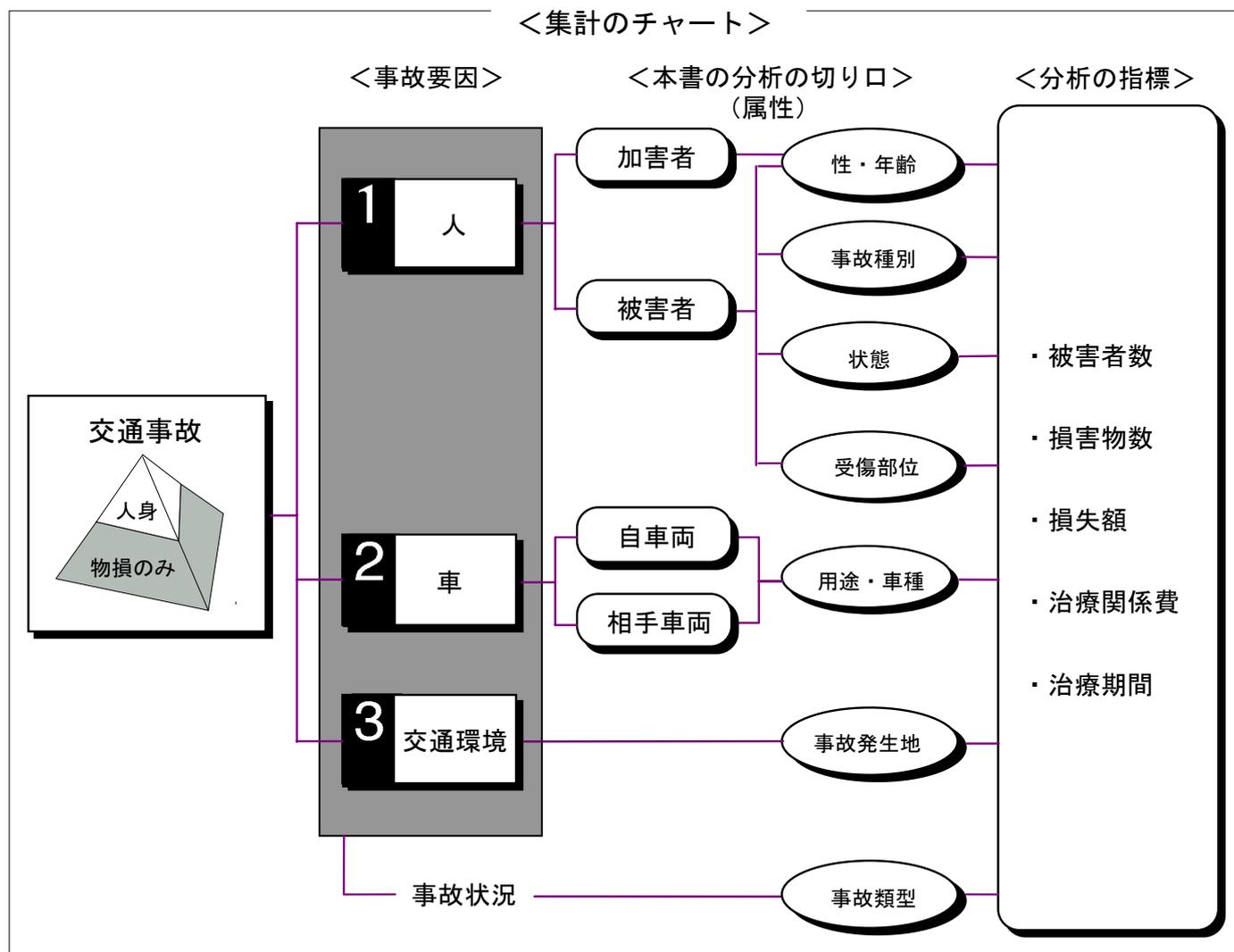
A. 交通事故は、その結果からみて「人身事故」と「物損事故」に区分できます。これをピラミッドに例えると、底部には膨大な「物損事故」が、そしてその上に死亡事故を頂点とする「人身事故」が位置しており、交通事故の全体像を捉えるうえでは人身事故・物損事故トータルの集計が必要となります。

本書では、人身事故・物損事故双方から、2003年4月から2004年3月までの1年間に支払われた保険金のデータより事故の傾向・特徴点について把握することを目的として集計を行いました。

B. 交通事故は「人」、「車」、「交通環境」の3つの要因が複合的に組み合わさって、発生するものと考えられます。したがって、交通事故対策を立案していくためには、これらの要因の組み合わせに着目した集計が有効と考えられます。本書では下記チャートに示すように、事故要因の発生する属性の複合的組み合わせを切り口として、上記3つのテーマの特徴を明らかにしました。

C. 本書においては、以下のデータを集計の指標としました。

- ・事故の多さ・・・「被害者数」「損害物数」
- ・事故の大きさ・・・「損失額」
- ・傷害の程度・・・「治療関係費」「治療期間」



2. データについて

本書は、損害保険会社による保険金の支払いが発生した事故のデータを使用して集計したものであり、損害保険会社による保険金の支払いが発生しなかった事故のデータは使用していません。

具体的には、次のデータを使用しております。

事故種類	使用データ	使用データの対象期間	使用データの件数
人身事故	自賠償保険（強制保険）および対人賠償保険（任意保険）の保険金の支払いが完了した全データ	2003年4月 ～2004年3月 (2003年度)の1年間	約128万件
物損事故	車両保険の保険金の支払いが完了した全データ	同上	約300万件
	対物賠償保険の保険金の支払いが完了した全データ	同上	約329万件

注1) 本書が対象とする人身事故には、損害保険会社のデータであることから、共済により支払われた事故、政府保障事業（ひき逃げ・無保険等）により支払われた事故等は含まれません。また、運転者以外の第三者に対する賠償のデータであることから、加害者に法律上の損害賠償責任が発生しない事故や自損事故による運転者自身の事故、等も含まれません。

注2) 物損事故のデータには、物損事故のみで済んだケースだけでなく、人身事故に至ったケースにおける物損部分のデータも含まれます。

注3) 物損事故に関する集計については、上記1年間の自動車保険データを基礎として、保険の普及率等をもとに保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も推計して算入し、「物損事故全体」を対象としています。

注4) 上記のデータは当該対象期間内に事故が発生したか否かを問わず、当該対象期間内に保険金支払が完了した事故を対象としています。

例えば、後遺障害等、保険金支払が完了するまでに長期を要する損傷の場合等は、前年度以前に発生した事故で保険金が支払われていれば、それが含まれています。一方、対象期間内に発生した事故でも保険金支払が完了していない場合は含まれません。

3. 本書における用語の定義

本書で用いている用語の定義は、次のとおりです。

用語	定義
加害者	事故を起こした自車両（保険契約車両）の運転者を指し、本書では、保険契約車両側の過失がわずかであっても、自賠償保険金や対人賠償保険金の支払が発生した場合には加害者という扱いになっています。
被害者	事故によって死亡、後遺障害、傷害を被った者。歩行者（自転車乗用中を含む）、相手車両の運転者、自車両・相手車両の同乗者など。過失の程度が加害者側より多くても損害賠償を受けた者は被害者という扱いになっています。 （注）自車両（保険契約車両）の運転者は対象外（運転者以外の第三者に対する賠償のデータのため）となります。
被害者状態	被害者を歩行者（自転車乗用中を含む）、自車同乗者、相手車運転者、相手車同乗者、その他に区分。
事故種別	被害者を死亡、後遺障害、傷害の3種に区分。
後遺障害者	事故により被った傷害が、これ以上治療を続けても回復の見込みがなく、かつ、身体に障害が残った場合をいいます。具体的には自動車損害賠償保障法施行令に規定されている後遺障害がある場合をいいます。
受傷部位	被害者が事故により受傷した傷害部位。 本書では、1被害者に複数の受傷部位がある場合、そのうち重い方の傷害の1つに絞って集計を行っています。
運転者	物損事故の場合、本書においては加害者・被害者の区分をせずに、事故車両の運転者を「運転者」と総称しています。
損害物数	事故によって損傷を受けた車両（自車両、相手車両）および構築物等（家屋、ガードレール等）の数で、事故の件数とイコールではありません。 例えば、1件の事故により、自車両、相手車両の2台の車両と1軒の家屋が損害を受け、自車両の損害については車両保険から、相手車両と家屋の損害については対物賠償保険からそれぞれ保険金が支払われた場合、損害物数は3件とカウントされます。
損失額	人身損失額 被害者の治療関係費、慰謝料、休業損害、逸失利益等の合計。 （過失等による減額を考慮する前の損害認定実額で、保険金の支払額とは必ずしも一致しません）
	物的損失額 車両（自車両、相手車両）、家屋、ガードレール等の損傷復旧費用等の合計。 （過失等による減額を考慮する前の損害認定実額で、保険金の支払額とは必ずしも一致しません）
死亡率	被害者（死亡者、後遺障害者、傷害者の合計）中の死亡者の割合。 （＝死亡者数÷被害者数）
後遺障害率	被害者（死亡者、後遺障害者、傷害者の合計）中の後遺障害者の割合。 （＝後遺障害者数÷被害者数）

3. 本書における用語の定義（続き）

用語	定義
平均人身損失額	被害者1人当たりの人身損失額の平均値。（＝人身損失額÷被害者数）
平均物的損失額	損害物1件当たりの物的損失額の平均値。（＝物的損失額÷損害物数）
平均治療関係費	被害者1人当たりの治療費の平均値。 （＝治療費÷被害者数 人身損失額中の治療関係費のみを抽出）
平均治療期間	被害者1人当たりの診療期間（初診から診療終了までの期間）の平均値。 （注）診療実日数（診療期間中に実際に診療を受けた日）ではありません。
用途・車種	人身事故と物損事故とは若干用途・車種が異なります。詳細は5頁を参照。
事故類型	人身事故と物損事故とは若干事故類型が異なります。詳細は「4. 人身事故と物損事故の事故類型の相違」を参照。
車両保有台数	原付、小型特殊自動車を含む、全保有台数。国土交通省「自動車保有車両数（平成15年3月末現在）」資料によります。
走行距離	自動車が出た距離の合計。国土交通省「自動車輸送統計年報（平成14年度分）」によります。

4. 人身事故と物損事故の事故類型の相違

自動車保険データにおいては、人身事故と物損事故の事故類型は若干異なるので、参考までに下表にその違いを整理しました。

人身事故		物損事故	
人対車両		人対車両	
車両相互事故	正面衝突 側面衝突 出合頭衝突 接触 追突 その他	車両相互事故	正面衝突 側面衝突 追突 後退時衝突 その他
車両単独事故	転倒 道路外逸脱 衝突 その他	車両単独事故	構築物衝突 横転・転落

5. 用途・車種区分について

1) 人身事故の用途・車種区分

用途・車種	大きさ、排気量、ナンバーの分類番号等
自家用乗用自動車	軽四輪自動車の規格を超えるもの。
営業用乗用車	ハイヤー、タクシー。
普通貨物自動車	小型貨物自動車の規格を超えるもの。通常1ナンバー。
小型貨物自動車	軽四輪自動車の規格を超え、長さ4.7m以下、幅1.7m以下、高さ2.0m以下、排気量2,000cc以下。通常4ナンバー。
軽四輪自動車	660cc以下のもの。長さ3.30m以下、幅1.40m以下、高さ2.00m以下のもの。 (新規格では長さ3.4m以下、幅1.48m以下、高さ2.0m以下)
バス	乗車定員が11名以上。
小型二輪車	オートバイ。125ccを超えるもの。(国土交通省の規格では250ccを超えるものだが、本書の集計では125cc超～250cc以下を含む)
原動機付自転車	バイク。125cc以下の二輪車等。
その他	大型特殊自動車、小型特殊自動車、緊急自動車、商品自動車、特種用途自動車など。

2) 物損事故の用途・車種区分

用途・車種	ナンバーの分類番号、塗色等
自家用普通乗用車	3ナンバー。白地に緑文字。
自家用小型乗用車	5ナンバー、7ナンバー。白地に緑文字。
軽四輪乗用車	軽の5ナンバー(8ナンバー)。黄地に黒文字(白地に緑文字)。
二輪自動車	オートバイ。排気量が125cc超。
原動機付自転車	バイク。排気量が125cc以下。
自家用普通貨物車	1ナンバー。白地に緑文字。
自家用小型貨物車	4ナンバー。白地に緑文字。
営業用普通貨物車	1ナンバー。緑地に白文字。
営業用小型貨物車	4ナンバー。緑地に白文字。
軽四輪貨物車	軽の4ナンバー(6ナンバー)。黄地に黒文字。黒地に黄文字。
営業用乗用車	ハイヤー、タクシー。3ナンバー、5ナンバー、7ナンバー。緑地に白文字。
自家用バス	乗車定員が11名以上。2ナンバー、5ナンバー、7ナンバー。白地に緑文字。
営業用バス	乗車定員が11名以上。2ナンバー、5ナンバー、7ナンバー。緑地に白文字。
特種・特殊車	乗用、貨物運送用、工作用以外の特別な用途に使用される特種用途自動車や、土木、建設、農耕等に使用される工作車など。

注) 説明を簡略化するため、略称、通称等を用いています。



集計結果のまとめ

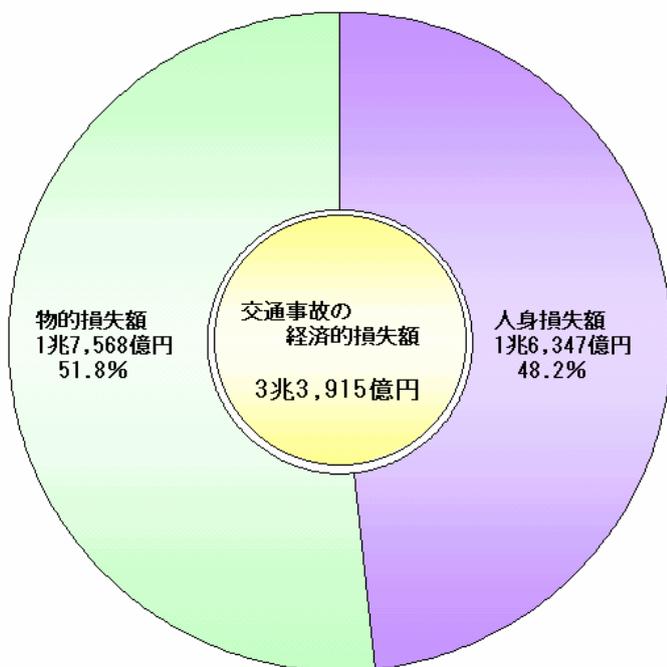
本編では、本書の「データ編」(p. 71～)に掲載している各統計のうち、主なものを用いて、データの特徴が一目で分かるようにグラフ化し、簡単な解説を加えています。

集計結果のまとめ 目次

I. 交通事故による年間損失状況	11
II. 人に関する実態	15
1. 人身事故に関する実態	15
(1) 加害者の実態	15
(2) 被害者の実態	20
(3) 受傷状況の実態	25
2. 物損事故に関する実態	31
III. 車に関する実態	34
1. 人身事故に関する実態	34
2. 物損事故に関する実態	42
IV. 事故類型に関する実態	48
1. 人身事故に関する実態	48
2. 物損事故に関する実態	52
V. 事故発生地に関する実態	55
1. 人身事故に関する実態	55
2. 物損事故に関する実態	61

I. 交通事故による年間損失状況

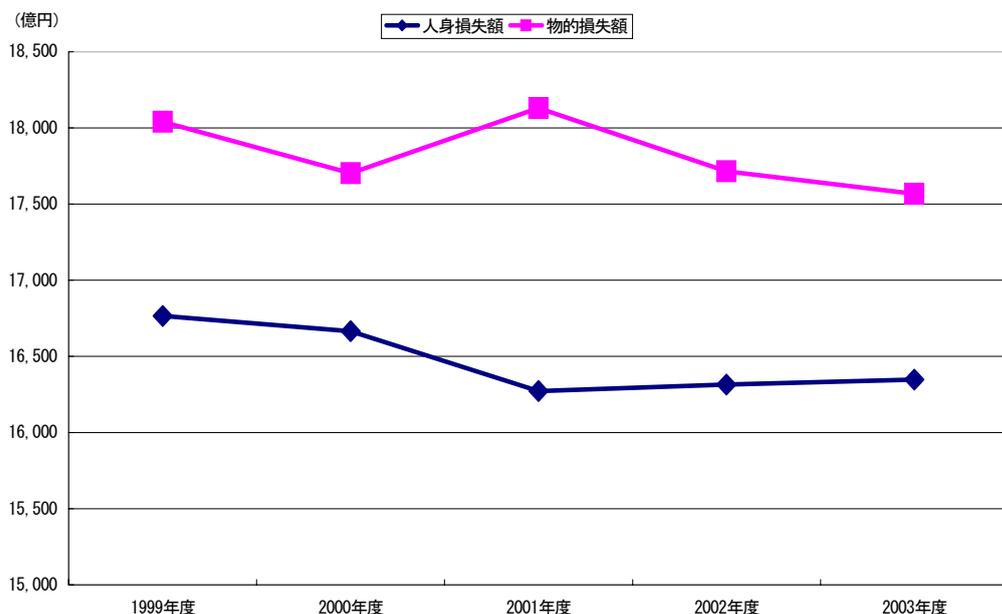
交通事故による経済的損失は、3兆3,915億円



注：左記は、事故によって直接的に発生する「人身損失額」と「物的損失額」を推計して、その合計を求めたものであり、事故に起因して発生するその他の「間接的損害」、例えば、救急搬送費、警察の事故処理費用、交通渋滞による損失、企業の損失等は対象としていない。

2003年4月から2004年3月までの1年間に自賠責保険・自動車保険で支払われた保険金のデータによれば、交通事故による「人身損失額」と「物的損失額」を合計した「経済的損失額」は、3兆3,915億円と推計される。

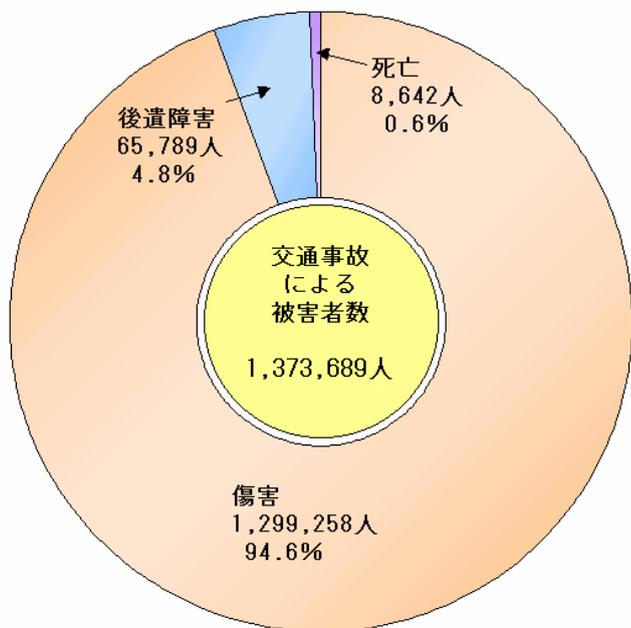
交通事故による経済的損失額 経年推移



また、過去5年間の経年推移をみると、人身損失額は2001年度以降僅かながら増加、物的損失額は、2001年度から減少している。

交通事故による年間の被害者数は、約137万人

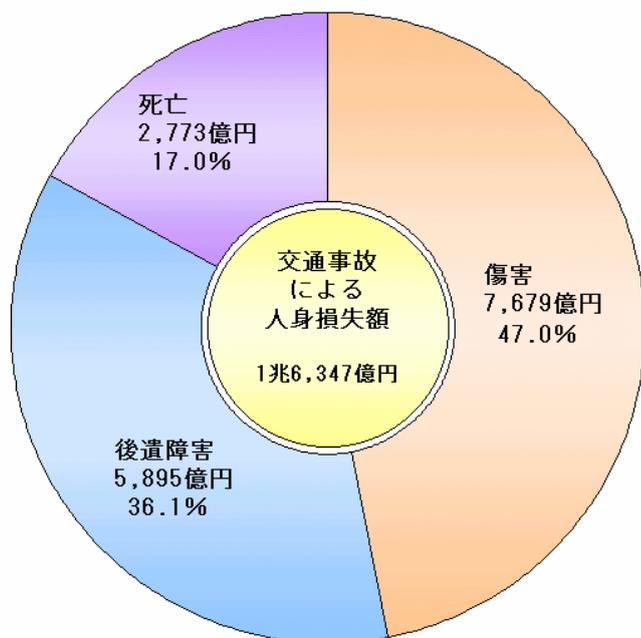
被害者数



2003年4月から2004年3月までの1年間に自賠責保険・自動車保険による保険金が支払われた被害者数をもとに推計した交通事故による被害者数は、1,373,689人である。この137万人という数字は、47都道府県別人口のうち、17県の人口を上回る数字に相当し、言いかえれば、1年間にこれら1つの県の全住民が交通事故でケガもしくは亡くなっていることと等しいといえる。

注：自動車保険データでは、事故時に無傷であっても病院で検査をした人が含まれている等のため、警察統計の死傷者数より多くなる。

人身損失額



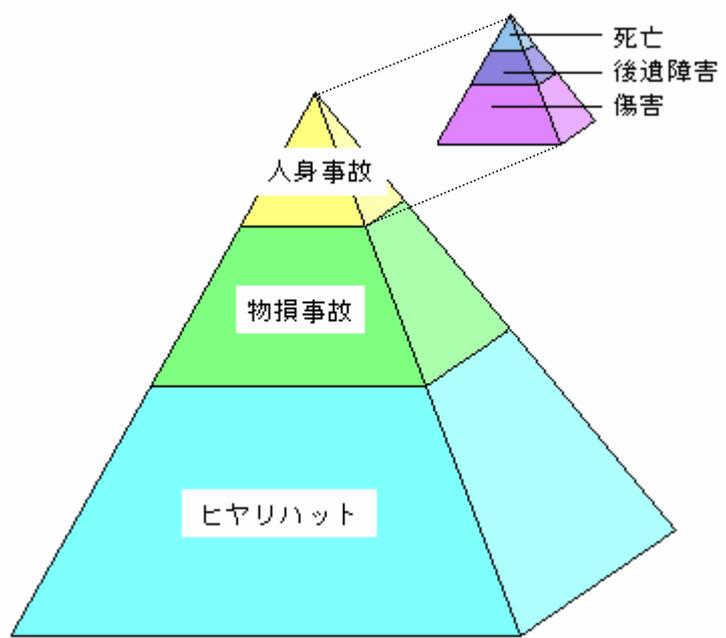
また、交通事故による人身損失額は、約1兆6,347億円であり、被害者1人当たりの平均人身損失額は、約119万円となる。

被害者の内訳をみると、死亡・後遺障害者の割合は全体の5%程度に過ぎず、残りの95%は傷害者が占めている。

一方、損失額では、死亡・後遺障害者の割合が半数以上を占めており、死亡・後遺障害者の損失額がいかに膨大であるかが見てとれる。

注：上記数字は、2003年度の自賠責保険・自動車保険の保険金支払いデータを基礎として保険の普及率等をもとに、保険データには含まれていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両やひき逃げによる事故）も含めた「人身事故全体」を可能な範囲で推計して算出したものである。ただし、人身損失額に関しては、一部推計不能の部分もあるため、実際の人身損失額はこれを上回ると考えられる。

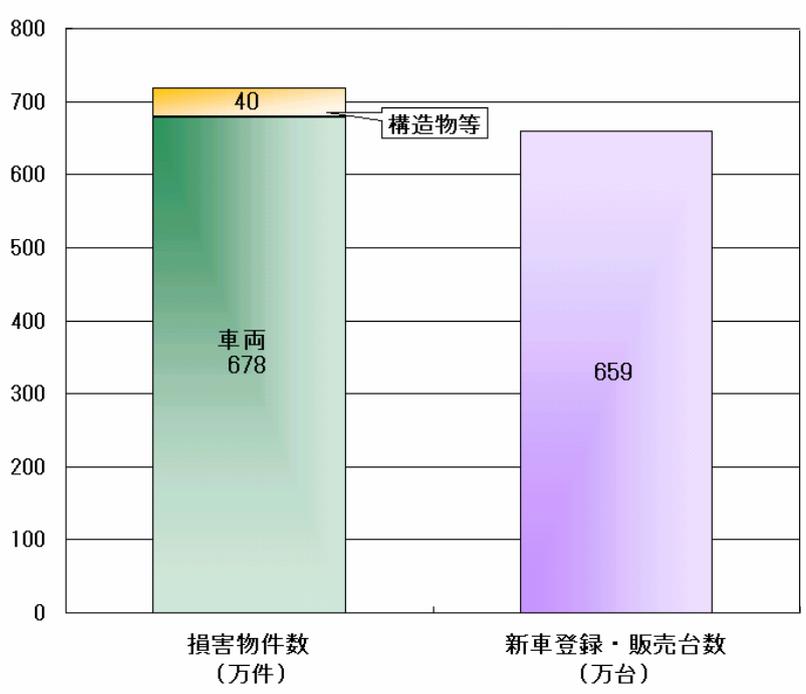
物損事故による損害物件数は、約 718 万件



交通事故のピラミッド (イメージ)

「交通事故」は悲惨な「人身事故」のイメージが強いが、人身事故以外にも膨大な数の「物損事故」や、事故に至らなかったおびただしい「ヒヤリハット」が存在している。

ヒヤリハットを統計的に把握することは困難であるが、自動車保険データでは、人身事故や物損事故を合わせて分析することができるため、交通事故の全体像をよりの確に把握することができる。



2003年4月から2004年3月までの1年間に自動車保険による保険金が支払われた損害物数をもとに推計した交通事故による損害物数は、718万件であった。このうち車両の損害物数は、2003年の新車登録・販売台数(原動機付自転車を含む)を上回り、実に膨大な数であるといえる。

なお、自動車保険データでいう損害物数は、事故によって損傷した自動車や建物などの「物」の合計数で、この中には、人身事故に至った事故の損害物も含まれる。

注：新車登録・販売台数は、「(社)日本自動車工業会」資料による2003年数字

<まとめ>

■ 社会の経済的損失を抑制する視点からも、交通事故の防止・軽減対策が重要

人身事故、物損事故の両面から交通事故によって社会にもたらされる経済的損失額は3兆3,915億円と巨額なものとなっている。

しかし、実際には本書が対象とする人身、物損に係る直接的な損失額の他に、事故に起因して発生する間接的損害、例えば警察官の事故調査費用、負傷者の救急搬送費、交通渋滞による損失、企業の営業損失などの損失額も併せて発生していることも認識しておくべきである。

毎年、交通事故によって多くの負傷者や尊い生命が失われるといった悲しむべき事態が発生している。事故の犠牲者を一人でも減少させる努力はもちろんのこと、交通事故は社会に膨大な経済的損失を発生させていることは忘れてはならず、これら社会的損失を抑制する意味からも、交通事故防止対策は積極的に推進されるべき重要な社会問題であることを認識したい。

■ 交通事故対策においても費用対効果の高い施策が求められる

昨今の経済情勢を反映して、社会のさまざまな局面で費用対効果を一層勘案した施策が求められている。交通安全対策においても例外ではなく、限られた予算の中で費用対効果の高い施策を検討するためには、交通事故の件数や死傷者数だけではなく、事故によってもたらされる経済的損失額の実態を把握することが重要といえる。この経済的損失額がどれほど生じているかが捉えられれば、事故が減少した際にどれだけの社会的な損失が減少するかが把握できることになる。

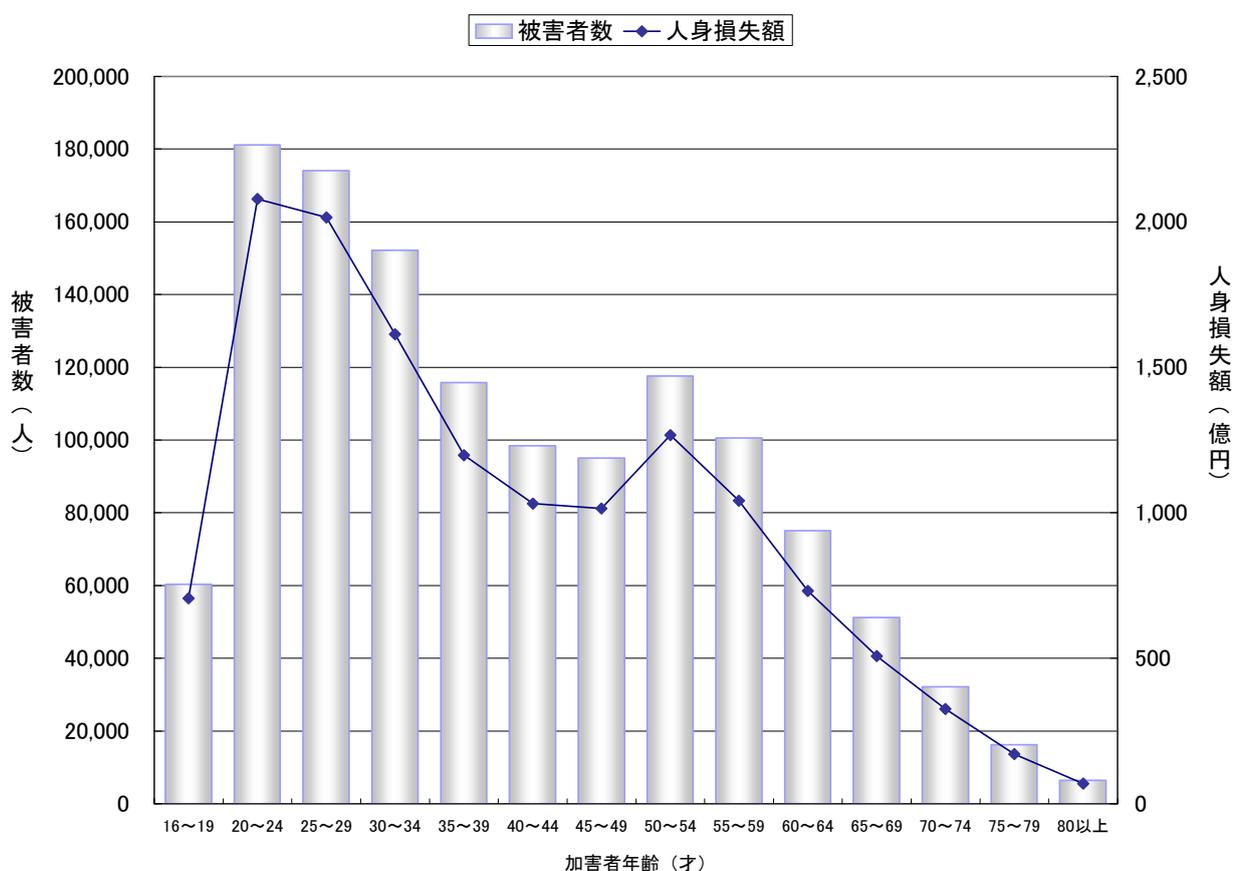
II. 人に関する実態

1. 人身事故に関する実態

(1) 加害者の実態

加害者の年齢別では、20代の年齢層が起こした事故による被害者数・損失額が突出している。

加害者年齢別の被害者数・人身損失額



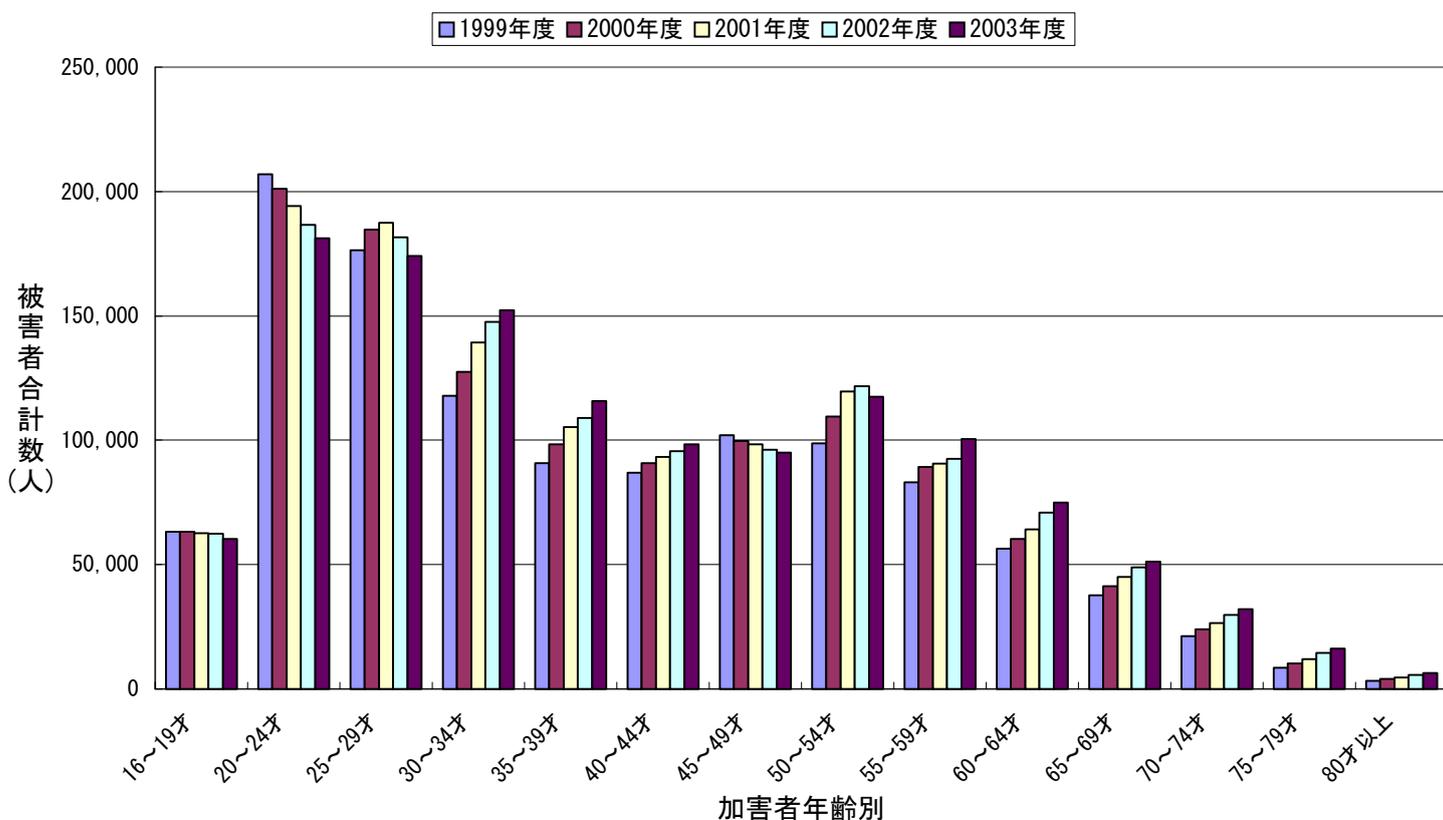
加害者の年齢層ごとに被害者数をみると、20～24才の加害者が起こした事故による被害者数が181,142人で最も多く、次いで25～29才の層が174,034人と続いており、この両年齢層で全被害者数の約28%を占め、突出している。人身損失額も被害者数と同様の傾向を示しており、この両年齢層で全体の約30%を占める。

30代以降は、50～54才の層がやや高い値を示しているほかは、ほぼ加齢とともに被害者、人身損失額が低減する傾向がみられる。

なお、本書でいう加害者とは、事故を起こした自車両の運転者を指し、賠償義務が生じた場合は過失の程度を問わず全て加害者となるため、警察の交通統計「第一当事者」とは必ずしも一致した概念ではない。同様に、被害者とは賠償義務が生じた運転者から賠償を受けた者全員を指し、その過失程度を問わない。

過去5年間の被害者数推移では、16～19才、20～24才と45～49才の年齢層が減少傾向を示している。増加傾向を示していた50～54才の年齢層は2003年度に減少した。

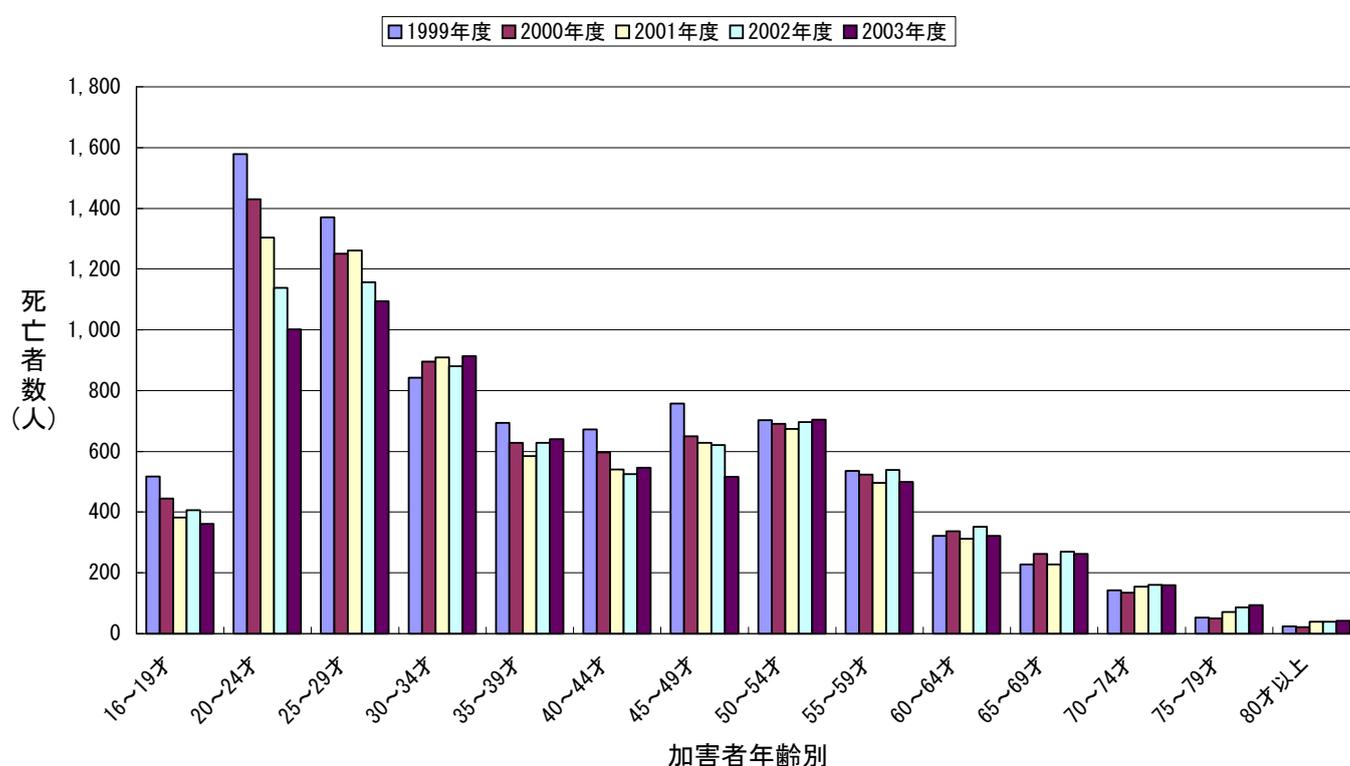
加害者年齢別の被害者数経年推移



加害者の年齢層ごとに過去5年間の被害者数推移をみると、16～19才、20～24才と45～49才の加害者が起こした事故による被害者数に減少傾向が示されている。50～54才の加害者層では、2002年度までは増加傾向であったが、2003年度に減少に転じている。それ以外の年齢層では程度の違いはあるが増加傾向を示している。

過去5年間の死亡者数推移では、10～20代および45～49才の年齢層が起こした事故の値は大きく減少傾向を示している。逆に65才以上の年齢層、特に75才以上では増加傾向を示している。

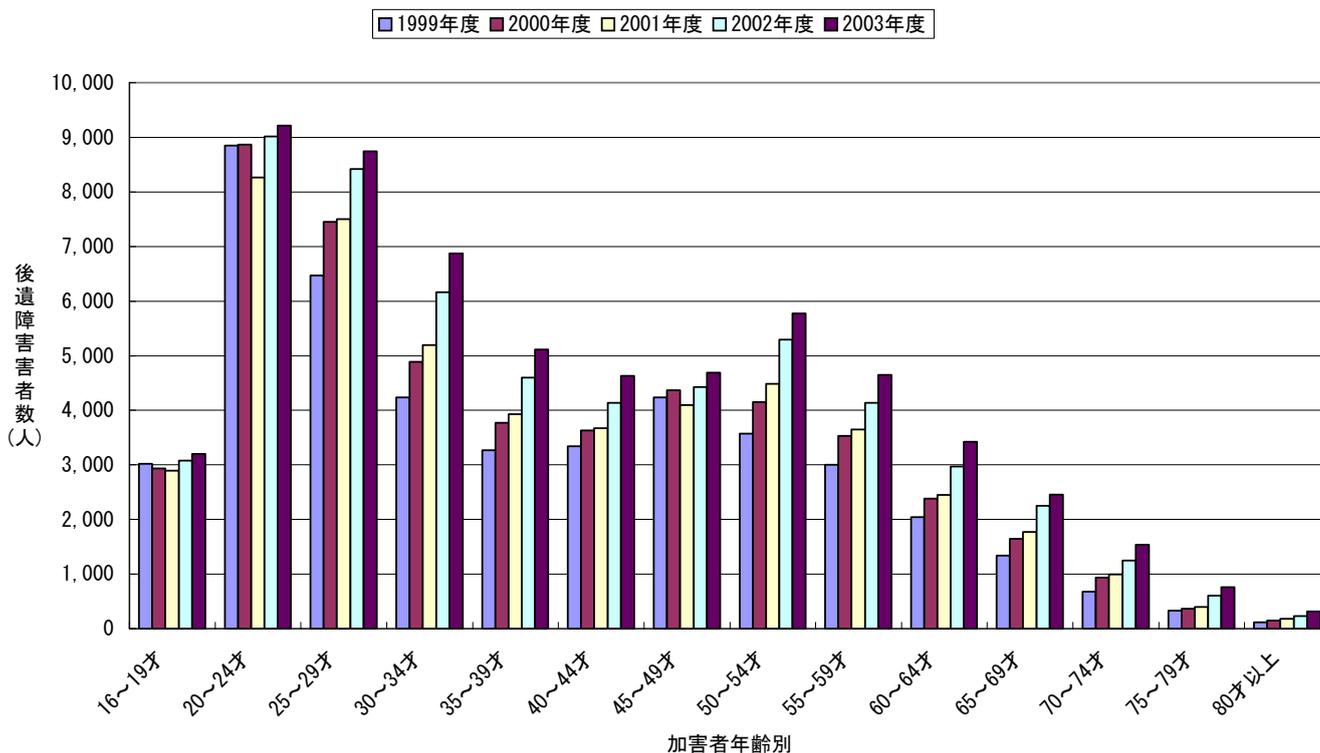
加害者年齢別の死亡者数経年推移



加害者の年齢層ごとに過去5年間の死亡者数推移をみると、16～19才、20～24才、25～29才および45～49才の加害者が起こした事故による死亡者数は大きく減少傾向を示している。また、死亡者数全体が減少傾向を示しているなか、65才以上の年齢層、特に75才以上の年齢層では増加傾向が示されている。

後遺障害者数は20代後半以降の全年齢の加害者層で増加傾向を示している。

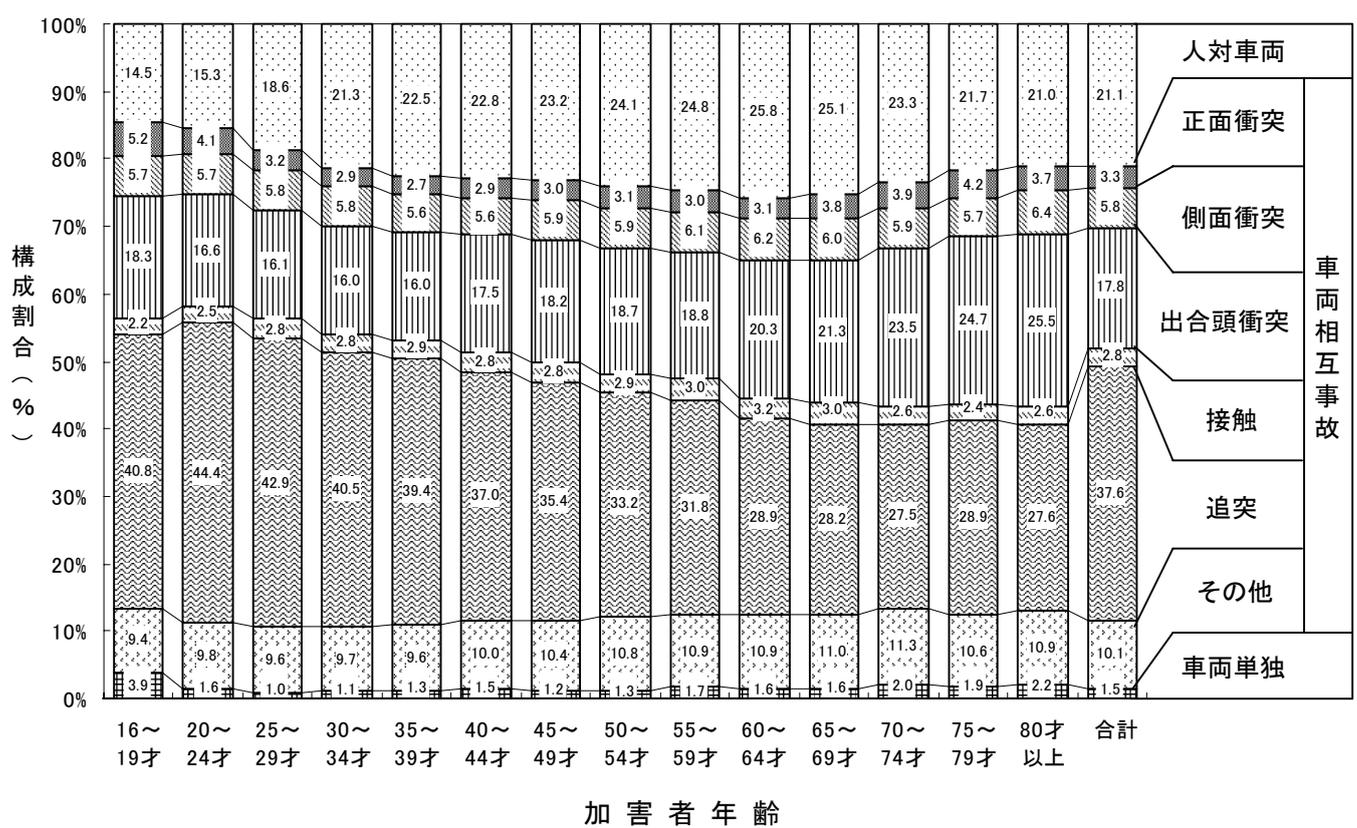
加害者年齢別の後遺障害者数経年推移



加害者の年齢層ごとに過去5年間の後遺障害者数推移をみると、多くの加害者年齢層において減少傾向を示した前掲の死亡者数に対して、こちらは20代後半以降の全年齢の加害者層において増加傾向を示している。対前年度増加率でみると、30才以降の各年齢層はほとんどが約10%増だが、70才以降の年齢層では約20~30%増となっており、高齢加害者が起こした事故による後遺傷害者数の増加が著しい。

事故類型別の被害者数構成割合は、加害者の年齢層によって、特徴がみられる。

加害者年齢別／事故類型別の被害者数構成割合



事故類型別に被害者数の構成割合をみると、全年齢平均では「追突」が最も多く37.6%、次いで「人対車両」21.1%、「出合頭衝突」17.8%と続き、この3類型で76.5%を占める。

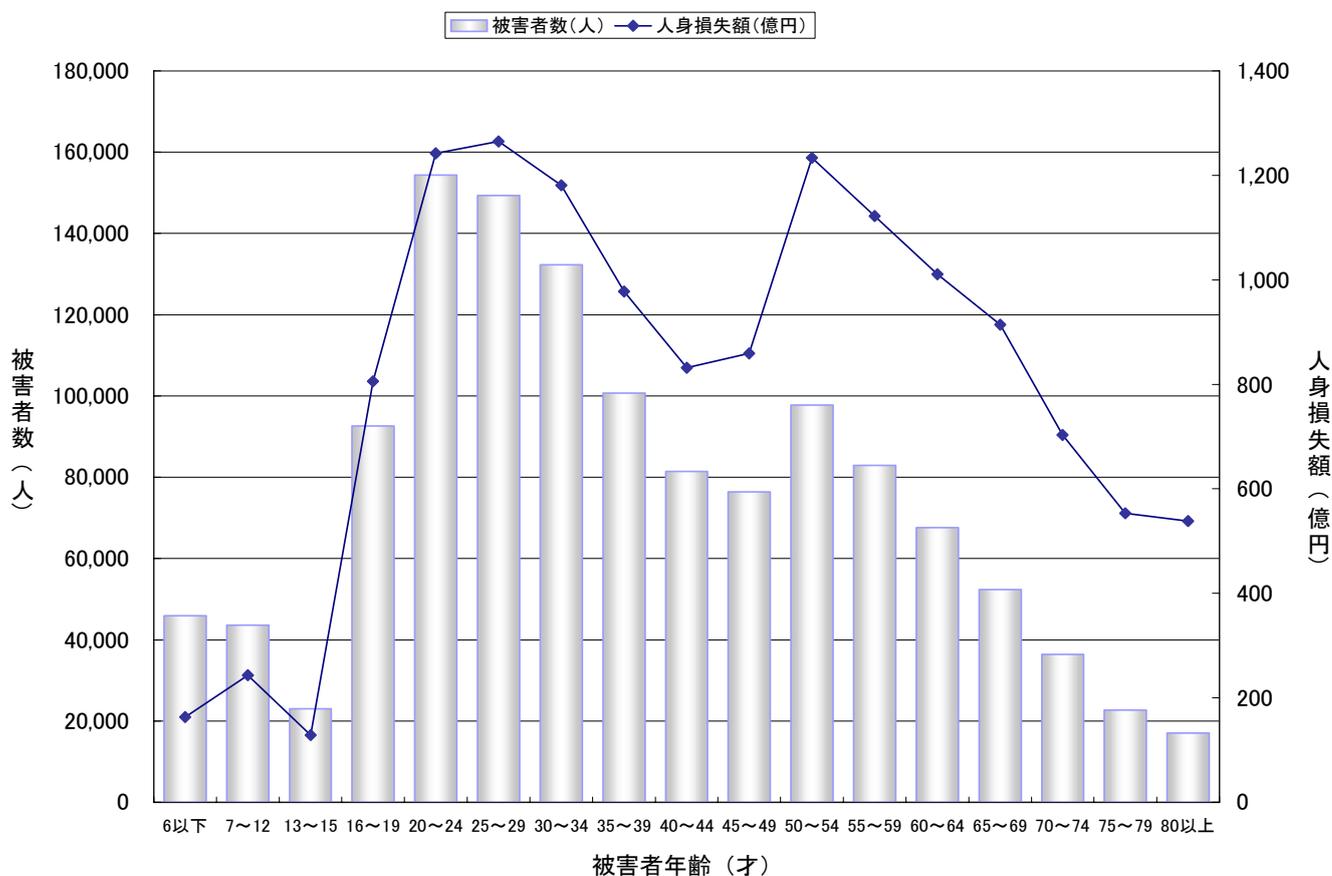
事故類型別の被害者数の構成割合は、年齢層によって以下のようないくつかの特徴がみられる。

- ・全年齢を通じて最も被害者数の多い事故類型は「追突」であるが、構成割合は加齢とともに低くなる傾向がある。
- ・「出合頭衝突」は、40代以降に加齢とともに構成割合が高くなる傾向があり、70才以上の年齢層では、追突に次いで構成割合の高い事故類型となる。
- ・「人対車両」では、加害者年齢別にみると若年層で構成割合が低く、加齢とともに次第に構成割合が高くなるが、高齢者層で再び構成割合が低減する。
- ・10代では、「車両単独」や「正面衝突」の割合が他の年齢層よりも高い。

(2) 被害者の実態

年齢層別の被害者では、被害者数・人身損失額ともに20代の年齢層が突出している。

被害者年齢別の被害者数・人身損失額<合計>



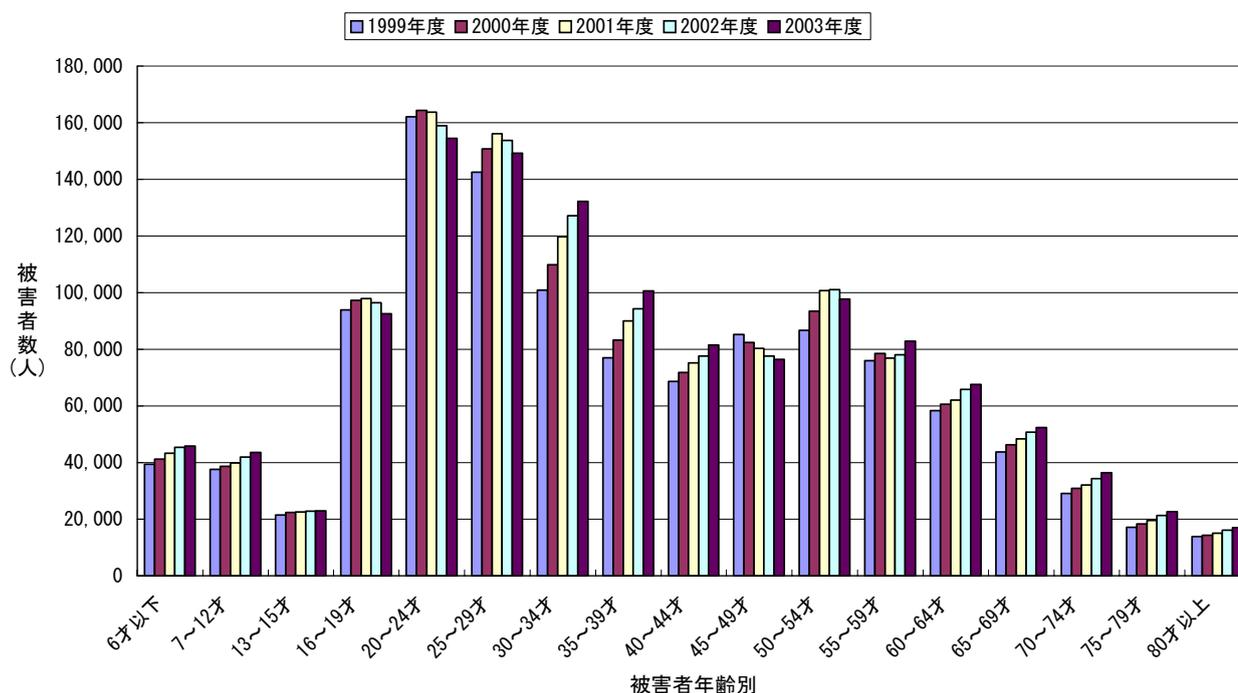
被害者を年齢層ごとにみると、被害者数が最も多いのは20~24才の層で、15万4千人である。また、人身損失額が最も多いのは25~29才の層で、1,265億円となっている。20才代が突出しているというのは前年度と同じ傾向を示しているが、数値は若干減少している。

30代以降は、50~54才の層がやや高い値を示しているほかは、ほぼ加齢とともに被害者数、人身損失額ともに低減する傾向がみられ、これも前年度と同じ傾向である。

なお、本書でいう被害者には、歩行者（自転車乗車中を含む）、相手車両の運転者、自車両・相手車両の同乗者などが該当し、自車両の運転者は含まれていない（本データは、運転者以外の第三者に対する賠償データのため）。

30代の年齢層の被害者数が他の年齢層と比較して顕著な増加傾向を示している。

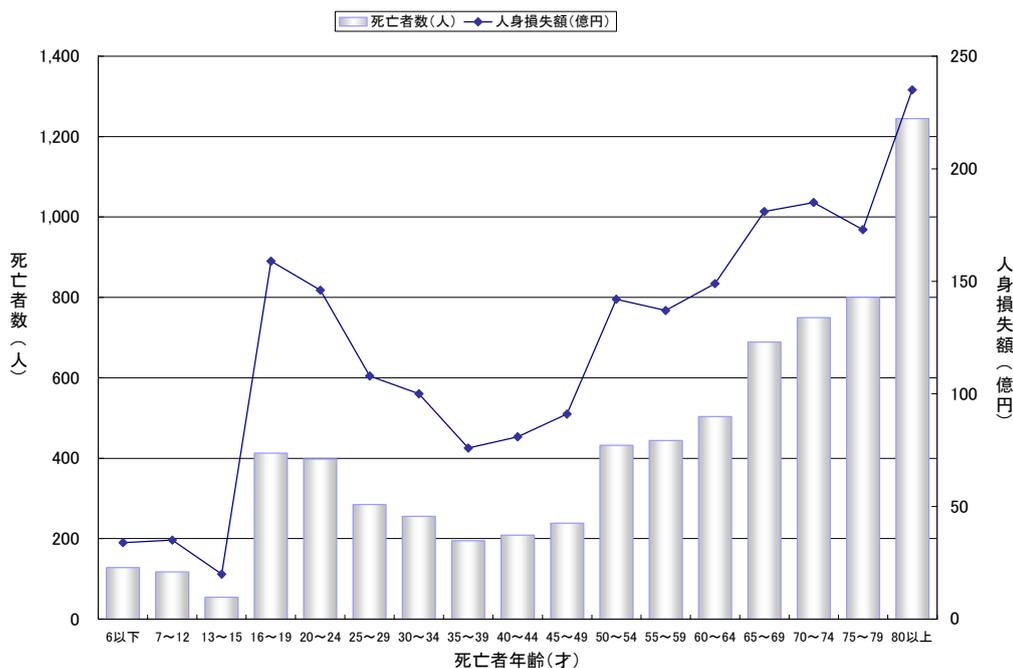
被害者年齢別の被害者数経年推移



被害者の年齢層ごとに過去5年間の被害者数推移をみると、30~34才、35~39才の被害者数が他の年齢層と比較して著しく増加している（1999年度と比較して約30%増）。また、70才以上の被害者数も5年前と比較すると20~30%増加している。なお、2003年度に最も被害者数が多かった20~24才の年齢層では、緩やかではあるが減少傾向を示している。

死亡者数は、高齢者ほど多くなる傾向がある。後遺障害者数は50～60代前半が最多である。

被害者年齢別の死亡者数・人身損失額

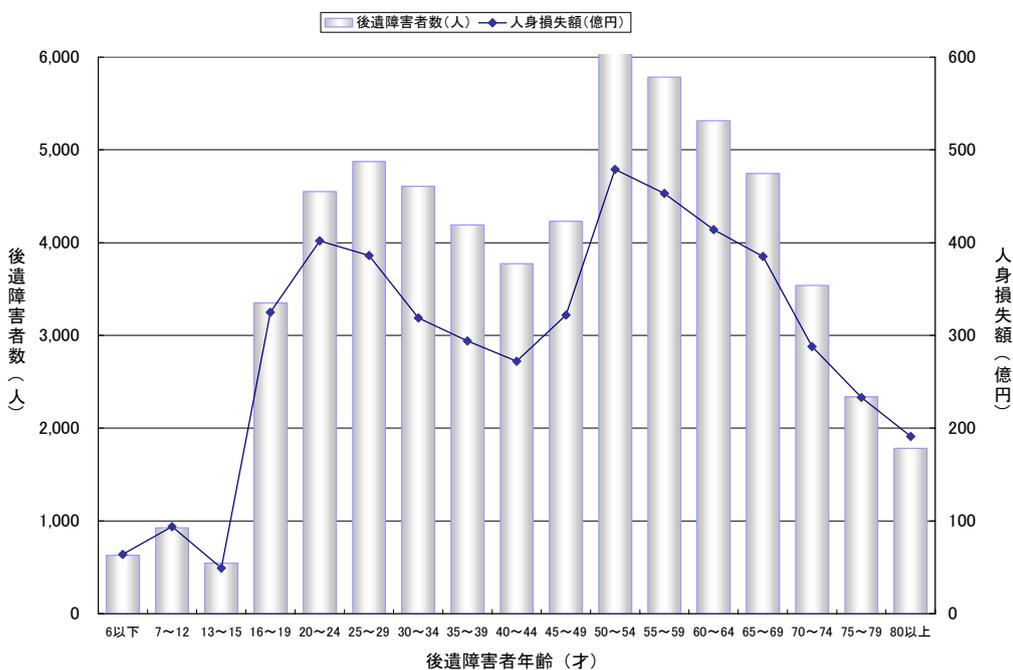


被害者の年齢層ごとに死亡者数をみると、35～39才の層を境として、それ以上の年齢層では加齢とともに増加する傾向がみられ、80才以上の層が1,245人（全死者数の17.0%）で最多となる。

特に高齢死亡者は、人対車両事故による死亡者が極めて多い状況にある。本データでは、80才以上の死亡者のうち、84%が人対車両の事故に遭っており、これが死亡者の多い原因の一つとなっている。

（詳細はデータ編参照）

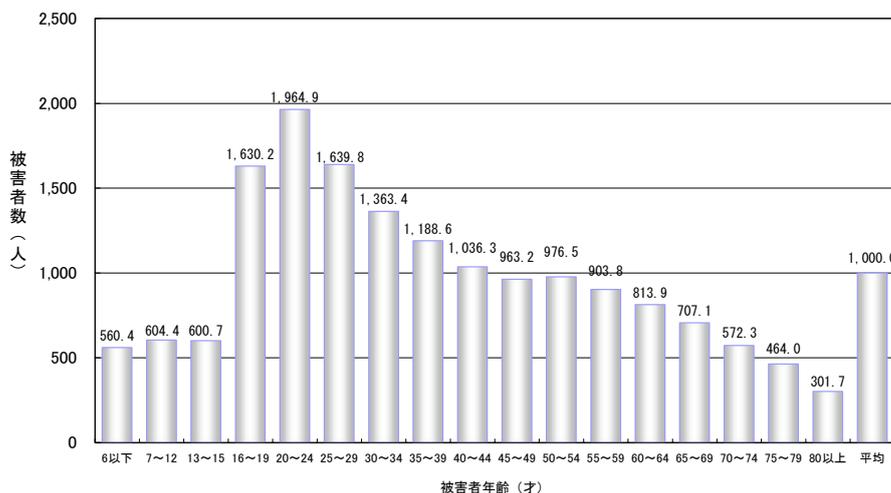
被害者年齢別の後遺障害者数・人身損失額



また、後遺障害者数に着目すると、第一のピークが25～29才の層にあり、40～44才までは減少傾向を示すが、45～49才の層から再び増加に転じ、50～54才の層で最大（6,227人（全後遺障害者の10.1%））となる。それ以上の年齢層では、加齢とともに減少する傾向がみられる。後遺障害者の人身損失額は20～24才と50～54才の2つにピークがある。

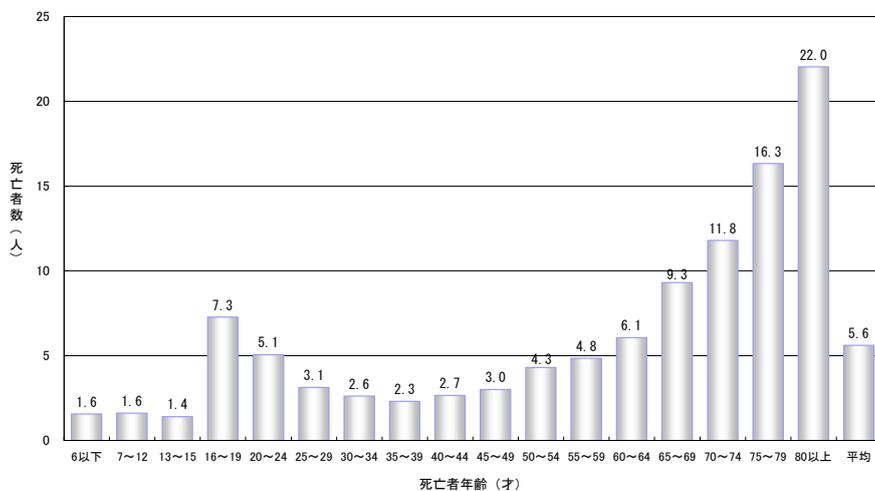
人口10万人当たりの被害者数は、死亡・後遺障害によって年齢層による傾向が異なる。

人口10万人当たり被害者数



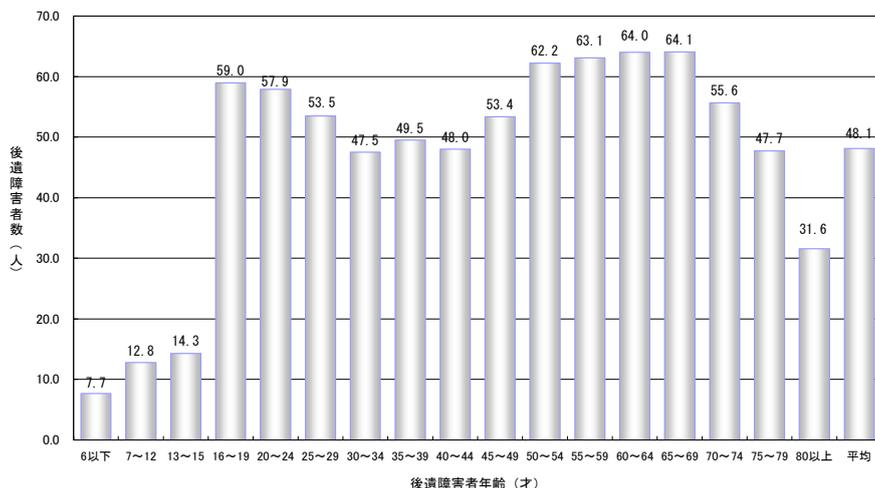
人口10万人当たりの被害者数を年齢順にみていくと、まず免許取得開始年齢である16~19才の層で急増しており、20~24才で最多となる。以降は、加齢とともに減少する傾向がみられ、80才以上で最少となる。

人口10万人当たり死亡者数



人口10万人当たりの死亡者数を年齢順にみていくと、まず免許取得開始年齢である16~19才の層が7.3人と目立つ。以降、30代までは減少傾向がみられるが、40代から再び増加に転じ、80才以上で22.0人と最多となる。

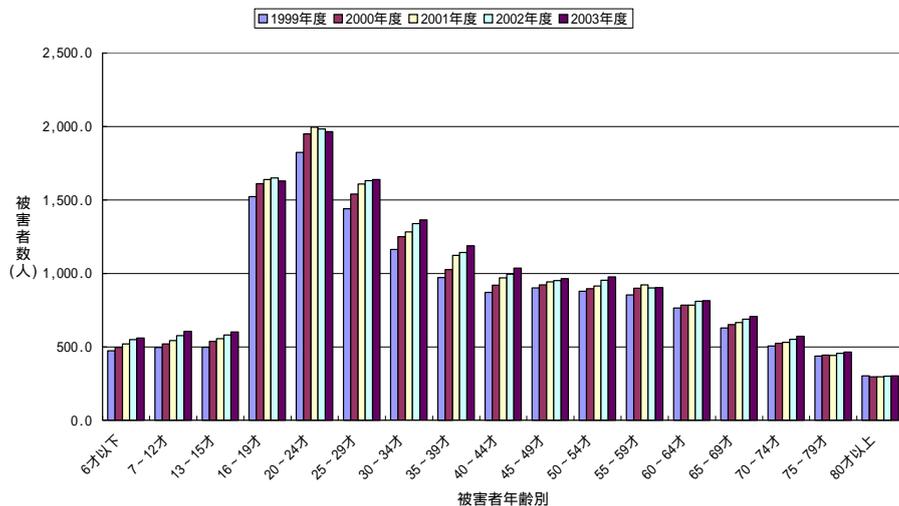
人口10万人当たり後遺障害者数



人口10万人当たりの後遺障害者数では、16~19才が59.0人、20~24才が57.9人と第一のピークがあり、その後一旦減少するものの、再び増加に転じ、65~69才で64.1人と全年齢を通じて最多となる。

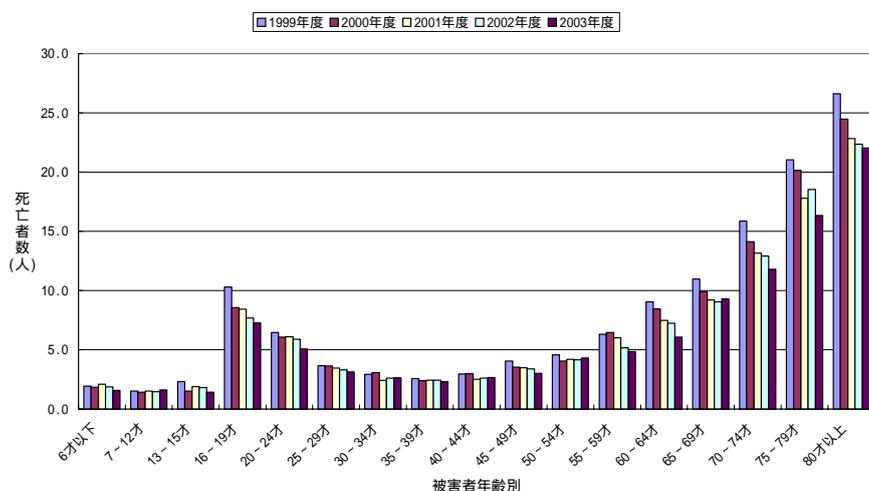
人口10万人当たりの被害者数を過去5年間の推移で見ると、全体では増加傾向、死亡者数は概ね減少方向、後遺被害者数は急増している。

人口10万人当たり被害者数経年推移



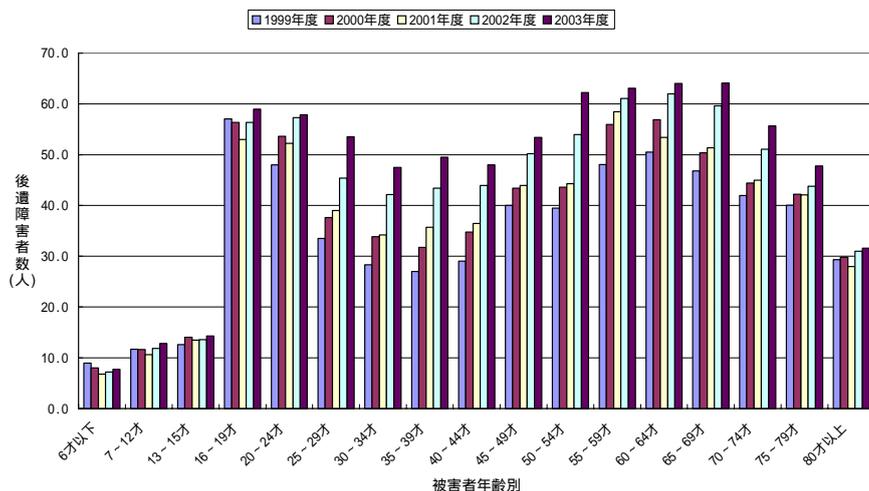
人口10万人当たりの被害者数を過去5年間の推移で見ると、5年前からは80才以上を除く全ての年齢層で増加傾向となっている。特に7~15才、35~39才の年齢層は5年前と比較すると約20%増加している。

人口10万人当たり死亡者数経年推移



人口10万人当たりの死亡者数を過去5年間の推移で見ると、7~12才、40~44才、50~54才、65~69才以外の年齢層では横ばいまたは減少傾向となっている。

人口10万人当たり後遺被害者数経年推移

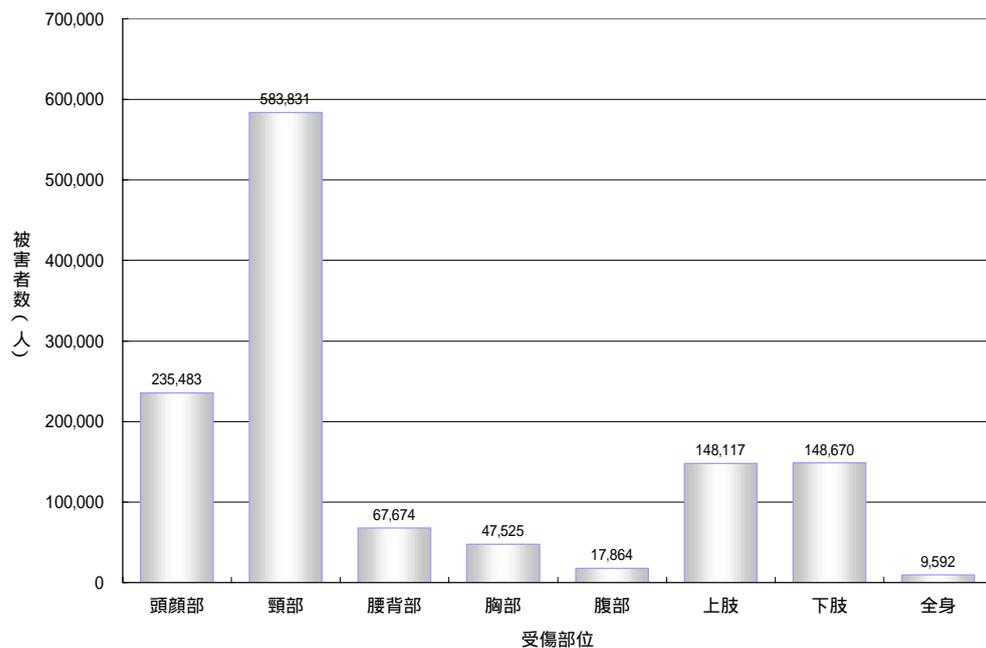


人口10万人当たりの後遺被害者数を過去5年間の推移で見ると、ほぼ全ての年齢層で増加している。5年前と比べると30~44才が60%強増加しており、特に35~39才の年齢層の増加率は80%を超えている。

(3) 受傷状況の実態

被害者の受傷部位では、頸部の受傷が圧倒的に多く、過去5年間増加し続けている。

受傷部位別被害者数

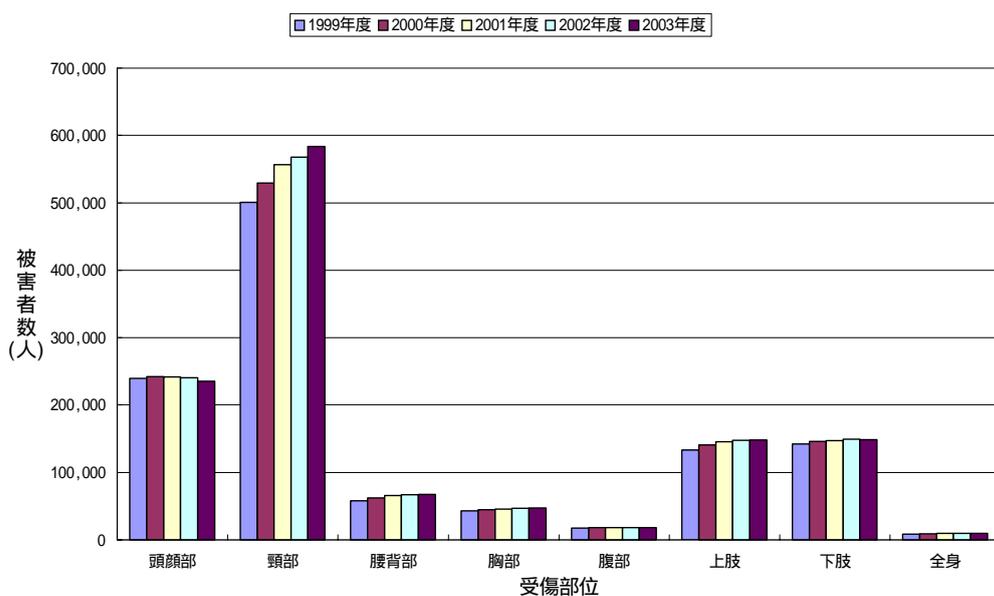


被害者数を受傷部位別にみると頸部の受傷者が約58万人と圧倒的に多く、被害者総数の46%を占めている。

次いで、頭顔部が約23.5万人で続き、さらに下肢、上肢の順となっている。

なお、被害者が複数の部位に受傷するケースがあるが、その場合は、受傷程度の最も重い部位に集約して集計を行っている。

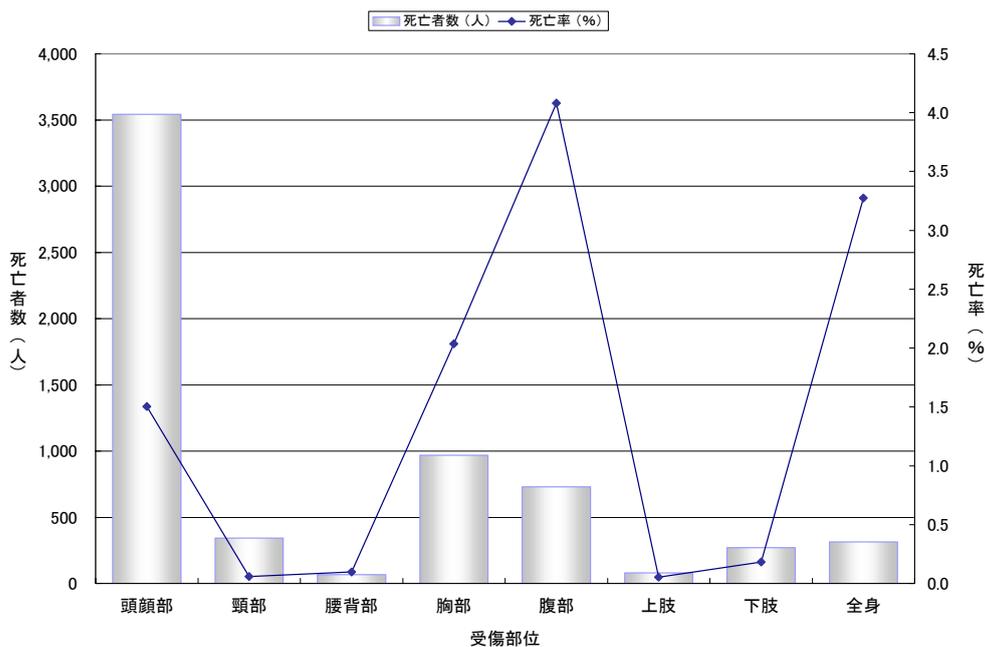
受傷部位別の被害者数経年推移



被害者数をさらに過去5年間の推移でみると、頸部および腰背部受傷の被害者数が顕著な増加傾向を示しており、5年前と比べると約16%被害者数が増加している。他の部位はこれら2つの部位ほど目だって増加傾向は示していない。

死亡者では頭顔部、後遺傷害者では頭顔部、下肢および頸部の受傷が目立つ。また、死亡率と後遺障害率が最も高いのは、腹部の受傷者である。

受傷部位別死亡者数・死亡率

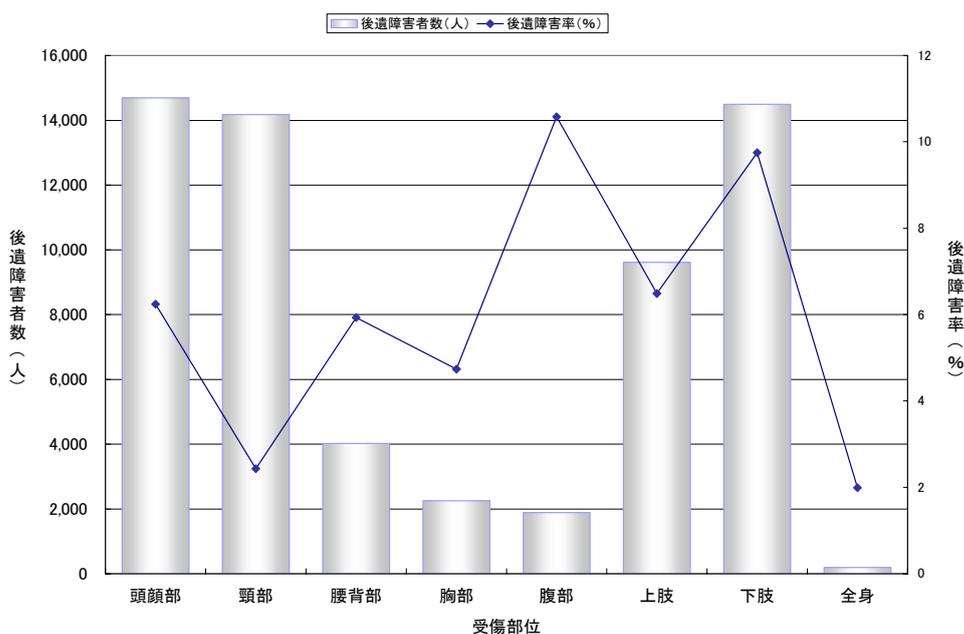


死亡者数を受傷部位別にみると、圧倒的に頭顔部が多いが、被害者総数に占める死亡者の割合（死亡率）をみると、腹部の受傷者の死亡率が4.2%と全部位を通じて最も高い。

同様に被害者総数に占める後遺障害者の割合（後遺障害率）も腹部が10.6%と最も高くなっており、次いで下肢も9.7%と目立っている。

一方で、被害者総数の約46%を占める頸部の受傷者についてみると、被害者総数に占める死亡者の割合（死亡率）は0.1%、被害者総数に占める後遺障害者の割合（後遺障害率）は2.4%に過ぎず、その大半は傷害にとどまっていることが分かる。

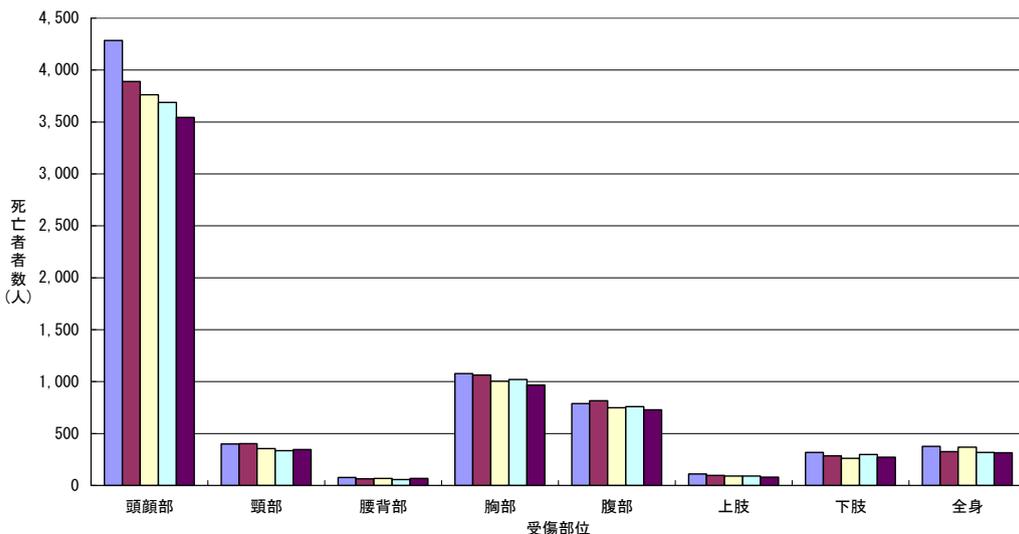
受傷部位別後遺障害者数・後遺障害率



受傷部位が頭顔部の死亡者数は減少傾向を示している。
 死亡率が最も高い腹部も減少傾向を示している。

受傷部位別の死亡者数経年推移

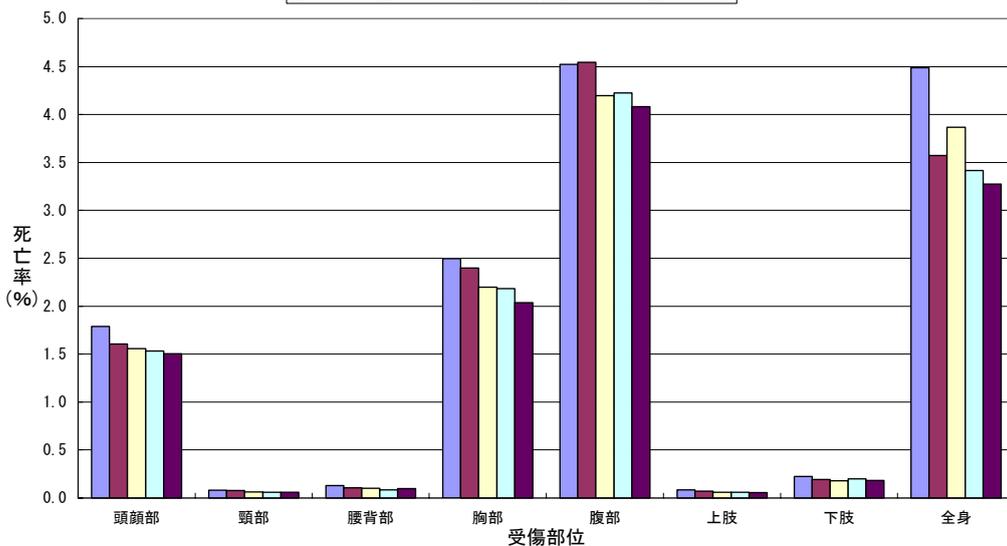
■ 1999年度 ■ 2000年度 □ 2001年度 □ 2002年度 ■ 2003年度



受傷部位別の死亡者数を過去5年間の推移で見ると、腰背部以外は減少傾向を示しており、頭顔部が5年間で約17%減と減少率が一番大きいですが、他の部位は微減である。

受傷部位別の死亡率経年推移

■ 1999年度 ■ 2000年度 □ 2001年度 □ 2002年度 ■ 2003年度

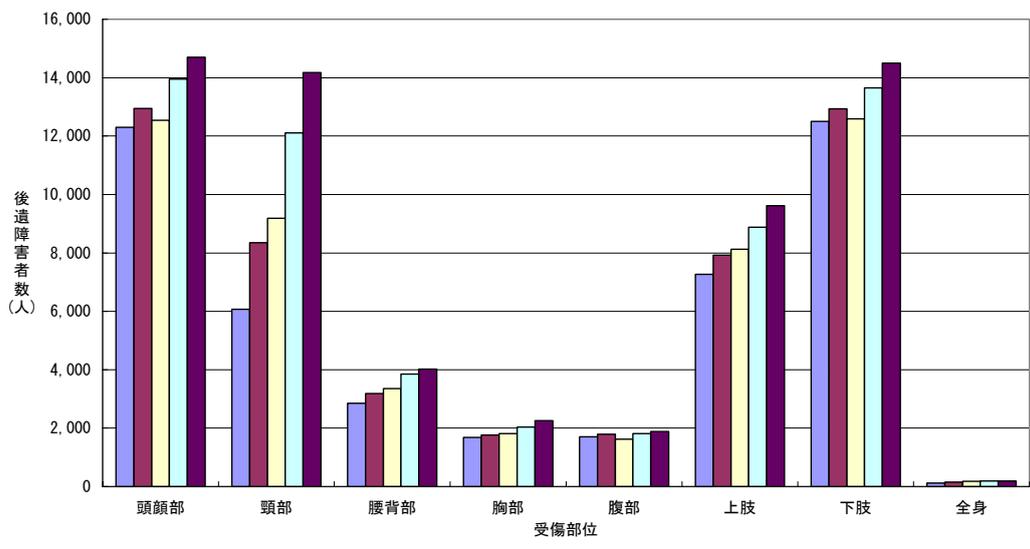


一方で、受傷部位別の死亡率を過去5年間の推移で見ると、全体の傾向としては横ばいもしくは減少傾向を示しており、死亡率が最も高かった腹部は5年間で0.4%減少している。

後遺障害は人数、率ともに頸部の受傷者が大幅に増えている。

受傷部位別の後遺障害者数経年推移

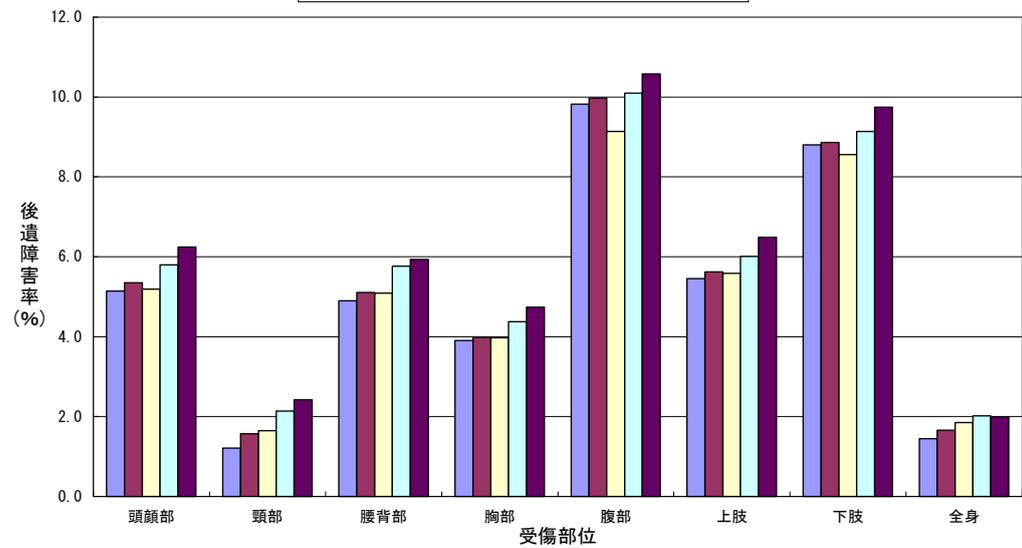
■1999年度 ■2000年度 □2001年度 □2002年度 ■2003年度



受傷部位別の後遺傷害者数を過去5年間の推移で見ると、どの受傷部位も増加しており、5年前と比較して胸部と上肢が約30%増、腰背部が約40%増となっている。特に頸部は5年前の約2.3倍に大幅増加している。

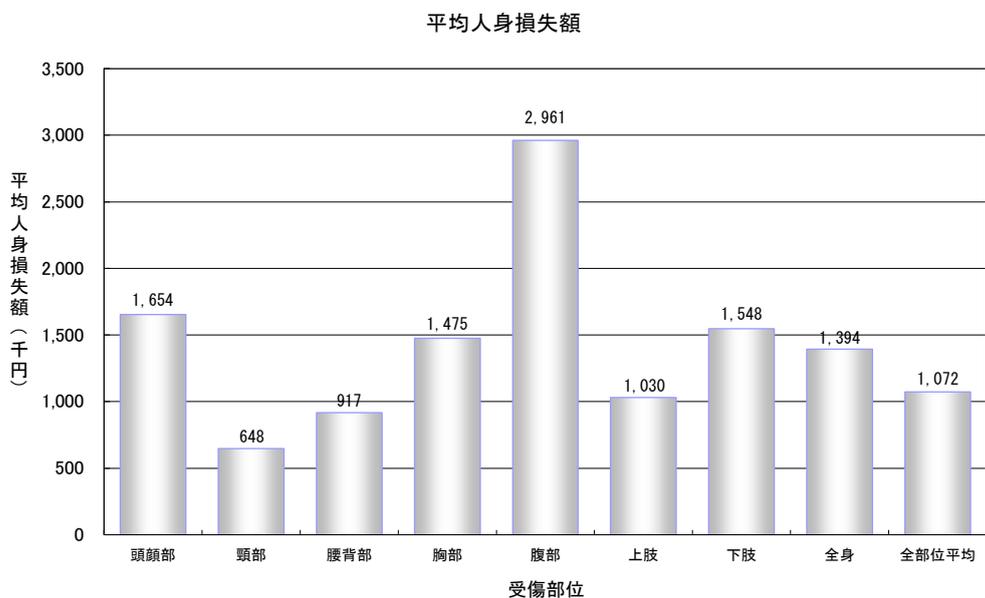
受傷部位別の後遺障害率経年推移

■1999年度 ■2000年度 □2001年度 □2002年度 ■2003年度



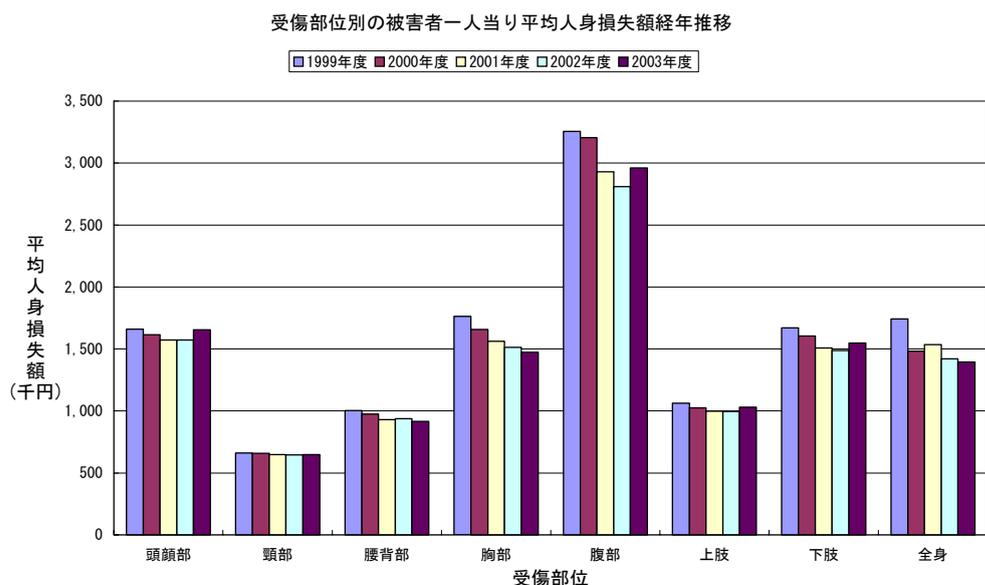
一方で、受傷部位別の後遺傷害率を過去5年間の推移で見ると、どの受傷部位でも増加傾向を示している。5年前と比較すると頸部は大きく増加している。

平均人身損失額は、腹部の受傷者の値が最も大きい。



被害者1人当たりの平均人身損失額を受傷部位別にみると、腹部の受傷者が296万円と、全部位平均の3倍弱で圧倒的に高い。次いで頭顔部、下肢、胸部と続いており、前掲の死亡率、後遺障害率の高さが概ね結果に反映されている。

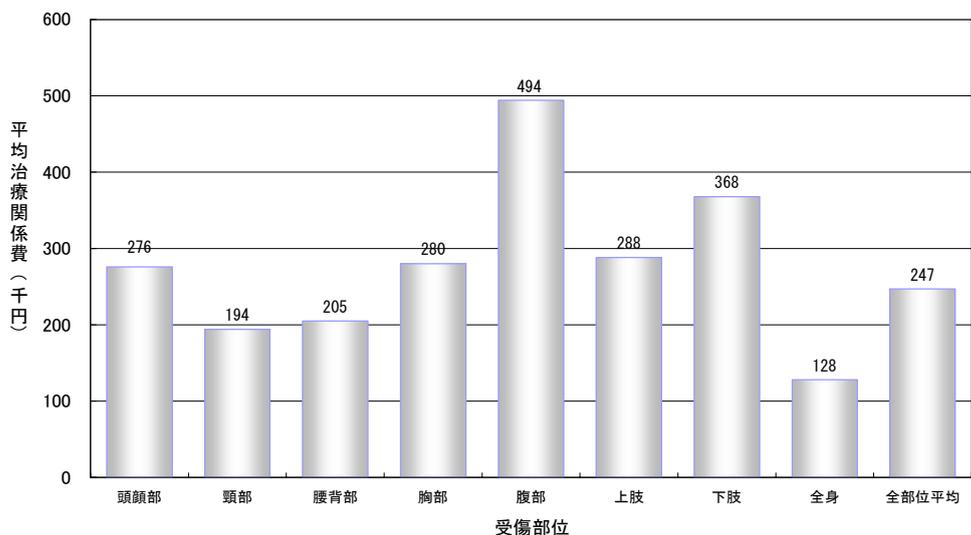
平均人身損失額は頭顔部、腹部、上肢、下肢が2003年度に増加へ転じた。



受傷部位別の平均人身損失額を過去5年間の推移で見ると、2002年度まで減少傾向を示していたが、頭顔部、腹部、上肢、下肢が2003年度に増加へ転じた。

傷害者の平均治療関係費は腹部と下肢を受傷した場合の値が大きい。

傷害者の平均治療関係費

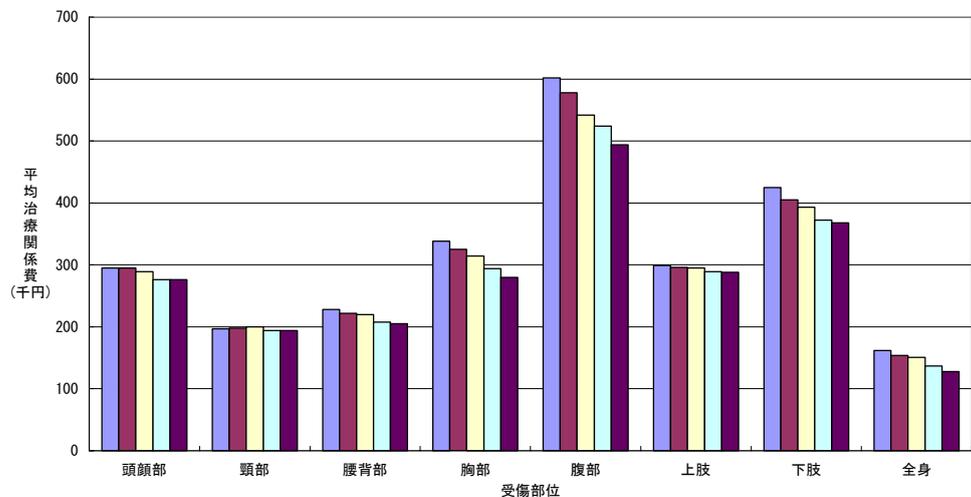


被害者1人当たりの平均治療関係費は、全部位平均24.7万円に対し、腹部を受傷した場合が49.4万円で2倍、下肢を受傷した場合が36.8万円で約1.5倍と値が大きくなっている。

傷害者の平均治療関係費は全体的には減少傾向にある。

受傷部位別の被害(傷害)者一人当たり平均治療関係費経年推移

1999年度 2000年度 2001年度 2002年度 2003年度

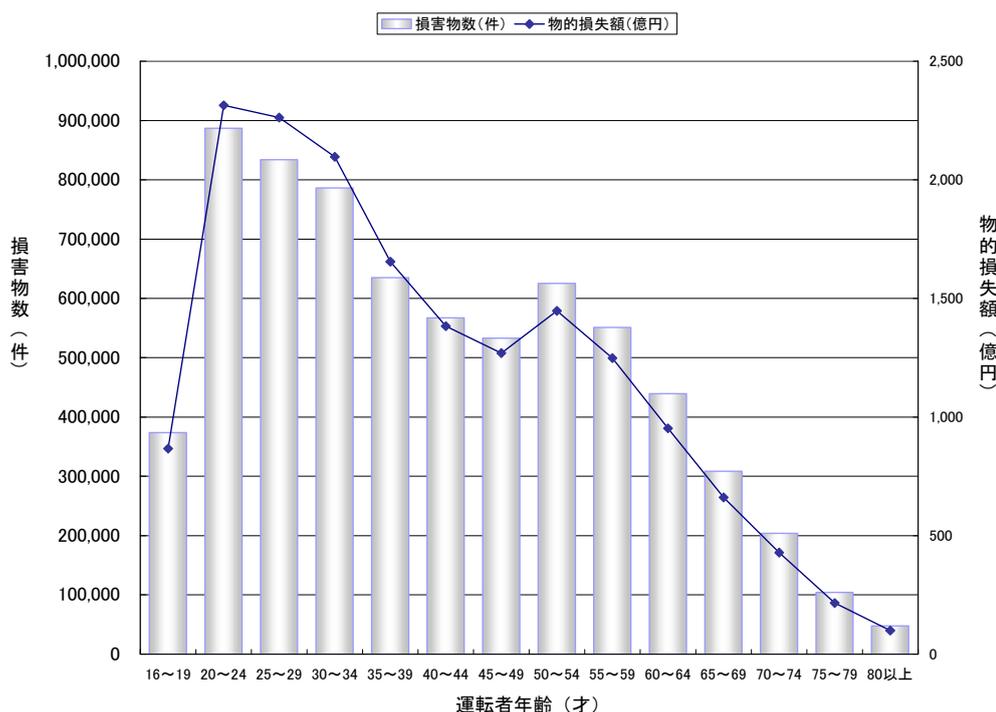


被害者1人当たりの平均治療関係費を過去5年間の推移で見ると、全受傷部位で減少傾向を示しており、一番高い腹部で5年前と比較すると約20%減少している。

2. 物損事故に関する実態

損害物数・物的損失額ともに若年層の運転者が起こした事故による数・額が突出している。

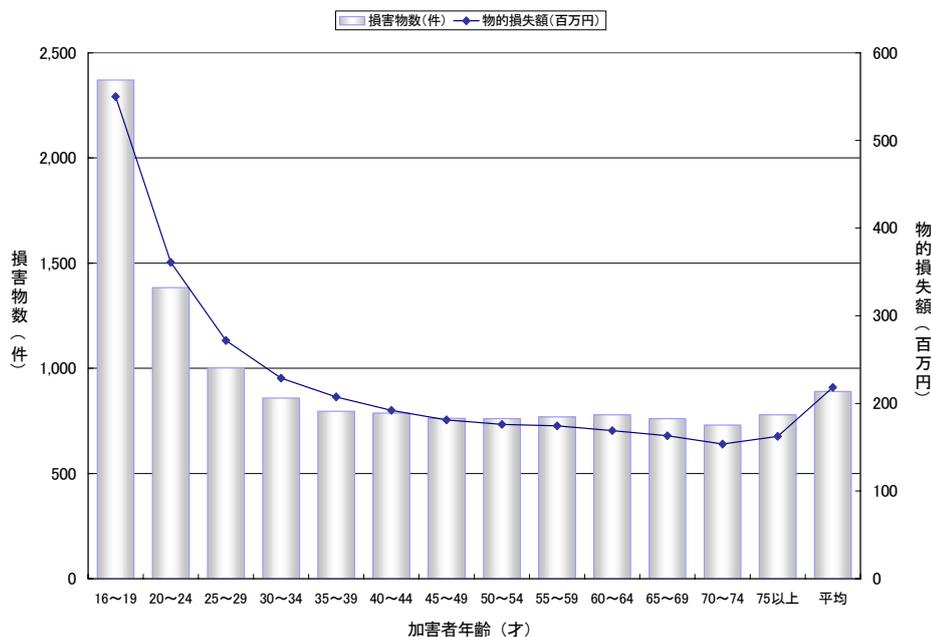
運転者年齢別の損害物数・物的損失額



運転者の年齢層ごとに損害物数をみると、20~24才の運転者が起こした事故による損害物数が887,126件で最も多く、次いで25~29才の層が833,634件と続いており、この両年齢層で全損害物数の約25%を占め、突出している。物的損失額も損害物数と同様の傾向を示しており、この両年齢層で全体の約27%を占める。

30代以降は、50~54才の層がやや高い値を示しているほかは、ほぼ加齢とともに損害物数、物的損失額が低減する傾向がみられる。

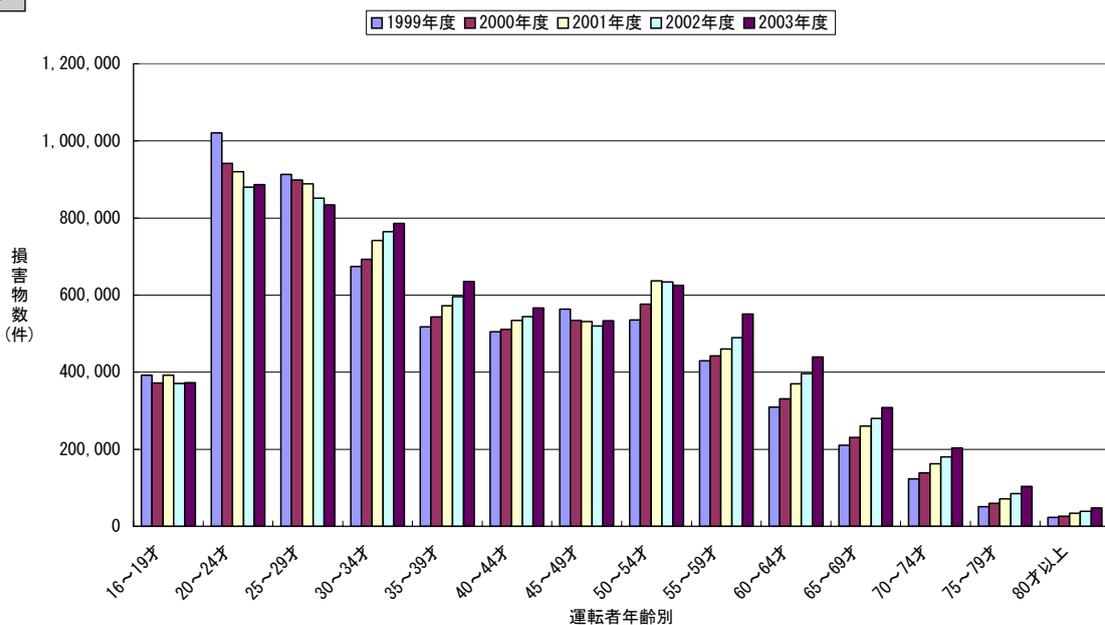
運転者年齢別にみた免許保有者1万人当たり損害物数・物的損失額



また、免許保有者1万人当たりで損害物数・物的損失額をみると16~19才の年齢層が突出して高い値を示している。

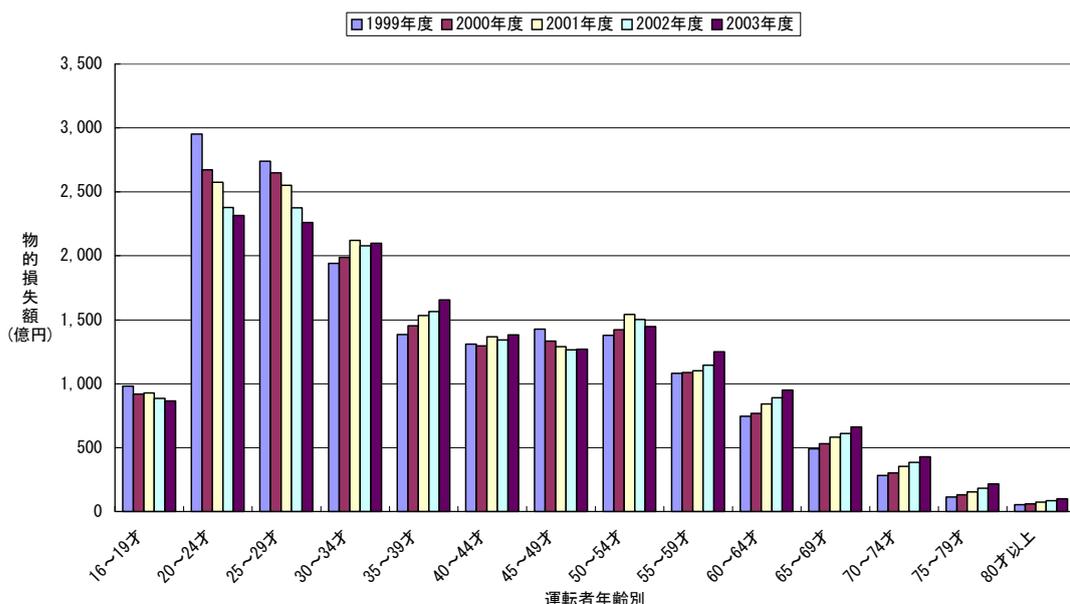
過去5年間の推移で見ると、損害物数・物的損失額ともに20代の運転者が起こした事故による数・額は減少している。

運転者年齢別の損害物数経年推移



運転者の年齢層ごとに損害物数を過去5年間の推移で見ると、前掲のように単年度では20代の年齢層が突出しているが、20代と45~49才の年齢層は減少傾向を示している。

運転者年齢別の物的損失額経年推移



また、物的損失額の過去5年間推移でも同様の傾向が示されている。

<まとめ>

■ 加害者の特徴

- ・ 29才以下の若年層が加害者として関係した事故による被害者数・人身損失額の割合が圧倒的に高い。また、物損事故においても同様の傾向を示している。しかし、過去5年間の推移をみると、20代の年齢層では被害者数、損害物数、物的損失額は減少傾向にある。
- ・ 一方、高齢者が加害者として関係した事故による被害者数、損害物数、人身・物的損失額は他の年齢層に比べるとデータ上はそれほど多くないものの、暦年の比較をすると明らかに増加傾向にある。特に被害者数、人身損失額の年度比較においては、年平均増加率が全年齢平均を大幅に上回っており、急速に高齢加害者による事故が増加している。

■ 被害者の特徴

- ・ 被害者の場合も若年層の割合が高く、被害者数・人身損失額ともに20代が最大となっている。一方で高齢者は実数こそ少ないものの、人口10万人当たりの死亡者数、平均治療関係費などいずれの指標をとっても、他の年齢層と比較して結果は良くない。
- ・ 被害者総数は年々増加しているが、その中で死亡者数は各年齢層も減少傾向である。特に高齢者層は死亡者数の減少率が他の年齢層よりも大きい。逆に後遺障害者数は増加傾向となっている。

■ 被害状況の特徴

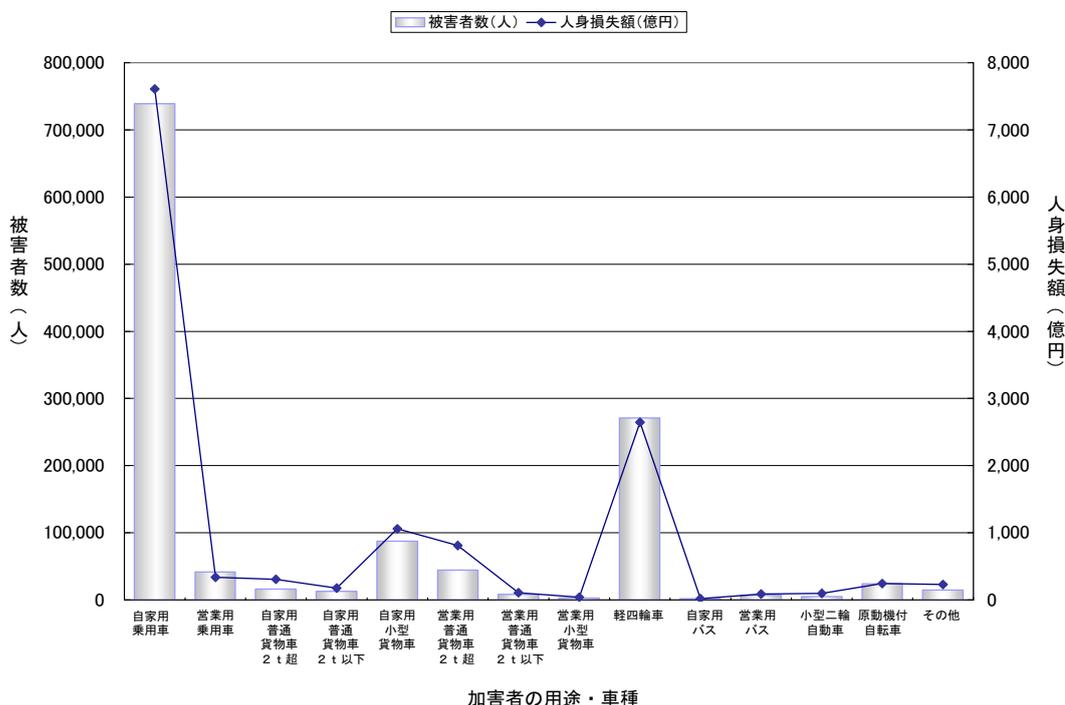
- ・ 受傷部位別の被害者数では、圧倒的に頸部が多く、全被害者の46%を占めているが、その大半は傷害である。
- ・ 腹部の受傷は、実数は少ないものの死亡率や後遺障害率が高く、平均人身損失額、平均治療関係費が高い等、受傷した場合は重大な結果につながりやすい。
- ・ 上肢、下肢の受傷は、死亡率は低いものの後遺障害率は腹部に次いで高い。

Ⅲ. 車に関する実態

1. 人身事故に関する実態

自家用乗用車による事故で、全体の6割弱にあたる約74万人の被害者が発生している。また、人身損失額も、全体の5割強にあたる約7,600億円が自家用乗用車の事故によるものである。

加害者用途・車種別の被害者数と人身損失額



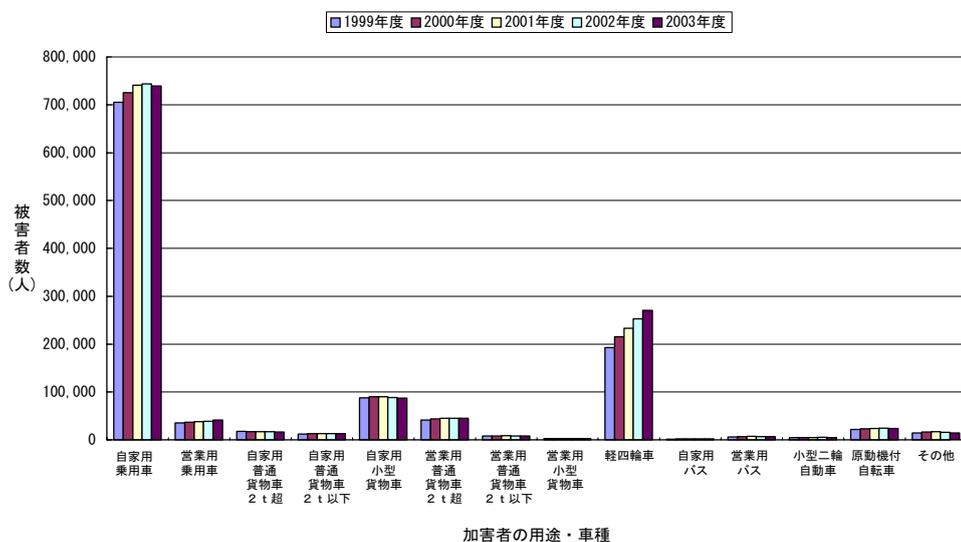
加害者の用途・車種別に被害者数をみると、自家用乗用車が739,076人で圧倒的に多く、次いで軽四輪車が270,856人で続き、この両車種で全用途車種合計の被害者の約79%を占めている。

ちなみに、自家用自動車および軽四輪車の車両保有台数は全台数の約74%を占めており、概ね台数の多さが被害者数の多さに繋がっているものと考えられる。

また、人身損失額では被害者数と同じく、自家用乗用車(7,610億円)だけで全用途車種合計の人身損失額の50%強を占めており、軽四輪車(2,646億円)を合わせると全体の約74%を占めることとなる。

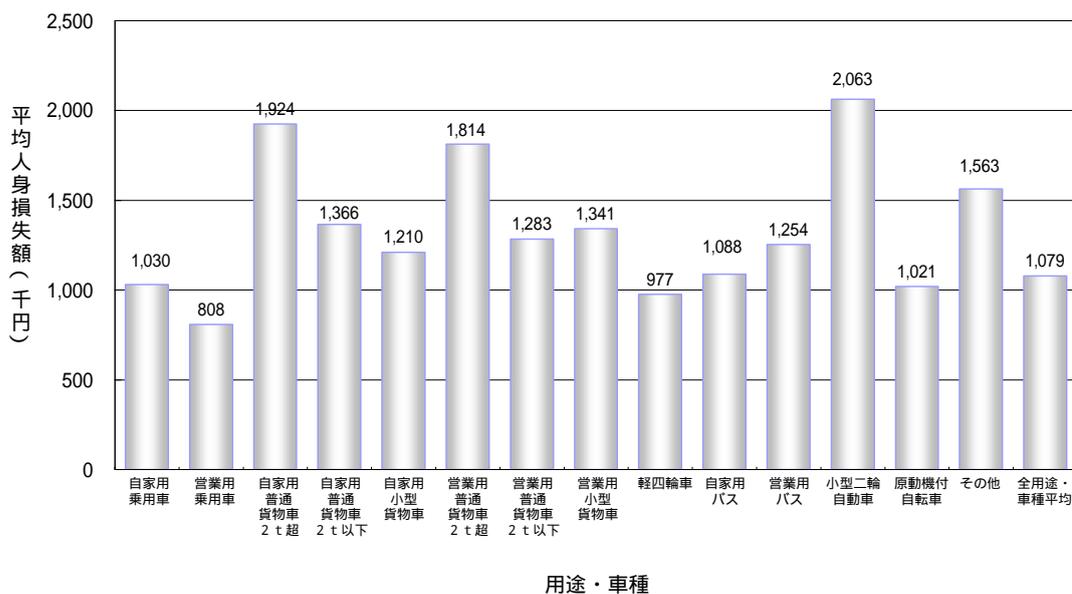
さらに、過去5年間の推移をみると、他の用途車種と比較して軽四輪車の増加が著しいことがわかる。なお、自家用乗用車は2002年度まで増加していたが、2003年度で減少に転じている。

加害者の用途・車種別の被害者数経年推移



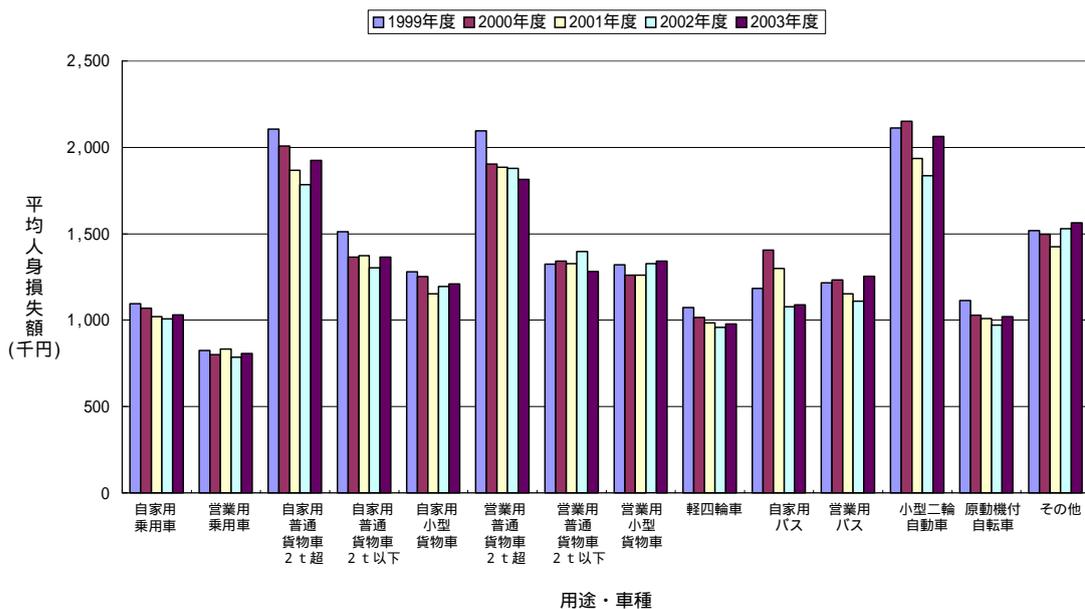
平均人身損失額は、普通貨物車 2 t 超(営業用・自家用)、小型二輪自動車が突出して高い。

加害者用途・車種別の被害者の平均人身損失額



交通事故1件当たりの事故の大きさを示す被害者1人当たりの人身損失額は、標記の3車種が加害車両となった場合の値が、全用途・車種平均の2倍弱となっており、目立って高い。

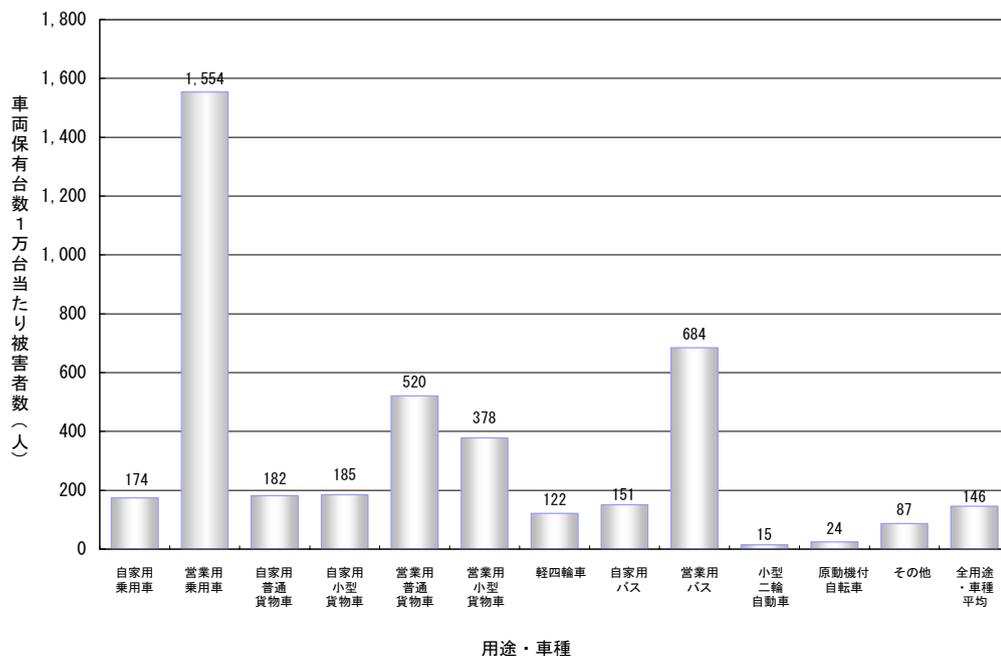
加害者用途・車種別の被害者平均人身損失額経年推移



また、過去5年間の推移をみると、2002年度までは一部の用途・車種を除き減少傾向を示していたが、2003年度は増加に転じた用途・車種が多い。特に営業用バスと小型二輪自動車の増加が著しい。

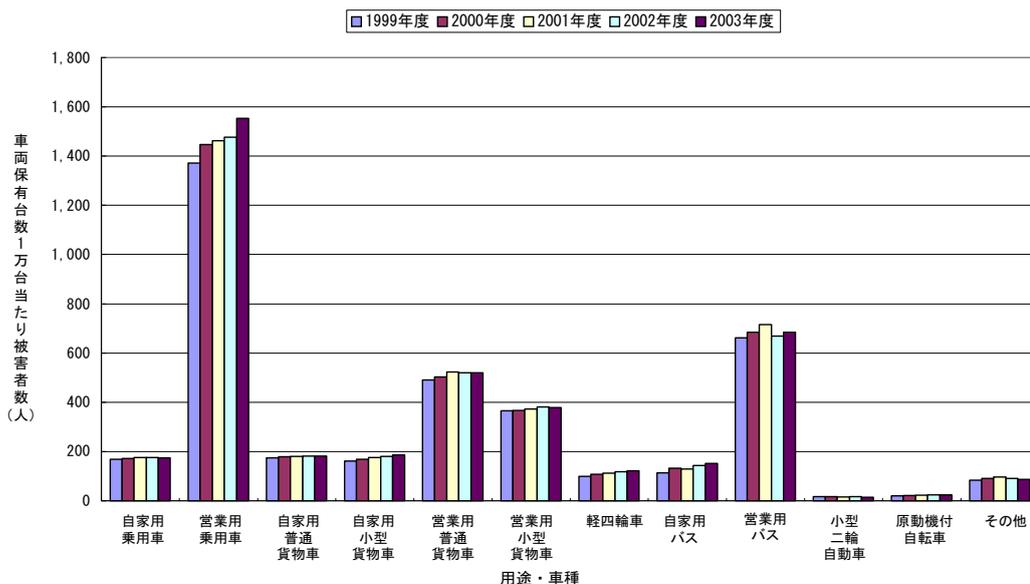
営業用車両は車両保有台数当たりの被害者数が多い。
過去5年間では自家用バス、軽四輪車等の増加が著しい。

加害者用途・車種別の保有台数1万台当たり被害者数



加害者の用途・車種別に保有台数1万台当たりの被害者数をみると、使用頻度の高い営業用の車種と自家用の車種に顕著な差がみられ、上位はすべて営業用の車種で占められている。特に営業用乗用車は1,554人と突出して多く、全用途・車種平均の約10倍の値となっている。

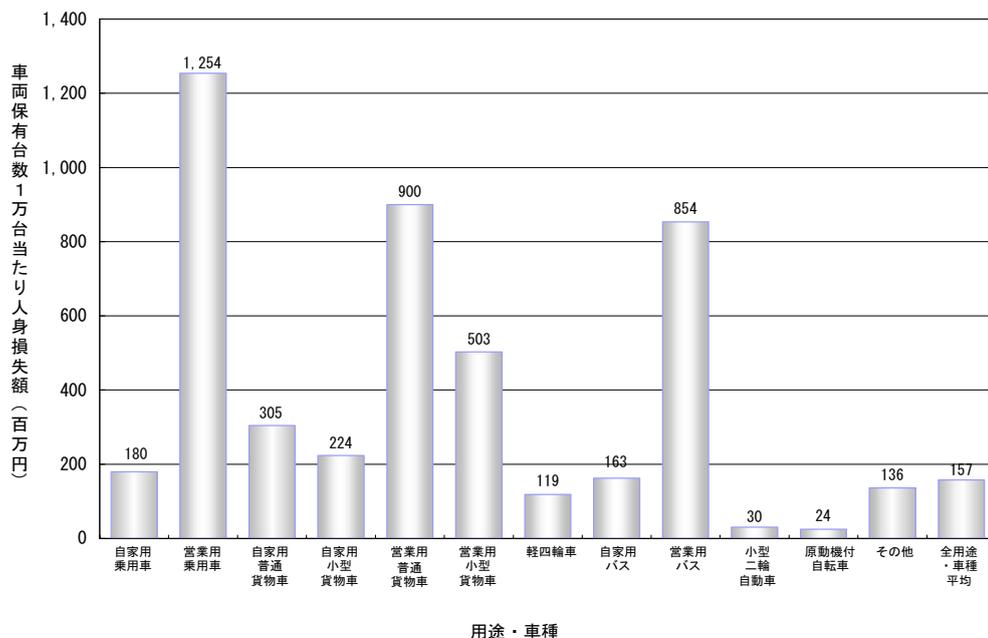
加害者の用途・車種別の保有台数1万台当たり被害者数経年推移



また、過去5年間の推移をみると、この5年間で営業用乗用車、自家用小型貨物車、軽四輪車、自家用バス、原動機付自転車が増加している。

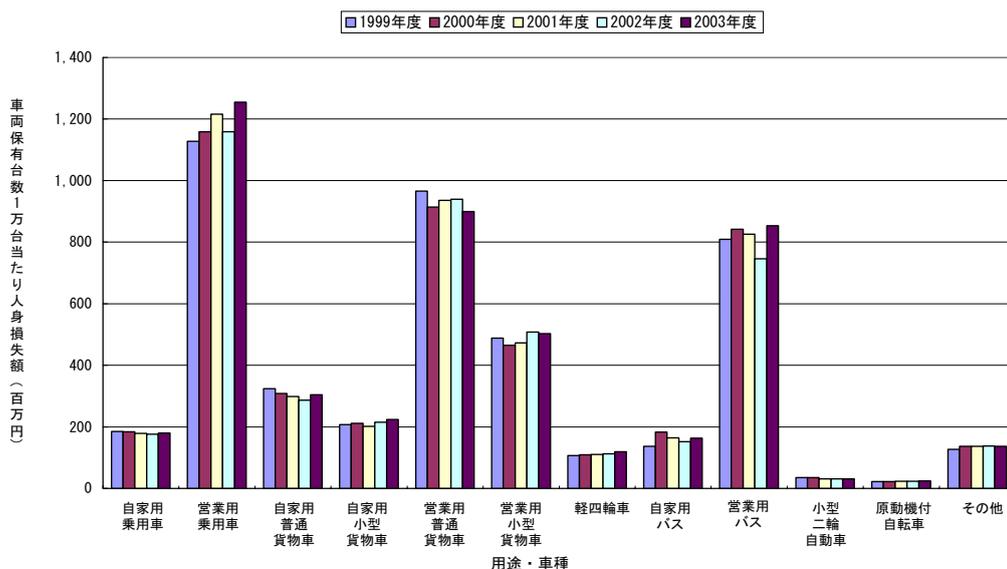
営業用車両は車両保有台数当たりの人身損失額が著しく大きい。
軽四輪車は過去5年間増加傾向を示している。

加害者用途・車種別の保有台数1万台当たり人身損失額



同じく保有台数1万台当たり人身損失額も同様の傾向を示しているが、特に営業用乗用車、営業用普通貨物車および営業用バスの3車種の値が突出している。

加害者の用途・車種別の保有台数1万台当たり人身損失額経年推移

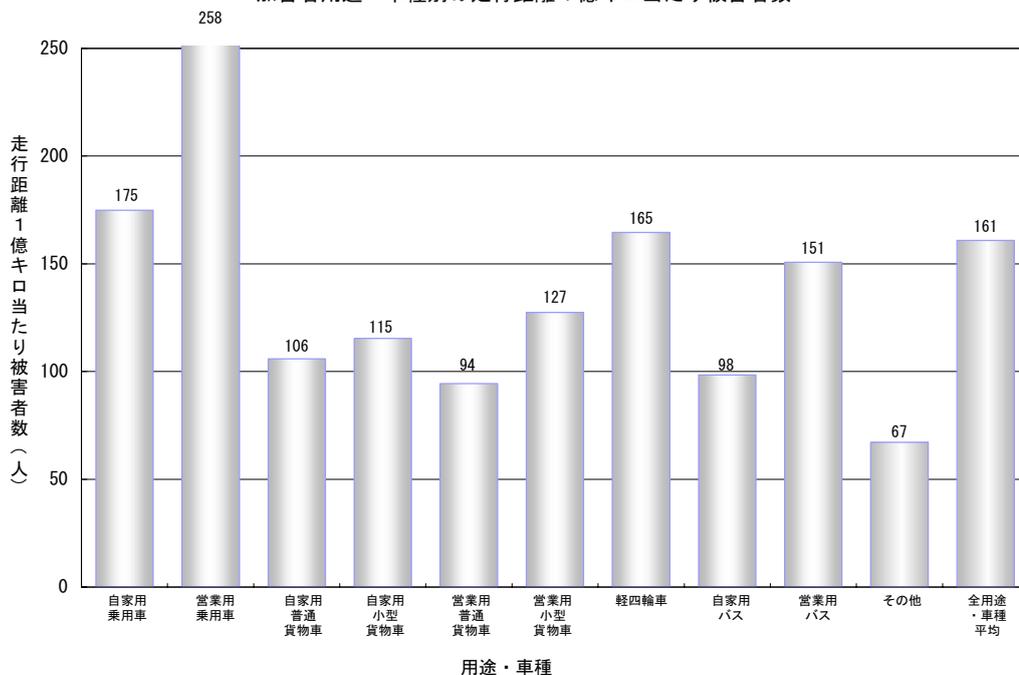


また、過去5年間の推移をみると、営業用乗用車と自家用および営業用バスが前年度対比で約10%増加している。

なお軽四輪車だけが、過去5年間増加傾向を示している。

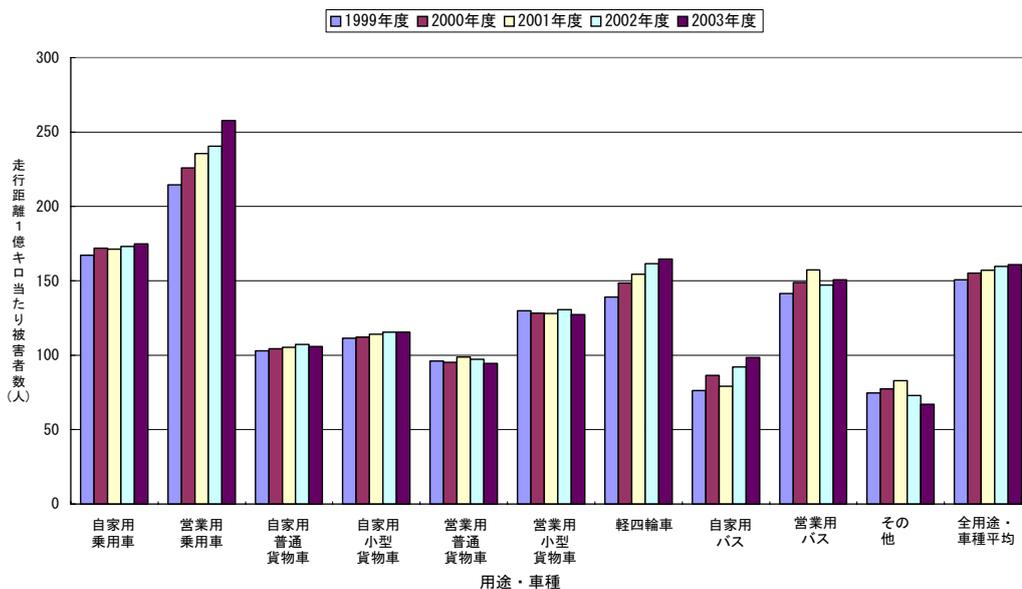
走行キロ当たりの被害者数は、営業用乗用車が大きい。

加害者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり被害者数



走行キロ当たりの被害者数を求めた「走行距離1億キロ当たりの被害者数」では、営業用乗用車が最も多く、次いで自家用乗用車、軽四輪車が多い。全用途・車種平均を上回っているのは、この3車種だけである。

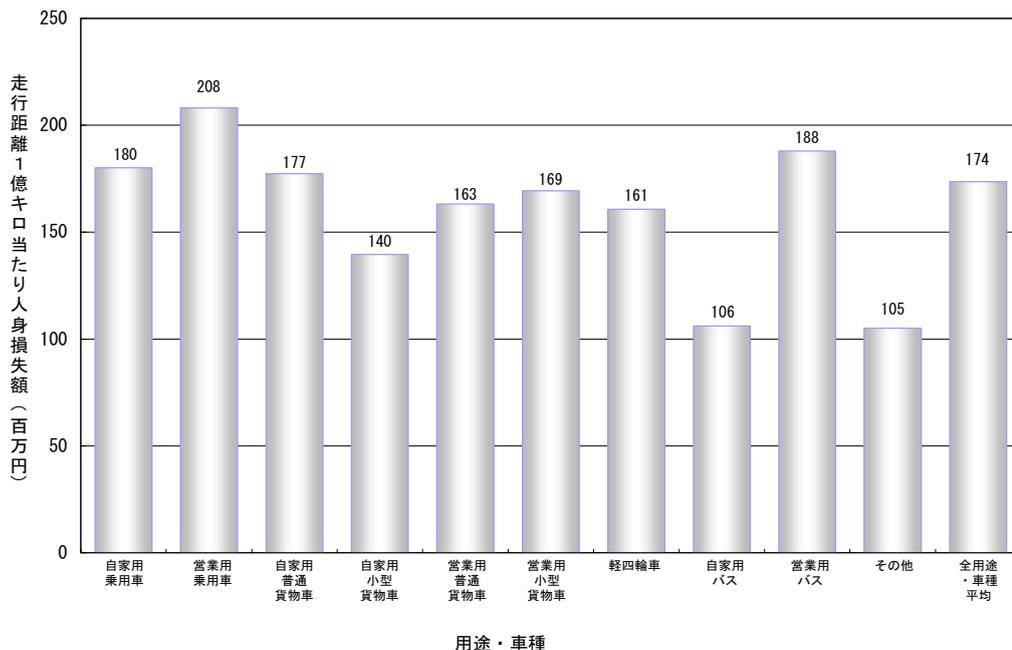
加害者の用途・車種別の走行距離1億キロ当たり被害者数経年推移



また、過去5年間の推移をみると、営業用乗用車と軽四輪車が毎年度増加傾向を示しており、5年前と比較するとどちらも約20%増加している。自家用バスは毎年度増加傾向を示してはいないが、5年前と比較すると約30%増加している。

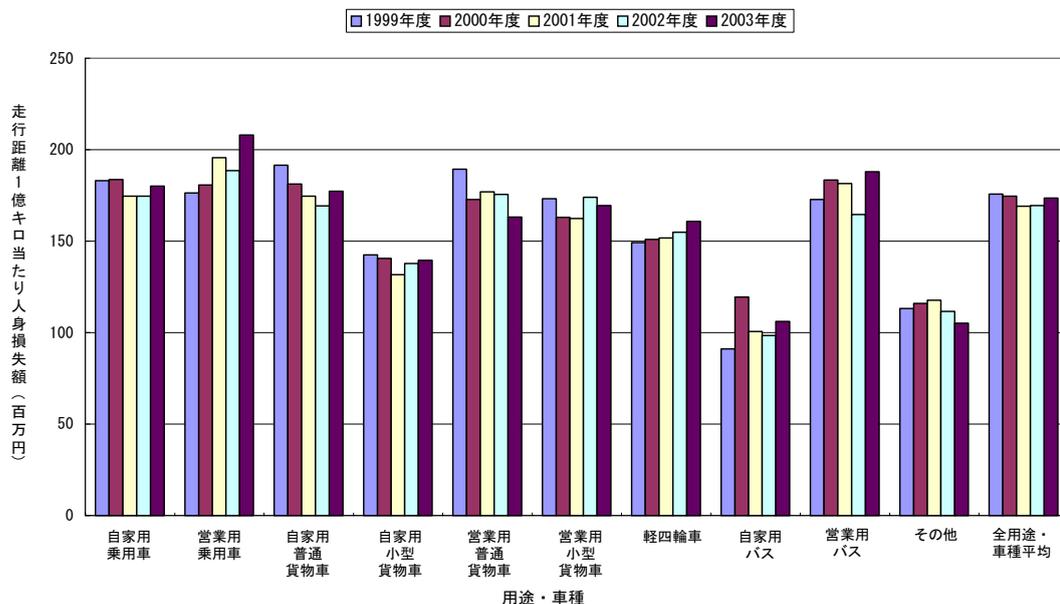
走行キロ当たりの人身損失額は、営業用乗用車と営業用バスが2003年度に大きく増加している。

加害者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり人身損失額



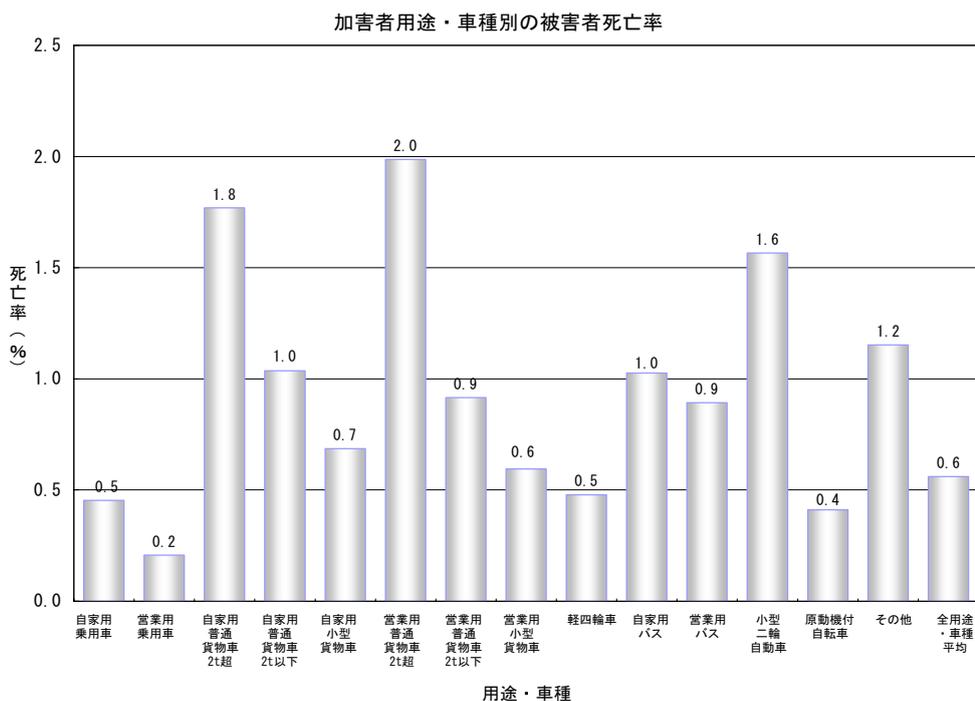
走行距離1億キロ当たりの人身損失額は用途・車種により顕著な差はみられないが、営業用乗用車、営業用バス、自家用乗用車および自家用普通貨物車が全用途・車種平均を上回っている。

加害者の用途・車種別の走行距離1億キロ当たり人身損失額経年推移



また、過去5年間の推移をみると、毎年度増加傾向を示しているのは軽四輪車だけで、他の用途・車種は一定の傾向は示していない。なお、営業用乗用車と営業用バスが2003年度に大きく増加している。

死亡率は、普通貨物車 2 t 超（営業用・自家用）が高い。

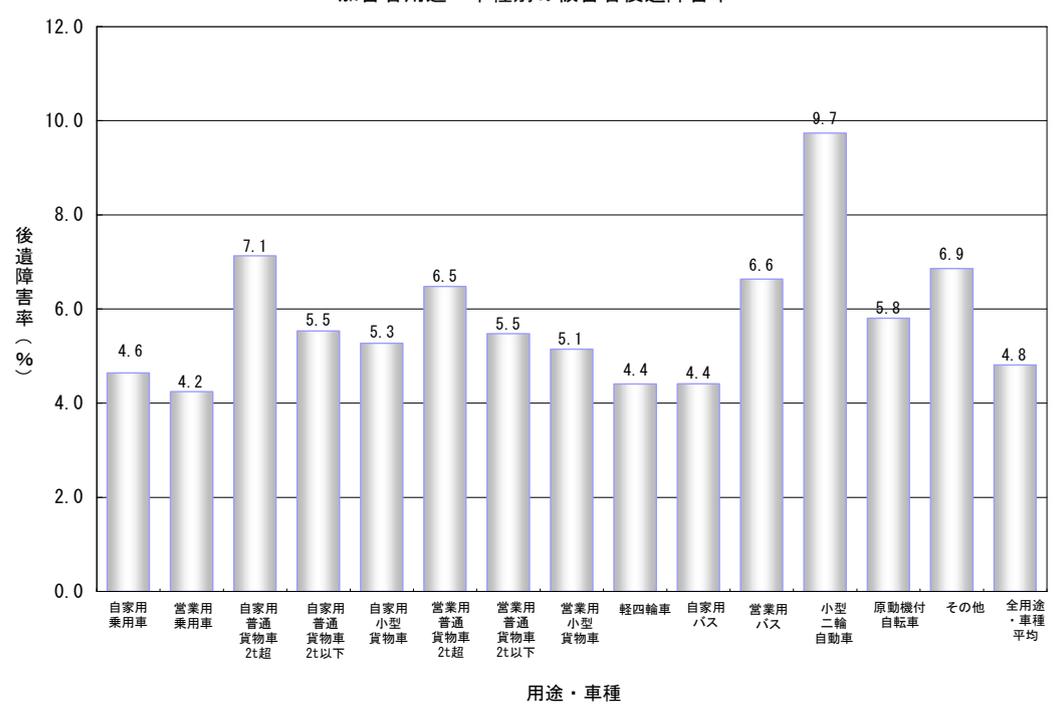


被害者総数に占める死亡者の割合（死亡率）を各用途・車種別にみると、営業用普通貨物車 2 t 超が 2.0%で全用途・車種平均の約 3.3 倍、次いで自家用普通貨物車 2 t 超が 1.8%で同じく 3 倍となっており、車台重量の重い車種で死亡率が高くなっている。

これを、特に被害者が歩行者の場合に絞ってみると、営業用普通貨物車 2 t 超の被害者の死亡率は 9.0%、自家用普通貨物車 2 t 超は 7.1%で、極めて高い値になっている。（詳細はデータ編参照）

後遺障害率は、小型二輪自動車が高く、2003年度は全ての用途車種で増加傾向を示している。

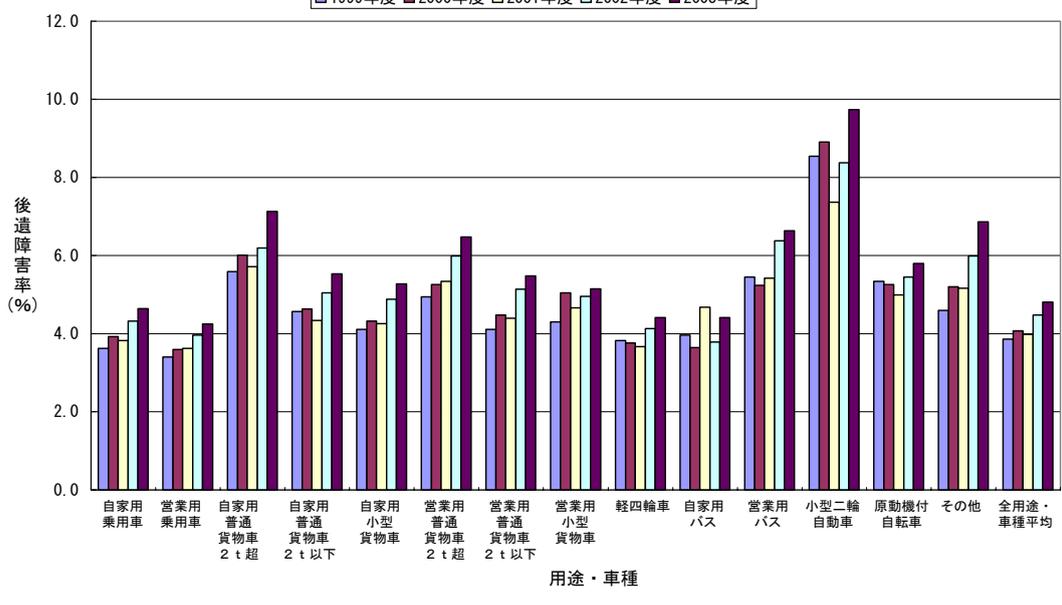
加害者用途・車種別の被害者後遺障害率



被害者総数に占める後遺障害者の割合（後遺障害率）を各用途・車種別にみると、小型二輪自動車が9.7%と目立って高いほかは、死亡率ほどに車種別の相違は大きくない。

加害者用途・車種別の被害者後遺障害率経年推移

1999年度 2000年度 2001年度 2002年度 2003年度

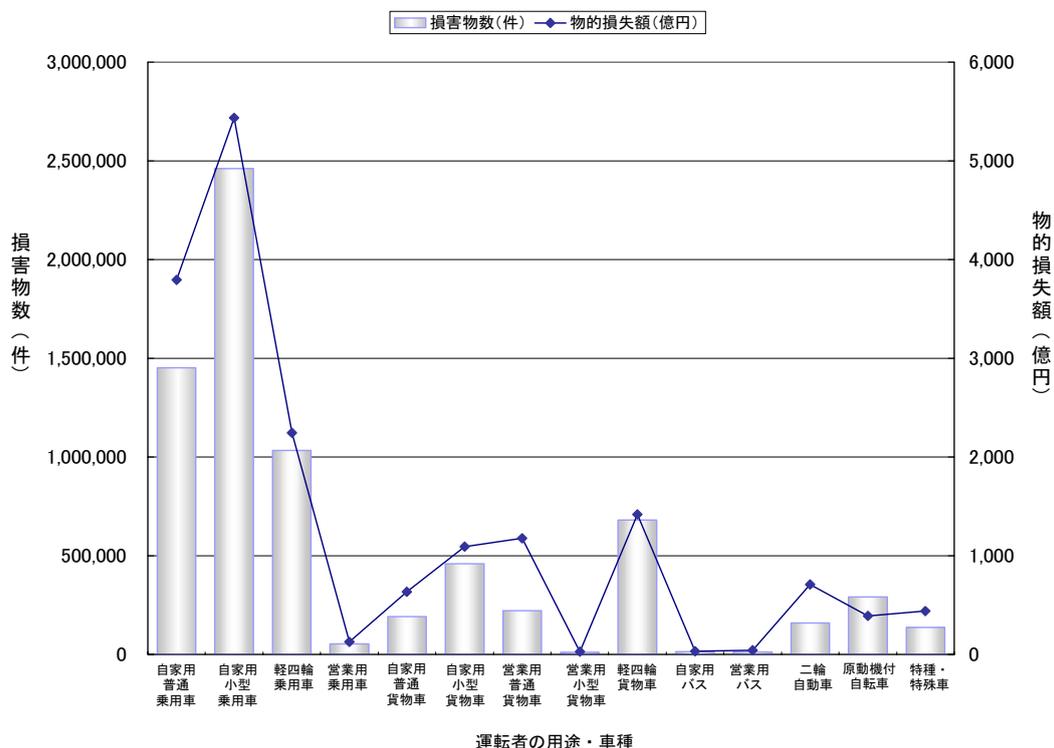


また、過去5年間の推移をみると、2003年度データでは全ての用途・車種において対前年度比で増加している。特に小型二輪自動車、自家用バスおよび自家用普通貨物車2t超が大幅に増加している。

2. 物損事故に関する実態

損害物数・物的損失額は自家用小型乗用車の事故によるものが最大であるが、経年推移では自家用小型乗用車は減少傾向である。

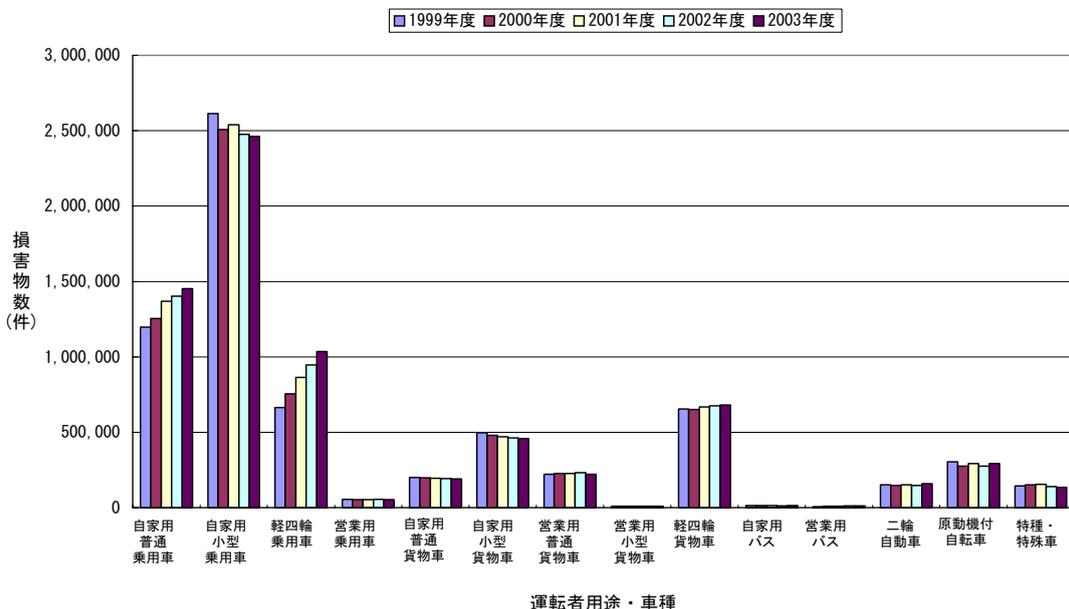
運転者用途・車種別の損害物数と物的損失額



運転者の用途・車種別に発生した損害物数をみると自家用乗用車（小型・普通の合計）が約391万件で、その構成割合は全体の54.5%と過半数を占めて圧倒的に多い。

物的損失額も同様の傾向を示しており、自家用乗用車（小型・普通の合計）合計で9,200億円近くにのぼり、全体の52.5%を占めている。

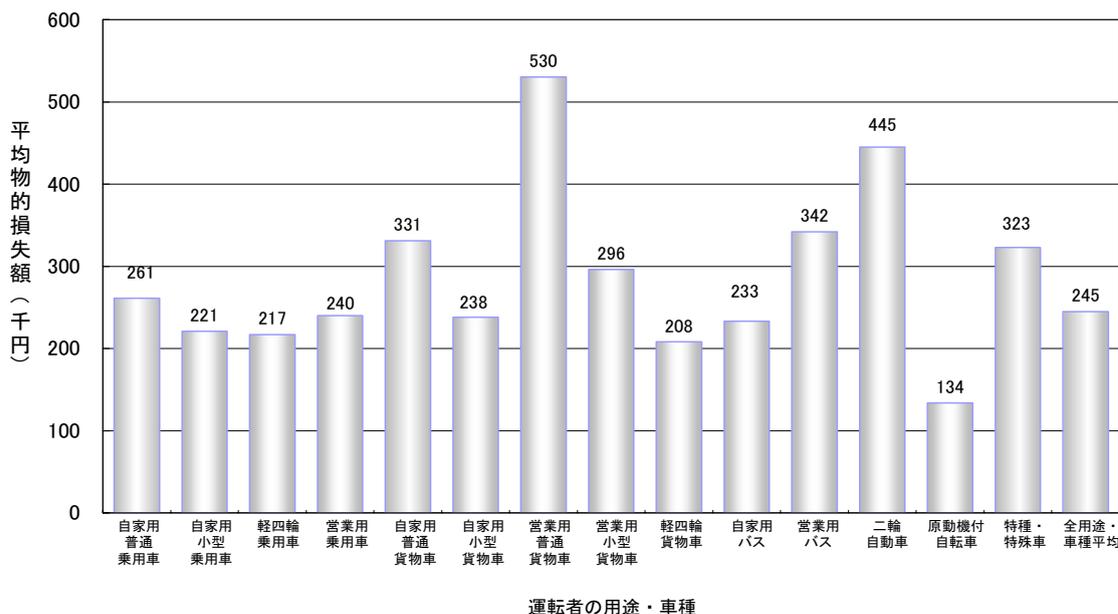
運転者用途・車種別の損害物数経年推移



また、過去5年間の推移をみると、単年度では突出している自家用小型乗用車は減少傾向を示しており、自家用普通乗用車および軽四輪乗用車が継続して増加している。営業用バスは5年前と比較して30%増加しているが、他の用途・車種についてはわずかに増減がみられる程度でほぼ横ばいの傾向である。

平均物的損失額は、営業用普通貨物車が突出している。
 経年推移では、二輪自動車が増加傾向を示している。

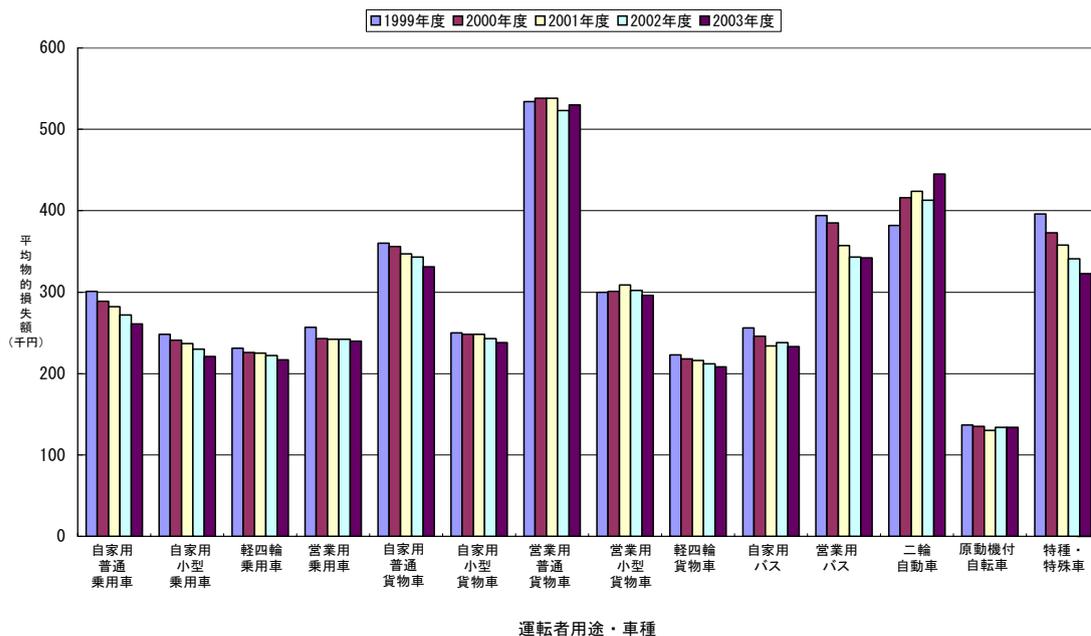
運転者用途・車種別の平均物的損失額



事故による損害物 1 件当たりの損失額 (平均物的損失額) を求めると、営業用普通貨物車による事故の場合 1 件 53 万円で、全用途・車種平均 24.5 万円の約 2 倍と、他の車種と比較して突出して高い状況にある。

この他では、二輪自動車が 44.5 万円と比較的高い値を示している。

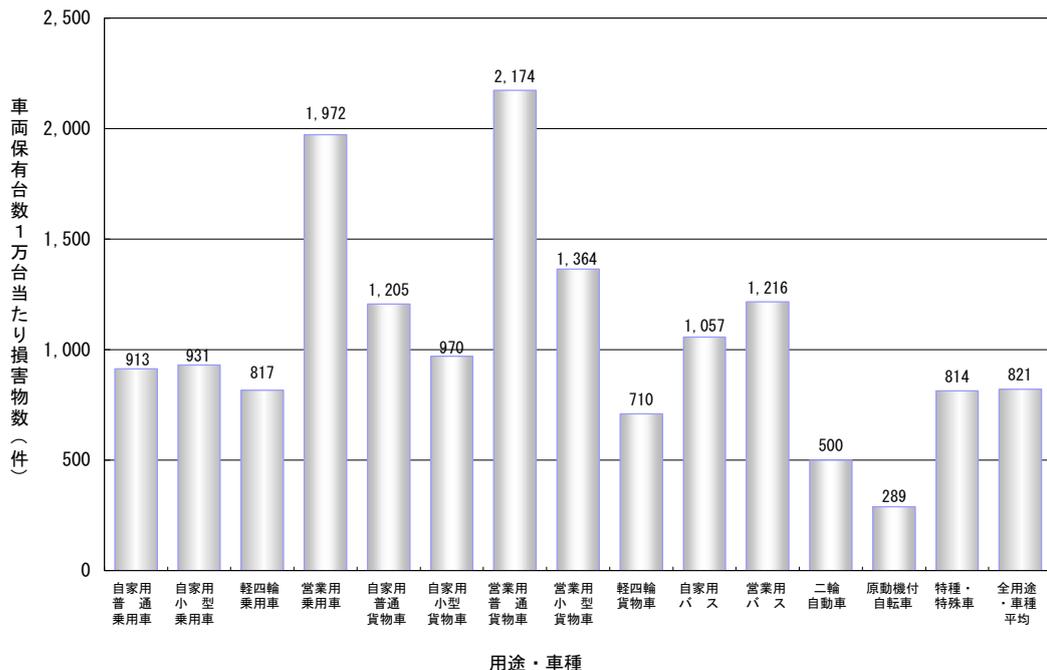
運転者用途・車種別の平均物的損失額経年推移



また、過去 5 年間の推移をみると、全体的には減少傾向を示しているが、二輪自動車は増加傾向を示している。なお、営業用普通貨物車は 2003 年度に増加に転じている。

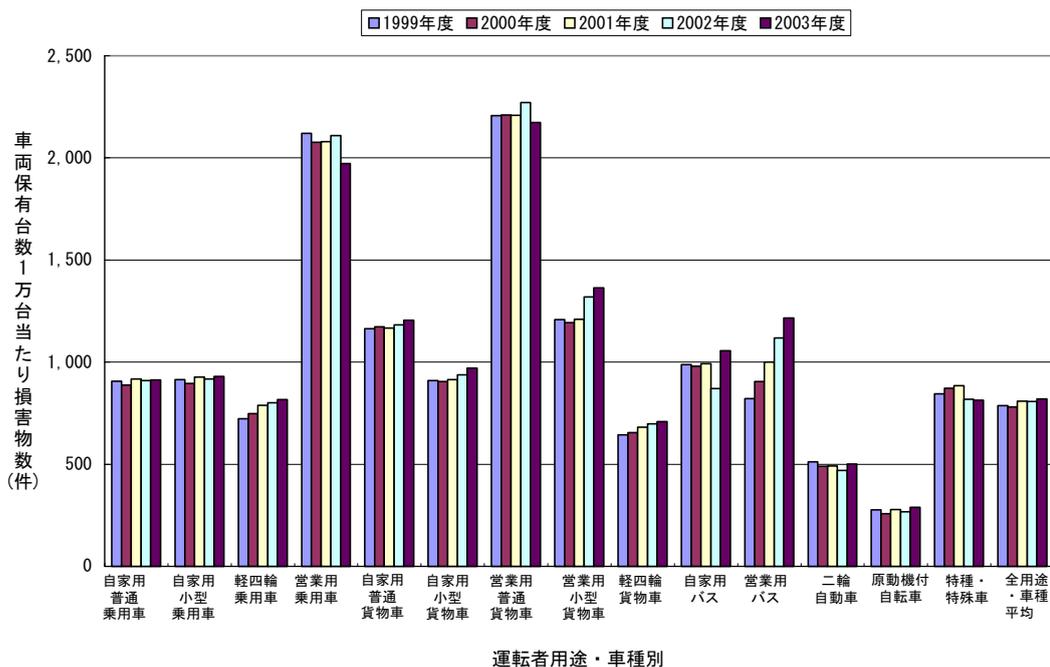
保有台数当たりの損害物数は営業用普通貨物車と営業用乗用車が多いが、
2003年度は減少に転じている。

加害者用途・車種別の保有台数1万台当たり損害物数



用途・車種ごとの物損事故発生頻度をみるため、車両保有台数1万台当たりの損害物数を算出すると、営業用普通貨物車が2,174件、営業用乗用車が1,972件と、この両車種が全用途・車種平均の2倍以上の値となっており、突出している。

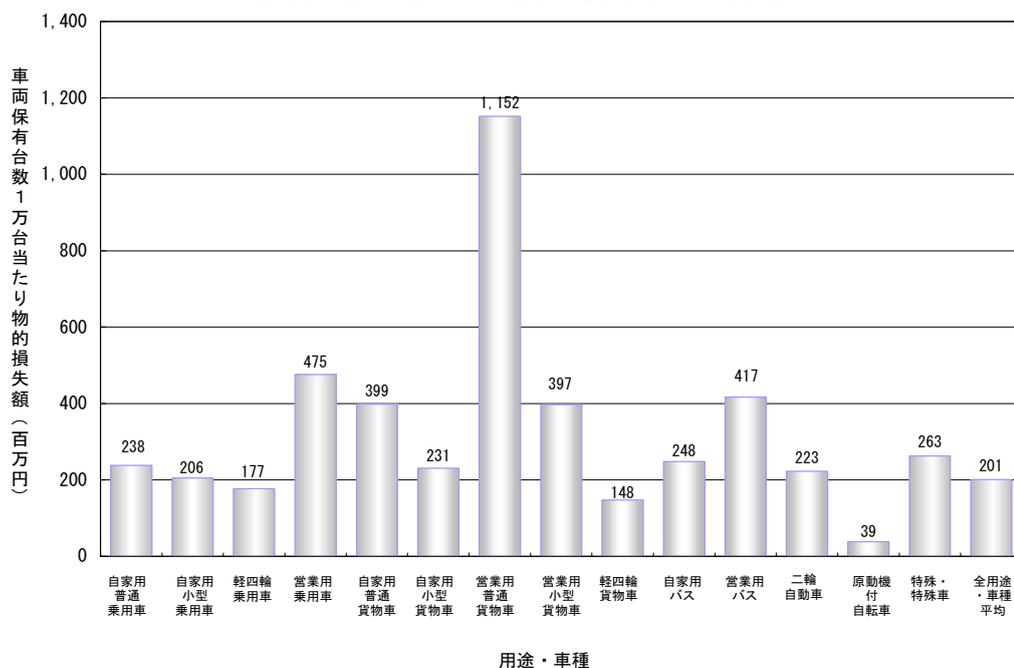
加害者用途・車種別の保有台数1万台当たり損害物数経年推移



また、過去5年間の推移をみると、営業用普通貨物車と営業用乗用車が2002年度の増加から一転して減少を示した。その他の車種は概ね増加傾向を示しており、その中で軽四輪(乗用車・貨物車)および営業用バスは5年間継続的に増加傾向を示している。

保有台数当たりの物的損失額では、営業用普通貨物車が突出しているが、2000年度をピークに減少している。

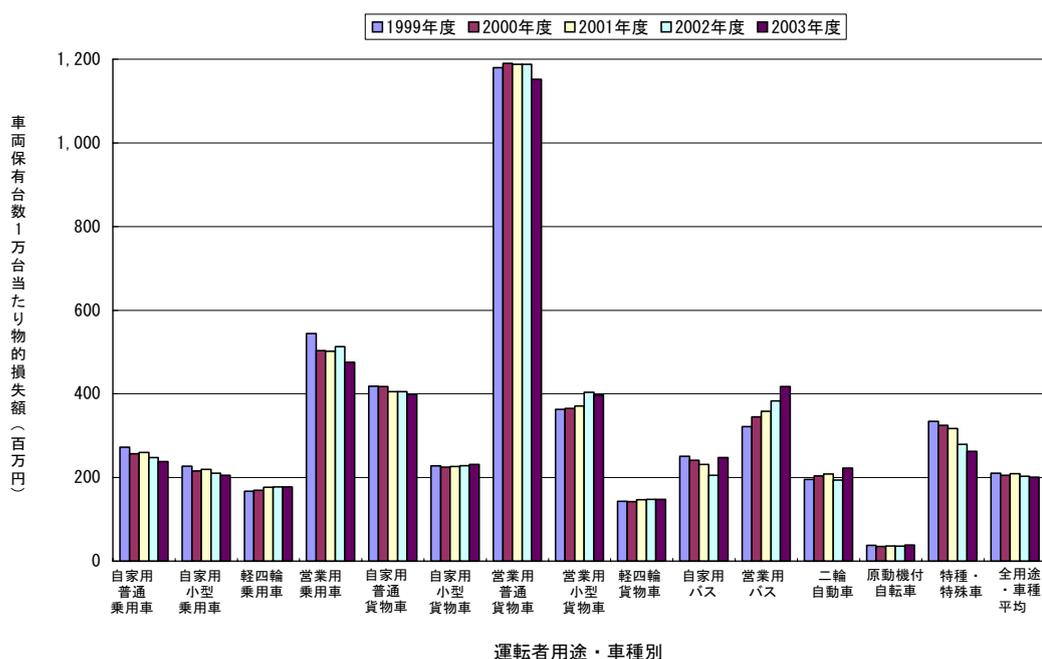
運転者用途・車種別の保有台数1万台当たり物的損失額



物的損失額の発生状況を見ると、営業用普通貨物車が1万台当たり11.5億円となっており、実に全用途・車種平均の5.7倍で突出している。

なお、保有台数当たりの損害物数で営業用普通貨物車と並んで高い値を示している営業用乗用車は、物的損失額では平均の2.4倍程度にとどまっている。

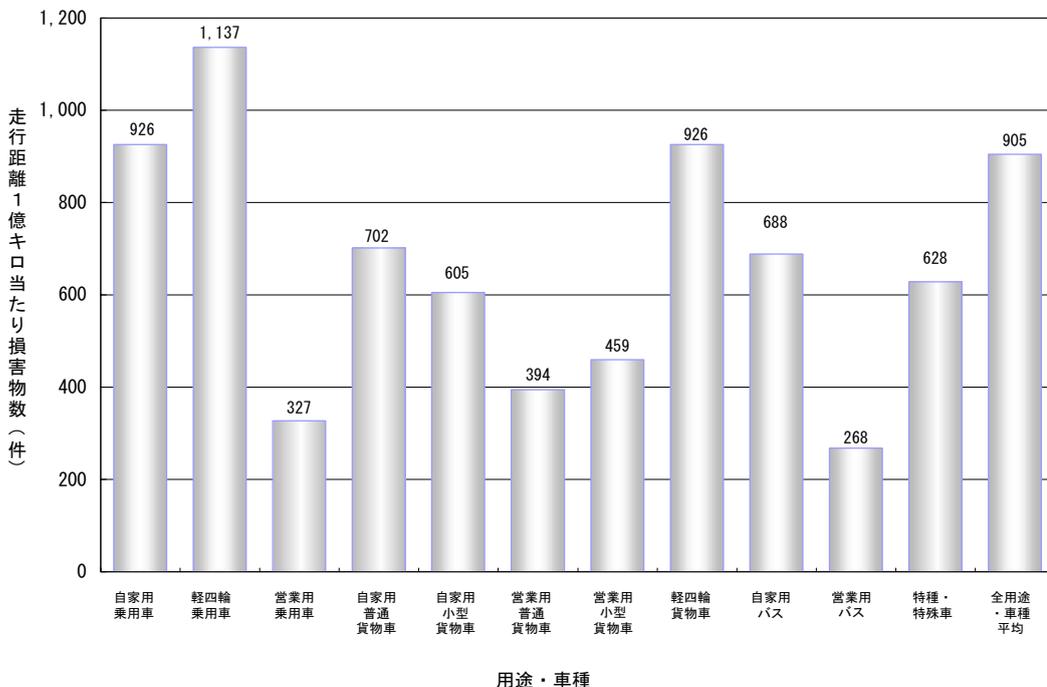
運転者用途・車種別の保有台数1万台当たり物的損失額経年推移



また、過去5年間の推移を見ると、単年度で見ると突出している営業用普通貨物車は2000年度をピークに減少傾向を示している。また、多くの車種が減少している中で自家用小型貨物車、自家用バス、営業用バス、二輪自動車は2003年度増加している。

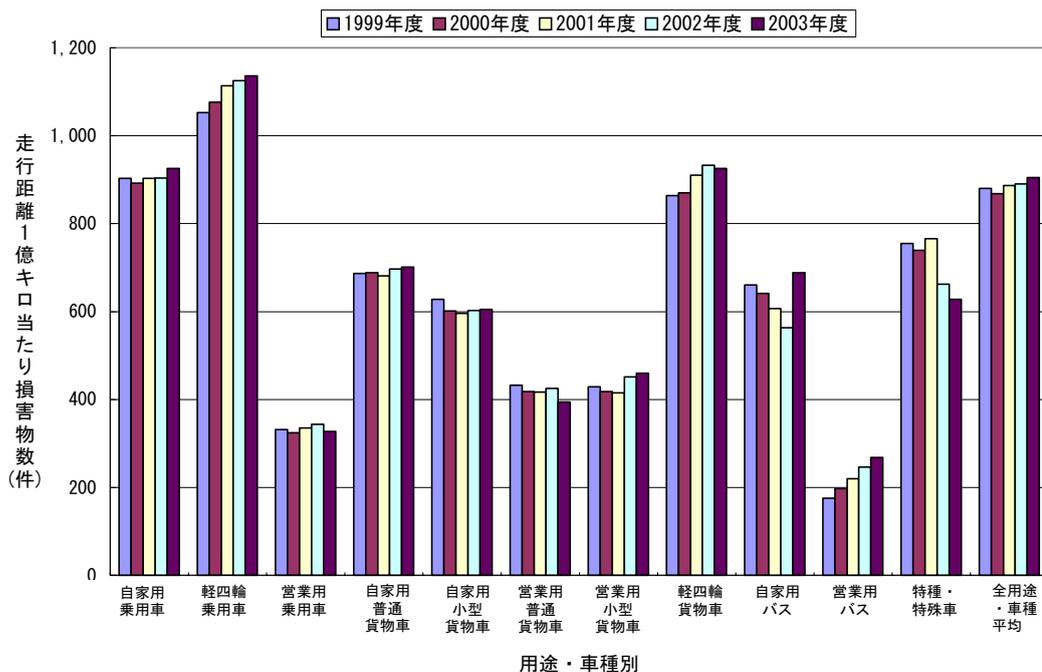
走行距離当たりの損害物数では、軽四輪乗用車が最も高い。

加害者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり損害物数



各用途・車種別に走行距離1億キロ当たりの損害物数を算出し比較すると、軽四輪乗用車が最も高く、次いで軽四輪貨物車、自家用乗用車と続いており、保有台数の大半を占める用途・車種で値が高い。一般的にみると自家用の車種では値が大きく、営業用の車種では値が小さくなっている。

加害者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり損害物数経年推移



また、過去5年間の推移をみると、軽四輪乗用車および営業用バスが5年間継続して増加している。自家用バスは2002年度まで減少傾向であったが、2003年度に大幅に増加している。軽四輪貨物車、営業用普通貨物車、営業用乗用車は2003年度に減少している。

<まとめ>

■人身事故

- ・加害者の用途・車種は自家用乗用車、軽四輪車が圧倒的に多く、軽四輪車については過去から継続して増加している。
- ・全体的には死亡率は減少、後遺障害率は増加傾向にある。
- ・営業用乗用車は、保有台数当たりの被害者数・人身損失額や走行キロ当たりの被害者数が最大となっており、さらに増加傾向を示している。

■物損事故

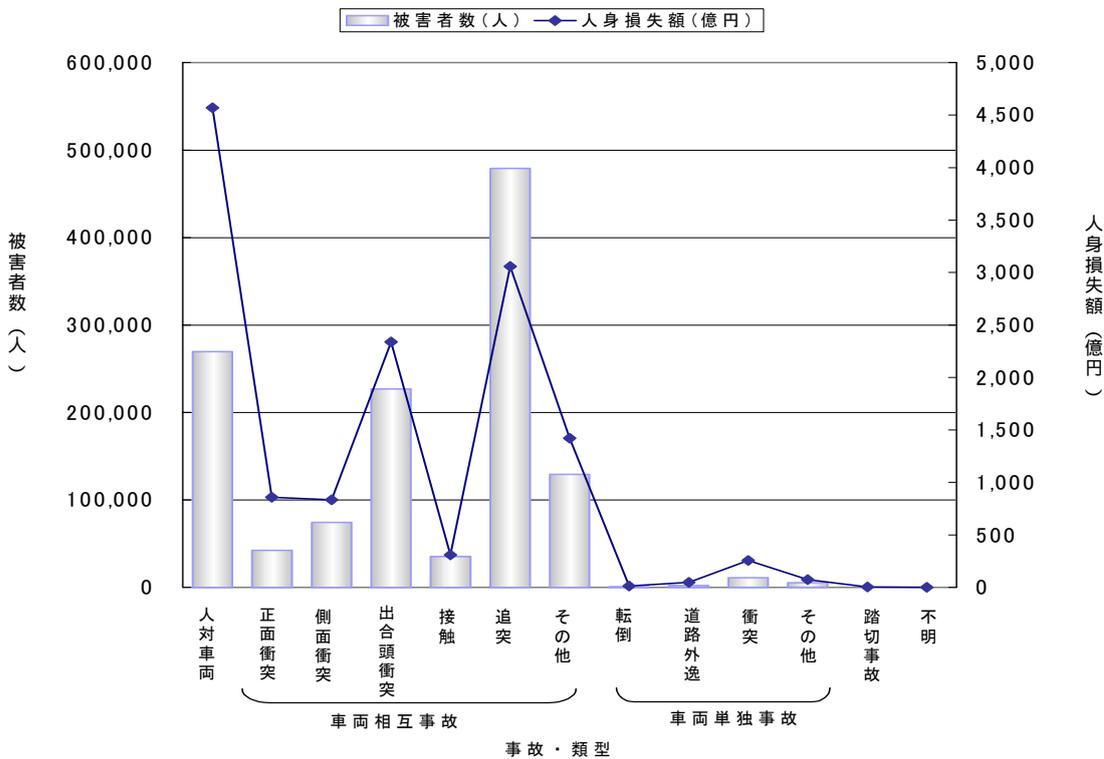
- ・損害物数・物的損失額ともに自家用乗用車（小型・普通）が圧倒的に多く、損失額も極めて巨額である。
- ・平均物的損失額は営業用普通貨物車が突出して高い状況にある。
- ・保有台数1万台当たりの損害物数では、営業用普通貨物車、営業用乗用車が突出して多いが、2003年度で減少傾向に転じた。
- ・保有台数1万台当たりの損失額では営業用普通貨物車が突出している。
- ・走行キロ当たりの損害物数・物的損失額では概して自家用の車種で大きく、営業用の車種では小さくなっている。

IV. 事故類型に関する実態

1. 人身事故に関する実態

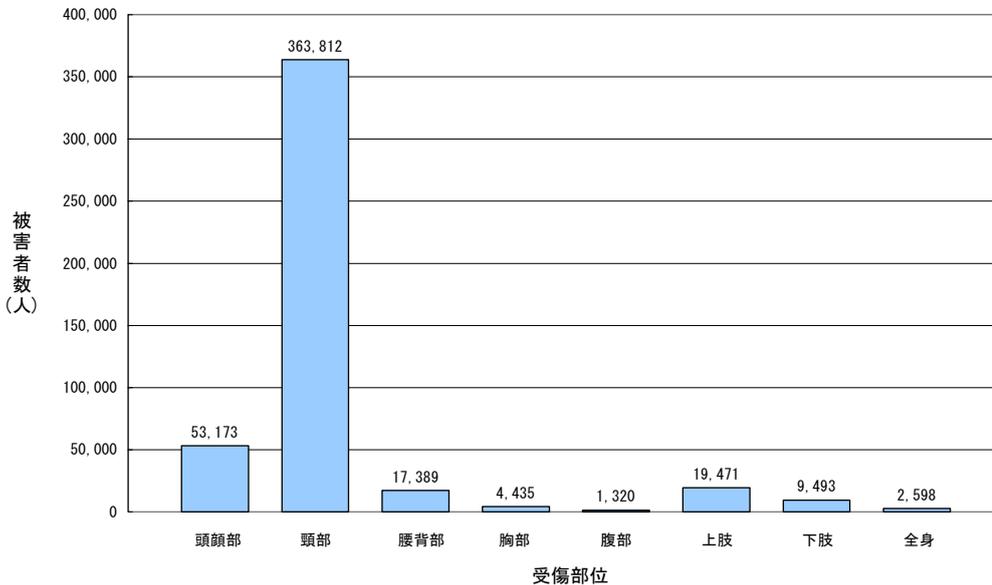
被害者総数の3分の1以上が「追突」による被害者である。
人身損失額は「人对車両」が最も多い。

事故類型別の被害者数と人身損失額



交通事故による被害者数を事故類型別にみると、「追突」による被害者数が479,290人で被害者総数の38%を占め、圧倒的に多い。また、人身損失額では、「人对車両」による被害者の人身損失額が4,567億円で全体の33%に及ぶ。次いで「追突」が3,057億円、「出合い頭」が2,337億円となっている。

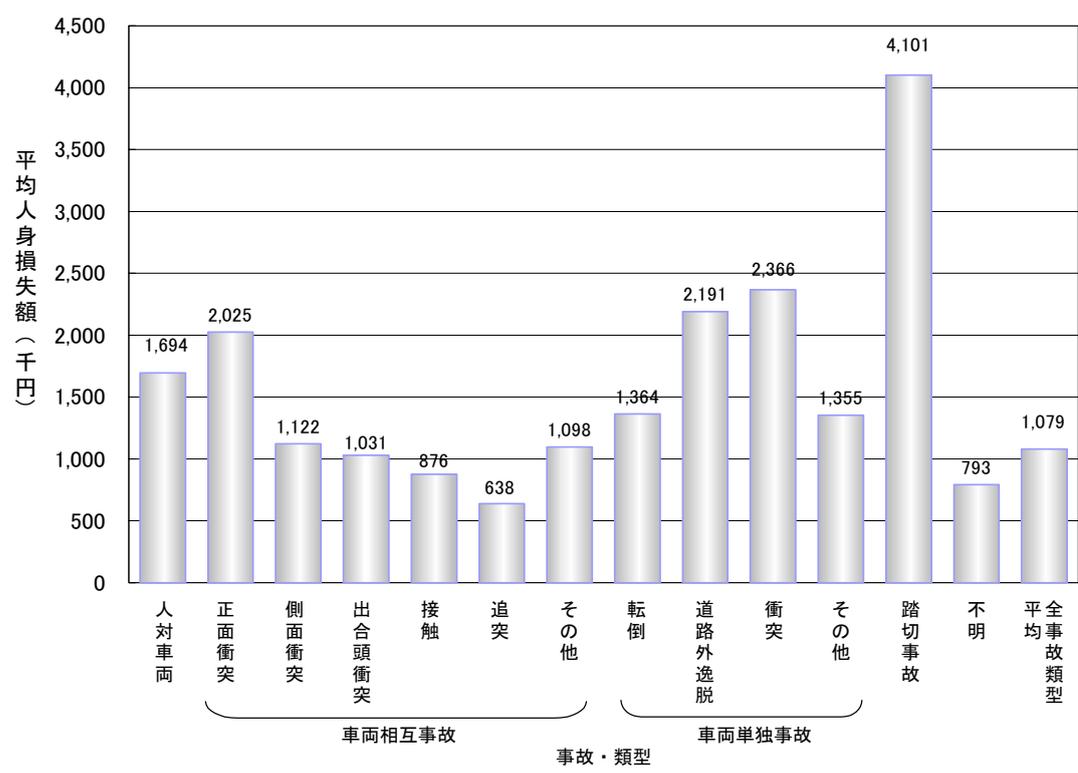
追突事故における受傷部位別被害者数



なお、追突事故における受傷部位では「頭部」が全体の77%を占めており、圧倒的に多いことが分かる。

被害者1人当たりの平均人身損失額は、「踏切事故」が400万円を超え、次いで「衝突」、「道路外逸脱」、「正面衝突」の3類型が200万円を超える。

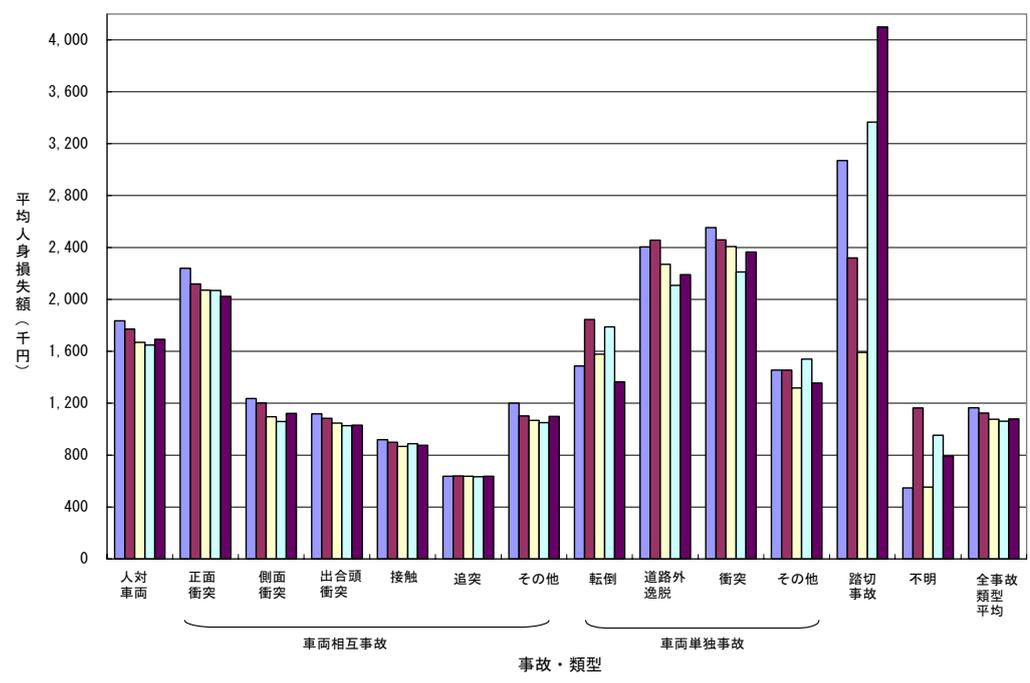
事故類型別の被害者の平均人身損失額



事故類型別に被害者1人当たりの平均人身損失額をみると踏切事故が最大で410万円となっている。次いで車両単独事故の「衝突」と「道路外逸脱」がそれぞれ237万円、219万円、さらに車両相互事故の「正面衝突」が203万円と、この3類型が200万円を超えている。

事故類型別の被害者平均人身損失額経年推移

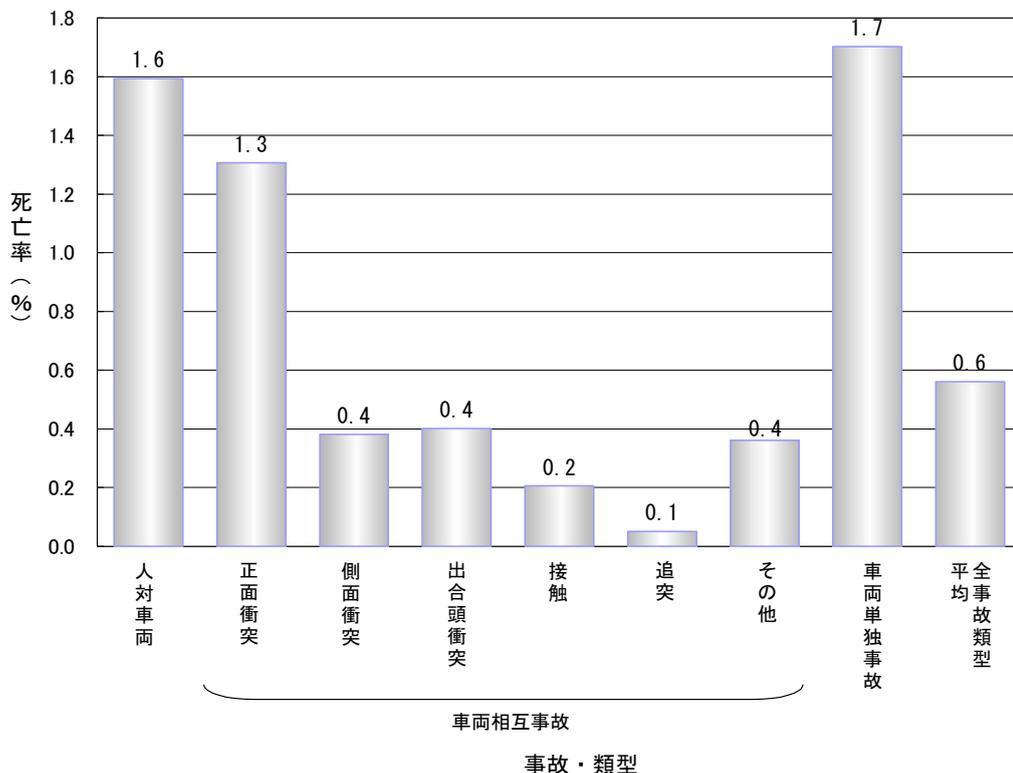
1999年度 2000年度 2001年度 2002年度 2003年度



また、過去5年間の推移をみると、「踏切事故」が2002年度に引続き2003年度も大幅に増加している。

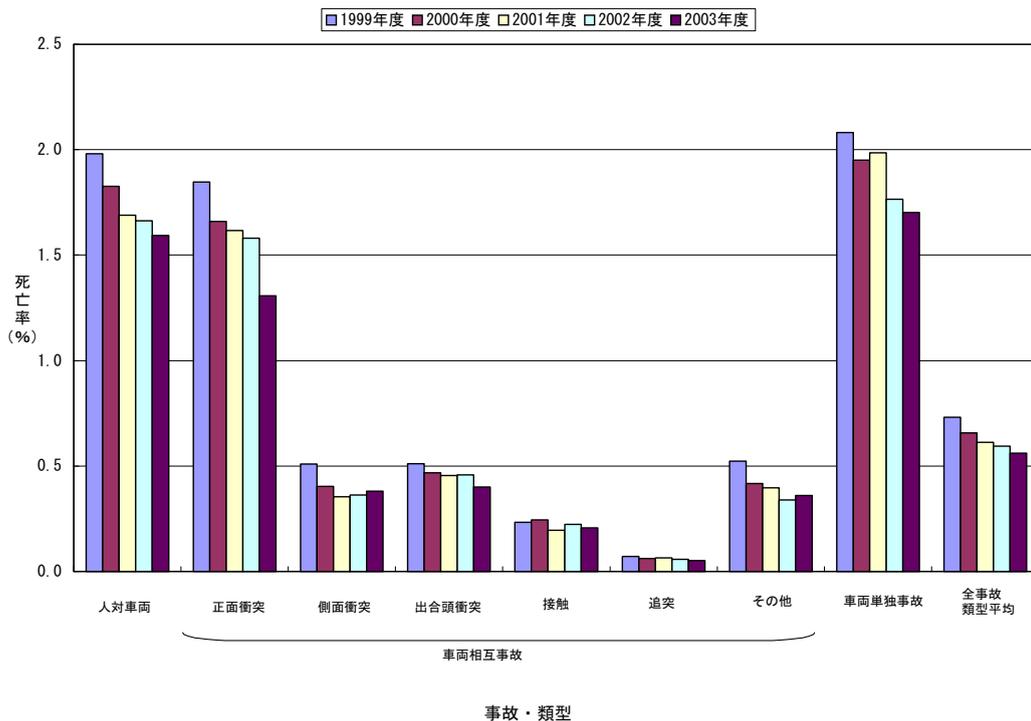
「車両単独事故」は死亡率が最も高い。

事故類型別の死亡率



事故類型別に被害者の死亡率をみると、「車両単独事故」の死亡率がもっとも高く1.7%、次いで「人対車両」の1.6%、「正面衝突」1.3%と続き、この3類型が突出している。

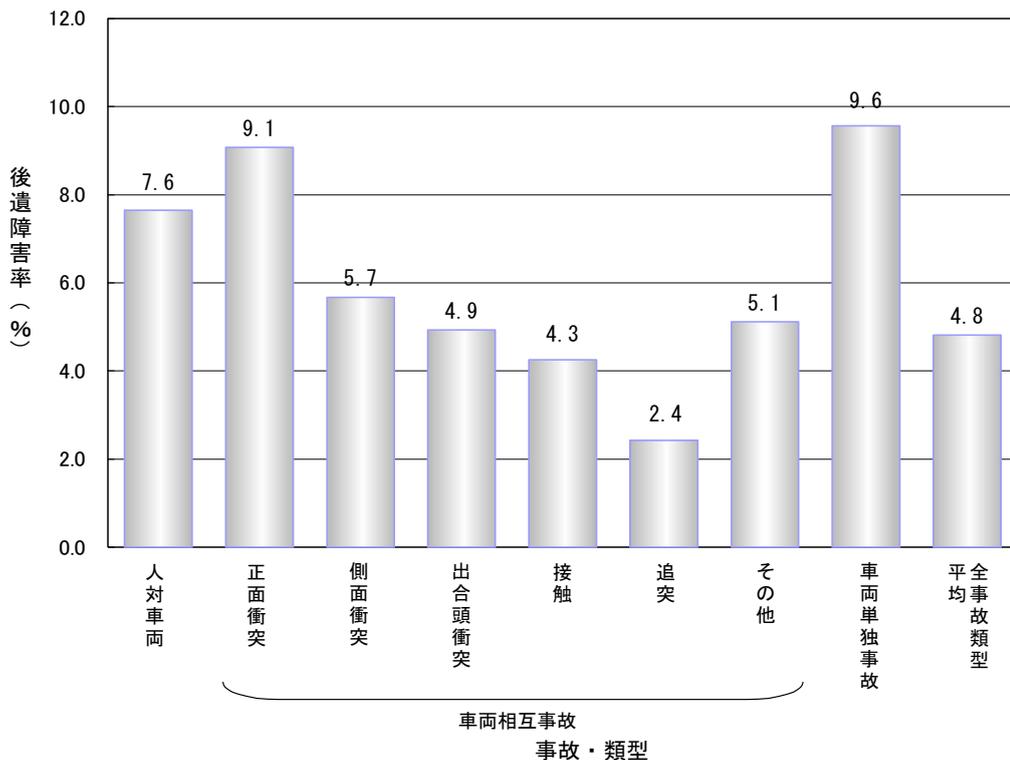
事故類型別の死亡率経年推移



また、過去5年間の推移をみると、2003年度は「側面衝突」のみ微増しているが、それ以外の事故類型では減少傾向を示している。

「車両単独事故」は後遺障害率が最も高い。

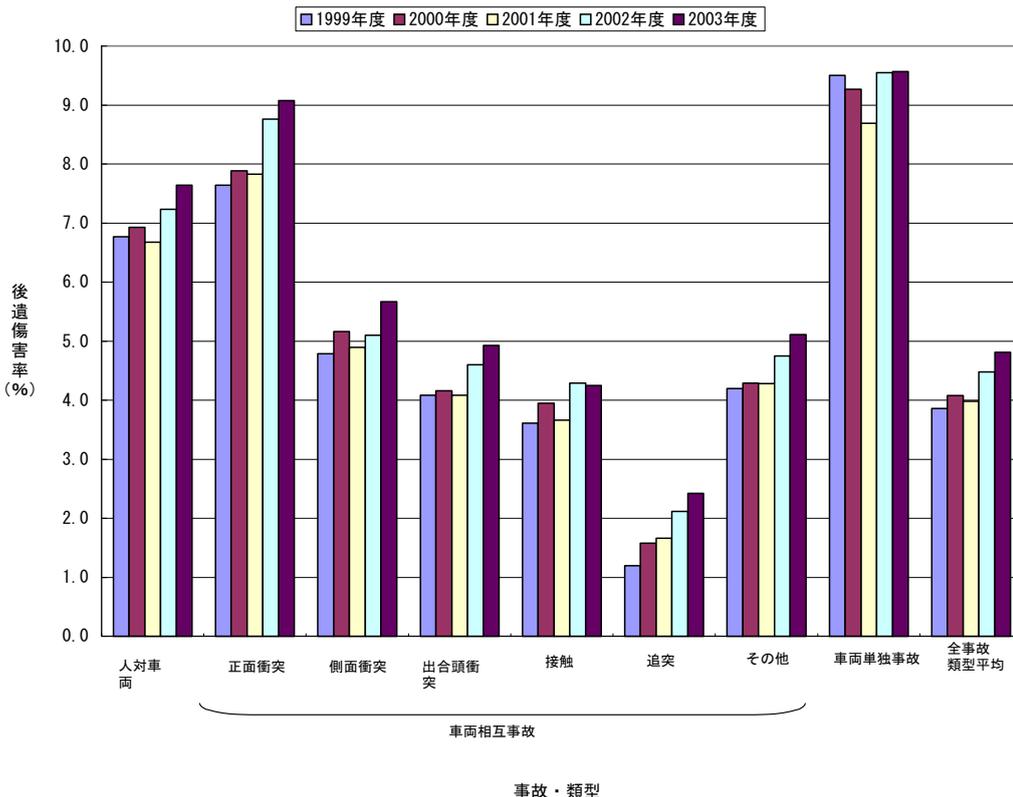
事故類型別の後遺障害率



事故類型別に被害者の後遺障害率をみると、「車両単独事故」が最も高く9.6%、次いで「正面衝突」9.1%、「人対車両」7.6%と続いている。

前ページの死亡率の実態と併せて、事故類型別では上記の3類型において特に重大事故につながりやすいことがわかる。

事故類型別の後遺傷害率経年推移

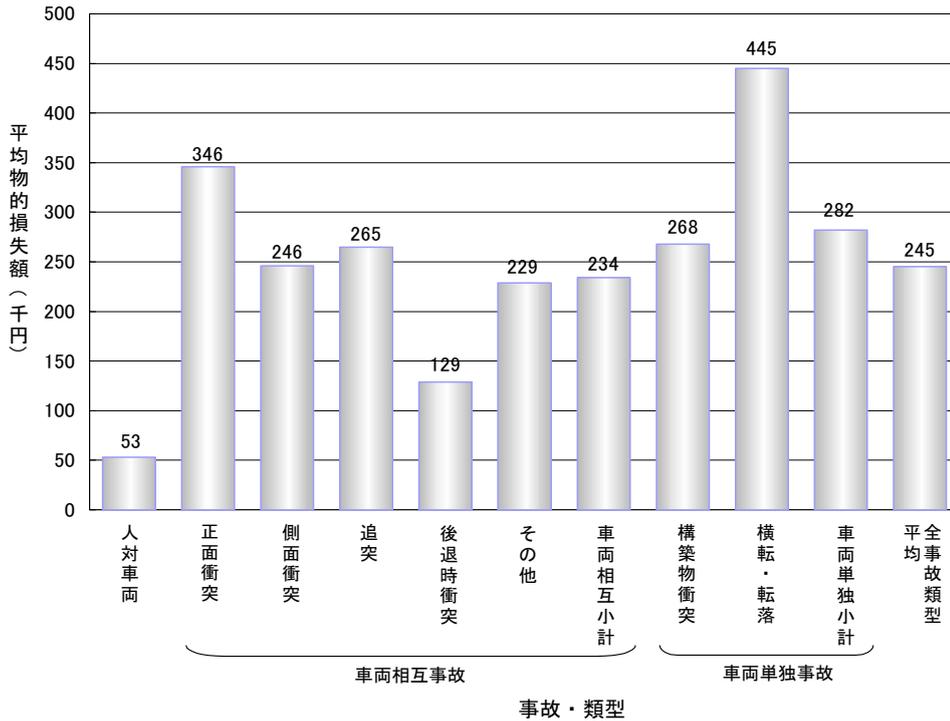


また、過去5年間の推移をみると、「接触」以外の事故類型では増加傾向を示しており、特に「追突」が5年間で大幅に増加している。

2. 物損事故に関する実態

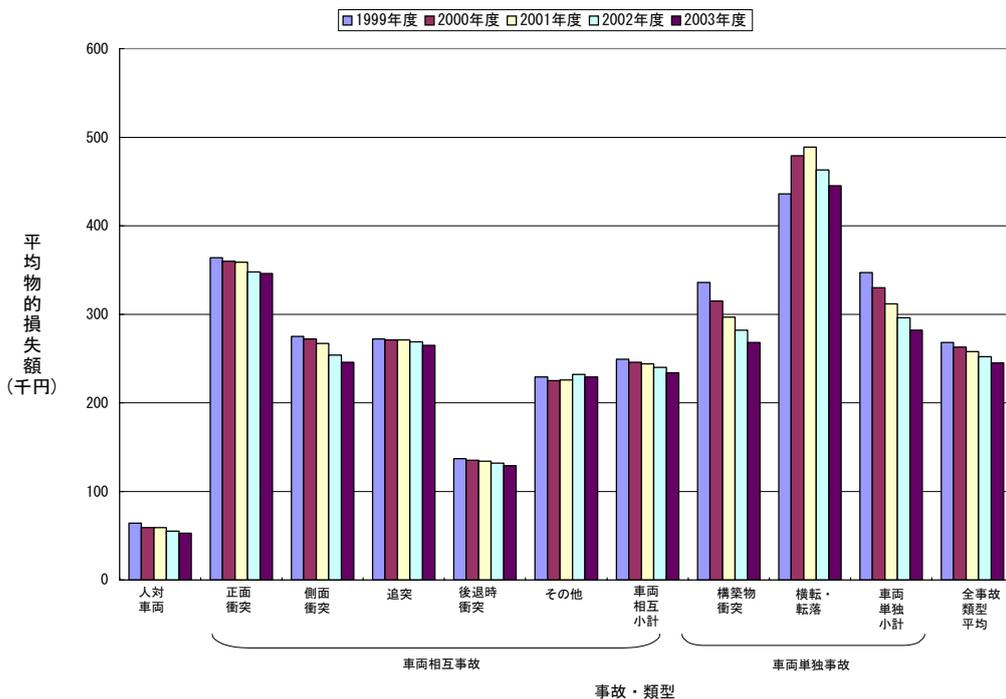
平均物的損失額は、「横転・転落」が最大である。

事故類型別の平均物的損失額



事故類型別にみた損害物1件当たりの平均物的損失額は、車両単独事故の「横転・転落」が約45万円と最大で、次いで「正面衝突」が比較的高い値を示している。

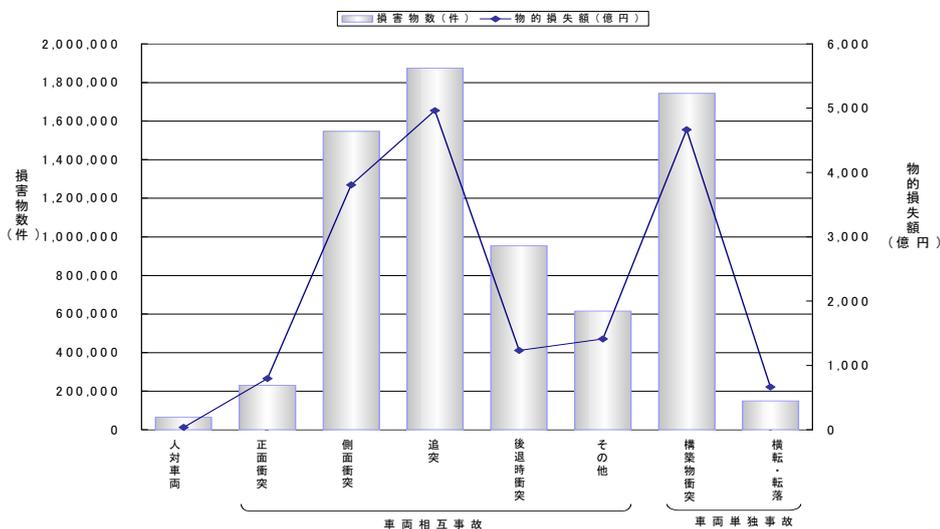
事故類型別の平均物的損失額経年推移



過去5年間の推移では、すべての事故類型で減少傾向を示している。特に、「人对車両」、「構築物衝突」が5年間で大きく減少している。

事故類型が「追突」の場合が、損害物数、物的損失額ともに最も多い。

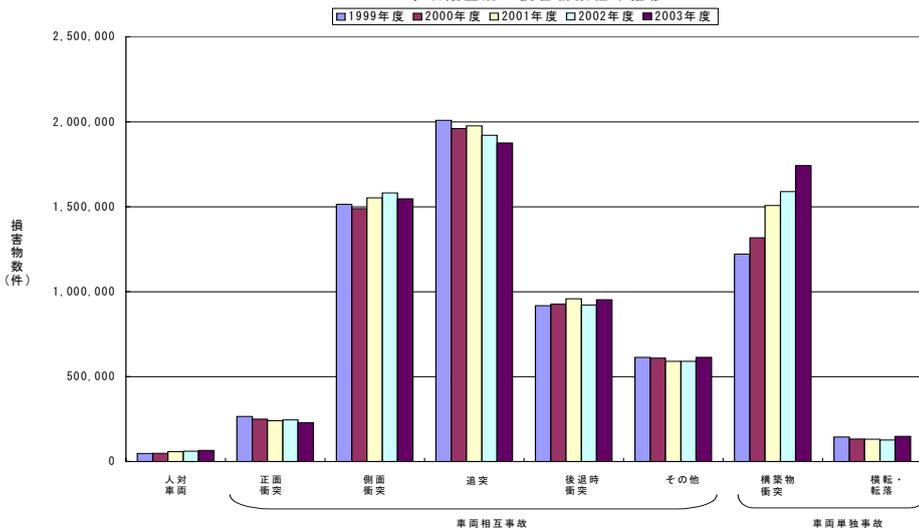
事故類型別の損害物数と物的損失額



物損事故では、損害物数、物的損失額ともに「追突」が最も多く、損害物数は約 188 万件、物的損失額は 4,962 億円で、それぞれ全体の 26%、28%にあたる。

次いで「構築物衝突」、「側面衝突」が高い値を示している。

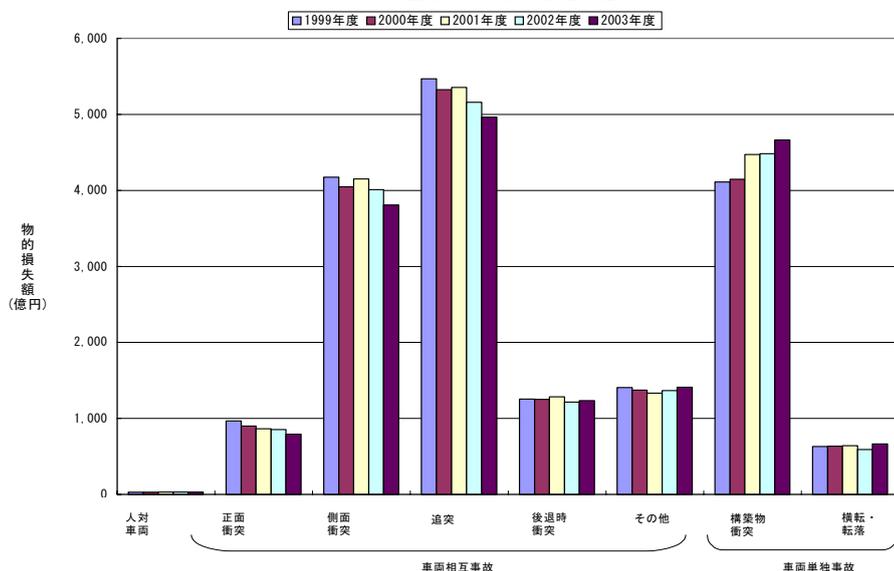
事故類型別の損害物数経年推移



また、過去 5 年間の推移をみると、単年度では一番値の大きい「追突」は損害物数・物的損失額ともに減少傾向を示している。

なお、その他の事故類型がほぼ横ばいで推移している中で、「構築物衝突」は 5 年間増加傾向を示している。

事故類型別の物的損失額経年推移



<まとめ>

- ・「人対車両」、車両相互事故の「正面衝突」「車両単独事故」の3類型は、死亡率、後遺障害率が他の事故類型と比べて高く、特に「人対車両」については人身損失額も著しく大きい。
- ・「追突」における事故の件数は極端に多く、人身（構成割合 38%）、物損（同 26%）とも全事故類型の中で最多に位置し、損失額についても人身で2番目、物損では最も大きな値となっている。しかし、「追突」事故における平均人身損失額は最も小さく、平均物的損失額の値も必ずしも大きくないことから、個々の被害は比較的小さいことが分かる。

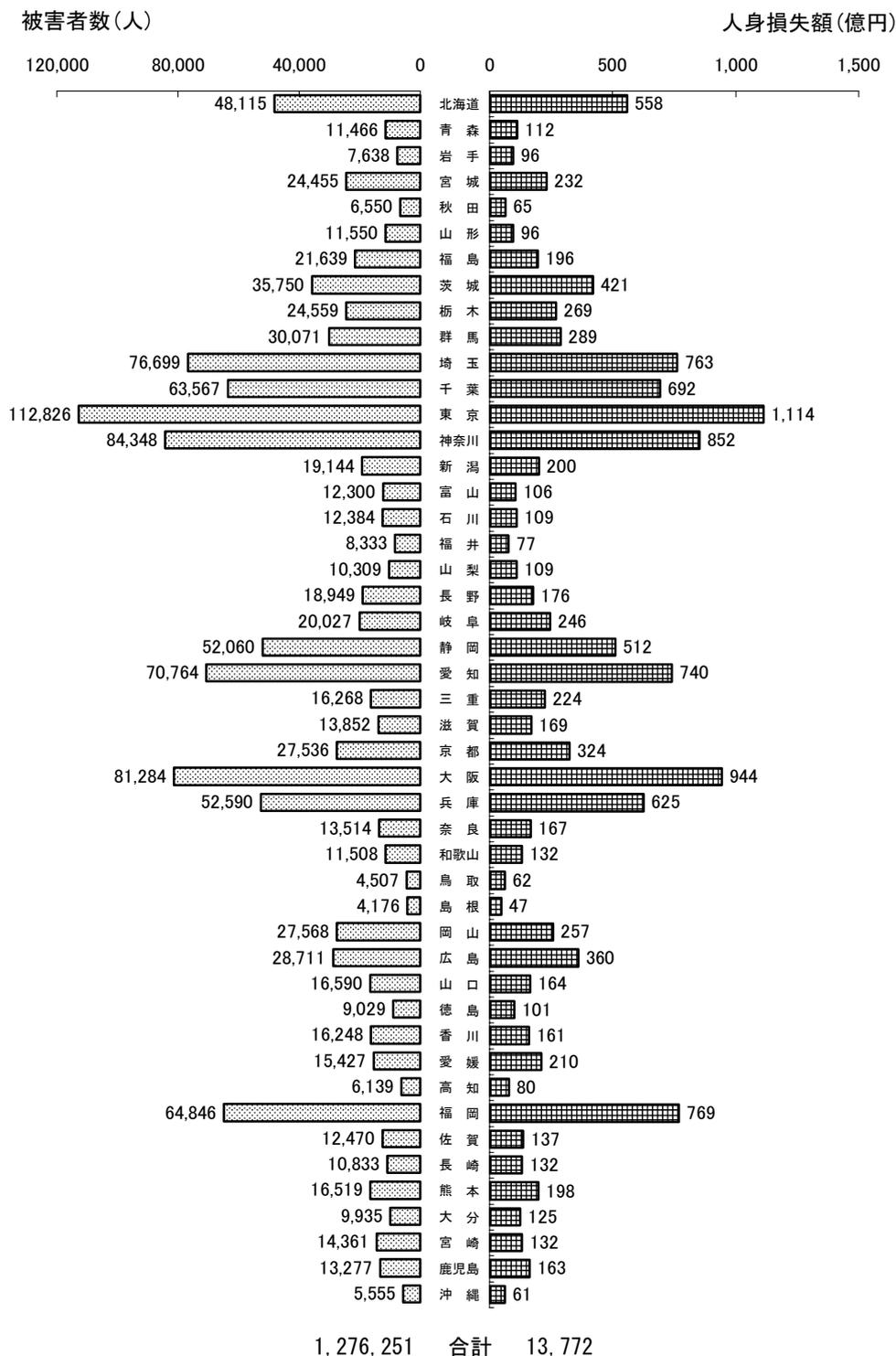
また、人身および物的損失額の平均値推移をみると、他の事故類型における値が減少傾向を示しているのに対して、「追突」はほぼ横ばいで推移している。なお、損害物数、物的損失額は若干ながら減少傾向を示している。

V. 事故発生地に関する実態

1. 人身事故に関する実態

被害者数、人身損失額とも大都市圏に集中している。

事故発生地（都道府県）別の被害者数と人身損失額



29歳以下が起こした事故による被害者数の都道府県別構成割合（上位および下位5番目）

順位	都道府県名	構成割合
1	沖縄県	37.8%
2	佐賀県	36.8%
3	福岡県	35.5%
4	宮城県	35.4%
5	滋賀県	35.3%

⋮

43	兵庫県	31.1%
44	神奈川県	30.7%
45	長野県	30.4%
46	秋田県	30.4%
47	東京都	27.8%

$$\text{全国平均 } 32.5\% = \frac{\text{29歳以下が起こした事故による被害者数}}{\text{総被害者数}} \times 100$$

<参考>

1999年度			2000年度		2001年度		2002年度	
順位	都道府県名	構成割合 (%)	都道府県名	構成割合 (%)	都道府県名	構成割合 (%)	都道府県名	構成割合 (%)
1	沖縄県	42.6	滋賀県	40.9	沖縄県	41.1	沖縄県	38.8
2	石川県	42.3	宮城県	40.1	佐賀県	39.4	滋賀県	37.6
3	滋賀県	42.1	愛知県	39.7	滋賀県	39.2	愛知県	36.8
4	愛知県	41.5	茨城県	39.7	宮城県	39.0	佐賀県	36.7
5	岡山県	40.9	群馬県	39.5	石川県	38.4	青森県	36.7
⋮								
43	鹿児島県	36.3	愛媛県	35.6	岩手県	34.0	岩手県	33.1
44	島根県	35.9	鹿児島県	35.2	和歌山県	33.9	和歌山県	33.1
45	東京都	35.8	秋田県	34.8	高知県	33.2	高知県	32.7
46	秋田県	35.2	高知県	34.4	秋田県	33.1	秋田県	32.5
47	高知県	34.7	東京都	33.9	東京都	31.9	東京都	29.8

65歳以上が起こした事故による被害者数の都道府県別構成割合（上位および下位5番目）

順位	都道府県名	構成割合
1	山形県	11.54%
2	島根県	11.35%
3	富山県	11.06%
4	高知県	10.82%
5	鹿児島県	10.71%

⋮

43	埼玉県	7.26%
44	神奈川県	7.13%
45	滋賀県	6.67%
46	大阪府	6.66%
47	沖縄県	6.50%

$$\text{全国平均 } 8.3\% = \frac{\text{65歳以上が起こした事故による被害者数}}{\text{総被害者数}} \times 100$$

<参考>

1999年度			2000年度		2001年度		2002年度	
順位	都道府県名	構成割合 (%)	都道府県名	構成割合 (%)	都道府県名	構成割合 (%)	都道府県名	構成割合 (%)
1	高知県	8.62	高知県	9.44	高知県	10.33	鳥取県	11.15
2	山形県	8.61	鹿児島県	9.22	島根県	9.65	山形県	10.82
3	鳥取県	8.57	山形県	9.12	鹿児島県	9.62	高知県	10.76
4	鹿児島県	8.44	富山県	9.07	富山県	9.60	島根県	10.53
5	富山県	8.36	徳島県	8.85	山形県	9.58	長野県	10.27
⋮								
43	埼玉県	5.02	滋賀県	5.47	東京都	6.01	神奈川県	6.63
44	滋賀県	4.99	東京都	5.45	神奈川県	5.96	埼玉県	6.61
45	東京都	4.97	沖縄県	5.32	埼玉県	5.71	滋賀県	6.55
46	神奈川県	4.75	神奈川県	5.27	大阪府	5.53	沖縄県	6.27
47	大阪府	4.63	大阪府	5.02	沖縄県	5.44	大阪府	6.03

都道府県別にみた「加害者の年齢別による被害者数」の過去5年間の増減に関する全国の上位および下位5番目までの都道府県

* 各都道府県ごとに1999年度データを1として2003年度データを指数化

順位	16～19才		20～24才		25～29才		30～34才	
	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数
1	滋賀	1.23	沖縄	1.24	沖縄	1.27	沖縄	1.62
2	沖縄	1.18	栃木	1.01	大分	1.21	島根	1.51
3	佐賀	1.16	鹿児島	1.00	宮城	1.17	滋賀	1.47
4	山梨	1.14	大分	0.99	熊本	1.15	大分	1.44
5	岡山	1.11	鳥取	0.99	鳥取	1.15	長野	1.43

43	長野	0.86	北海道	0.81	大阪	0.92	神奈川	1.21
44	新潟	0.84	香川	0.80	北海道	0.90	東京	1.18
45	青森	0.82	京都	0.79	石川	0.88	北海道	1.13
46	北海道	0.81	東京	0.79	東京	0.88	青森	1.12
47	東京	0.79	石川	0.75	神奈川	0.87	秋田	1.06

順位	35～39才		40～44才		45～49才		50～54才	
	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数
1	栃木	1.50	滋賀	1.30	沖縄	1.18	沖縄	1.93
2	沖縄	1.47	栃木	1.26	宮城	1.08	山形	1.46
3	三重	1.44	愛知	1.24	山梨	1.07	熊本	1.39
4	大阪	1.39	大阪	1.24	栃木	1.07	長崎	1.37
5	埼玉	1.39	沖縄	1.24	岩手	1.06	福島	1.36

43	北海道	1.06	和歌山	0.96	山口	0.85	岡山	1.10
44	愛媛	1.00	大分	0.94	秋田	0.85	富山	1.07
45	島根	0.98	香川	0.94	石川	0.84	石川	1.03
46	宮崎	0.96	島根	0.92	北海道	0.82	和歌山	1.01
47	高知	0.90	宮崎	0.90	高知	0.75	香川	0.98

順位	55～59才		60～64才		65才以上	
	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数
1	長崎	1.54	沖縄	1.70	沖縄	1.81
2	沖縄	1.50	埼玉	1.54	栃木	1.68
3	大分	1.47	栃木	1.45	埼玉	1.64
4	広島	1.43	千葉	1.43	愛知	1.62
5	徳島	1.36	神奈川	1.42	岩手	1.61

43	北海道	1.13	香川	1.12	福井	1.28
44	奈良	1.10	高知	1.07	高知	1.26
45	山口	1.09	島根	1.03	香川	1.24
46	岩手	1.06	山形	1.00	佐賀	1.23
47	島根	0.96	鳥取	0.99	鳥取	1.21

都道府県別にみた「加害者の年齢別による被害者数」の過去5年間の増減に関する全国の上位および下位5番目までの都道府県（男性）

* 各都道府県ごとに1999年度データを1として2003年度データを指数化

順位	16～19才		20～24才		25～29才		30～34才	
	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数
1	山梨	1.24	沖縄	1.25	沖縄	1.23	沖縄	1.56
2	沖縄	1.16	鳥取	0.98	宮城	1.14	大分	1.48
3	岩手	1.13	栃木	0.97	大分	1.13	滋賀	1.43
4	滋賀	1.12	鹿児島	0.97	鹿児島	1.12	島根	1.42
5	島根	1.07	佐賀	0.95	三重	1.11	長野	1.40

43	鹿児島	0.80	北海道	0.78	東京	0.87	東京	1.16
44	青森	0.79	福井	0.76	北海道	0.86	高知	1.15
45	北海道	0.79	愛媛	0.76	神奈川	0.86	北海道	1.06
46	東京	0.78	香川	0.72	福井	0.85	秋田	1.02
47	長野	0.76	石川	0.71	石川	0.84	青森	1.01

順位	35～39才		40～44才		45～49才		50～54才	
	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数
1	栃木	1.54	栃木	1.26	大分	1.06	沖縄	1.74
2	沖縄	1.46	滋賀	1.23	沖縄	1.03	山形	1.38
3	三重	1.45	埼玉	1.23	栃木	1.02	熊本	1.35
4	愛知	1.37	愛知	1.22	山梨	1.01	長崎	1.31
5	埼玉	1.37	大阪	1.21	宮城	1.00	福島	1.29

43	富山	0.99	宮崎	0.83	香川	0.79	岐阜	1.00
44	愛媛	0.97	鳥取	0.82	岐阜	0.76	富山	0.99
45	宮崎	0.91	和歌山	0.81	北海道	0.76	香川	0.95
46	島根	0.90	島根	0.78	石川	0.76	石川	0.93
47	高知	0.85	香川	0.77	高知	0.75	和歌山	0.92

順位	55～59才		60～64才		65才以上	
	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数
1	沖縄	1.45	沖縄	1.57	沖縄	1.71
2	長崎	1.44	埼玉	1.43	岩手	1.59
3	大分	1.40	栃木	1.35	埼玉	1.58
4	広島	1.29	鹿児島	1.34	栃木	1.58
5	徳島	1.27	神奈川	1.34	愛知	1.57

43	熊本	1.01	青森	1.02	福井	1.22
44	奈良	0.99	高知	0.92	佐賀	1.20
45	高知	0.98	島根	0.92	高知	1.15
46	岩手	0.97	山形	0.92	鳥取	1.14
47	島根	0.90	鳥取	0.85	香川	1.12

都道府県別にみた「加害者の年齢別による被害者数」の過去5年間の増減に関する全国の上位および下位5番目までの都道府県（女性）

* 各都道府県ごとに1999年度データを1として2003年度データを指数化

順位	16～19才		20～24才		25～29才		30～34才	
	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数
1	滋賀	1.66	大分	1.26	島根	1.54	沖縄	1.73
2	鹿児島	1.44	沖縄	1.21	大分	1.41	島根	1.72
3	佐賀	1.44	長崎	1.13	鳥取	1.37	三重	1.66
4	大分	1.37	山梨	1.11	沖縄	1.35	兵庫	1.60
5	熊本	1.35	栃木	1.09	熊本	1.33	滋賀	1.60

43	青森	0.88	石川	0.84	京都	0.98	宮崎	1.30
44	神奈川	0.87	京都	0.83	愛媛	0.96	茨城	1.25
45	東京	0.86	高知	0.82	石川	0.96	福井	1.23
46	新潟	0.86	東京	0.82	東京	0.93	和歌山	1.23
47	鳥取	0.86	神奈川	0.82	神奈川	0.89	秋田	1.14

順位	35～39才		40～44才		45～49才		50～54才	
	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数
1	秋田	1.59	滋賀	1.42	沖縄	1.48	沖縄	2.52
2	新潟	1.51	山梨	1.41	宮城	1.28	宮城	1.70
3	大阪	1.51	三重	1.39	岩手	1.26	滋賀	1.67
4	山梨	1.51	長崎	1.37	山梨	1.19	山形	1.67
5	大分	1.49	沖縄	1.37	栃木	1.15	山梨	1.62

43	香川	1.11	山形	1.07	愛媛	0.93	東京	1.21
44	石川	1.07	福島	1.04	島根	0.93	岡山	1.21
45	愛媛	1.05	山口	1.03	山口	0.91	島根	1.18
46	宮崎	1.05	宮崎	1.01	秋田	0.89	千葉	1.17
47	高知	0.97	大分	1.00	高知	0.75	香川	1.04

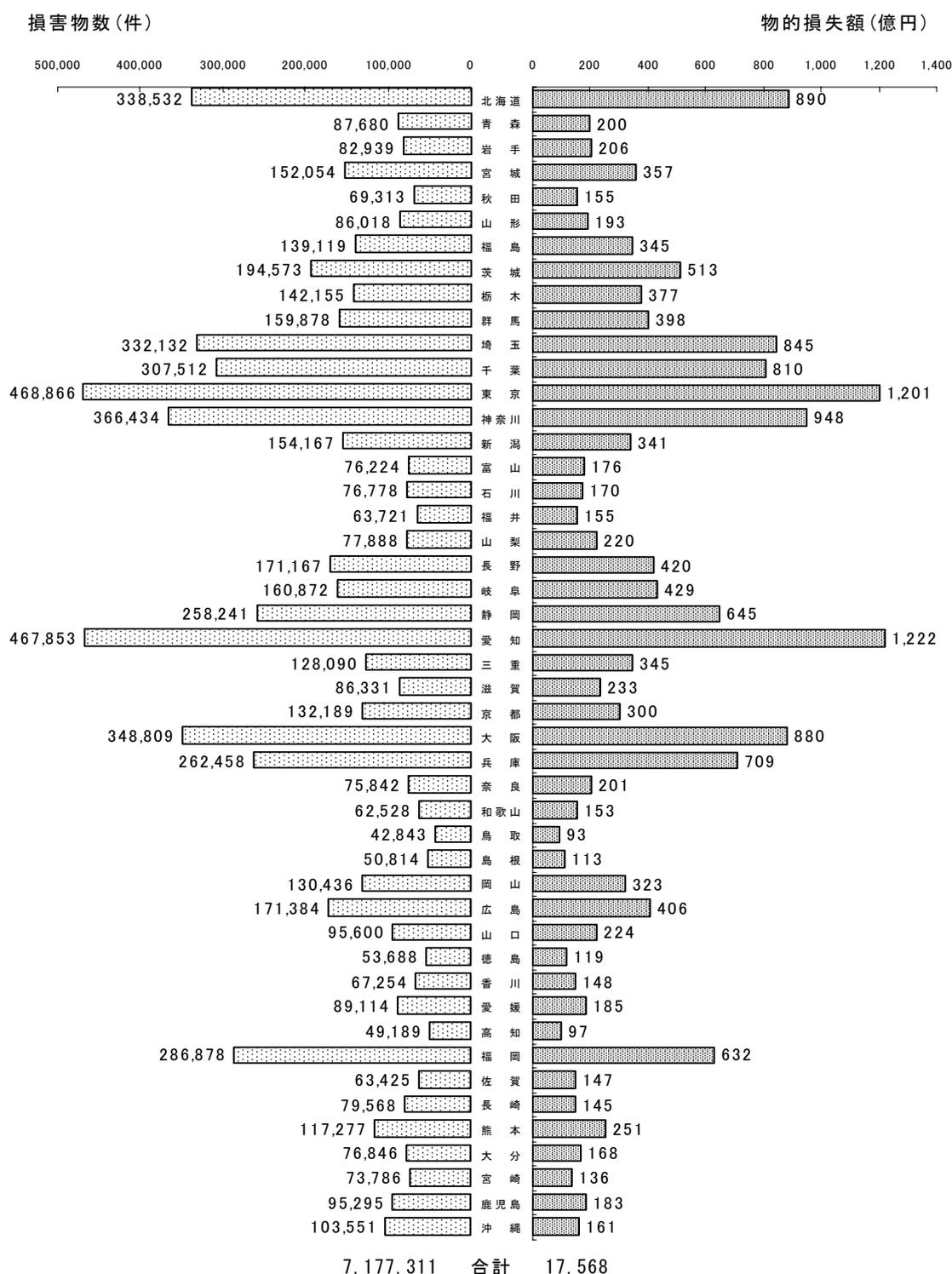
順位	55～59才		60～64才		65才以上	
	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数	都道府県名	増減指数
1	広島	2.02	岩手	2.97	青森	3.58
2	長崎	1.96	沖縄	2.88	奈良	2.89
3	山梨	1.93	三重	2.21	沖縄	2.68
4	滋賀	1.93	埼玉	2.20	岡山	2.51
5	三重	1.89	滋賀	2.14	栃木	2.50

43	北海道	1.33	宮崎	1.41	鳥取	1.65
44	宮崎	1.31	石川	1.38	宮崎	1.54
45	秋田	1.30	香川	1.34	和歌山	1.49
46	山口	1.28	鹿児島	1.32	徳島	1.43
47	島根	1.12	山形	1.26	佐賀	1.40

2. 物損事故に関する実態

損害物数、物的損失額とも大都市圏に集中している。

事故発生地（都道府県）別の損害物数と物的損失額



注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。



データ編

本編では、「加害者・被害者・被害状況」、「用途・車種」、「事故類型」、「事故発生地」別に人身事故および物損事故に関する各種統計データを掲載しています。

データ編 目次

I. 加害者・被害者・被害状況別のデータ

第1部 人身事故	71
（1）加害者の特徴	71
1. 加害者年齢別の被害者数（死亡・後遺障害・傷害別）	71
2. 加害者年齢別の被害者数 <経年推移>	72
3. 加害者年齢別の死亡者数 <経年推移>	72
4. 加害者年齢別の後遺障害者数 <経年推移>	73
5. 加害者年齢別の人身損失額および平均人身損失額（死亡・後遺障害・傷害別）	74
6. 加害者年齢別の免許保有者1万人当たり被害者数・人身損失額	75
7. 加害者性・年齢別 / 事故類型別の被害者数	76
8. 加害者年齢別 / 事故類型別の人身損失額	77
9. 加害者性・年齢別 / 事故類型別の死亡者数	78
10. 加害者年齢別 / 事故類型別の死亡者の人身損失額	79
11. 加害者性・年齢別 / 事故類型別の後遺障害者数	80
12. 加害者年齢別 / 事故類型別の後遺障害者の人身損失額	81
13. 加害者年齢別 / 用途・車種別の被害者数	82
14. 加害者年齢別 / 用途・車種別の死亡者数	83
15. 加害者年齢別 / 用途・車種別の後遺障害者数	84
16. 加害者年齢別 / 用途・車種別の平均人身損失額	85
17. 加害者年齢別 / 用途・車種別の死亡者の平均人身損失額	85
18. 加害者年齢別 / 用途・車種別の後遺障害者の平均人身損失額	85
（2）被害者の特徴	86
1. 被害者性・年齢別の被害者数（死亡・後遺障害・傷害別）	86
2. 被害者性・年齢別の被害者数 <経年推移>	87
3. 被害者性・年齢別の人身損失額および平均人身損失額（死亡・後遺障害・傷害別）	88
4. 被害者性・年齢別の人口10万人当たり被害者数	89
5. 被害者性・年齢別の人口10万人当たり被害者数 <経年推移>	89
6. 被害者性・年齢別の人口10万人当たり死亡者数 <経年推移>	90
7. 被害者性・年齢別の人口10万人当たり後遺障害者数 <経年推移>	90
8. 被害者性・年齢別の平均治療関係費と平均治療期間（傷害者のみ）	91
9. 被害者年齢別 / 状態別の被害者数	92

10. 被害者年齢別 / 状態別の死亡者数	93
11. 被害者年齢別 / 状態別の後遺障害者数	94
12. 被害者年齢別 / 状態別の平均人身損失額	95
13. 被害者年齢別 / 状態別の死亡者の平均人身損失額	95
14. 被害者年齢別 / 状態別の後遺障害者の平均人身損失額	96
15. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の被害者数	97
16. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の死亡者数	98
17. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の後遺障害者数	99
18. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の平均人身損失額	100
19. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の死亡者の平均人身損失額	100
20. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の後遺障害者の平均人身損失額	101
21. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の被害者数	102
22. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の死亡者数	103
23. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の後遺障害者数	104
24. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の平均人身損失額	105
25. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の死亡者の平均人身損失額	105
26. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の後遺障害者の平均人身損失額	106
(3) 受傷状況の特徴	107
1. 受傷部位別の被害者数 (死亡・後遺障害・傷害別)	107
2. 受傷部位別の被害者数 <経年推移>	107
3. 受傷部位別の死亡者数 <経年推移>	108
4. 受傷部位別の死亡率 <経年推移>	108
5. 受傷部位別の後遺傷害者数 <経年推移>	109
6. 受傷部位別の後遺傷害率 <経年推移>	109
7. 受傷部位別の平均人身損失額と傷害者の平均治療関係費・平均治療期間	110
8. 受傷部位別の被害者一人当たり平均人身損失額 <経年推移>	110
9. 受傷部位別の被害 (傷害) 者一人当たり平均治療関係費 <経年推移>	111
10. 被害者年齢別 / 受傷部位別の被害者数	112
11. 被害者年齢別 / 受傷部位別の平均人身損失額	113
12. 被害者状態別 / 受傷部位別の被害者数	114
第2部 物損事故	115
1. 運転者年齢別の損害物数・物的損失額と平均物的損失額	115
2. 運転者年齢別の損害物数 <経年推移>	116
3. 運転者年齢別の物的損失額 <経年推移>	116

4. 運転者年齢別の免許保有者1万人当たり損害物数・物的損失額	117
5. 運転者年齢別 / 事故類型別の損害物数	118
6. 運転者年齢別 / 事故類型別の平均物的損失額	118
参考 運転者年齢別 / 事故類型別の自車両物的損失額	119

II. 用途・車種別のデータ

第1部 人身事故	120
1. 加害者用途・車種別の被害者数（死亡・後遺障害・傷害別）	120
2. 加害者用途・車種別の被害者数〈経年推移〉	121
3. 加害者用途・車種別の人身損失額および平均人身損失額	122
4. 加害者用途・車種別の平均人身損失額〈経年推移〉	123
5. 加害者用途・車種別 / 被害者状態別の被害者数	124
6. 加害者用途・車種別 / 被害者状態別の死亡者数	125
7. 加害者用途・車種別 / 被害者状態別の後遺障害者数	126
8. 加害者用途・車種別の保有台数1万台当たり被害者数〈経年推移〉	127
9. 加害者用途・車種別の保有台数1万台当たり人身損失額〈経年推移〉	128
10. 加害者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり被害者数〈経年推移〉	129
11. 加害者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり人身損失額〈経年推移〉	130
12. 加害者用途・車種別 / 被害者状態別の死亡率・後遺障害率	131
13. 加害者用途・車種別の被害者の死亡率〈経年推移〉	132
14. 加害者用途・車種別の被害者の後遺障害率〈経年推移〉	132
15. 加害者用途・車種別 / 被害者状態別の平均人身損失額	133
16. 加害者用途・車種別 / 事故類型別の被害者数	134
17. 加害者用途・車種別 / 事故類型別の死亡者数	135
18. 加害者用途・車種別 / 事故類型別の後遺障害者数	136
19. 加害者用途・車種別 / 事故類型別の死亡率・後遺障害率	137
20. 加害者用途・車種別 / 事故類型別の平均人身損失額	138
21. 加害者用途・車種別 / 被害者受傷部位別の被害者数	139
22. 加害者用途・車種別の被害者の平均治療関係費・平均治療期間（傷害者のみ）	139
23. 加害者用途・車種別 / 被害者受傷部位別の平均人身損失額	140
第2部 物損事故	141
1. 運転者用途・車種別の損害物数・物的損失額と平均物的損失額	141
2. 運転者用途・車種別の損害物数〈経年推移〉	142
3. 運転者用途・車種別 / 事故類型別の損害物数	143

4. 運転者用途・車種別 / 事故類型別の物的損失額	143
5. 運転者用途・車種別 / 事故類型別の平均物的損失額	143
6. 運転者用途・車種別 / 事故類型別の平均物的損失額<経年推移>	144
7. 運転者用途・車種別の保有台数1万台当たり損害物数<経年推移>	146
8. 運転者用途・車種別の保有台数1万台当たり物的損失額<経年推移>	147
9. 運転者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり損害物数<経年推移>	148
10. 運転者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり物的損失額<経年推移>	148

III. 事故類型別のデータ

第1部 人身事故	149
1. 事故類型別の被害者数(死亡・後遺障害・傷害別)	149
2. 事故類型別の人身損失額と平均人身損失額(死亡・後遺障害・傷害別)	150
3. 事故類型別の平均人身損失額<経年推移>	151
4. 事故類型別 / 被害者状態別の被害者数	151
5. 事故類型別 / 受傷部位別の被害者数	152
6. 事故類型別 / 受傷部位別の死亡者数	153
7. 事故類型別 / 受傷部位別の後遺障害者数	154
8. 事故類型別 / 受傷部位別の平均人身損失額	155
9. 事故類型別の被害者平均治療関係費と平均治療期間(傷害者のみ)	156
10. 事故類型別の死亡率<経年推移>	157
11. 事故類型別の後遺傷害率<経年推移>	157
第2部 物損事故	158
1. 事故類型別の損害物数・物的損失額と平均物的損失額	158
2. 事故類型別の損害物数<経年推移>	159
3. 事故類型別の物的損失額<経年推移>	159
4. 事故類型別の平均物的損失額<経年推移>	160
参考 事故類型別の自車両の損害物数・物的損失額と平均物的損失額 (二輪車・原付を除く)	161

IV. 事故発生地に関するデータ

第1部 人身事故	162
1. 事故発生地(都道府県)別の被害者数と人身損失額	162
2. 事故発生地(都道府県)別 / 加害者用途・車種別の被害者数	163
3. 事故発生地(都道府県)別 / 加害者年齢別の被害者数	165

4. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（男性）	167
5. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（女性）	174
6. 事故発生地（都道府県）別 / 被害者年齢別の被害者数	181
7. 事故発生地（都道府県）別 / 被害者状態別の被害者数	183

第2部 物損事故

1. 事故発生地（都道府県）別の損害物数と物的損失額	185
2. 事故発生地（都道府県）別 / 運転者用途・車種別の損害物数	186
3. 事故発生地（都道府県）別 / 運転者年齢別の損害物数	188
4. 事故発生地（都道府県）別 / 事故類型別の損害物数	190

I. 加害者・被害者・被害状況別のデータ

第1部 人身事故

(1) 加害者の特徴

1. 加害者年齢別の被害者数（死亡・後遺障害・傷害別）

単位：上段（人）、下段（%）

加害者年齢	死亡	後遺障害	傷害	合計
16～19才	361	3,205	56,727	60,293
	5.0	5.2	4.7	4.7
20～24才	1,002	9,214	170,926	181,142
	14.0	15.0	14.2	14.2
25～29才	1,094	8,746	164,194	174,034
	15.3	14.2	13.6	13.6
30～34才	914	6,875	144,463	152,252
	12.8	11.2	12.0	11.9
35～39才	640	5,115	110,039	115,794
	8.9	8.3	9.1	9.1
40～44才	546	4,633	93,236	98,415
	7.6	7.5	7.7	7.7
45～49才	516	4,690	89,825	95,031
	7.2	7.6	7.4	7.4
50～54才	704	5,776	111,081	117,561
	9.8	9.4	9.2	9.2
55～59才	499	4,648	95,409	100,556
	7.0	7.6	7.9	7.9
60～64才	321	3,421	71,287	75,029
	4.5	5.6	5.9	5.9
65～69才	263	2,460	48,478	51,201
	3.7	4.0	4.0	4.0
70～74才	159	1,539	30,417	32,115
	2.2	2.5	2.5	2.5
75～79才	94	760	15,434	16,288
	1.3	1.2	1.3	1.3
80才以上	42	311	6,091	6,444
	0.6	0.5	0.5	0.5
合計	7,156	61,408	1,207,687	1,276,251
	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

2. 加害者年齢別の被害者数 <経年推移>

単位：人

加害者年齢	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
16～19才	66,104	63,208	63,138	62,522	62,381	60,293
20～24才	213,653	206,833	201,174	194,250	186,715	181,142
25～29才	166,906	176,372	184,767	187,368	181,642	174,034
30～34才	107,668	117,857	127,518	139,251	147,567	152,252
35～39才	85,362	90,829	98,422	105,333	109,059	115,794
40～44才	84,249	86,978	90,765	93,310	95,579	98,415
45～49才	103,757	101,919	99,654	98,355	96,227	95,031
50～54才	88,507	98,725	109,584	119,686	121,669	117,561
55～59才	75,105	83,145	89,300	90,695	92,629	100,556
60～64才	52,466	56,484	60,339	64,210	70,921	75,029
65～69才	33,542	37,663	41,348	44,930	48,923	51,201
70～74才	18,060	21,281	24,017	26,476	29,707	32,115
75～79才	7,019	8,572	10,175	12,049	14,433	16,288
80才以上	2,932	3,371	3,961	4,632	5,648	6,444
合計	1,105,581	1,153,563	1,204,420	1,243,279	1,263,223	1,276,251

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

3. 加害者年齢別の死亡者数 <経年推移>

単位：人

加害者年齢	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
16～19才	540	518	445	385	407	361
20～24才	1,730	1,579	1,429	1,306	1,138	1,002
25～29才	1,380	1,371	1,251	1,265	1,156	1,094
30～34才	842	843	896	914	880	914
35～39才	609	694	629	585	629	640
40～44才	696	673	597	540	525	546
45～49才	833	757	649	630	620	516
50～54才	630	702	690	676	697	704
55～59才	523	535	523	498	539	499
60～64才	345	321	337	313	352	321
65～69才	192	227	263	226	270	263
70～74才	125	142	135	155	161	159
75～79才	62	53	50	70	87	94
80才以上	25	25	22	40	39	42
合計	8,534	8,442	7,920	7,606	7,504	7,156

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

4. 加害者年齢別の後遺障害者数 <経年推移>

単位：人

加害者年齢	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
16～19才	2,846	3,023	2,935	2,891	3,079	3,205
20～24才	8,364	8,849	8,868	8,260	9,016	9,214
25～29才	5,835	6,466	7,453	7,499	8,424	8,746
30～34才	3,665	4,236	4,887	5,195	6,163	6,875
35～39才	3,048	3,269	3,768	3,924	4,597	5,115
40～44才	3,132	3,344	3,632	3,675	4,137	4,633
45～49才	3,831	4,234	4,367	4,091	4,426	4,690
50～54才	2,983	3,573	4,151	4,485	5,295	5,776
55～59才	2,520	2,999	3,531	3,644	4,138	4,648
60～64才	1,749	2,047	2,384	2,445	2,970	3,421
65～69才	1,075	1,337	1,647	1,775	2,247	2,460
70～74才	520	676	937	992	1,245	1,539
75～79才	208	327	365	401	601	760
80才以上	89	115	148	178	230	311
合計	39,883	44,523	49,089	49,470	56,578	61,408

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

5. 加害者年齢別の人身損失額および平均人身損失額（死亡・後遺障害・傷害別）

単位：上段（億円）、下段（％）

ただし、平均人身損失額（千円）

加害者年齢	死亡	後遺障害	傷害	合計	平均人身損失額
16～19才	113	276	317	706	1,172
	5.5	5.5	4.7	5.1	
20～24才	300	809	969	2,078	1,147
	14.6	16.3	14.4	15.1	
25～29才	325	749	941	2,015	1,158
	15.8	15.1	13.9	14.6	
30～34才	261	541	810	1,613	1,059
	12.7	10.9	12.0	11.7	
35～39才	193	408	598	1,198	1,035
	9.4	8.2	8.9	8.7	
40～44才	148	374	509	1,031	1,048
	7.2	7.5	7.5	7.5	
45～49才	144	375	497	1,015	1,069
	7.0	7.5	7.4	7.4	
50～54才	198	440	628	1,267	1,078
	9.7	8.9	9.3	9.2	
55～59才	144	371	526	1,041	1,035
	7.0	7.5	7.8	7.6	
60～64才	85	254	391	731	974
	4.2	5.1	5.8	5.3	
65～69才	67	174	267	507	991
	3.3	3.5	4.0	3.7	
70～74才	40	114	172	326	1,015
	2.0	2.3	2.5	2.4	
75～79才	23	58	89	170	1,042
	1.1	1.2	1.3	1.2	
80才以上	10	24	36	69	1,072
	0.5	0.5	0.5	0.5	
合計	2,053	4,970	6,750	13,772	1,079
	100.0	100.0	100.0	100.0	

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

6. 加害者年齢別の免許保有者1万人当たり被害者数・人身損失額

加害者年齢	免許保有者1万人 当たり被害者数 (人)	免許保有者1万人 当たり人身損失額 (百万円)	免許保有者数 (人) ※
16~19才	383	448	1,574,903
20~24才	283	324	6,410,689
25~29才	209	242	8,323,083
30~34才	166	176	9,157,326
35~39才	145	150	7,980,903
40~44才	137	143	7,200,125
45~49才	136	145	6,999,661
50~54才	143	154	8,220,161
55~59才	140	145	7,169,257
60~64才	133	130	5,640,576
65~69才	126	125	4,055,643
70~74才	115	117	2,789,953
75才以上	117	123	1,945,449
合計	165	178	77,467,729

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

※ 出典：年齢別・男女別免許保有者数（平成15年版交通統計）

7. 加害者性・年齢別 / 事故類型別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

加害者 年齢	人対車両	車両相互事故							車両相互 小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭 衝突	接触	追突	その他				
16～19才	8,734	3,133	3,436	11,016	1,314	24,611	5,689	49,199	2,344	60,277	
	14.5	5.2	5.7	18.3	2.2	40.8	9.4	81.6	3.9	100.0	
20～24才	27,802	7,510	10,379	30,018	4,444	80,353	17,776	150,480	2,846	181,128	
	15.3	4.1	5.7	16.6	2.5	44.4	9.8	83.1	1.6	100.0	
25～29才	32,325	5,559	10,006	28,068	4,852	74,612	16,778	139,875	1,812	174,012	
	18.6	3.2	5.8	16.1	2.8	42.9	9.6	80.4	1.0	100.0	
30～34才	32,359	4,342	8,757	24,381	4,300	61,716	14,704	118,200	1,640	152,199	
	21.3	2.9	5.8	16.0	2.8	40.5	9.7	77.7	1.1	100.0	
35～39才	26,098	3,125	6,478	18,556	3,330	45,572	11,167	88,228	1,448	115,774	
	22.5	2.7	5.6	16.0	2.9	39.4	9.6	76.2	1.3	100.0	
40～44才	22,411	2,856	5,513	17,179	2,742	36,394	9,864	74,548	1,443	98,402	
	22.8	2.9	5.6	17.5	2.8	37.0	10.0	75.8	1.5	100.0	
45～49才	22,072	2,864	5,561	17,282	2,617	33,594	9,843	71,761	1,183	95,016	
	23.2	3.0	5.9	18.2	2.8	35.4	10.4	75.5	1.2	100.0	
50～54才	28,284	3,612	6,924	22,023	3,410	39,040	12,692	87,701	1,559	117,544	
	24.1	3.1	5.9	18.7	2.9	33.2	10.8	74.6	1.3	100.0	
55～59才	24,894	2,992	6,153	18,865	3,037	31,941	10,996	73,984	1,666	100,544	
	24.8	3.0	6.1	18.8	3.0	31.8	10.9	73.6	1.7	100.0	
60～64才	19,324	2,313	4,677	15,258	2,366	21,694	8,201	54,509	1,182	75,015	
	25.8	3.1	6.2	20.3	3.2	28.9	10.9	72.7	1.6	100.0	
65～69才	12,866	1,923	3,082	10,905	1,515	14,423	5,650	37,498	828	51,192	
	25.1	3.8	6.0	21.3	3.0	28.2	11.0	73.2	1.6	100.0	
70～74才	7,473	1,238	1,897	7,549	841	8,846	3,639	24,010	628	32,111	
	23.3	3.9	5.9	23.5	2.6	27.5	11.3	74.8	2.0	100.0	
75～79才	3,539	676	930	4,015	391	4,711	1,724	12,447	302	16,288	
	21.7	4.2	5.7	24.7	2.4	28.9	10.6	76.4	1.9	100.0	
80才以上	1,355	239	413	1,643	170	1,778	704	4,947	142	6,444	
	21.0	3.7	6.4	25.5	2.6	27.6	10.9	76.8	2.2	100.0	
男性計	190,276	32,613	54,338	149,467	27,473	356,163	95,822	715,876	15,903	922,055	
	20.6	3.5	5.9	16.2	3.0	38.6	10.4	77.6	1.7	100.0	
女性計	79,277	9,781	19,873	77,328	7,859	123,127	33,611	271,579	3,131	353,987	
	22.4	2.8	5.6	21.8	2.2	34.8	9.5	76.7	0.9	100.0	
合計	269,553	42,394	74,211	226,795	35,332	479,290	129,433	987,455	19,034	1,276,042	
	21.1	3.3	5.8	17.8	2.8	37.6	10.1	77.4	1.5	100.0	

注1) 合計には、加害者年齢15才以下を含める
 注2) 踏切・不明は除く

8. 加害者年齢別 / 事故類型別の人身損失額

単位：上段（億円）、下段（％）

加害者 年齢	人対車両	車両相互事故						車両相互 小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭 衝突	接触	追突	その他			
16～19才	194	64	35	118	12	144	67	441	71	706
	27.5	9.1	5.0	16.8	1.7	20.5	9.5	62.4	10.1	100.0
20～24才	619	168	128	321	44	509	208	1,379	80	2,078
	29.8	8.1	6.2	15.5	2.1	24.5	10.0	66.4	3.8	100.0
25～29才	662	128	120	315	42	492	212	1,308	45	2,015
	32.9	6.4	5.9	15.6	2.1	24.4	10.5	64.9	2.2	100.0
30～34才	549	95	95	251	35	396	160	1,033	31	1,612
	34.1	5.9	5.9	15.6	2.2	24.6	9.9	64.0	1.9	100.0
35～39才	409	63	67	190	28	296	118	761	27	1,197
	34.2	5.2	5.6	15.9	2.3	24.7	9.8	63.6	2.2	100.0
40～44才	344	56	63	182	24	236	104	666	22	1,031
	33.3	5.5	6.1	17.7	2.4	22.9	10.1	64.6	2.1	100.0
45～49才	350	58	63	178	21	221	109	650	15	1,015
	34.5	5.7	6.2	17.6	2.1	21.8	10.8	64.1	1.5	100.0
50～54才	443	75	80	229	28	251	138	801	22	1,267
	35.0	5.9	6.3	18.1	2.2	19.8	10.9	63.3	1.7	100.0
55～59才	365	53	67	191	28	202	112	653	23	1,041
	35.1	5.1	6.4	18.3	2.7	19.4	10.7	62.7	2.2	100.0
60～64才	250	33	50	146	23	131	82	465	16	731
	34.3	4.5	6.8	20.0	3.1	17.9	11.2	63.6	2.1	100.0
65～69才	179	30	32	100	14	87	53	315	12	507
	35.3	5.9	6.2	19.8	2.7	17.2	10.5	62.2	2.5	100.0
70～74才	115	22	19	65	5	52	36	200	11	325
	35.2	6.7	6.0	20.0	1.6	16.1	11.2	61.5	3.3	100.0
75～79才	62	11	9	35	3	28	16	101	7	170
	36.4	6.5	5.1	20.8	1.7	16.3	9.2	59.7	4.0	100.0
80才以上	24	3	6	14	2	11	6	42	3	69
	34.5	4.9	8.3	20.9	2.4	16.1	8.8	61.5	4.0	100.0
合計	4,567	858	833	2,337	309	3,057	1,422	8,816	384	13,768
	33.2	6.2	6.0	17.0	2.2	22.2	10.3	64.0	2.8	100.0

注1) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

注2) 踏切・不明は除く

9. 加害者性・年齢別 / 事故類型別の死亡者数

単位：上段（人）、下段（％）

加害者 年齢	人対車両	車両相互事故							車両相互 小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭 衝突	接触	追突	その他				
16～19才	188	28	7	39	-	6	28	108	65	361	
	52.1	7.8	1.9	10.8	-	1.7	7.8	29.9	18.0	100.0	
20～24才	568	93	41	115	16	36	65	366	66	1,000	
	56.8	9.3	4.1	11.5	1.6	3.6	6.5	36.6	6.6	100.0	
25～29才	694	84	37	125	8	42	80	376	24	1,094	
	63.4	7.7	3.4	11.4	0.7	3.8	7.3	34.4	2.2	100.0	
30～34才	568	81	26	111	9	37	53	317	28	913	
	62.2	8.9	2.8	12.2	1.0	4.1	5.8	34.7	3.1	100.0	
35～39才	387	48	25	85	8	28	30	224	25	636	
	60.8	7.5	3.9	13.4	1.3	4.4	4.7	35.2	3.9	100.0	
40～44才	313	37	22	81	3	34	42	219	13	545	
	57.4	6.8	4.0	14.9	0.6	6.2	7.7	40.2	2.4	100.0	
45～49才	308	47	21	67	6	18	37	196	11	515	
	59.8	9.1	4.1	13.0	1.2	3.5	7.2	38.1	2.1	100.0	
50～54才	429	52	36	105	8	15	45	261	14	704	
	60.9	7.4	5.1	14.9	1.1	2.1	6.4	37.1	2.0	100.0	
55～59才	297	29	27	64	9	14	40	183	19	499	
	59.5	5.8	5.4	12.8	1.8	2.8	8.0	36.7	3.8	100.0	
60～64才	198	18	14	45	2	10	19	108	15	321	
	61.7	5.6	4.4	14.0	0.6	3.1	5.9	33.6	4.7	100.0	
65～69才	166	12	11	38	2	2	14	79	18	263	
	63.1	4.6	4.2	14.4	0.8	0.8	5.3	30.0	6.8	100.0	
70～74才	99	14	8	14	-	1	8	45	15	159	
	62.3	8.8	5.0	8.8	-	0.6	5.0	28.3	9.4	100.0	
75～79才	54	7	4	16	1	1	2	31	9	94	
	57.4	7.4	4.3	17.0	1.1	1.1	2.1	33.0	9.6	100.0	
80才以上	24	4	4	4	-	-	4	16	2	42	
	57.1	9.5	9.5	9.5	-	-	9.5	38.1	4.8	100.0	
男性計	3,538	485	239	728	60	230	414	2,156	281	5,975	
	59.2	8.1	4.0	12.2	1.0	3.8	6.9	36.1	4.7	100.0	
女性計	755	69	44	181	13	14	53	374	43	1,172	
	64.4	5.9	3.8	15.4	1.1	1.2	4.5	31.9	3.7	100.0	
合計	4,293	554	283	909	73	244	467	2,530	324	7,147	
	60.1	7.8	4.0	12.7	1.0	3.4	6.5	35.4	4.5	100.0	

注1) 合計には、加害者年齢15才以下を含める
 注2) 踏切・不明は除く

10. 加害者年齢別 / 事故類型別の死亡者の人身損失額

単位：上段（億円）、下段（％）

加害者 年齢	人対車両	車両相互事故						車両相互 小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭 衝突	接触	追突	その他			
16～19才	49	9	3	13	-	2	8	36	28	113
	43.5	8.3	2.7	11.4	-	1.9	7.5	31.8	24.6	100.0
20～24才	156	31	16	35	4	12	23	121	23	299
	52.0	10.3	5.4	11.6	1.4	3.9	7.7	40.3	7.7	100.0
25～29才	188	31	14	40	3	16	28	131	7	325
	57.7	9.4	4.2	12.4	0.8	5.0	8.5	40.2	2.1	100.0
30～34才	151	26	10	33	3	12	18	103	8	261
	57.8	10.1	3.9	12.8	1.2	4.4	6.9	39.3	2.9	100.0
35～39才	108	15	8	26	3	11	11	74	10	191
	56.3	8.0	4.2	13.6	1.4	5.7	5.7	38.5	5.3	100.0
40～44才	80	11	7	23	1	10	14	65	2	148
	54.2	7.1	4.9	15.5	0.5	6.6	9.6	44.2	1.5	100.0
45～49才	78	15	7	20	2	7	12	64	2	144
	54.3	10.7	4.7	14.2	1.5	4.9	8.4	44.4	1.3	100.0
50～54才	113	17	13	30	3	4	15	82	3	198
	57.2	8.6	6.7	15.0	1.3	2.0	7.6	41.2	1.6	100.0
55～59才	78	10	10	21	4	4	13	62	5	144
	53.7	6.9	7.2	14.5	2.5	3.0	8.7	42.7	3.5	100.0
60～64才	49	3	6	14	1	3	7	34	3	85
	56.9	4.0	6.6	16.7	0.7	3.4	8.2	39.8	3.3	100.0
65～69才	41	4	3	11	1	0	5	23	3	67
	61.5	5.7	4.2	15.8	0.9	0.5	6.9	33.9	4.5	100.0
70～74才	25	3	2	4	-	0	4	13	3	40
	61.3	7.0	6.0	9.4	-	0.0	8.9	31.3	7.4	100.0
75～79才	13	1	1	4	0	0	0	8	1	23
	58.8	5.7	6.6	19.0	1.3	1.3	1.8	35.7	5.5	100.0
80才以上	5	0	2	1	-	-	1	5	0	10
	49.8	4.7	24.4	10.7	-	-	8.9	48.7	1.5	100.0
合計	1,133	177	104	275	24	81	158	819	98	2,050
	55.3	8.6	5.1	13.4	1.1	4.0	7.7	40.0	4.8	100.0

注1) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

注2) 踏切・不明は除く

11. 加害者性・年齢別 / 事故類型別の後遺障害者数

単位：上段（人）、下段（％）

加害者 年齢	人対車両	車両相互事故							車両相互 小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭 衝突	接触	追突	その他				
16～19才	931	336	182	577	63	549	304	2,011	261	3,203	
	29.1	10.5	5.7	18.0	2.0	17.1	9.5	62.8	8.1	100.0	
20～24才	2,726	799	648	1,500	231	2,001	967	6,146	341	9,213	
	29.6	8.7	7.0	16.3	2.5	21.7	10.5	66.7	3.7	100.0	
25～29才	2,839	556	626	1,516	221	1,841	937	5,697	208	8,744	
	32.5	6.4	7.2	17.3	2.5	21.1	10.7	65.2	2.4	100.0	
30～34才	2,304	373	492	1,184	160	1,435	770	4,414	155	6,873	
	33.5	5.4	7.2	17.2	2.3	20.9	11.2	64.2	2.3	100.0	
35～39才	1,791	249	353	868	130	1,043	562	3,205	118	5,114	
	35.0	4.9	6.9	17.0	2.5	20.4	11.0	62.7	2.3	100.0	
40～44才	1,597	246	318	878	107	884	489	2,922	114	4,633	
	34.5	5.3	6.9	19.0	2.3	19.1	10.6	63.1	2.5	100.0	
45～49才	1,614	253	297	934	113	883	497	2,977	99	4,690	
	34.4	5.4	6.3	19.9	2.4	18.8	10.6	63.5	2.1	100.0	
50～54才	2,052	311	372	1,131	153	980	639	3,586	138	5,776	
	35.5	5.4	6.4	19.6	2.6	17.0	11.1	62.1	2.4	100.0	
55～59才	1,669	230	329	864	129	769	535	2,856	123	4,648	
	35.9	4.9	7.1	18.6	2.8	16.5	11.5	61.4	2.6	100.0	
60～64才	1,236	179	253	687	104	482	391	2,096	89	3,421	
	36.1	5.2	7.4	20.1	3.0	14.1	11.4	61.3	2.6	100.0	
65～69才	898	147	177	485	58	363	267	1,497	64	2,459	
	36.5	6.0	7.2	19.7	2.4	14.8	10.9	60.9	2.6	100.0	
70～74才	547	90	95	339	20	226	166	936	55	1,538	
	35.6	5.9	6.2	22.0	1.3	14.7	10.8	60.9	3.6	100.0	
75～79才	288	53	47	152	8	109	70	439	33	760	
	37.9	7.0	6.2	20.0	1.1	14.3	9.2	57.8	4.3	100.0	
80才以上	111	22	18	60	5	49	26	180	20	311	
	35.7	7.1	5.8	19.3	1.6	15.8	8.4	57.9	6.4	100.0	
男性計	15,404	3,161	3,224	7,800	1,204	9,177	5,167	29,733	1,585	46,722	
	33.0	6.8	6.9	16.7	2.6	19.6	11.1	63.6	3.4	100.0	
女性計	5,203	685	984	3,379	298	2,438	1,453	9,237	236	14,676	
	35.5	4.7	6.7	23.0	2.0	16.6	9.9	62.9	1.6	100.0	
合計	20,607	3,846	4,208	11,179	1,502	11,615	6,620	38,970	1,821	61,398	
	33.6	6.3	6.9	18.2	2.4	18.9	10.8	63.5	3.0	100.0	

注1) 合計には、加害者年齢15才以下を含める
 注2) 踏切・不明は除く

12. 加害者年齢別 / 事故類型別の後遺障害者の人身損失額

単位：上段（億円）、下段（％）

加害者 年齢	人対車両	車両相互事故							車両相互 小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭 衝突	接触	追突	その他				
16～19才	91	35	14	48	6	23	26	153	32	276	
	32.9	12.8	5.2	17.4	2.0	8.5	9.5	55.3	11.8	100.0	
20～24才	299	87	57	131	18	90	85	468	42	809	
	37.0	10.8	7.1	16.2	2.2	11.1	10.5	57.8	5.2	100.0	
25～29才	292	62	51	127	16	88	85	428	28	749	
	39.0	8.2	6.8	17.0	2.2	11.7	11.3	57.2	3.8	100.0	
30～34才	224	41	37	89	12	66	59	303	14	541	
	41.3	7.5	6.9	16.5	2.1	12.1	10.9	56.0	2.7	100.0	
35～39才	168	28	24	69	9	54	45	231	9	408	
	41.2	6.9	5.9	17.0	2.3	13.2	11.1	56.6	2.2	100.0	
40～44才	149	28	26	70	11	43	35	213	13	374	
	39.8	7.5	6.9	18.7	2.9	11.5	9.4	56.9	3.3	100.0	
45～49才	157	25	27	68	6	43	41	211	7	375	
	41.9	6.7	7.2	18.2	1.6	11.5	11.0	56.2	1.8	100.0	
50～54才	182	35	29	80	10	46	48	248	10	440	
	41.4	7.9	6.5	18.3	2.2	10.5	11.0	56.4	2.2	100.0	
55～59才	158	23	23	71	11	36	39	203	10	371	
	42.7	6.3	6.2	19.1	3.0	9.7	10.6	54.8	2.6	100.0	
60～64才	102	14	20	52	11	20	29	145	7	254	
	40.1	5.4	7.7	20.5	4.2	7.9	11.4	57.1	2.8	100.0	
65～69才	71	14	13	32	5	16	18	98	5	174	
	41.1	8.1	7.2	18.6	3.1	9.0	10.2	56.2	2.7	100.0	
70～74才	46	11	7	22	1	10	12	63	4	114	
	40.7	9.4	6.4	19.1	1.1	8.9	10.8	55.8	3.6	100.0	
75～79才	27	6	2	9	1	4	5	27	3	58	
	47.5	9.6	4.1	15.9	1.2	7.8	8.5	47.1	5.4	100.0	
80才以上	11	2	1	5	0	2	1	12	2	24	
	44.3	7.1	5.8	19.5	1.5	8.5	5.9	48.4	7.4	100.0	
合計	1,979	410	331	874	117	541	529	2,803	187	4,969	
	39.8	8.2	6.7	17.6	2.3	10.9	10.7	56.4	3.8	100.0	

注1) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

注2) 踏切・不明は除く

13. 加害者年齢別 / 用途・車種別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

加害者 年齢	自家用 乗用車	営業用 乗用車	自動車普通 貨物		自家用 小型 貨物車	営業用普通 貨物車		営業用 小型 貨物車	軽四輪 車	自家用 バス	営業用 バス	小型 二輪 自動車	原動機 付 自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
16～ 19才	32,604	7	231	345	1,886	242	172	58	17,677	1	1	1,210	5,395	464	60,293
	54.1	0.0	0.4	0.6	3.1	0.4	0.3	0.1	29.3	0.0	0.0	2.0	8.9	0.8	100.0
20～ 24才	109,230	129	1,594	1,950	10,253	3,798	1,357	391	43,991	26	71	1,350	4,719	2,283	181,142
	60.3	0.1	0.9	1.1	5.7	2.1	0.7	0.2	24.3	0.0	0.0	0.7	2.6	1.3	100.0
25～ 29才	104,636	531	2,296	2,332	14,018	7,253	1,550	451	34,053	99	513	811	2,877	2,614	174,034
	60.1	0.3	1.3	1.3	8.1	4.2	0.9	0.3	19.6	0.1	0.3	0.5	1.7	1.5	100.0
30～ 34才	88,952	1,214	2,277	1,909	12,941	8,244	1,354	404	28,775	96	986	571	2,182	2,347	152,252
	58.4	0.8	1.5	1.3	8.5	5.4	0.9	0.3	18.9	0.1	0.6	0.4	1.4	1.5	100.0
35～ 39才	68,637	1,610	1,703	1,216	8,511	6,289	942	286	22,172	105	1,072	322	1,468	1,461	115,794
	59.3	1.4	1.5	1.1	7.4	5.4	0.8	0.2	19.1	0.1	0.9	0.3	1.3	1.3	100.0
40～ 44才	58,445	2,195	1,272	985	6,719	4,765	679	190	19,684	129	984	168	1,088	1,112	98,415
	59.4	2.2	1.3	1.0	6.8	4.8	0.7	0.2	20.0	0.1	1.0	0.2	1.1	1.1	100.0
45～ 49才	55,120	3,970	1,298	947	6,449	4,162	667	225	19,082	120	795	85	1,058	1,053	95,031
	58.0	4.2	1.4	1.0	6.8	4.4	0.7	0.2	20.1	0.1	0.8	0.1	1.1	1.1	100.0
50～ 54才	64,412	9,326	1,886	1,135	8,510	4,838	739	327	22,209	226	1,049	99	1,583	1,222	117,561
	54.8	7.9	1.6	1.0	7.2	4.1	0.6	0.3	18.9	0.2	0.9	0.1	1.3	1.0	100.0
55～ 59才	53,390	10,649	1,618	996	7,475	3,365	642	274	18,544	299	961	43	1,245	1,055	100,556
	53.1	10.6	1.6	1.0	7.4	3.3	0.6	0.3	18.4	0.3	1.0	0.0	1.2	1.0	100.0
60～ 64才	41,202	7,139	1,169	606	5,264	1,320	303	163	15,247	454	450	30	1,072	610	75,029
	54.9	9.5	1.6	0.8	7.0	1.8	0.4	0.2	20.3	0.6	0.6	0.0	1.4	0.8	100.0
65～ 69才	29,698	3,506	557	285	3,113	316	85	72	12,150	293	138	19	718	251	51,201
	58.0	6.8	1.1	0.6	6.1	0.6	0.2	0.1	23.7	0.6	0.3	0.0	1.4	0.5	100.0
70～ 74才	19,340	1,033	124	89	1,570	41	16	10	9,333	71	29	10	375	74	32,115
	60.2	3.2	0.4	0.3	4.9	0.1	0.0	0.0	29.1	0.2	0.1	0.0	1.2	0.2	100.0
75～ 79才	9,763	155	19	30	600	8	1	3	5,475	27	4	2	184	17	16,288
	59.9	1.0	0.1	0.2	3.7	0.0	0.0	0.0	33.6	0.2	0.0	0.0	1.1	0.1	100.0
80才 以上	3,619	38	3	9	208	5	6	4	2,456	2	2	2	80	10	6,444
	56.2	0.6	0.0	0.1	3.2	0.1	0.1	0.1	38.1	0.0	0.0	0.0	1.2	0.2	100.0
合計	739,076	41,502	16,047	12,834	87,522	44,646	8,513	2,858	270,856	1,948	7,055	4,725	24,095	14,574	1,276,251
	57.9	3.3	1.3	1.0	6.9	3.5	0.7	0.2	21.2	0.2	0.6	0.4	1.9	1.1	100.0

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

人
身
事
故

14. 加害者年齢別 / 用途・車種別の死亡者数

単位：上段（人）、下段（％）

加害者 年齢	自家用 乗用車	営業用 乗用車	自動車普通 貨物		自家用 小型 貨物車	営業用普通 貨物車		営業用 小型 貨物車	軽四輪 車	自家用 バス	営業用 バス	小型 二輪 自動車	原動機 付 自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
16～ 19才	196	-	3	-	14	1	-	-	92	-	-	21	27	7	361
	54.3	-	0.8	-	3.9	0.3	-	-	25.5	-	-	5.8	7.5	1.9	100.0
20～ 24才	594	-	15	14	66	57	11	3	197	-	1	20	9	15	1,002
	59.3	-	1.5	1.4	6.6	5.7	1.1	0.3	19.7	-	0.1	2.0	0.9	1.5	100.0
25～ 29才	547	-	44	18	100	141	19	3	163	1	3	14	16	25	1,094
	50.0	-	4.0	1.6	9.1	12.9	1.7	0.3	14.9	0.1	0.3	1.3	1.5	2.3	100.0
30～ 34才	377	4	41	25	80	169	8	2	149	-	11	8	12	28	914
	41.2	0.4	4.5	2.7	8.8	18.5	0.9	0.2	16.3	-	1.2	0.9	1.3	3.1	100.0
35～ 39才	292	-	34	15	54	118	7	3	79	2	7	4	6	19	640
	45.6	-	5.3	2.3	8.4	18.4	1.1	0.5	12.3	0.3	1.1	0.6	0.9	3.0	100.0
40～ 44才	255	6	16	18	41	95	4	-	80	1	9	1	7	13	546
	46.7	1.1	2.9	3.3	7.5	17.4	0.7	-	14.7	0.2	1.6	0.2	1.3	2.4	100.0
45～ 49才	221	3	20	10	47	98	8	1	78	2	11	2	2	13	516
	42.8	0.6	3.9	1.9	9.1	19.0	1.6	0.2	15.1	0.4	2.1	0.4	0.4	2.5	100.0
50～ 54才	287	25	40	13	73	104	8	3	111	4	9	-	7	20	704
	40.8	3.6	5.7	1.8	10.4	14.8	1.1	0.4	15.8	0.6	1.3	-	1.0	2.8	100.0
55～ 59才	195	22	28	12	52	78	7	1	76	2	5	1	1	19	499
	39.1	4.4	5.6	2.4	10.4	15.6	1.4	0.2	15.2	0.4	1.0	0.2	0.2	3.8	100.0
60～ 64才	133	11	26	5	33	17	2	1	73	3	5	-	5	7	321
	41.4	3.4	8.1	1.6	10.3	5.3	0.6	0.3	22.7	0.9	1.6	-	1.6	2.2	100.0
65～ 69才	107	9	12	3	29	7	3	-	83	3	1	2	3	1	263
	40.7	3.4	4.6	1.1	11.0	2.7	1.1	-	31.6	1.1	0.4	0.8	1.1	0.4	100.0
70～ 74才	81	5	4	-	8	2	1	-	53	1	1	-	2	1	159
	50.9	3.1	2.5	-	5.0	1.3	0.6	-	33.3	0.6	0.6	-	1.3	0.6	100.0
75～ 79才	49	1	1	-	3	-	-	-	37	1	-	-	2	-	94
	52.1	1.1	1.1	-	3.2	-	-	-	39.4	1.1	-	-	2.1	-	100.0
80才 以上	17	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	42
	40.5	-	-	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	100.0
合計	3,351	86	284	133	600	887	78	17	1,296	20	63	74	99	168	7,156
	46.8	1.2	4.0	1.9	8.4	12.4	1.1	0.2	18.1	0.3	0.9	1.0	1.4	2.3	100.0

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

15. 加害者年齢別 / 用途・車種別の後遺障害者数

単位：上段（人）、下段（％）

加害者 年齢	自家用 乗用車	営業用 乗用車	自動車普通 貨物		自家用 小型 貨物車	営業用普通 貨物車		営業用 小型 貨物車	軽四輪 車	自家用 バス	営業用 バス	小型 二輪 自動車	原動機 付 自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
16～ 19才	1,680	1	15	24	111	17	12	3	755	-	-	131	412	44	3,205
	52.4	0.0	0.5	0.7	3.5	0.5	0.4	0.1	23.6	-	-	4.1	12.9	1.4	100.0
20～ 24才	5,644	6	106	117	574	247	84	27	1,839	4	5	128	264	169	9,214
	61.3	0.1	1.2	1.3	6.2	2.7	0.9	0.3	20.0	0.0	0.1	1.4	2.9	1.8	100.0
25～ 29才	5,007	22	167	122	772	522	90	18	1,556	3	24	77	180	186	8,746
	57.2	0.3	1.9	1.4	8.8	6.0	1.0	0.2	17.8	0.0	0.3	0.9	2.1	2.1	100.0
30～ 34才	3,802	48	138	92	606	504	77	22	1,224	2	65	56	98	141	6,875
	55.3	0.7	2.0	1.3	8.8	7.3	1.1	0.3	17.8	0.0	0.9	0.8	1.4	2.1	100.0
35～ 39才	2,823	60	102	52	410	396	52	12	918	4	75	25	94	92	5,115
	55.2	1.2	2.0	1.0	8.0	7.7	1.0	0.2	17.9	0.1	1.5	0.5	1.8	1.8	100.0
40～ 44才	2,659	102	87	49	302	304	47	7	871	3	71	18	50	63	4,633
	57.4	2.2	1.9	1.1	6.5	6.6	1.0	0.2	18.8	0.1	1.5	0.4	1.1	1.4	100.0
45～ 49才	2,580	192	131	69	349	291	20	14	839	10	53	7	51	84	4,690
	55.0	4.1	2.8	1.5	7.4	6.2	0.4	0.3	17.9	0.2	1.1	0.1	1.1	1.8	100.0
50～ 54才	3,057	422	149	61	480	312	34	13	988	12	74	8	86	80	5,776
	52.9	7.3	2.6	1.1	8.3	5.4	0.6	0.2	17.1	0.2	1.3	0.1	1.5	1.4	100.0
55～ 59才	2,309	424	123	66	406	213	27	17	842	20	76	4	54	67	4,648
	49.7	9.1	2.6	1.4	8.7	4.6	0.6	0.4	18.1	0.4	1.6	0.1	1.2	1.4	100.0
60～ 64才	1,863	277	80	38	295	66	17	8	657	14	21	2	41	42	3,421
	54.5	8.1	2.3	1.1	8.6	1.9	0.5	0.2	19.2	0.4	0.6	0.1	1.2	1.2	100.0
65～ 69才	1,383	155	36	13	177	16	6	5	604	12	3	2	30	18	2,460
	56.2	6.3	1.5	0.5	7.2	0.7	0.2	0.2	24.6	0.5	0.1	0.1	1.2	0.7	100.0
70～ 74才	901	45	7	3	89	5	-	1	459	1	-	-	17	11	1,539
	58.5	2.9	0.5	0.2	5.8	0.3	-	0.1	29.8	0.1	-	-	1.1	0.7	100.0
75～ 79才	442	3	3	3	33	-	-	-	263	-	-	-	10	3	760
	58.2	0.4	0.4	0.4	4.3	-	-	-	34.6	-	-	-	1.3	0.4	100.0
80才 以上	165	4	-	1	10	-	-	-	127	1	1	1	1	-	311
	53.1	1.3	-	0.3	3.2	-	-	-	40.8	0.3	0.3	0.3	0.3	-	100.0
合計	34,319	1,761	1,144	710	4,614	2,893	466	147	11,942	86	468	460	1,398	1,000	61,408
	55.9	2.9	1.9	1.2	7.5	4.7	0.8	0.2	19.4	0.1	0.8	0.7	2.3	1.6	100.0

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

人
身
事
故

16. 加害者年齢別 / 用途・車種別の平均人身損失額

単位：千円

加害者年齢	自家用乗用車	営業用乗用車	自家用普通貨物車		自家用小型貨物車	営業用普通貨物車		営業用小型貨物車	軽四輪車	自家用バス	営業用バス	小型二輪自動車	原動機付自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
16～19才	1,167	1,419	1,507	1,310	1,416	1,363	1,335	1,015	1,009	54	1,654	2,226	1,315	1,911	1,172
20～24才	1,169	873	1,764	1,374	1,289	1,604	1,251	1,422	963	1,995	1,428	2,004	936	1,471	1,147
25～29才	1,111	790	1,999	1,234	1,247	1,843	1,521	1,388	1,002	795	1,023	2,023	1,110	1,530	1,158
30～34才	973	766	1,832	1,440	1,104	1,731	1,218	1,169	977	1,606	1,321	2,242	920	1,423	1,059
35～39才	953	677	1,993	1,216	1,190	1,886	1,194	1,698	877	1,506	1,130	1,388	1,003	1,418	1,035
40～44才	973	869	1,683	1,688	1,138	1,728	1,332	1,208	948	728	1,541	2,422	908	1,691	1,048
45～49才	994	821	1,851	1,582	1,154	2,041	1,086	921	969	1,932	1,300	1,985	775	1,860	1,069
50～54才	1,005	888	2,160	1,168	1,242	1,927	1,237	1,702	976	1,316	1,338	1,613	959	1,487	1,078
55～59才	952	786	2,097	1,518	1,262	1,954	1,171	1,140	1,000	1,063	1,200	1,518	779	1,790	1,035
60～64才	950	759	1,781	1,270	1,178	1,383	1,116	1,374	949	944	1,063	815	664	1,580	974
65～69才	952	741	2,064	1,388	1,243	1,506	2,400	1,265	1,018	721	531	4,271	732	1,617	991
70～74才	966	928	2,075	895	1,284	3,204	1,581	957	1,055	707	1,244	608	861	2,281	1,015
75～79才	1,006	704	3,438	1,130	1,096	460	11	857	1,082	1,067	913	535	1,568	1,710	1,042
80才以上	1,039	1,449	825	1,462	1,274	342	205	92	1,103	7,940	4,029	3,539	715	1,377	1,072
全年齢平均	1,030	808	1,924	1,366	1,210	1,814	1,283	1,341	977	1,088	1,254	2,063	1,021	1,563	1,079

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

17. 加害者年齢別 / 用途・車種別の死亡者の平均人身損失額

単位：千円

加害者年齢	自家用乗用車	営業用乗用車	自家用普通貨物車		自家用小型貨物車	営業用普通貨物車		営業用小型貨物車	軽四輪車	自家用バス	営業用バス	小型二輪自動車	原動機付自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
16～19才	33,233	-	30,292	-	30,633	14,108	-	-	30,880	-	-	31,817	25,312	15,423	31,435
20～24才	30,635	-	35,114	43,642	30,765	25,842	28,549	17,957	28,083	-	16,541	24,180	27,461	32,491	29,914
25～29才	30,611	-	33,176	32,342	29,498	31,080	26,234	29,478	25,818	19,103	12,866	26,721	24,201	32,036	29,738
30～34才	28,442	9,467	31,704	29,989	27,517	30,136	28,427	28,668	27,357	-	31,471	40,584	20,333	27,081	28,598
35～39才	30,175	-	25,020	28,546	32,143	33,018	31,248	44,811	28,594	28,119	20,890	19,386	25,393	25,534	30,080
40～44才	26,992	28,570	25,707	22,627	28,124	28,304	23,881	-	26,124	30,694	34,501	30,119	23,318	29,222	27,133
45～49才	27,977	33,107	25,886	20,821	26,533	30,576	21,762	16,005	25,276	29,985	27,318	12,266	20,408	42,042	27,879
50～54才	27,849	26,045	31,128	21,159	27,492	31,850	25,411	35,276	27,366	25,477	24,625	-	20,283	27,019	28,176
55～59才	26,600	31,851	34,422	30,854	33,535	30,761	22,576	29,180	27,398	29,795	25,860	9,153	14,480	31,302	28,941
60～64才	28,599	29,529	25,811	33,533	19,870	25,127	23,287	88,861	25,343	20,253	24,032	-	18,739	30,789	26,560
65～69才	26,379	16,597	33,204	24,166	23,100	26,408	17,193	-	25,617	20,302	360	19,910	27,259	34,758	25,449
70～74才	24,831	22,461	25,504	-	27,746	26,030	18,727	-	26,216	18,469	17,539	-	22,052	25,091	25,239
75～79才	26,534	14,844	25,496	-	26,718	-	-	-	21,327	24,284	-	-	19,445	-	24,180
80才以上	27,249	-	-	-	-	-	-	-	20,547	-	-	-	-	-	23,260
全年齢平均	29,136	26,300	30,151	29,113	28,541	30,349	25,724	33,761	26,826	24,596	26,152	28,189	23,567	29,622	28,683

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

18. 加害者年齢別 / 用途・車種別の後遺障害者の平均人身損失額

単位：千円

加害者年齢	自家用乗用車	営業用乗用車	自家用普通貨物車		自家用小型貨物車	営業用普通貨物車		営業用小型貨物車	軽四輪車	自家用バス	営業用バス	小型二輪自動車	原動機付自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
16～19才	8,450	2,251	8,022	11,139	10,571	10,222	11,275	8,488	8,154	-	-	9,433	8,580	12,483	8,602
20～24才	9,036	7,808	12,144	7,963	9,545	9,371	7,622	9,556	7,681	9,879	9,481	10,713	7,109	8,882	8,782
25～29才	8,581	8,297	10,261	8,166	8,709	8,829	10,654	15,104	8,028	3,916	9,077	8,915	7,977	8,794	8,564
30～34才	7,559	6,867	10,929	10,326	8,375	8,072	7,531	9,215	7,854	43,973	6,175	10,616	8,032	8,296	7,870
35～39才	7,606	6,143	15,129	7,948	8,946	10,462	7,261	14,369	7,010	6,694	7,580	8,010	7,004	8,115	7,975
40～44才	7,564	6,762	11,774	13,951	9,454	8,670	8,919	15,942	7,769	8,950	9,398	14,891	6,891	12,989	8,077
45～49才	7,691	6,281	8,152	10,600	8,068	10,265	8,592	6,539	8,227	10,006	6,748	13,314	6,371	9,583	7,995
50～54才	7,363	7,412	10,538	6,843	7,865	9,266	8,696	20,950	7,263	6,838	7,586	8,677	8,145	7,434	7,625
55～59才	7,608	6,213	11,454	8,944	8,844	10,104	8,342	7,876	8,320	7,027	7,049	6,891	7,292	10,405	7,982
60～64才	7,284	6,210	8,316	7,124	8,971	9,003	6,382	6,507	7,492	9,184	6,784	4,590	4,563	10,067	7,436
65～69才	7,040	4,980	10,790	13,081	8,823	6,437	18,914	8,984	6,712	4,339	6,478	16,568	3,834	12,144	7,066
70～74才	6,909	6,443	11,814	9,600	10,565	8,444	-	4,293	7,759	2,554	-	-	6,403	9,107	7,398
75～79才	7,091	3,484	7,460	4,483	7,406	-	-	-	8,268	-	-	-	13,420	8,426	7,577
80才以上	7,739	11,099	-	6,785	15,553	-	-	-	6,763	14,906	6,247	6,803	11,325	-	7,659
全年齢平均	7,939	6,487	10,841	9,114	8,822	9,234	8,639	11,164	7,724	8,298	7,533	10,000	7,720	9,284	8,093

注) 合計には、加害者年齢15才以下を含める

(2) 被害者の特徴

1. 被害者性・年齢別の被害者数 (死亡・後遺障害・傷害別)

単位：上段(人)、下段(%)

被害者年齢	死亡	後遺障害	傷害	合計
6才以下	128	630	45,122	45,880
	1.8	1.0	3.7	3.6
7~12才	117	924	42,560	43,601
	1.6	1.5	3.5	3.4
13~15才	54	546	22,359	22,959
	0.8	0.9	1.9	1.8
16~19才	413	3,350	88,835	92,598
	5.8	5.5	7.4	7.3
20~24才	398	4,549	149,472	154,419
	5.6	7.4	12.4	12.1
25~29才	285	4,873	144,162	149,320
	4.0	7.9	11.9	11.7
30~34才	255	4,608	127,382	132,245
	3.6	7.5	10.5	10.4
35~39才	195	4,192	96,266	100,653
	2.7	6.8	8.0	7.9
40~44才	209	3,773	77,450	81,432
	2.9	6.1	6.4	6.4
45~49才	238	4,232	71,904	76,374
	3.3	6.9	6.0	6.0
50~54才	432	6,228	91,120	97,780
	6.0	10.1	7.5	7.7
55~59才	444	5,784	76,661	82,889
	6.2	9.4	6.3	6.5
60~64才	504	5,314	61,771	67,589
	7.0	8.7	5.1	5.3
65~69才	689	4,745	46,919	52,353
	9.6	7.7	3.9	4.1
70~74才	750	3,538	32,102	36,390
	10.5	5.8	2.7	2.9
75~79才	800	2,338	19,583	22,721
	11.2	3.8	1.6	1.8
80才以上	1,245	1,784	14,019	17,048
	17.4	2.9	1.2	1.3
男性計	4,290	32,087	659,608	695,985
	59.9	52.3	54.6	54.5
女性計	2,866	29,321	548,079	580,266
	40.1	47.7	45.4	45.5
合計	7,156	61,408	1,207,687	1,276,251
	100.0	100.0	100.0	100.0

2. 被害者性・年齢別の被害者数 <経年推移>

単位：人

被害者年齢	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
6才以下	37,525	39,346	41,165	43,034	45,414	45,880
7～12才	36,803	37,611	38,653	39,786	41,915	43,601
13～15才	20,160	21,517	22,446	22,512	22,825	22,959
16～19才	92,991	93,891	97,357	97,888	96,350	92,598
20～24才	163,836	162,097	164,324	163,721	158,965	154,419
25～29才	134,372	142,579	150,737	156,120	153,792	149,320
30～34才	91,932	100,866	109,778	119,735	127,193	132,245
35～39才	70,793	77,040	83,214	89,977	94,306	100,653
40～44才	67,155	68,688	71,745	75,268	77,561	81,432
45～49才	88,213	85,182	82,336	80,359	77,581	76,374
50～54才	78,821	86,731	93,482	100,735	101,051	97,780
55～59才	70,364	75,900	78,558	76,878	78,038	82,889
60～64才	56,224	58,292	60,608	62,056	65,751	67,589
65～69才	40,472	43,716	46,293	48,419	50,740	52,353
70～74才	27,043	29,069	30,957	32,142	34,274	36,390
75～79才	15,813	17,186	18,394	19,540	21,325	22,721
80才以上	13,064	13,852	14,373	15,109	16,142	17,048
男性計	612,523	639,844	665,289	683,298	691,424	695,985
女性計	493,058	513,719	539,131	559,981	571,799	580,266
合計	1,105,581	1,153,563	1,204,420	1,243,279	1,263,223	1,276,251

3. 被害者性・年齢別の人身損失額および平均人身損失額（死亡・後遺障害・傷害別）

単位：上段（億円）、下段（％）

ただし、平均人身損失額（千円）

被害者年齢	死亡	後遺障害	傷害	合計	平均人身損失額
6才以下	34	64	65	163	355
	1.7	1.3	1.0	1.2	-
7～12才	35	94	114	243	556
	1.7	1.9	1.7	1.8	-
13～15才	20	49	59	129	561
	1.0	1.0	0.9	0.9	-
16～19才	159	325	322	806	870
	7.8	6.5	4.8	5.9	-
20～24才	146	402	695	1,242	805
	7.1	8.1	10.3	9.0	-
25～29才	108	386	771	1,265	847
	5.3	7.8	11.4	9.2	-
30～34才	100	319	762	1,181	893
	4.9	6.4	11.3	8.6	-
35～39才	76	294	607	978	971
	3.7	5.9	9.0	7.1	-
40～44才	81	272	478	832	1,021
	4.0	5.5	7.1	6.0	-
45～49才	91	322	446	859	1,125
	4.4	6.5	6.6	6.2	-
50～54才	142	479	614	1,234	1,262
	6.9	9.6	9.1	9.0	-
55～59才	137	453	532	1,122	1,354
	6.7	9.1	7.9	8.1	-
60～64才	149	414	448	1,011	1,495
	7.2	8.3	6.6	7.3	-
65～69才	181	385	348	914	1,746
	8.8	7.7	5.2	6.6	-
70～74才	185	288	229	703	1,932
	9.0	5.8	3.4	5.1	-
75～79才	173	233	147	553	2,435
	8.4	4.7	2.2	4.0	-
80才以上	235	191	112	538	3,157
	11.4	3.8	1.7	3.9	-
男性計	1,375	2,882	3,618	7,875	1,132
	67.0	58.0	53.6	57.2	-
女性計	677	2,088	3,132	5,897	1,016
	33.0	42.0	46.4	42.8	-
合計	2,053	4,970	6,750	13,772	1,079
	100.0	100.0	100.0	100.0	-

4. 被害者性・年齢別の人口10万人当たり被害者数

単位：人

被害者年齢	人口10万人あたり被害者数			
	死亡	後遺障害	傷害	合計
6才以下	1.6	7.7	551.1	560.4
7～12才	1.6	12.8	590.0	604.4
13～15才	1.4	14.3	585.0	600.7
16～19才	7.3	59.0	1,564.0	1,630.2
20～24才	5.1	57.9	1,901.9	1,964.9
25～29才	3.1	53.5	1,583.2	1,639.8
30～34才	2.6	47.5	1,313.2	1,363.4
35～39才	2.3	49.5	1,136.8	1,188.6
40～44才	2.7	48.0	985.6	1,036.3
45～49才	3.0	53.4	906.8	963.2
50～54才	4.3	62.2	910.0	976.5
55～59才	4.8	63.1	835.9	903.8
60～64才	6.1	64.0	743.9	813.9
65～69才	9.3	64.1	633.7	707.1
70～74才	11.8	55.6	504.9	572.3
75～79才	16.3	47.7	399.9	464.0
80才以上	22.0	31.6	248.1	301.7
男性計	6.9	51.5	1,058.7	1,117.1
女性計	4.4	44.9	839.1	888.4
合計	5.6	48.1	946.3	1,000.0

5. 被害者性・年齢別の人口10万人当たり被害者数 <経年推移>

単位：人

被害者年齢	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
6才以下	448.7	472.3	494.1	518.9	550.3	560.4
7～12才	474.3	495.7	509.5	543.3	576.5	604.4
13～15才	453.2	498.2	519.7	556.1	580.2	600.7
16～19才	1,477.0	1,524.5	1,580.7	1,639.7	1,649.8	1,630.2
20～24才	1,769.5	1,823.4	1,848.4	1,996.1	1,984.3	1,964.9
25～29才	1,380.7	1,441.1	1,523.4	1,608.8	1,630.7	1,639.8
30～34才	1,084.6	1,162.3	1,265.0	1,283.7	1,340.0	1,363.4
35～39才	899.9	973.1	1,051.2	1,123.0	1,141.6	1,188.6
40～44才	841.1	869.9	908.5	970.3	994.8	1,036.3
45～49才	866.4	902.0	871.8	942.5	952.0	963.2
50～54才	841.3	879.9	948.5	914.4	952.6	976.5
55～59才	824.6	853.1	883.0	923.2	901.4	903.8
60～64才	729.0	764.0	794.3	783.6	811.5	813.9
65～69才	590.3	628.8	666.0	665.4	688.1	707.1
70～74才	490.3	506.7	539.6	530.5	551.7	572.3
75～79才	428.3	437.7	468.5	441.0	456.3	464.0
80才以上	293.8	303.0	314.4	296.3	300.6	301.7
男性計	989.2	1,032.5	1,073.5	1,097.8	1,110.7	1,117.1
女性計	763.6	793.8	833.1	860.9	877.2	888.4
合計	874.1	910.6	950.7	976.7	991.3	1,000.0

6. 被害者性・年齢別の人口10万人当たり死亡者数 <経年推移>

単位：人

被害者年齢	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
6才以下	2.1	1.9	1.8	2.1	1.9	1.6
7～12才	1.7	1.5	1.4	1.5	1.5	1.6
13～15才	1.9	2.3	1.5	1.9	1.8	1.4
16～19才	10.1	10.3	8.4	8.4	7.7	7.3
20～24才	6.8	6.5	5.8	6.1	5.9	5.1
25～29才	3.5	3.7	3.6	3.5	3.3	3.1
30～34才	2.7	2.9	3.1	2.4	2.6	2.6
35～39才	2.6	2.6	2.5	2.5	2.4	2.3
40～44才	3.0	3.0	3.0	2.5	2.6	2.7
45～49才	3.9	4.1	3.3	3.5	3.4	3.0
50～54才	4.8	4.6	4.3	4.2	4.1	4.3
55～59才	7.1	6.3	6.3	6.0	5.2	4.8
60～64才	9.5	9.0	8.6	7.5	7.2	6.1
65～69才	11.3	11.0	10.1	9.2	9.0	9.3
70～74才	15.5	15.9	14.5	13.2	12.9	11.8
75～79才	22.8	21.0	21.3	17.8	18.5	16.3
80才以上	27.3	26.6	26.0	22.8	22.4	22.0
男性計	8.5	8.5	7.8	7.6	7.4	6.9
女性計	5.0	4.9	4.8	4.4	4.4	4.4
合計	6.7	6.7	6.3	6.0	5.9	5.6

7. 被害者性・年齢別の人口10万人当たり後遺障害者数 <経年推移>

単位：人

被害者年齢	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
6才以下	8.7	8.9	8.0	6.8	7.2	7.7
7～12才	11.8	11.6	11.4	10.6	11.9	12.8
13～15才	11.6	12.6	13.6	13.5	13.6	14.3
16～19才	56.2	57.1	55.3	53.0	56.4	59.0
20～24才	46.2	48.0	50.8	52.2	57.3	57.9
25～29才	28.9	33.5	37.2	39.0	45.4	53.5
30～34才	23.1	28.3	34.2	34.2	42.2	47.5
35～39才	22.6	27.0	32.6	35.7	43.4	49.5
40～44才	26.8	29.0	34.3	36.5	44.0	48.0
45～49才	32.7	40.0	41.0	44.0	50.2	53.4
50～54才	35.6	39.5	46.2	44.3	54.0	62.2
55～59才	42.7	48.0	54.9	58.5	61.1	63.1
60～64才	43.1	50.5	57.7	53.4	62.0	64.0
65～69才	41.4	46.8	51.5	51.4	59.6	64.1
70～74才	39.8	42.0	45.7	45.0	51.1	55.6
75～79才	37.3	40.0	44.6	42.1	43.8	47.7
80才以上	26.2	29.3	31.6	28.0	31.0	31.6
男性計	35.1	38.8	42.0	42.1	47.4	51.5
女性計	28.1	31.6	35.7	35.8	41.5	44.9
合計	31.5	35.1	38.7	38.9	44.4	48.1

人
身
事
故

8. 被害者性・年齢別の平均治療関係費と平均治療期間（傷害者のみ）

被害者年齢	平均治療関係費 (千円)	平均治療期間 (日)
6才以下	91	28.7
7～12才	166	52.0
13～15才	157	52.4
16～19才	189	57.0
20～24才	205	66.9
25～29才	223	75.5
30～34才	240	81.3
35～39才	250	84.8
40～44才	247	81.2
45～49才	252	80.2
50～54才	276	82.8
55～59才	289	82.4
60～64才	314	85.7
65～69才	344	88.1
70～74才	357	87.2
75～79才	406	85.2
80才以上	463	78.2
男性平均	240	70.6
女性平均	249	79.4
全年齢平均	244	74.6

9. 被害者年齢別 / 状態別の被害者数

単位：上段（人）、下段（%）

被害者年齢	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
6才以下	14,259	2,624	474	28,490	33	45,880
	5.3	5.9	0.1	12.5	4.3	3.6
7～12才	27,105	1,781	418	14,284	13	43,601
	10.1	4.0	0.1	6.3	1.7	3.4
13～15才	15,710	1,046	409	5,784	10	22,959
	5.8	2.3	0.1	2.5	1.3	1.8
16～19才	27,885	6,194	42,074	16,407	38	92,598
	10.4	13.8	5.7	7.2	4.9	7.3
20～24才	17,624	6,574	102,797	27,354	70	154,419
	6.5	14.7	14.0	12.0	9.1	12.1
25～29才	15,440	3,885	106,026	23,892	77	149,320
	5.7	8.7	14.4	10.5	10.0	11.7
30～34才	14,432	2,699	95,775	19,259	80	132,245
	5.4	6.0	13.0	8.5	10.4	10.4
35～39才	12,149	1,999	73,547	12,898	60	100,653
	4.5	4.5	10.0	5.7	7.8	7.9
40～44才	10,915	1,528	59,355	9,589	45	81,432
	4.1	3.4	8.1	4.2	5.9	6.4
45～49才	10,922	1,589	53,903	9,910	50	76,374
	4.1	3.5	7.3	4.4	6.5	6.0
50～54才	16,755	2,449	64,498	14,015	63	97,780
	6.2	5.5	8.8	6.2	8.2	7.7
55～59才	16,464	2,436	51,067	12,865	57	82,889
	6.1	5.4	7.0	5.7	7.4	6.5
60～64才	17,298	2,369	36,639	11,226	57	67,589
	6.4	5.3	5.0	4.9	7.4	5.3
65～69才	17,120	2,403	24,122	8,659	49	52,353
	6.4	5.4	3.3	3.8	6.4	4.1
70～74才	14,338	2,167	13,715	6,143	27	36,390
	5.3	4.8	1.9	2.7	3.5	2.9
75～79才	10,791	1,571	6,680	3,660	19	22,721
	4.0	3.5	0.9	1.6	2.5	1.8
80才以上	9,867	1,522	2,822	2,816	21	17,048
	3.7	3.4	0.4	1.2	2.7	1.3
合計	269,074	44,836	734,321	227,251	769	1,276,251
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

10. 被害者年齢別 / 状態別の死亡者数

単位：上段（人）、下段（％）

被害者年齢	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
6才以下	86	19	-	23	-	128
	2.0	3.4	-	6.9	-	1.8
7～12才	93	11	-	13	-	117
	2.2	2.0	-	3.9	-	1.6
13～15才	30	7	11	6	-	54
	0.7	1.3	0.6	1.8	-	0.8
16～19才	72	117	175	48	1	413
	1.7	21.2	8.9	14.5	3.4	5.8
20～24才	66	80	223	27	2	398
	1.5	14.5	11.4	8.1	6.9	5.6
25～29才	67	26	175	16	1	285
	1.6	4.7	8.9	4.8	3.4	4.0
30～34才	71	29	138	14	3	255
	1.7	5.3	7.0	4.2	10.3	3.6
35～39才	78	12	95	8	2	195
	1.8	2.2	4.9	2.4	6.9	2.7
40～44才	92	14	97	4	2	209
	2.1	2.5	5.0	1.2	6.9	2.9
45～49才	112	19	98	8	1	238
	2.6	3.4	5.0	2.4	3.4	3.3
50～54才	249	23	139	16	5	432
	5.8	4.2	7.1	4.8	17.2	6.0
55～59才	275	19	127	22	1	444
	6.4	3.4	6.5	6.6	3.4	6.2
60～64才	340	26	115	22	1	504
	7.9	4.7	5.9	6.6	3.4	7.0
65～69才	449	40	172	26	2	689
	10.5	7.2	8.8	7.8	6.9	9.6
70～74才	540	37	145	25	3	750
	12.6	6.7	7.4	7.5	10.3	10.5
75～79才	621	28	126	23	2	800
	14.5	5.1	6.4	6.9	6.9	11.2
80才以上	1,044	45	122	31	3	1,245
	24.4	8.2	6.2	9.3	10.3	17.4
合計	4,285	552	1,958	332	29	7,156
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

11. 被害者年齢別 / 状態別の後遺障害者数

単位：上段（人）、下段（％）

被害者年齢	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
6才以下	500	43	1	86	-	630
	2.4	1.3	0.0	1.5	-	1.0
7～12才	787	36	1	100	-	924
	3.8	1.1	0.0	1.7	-	1.5
13～15才	402	44	22	77	1	546
	1.9	1.3	0.1	1.3	0.9	0.9
16～19才	760	561	1,730	296	3	3,350
	3.7	16.4	5.5	5.0	2.6	5.5
20～24才	646	532	2,922	444	5	4,549
	3.1	15.5	9.3	7.5	4.3	7.4
25～29才	793	279	3,294	496	11	4,873
	3.8	8.2	10.5	8.4	9.6	7.9
30～34才	761	169	3,183	484	11	4,608
	3.7	4.9	10.1	8.2	9.6	7.5
35～39才	743	135	2,886	420	8	4,192
	3.6	3.9	9.2	7.1	7.0	6.8
40～44才	786	96	2,516	367	8	3,773
	3.8	2.8	8.0	6.2	7.0	6.1
45～49才	1,013	140	2,646	428	5	4,232
	4.9	4.1	8.4	7.3	4.3	6.9
50～54才	1,856	241	3,462	658	11	6,228
	9.0	7.0	11.0	11.2	9.6	10.1
55～59才	1,952	223	2,993	599	17	5,784
	9.5	6.5	9.5	10.2	14.8	9.4
60～64才	2,201	229	2,316	554	14	5,314
	10.7	6.7	7.4	9.4	12.2	8.7
65～69才	2,406	247	1,673	410	9	4,745
	11.7	7.2	5.3	7.0	7.8	7.7
70～74才	2,075	194	1,007	256	6	3,538
	10.1	5.7	3.2	4.3	5.2	5.8
75～79才	1,561	142	502	129	4	2,338
	7.6	4.1	1.6	2.2	3.5	3.8
80才以上	1,375	112	209	86	2	1,784
	6.7	3.3	0.7	1.5	1.7	2.9
合計	20,617	3,423	31,363	5,890	115	61,408
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

12. 被害者年齢別 / 状態別の平均人身損失額

単位：千円

被害者年齢	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
6才以下	811	431	106	125	146	355
7～12才	743	448	220	226	258	556
13～15才	562	991	1,971	376	3,021	561
16～19才	620	2,259	932	611	1,655	870
20～24才	907	1,932	765	609	2,718	805
25～29才	1,121	1,525	816	687	3,513	847
30～34才	1,191	1,510	855	768	2,491	893
35～39才	1,367	1,426	921	809	2,542	971
40～44才	1,653	1,690	920	793	7,174	1,021
45～49才	2,015	1,833	970	859	3,288	1,125
50～54才	2,271	1,911	1,044	928	5,390	1,262
55～59才	2,377	1,610	1,114	936	3,910	1,354
60～64才	2,522	1,675	1,172	922	2,848	1,495
65～69才	2,735	1,859	1,316	938	5,262	1,746
70～74才	2,970	1,562	1,376	864	5,356	1,932
75～79才	3,539	1,610	1,715	842	3,644	2,435
80才以上	4,356	1,591	2,172	783	3,432	3,157
全年齢平均	1,696	1,637	950	649	3,471	1,079

13. 被害者年齢別 / 状態別の死亡者の平均人身損失額

単位：千円

被害者年齢	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
6才以下	29,089	20,989	-	22,215	-	26,651
7～12才	30,561	25,576	-	25,118	-	29,488
13～15才	39,141	33,227	33,412	39,912	-	37,293
16～19才	40,916	39,879	36,400	40,104	32,137	38,593
20～24才	33,602	34,790	37,536	41,178	44,412	36,613
25～29才	35,315	31,236	40,942	28,400	30,003	37,991
30～34才	43,354	31,682	38,293	46,102	30,021	39,281
35～39才	39,304	35,937	40,225	28,540	30,331	39,012
40～44才	39,727	28,184	39,300	45,831	44,220	38,915
45～49才	41,483	34,851	35,525	35,015	30,010	38,235
50～54才	31,989	41,156	31,848	40,557	34,145	32,774
55～59才	30,775	28,009	31,918	27,466	30,063	30,818
60～64才	30,121	22,820	30,612	21,165	30,011	29,465
65～69才	26,111	20,869	27,842	28,782	24,084	26,333
70～74才	24,538	18,631	27,417	22,213	25,458	24,729
75～79才	21,305	19,117	24,621	18,550	18,542	21,665
80才以上	18,845	14,388	21,406	15,813	16,585	18,854
全年齢平均	26,381	29,637	33,274	29,652	29,735	28,683

14. 被害者年齢別 / 状態別の後遺障害者の平均人身損失額

単位：千円

被害者年齢	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
6才以下	9,830	10,417	10,943	11,658	-	10,121
7~12才	10,713	6,044	26,436	7,310	-	10,180
13~15才	8,349	11,952	13,904	9,093	28,549	9,005
16~19才	9,029	11,877	9,452	8,749	7,365	9,698
20~24才	10,117	12,848	8,074	7,124	12,908	8,835
25~29才	9,124	10,508	7,518	6,911	19,119	7,915
30~34才	8,044	8,795	6,770	5,500	5,252	6,918
35~39才	8,641	8,808	6,753	5,442	7,291	7,023
40~44才	9,836	12,539	6,444	5,136	23,820	7,215
45~49才	10,203	9,018	6,815	5,746	17,121	7,602
50~54才	9,733	8,731	6,844	5,968	11,114	7,693
55~59才	9,558	7,618	7,016	6,315	9,031	7,831
60~64才	9,285	7,756	6,915	5,598	6,748	7,795
65~69才	9,214	8,426	7,000	5,736	18,872	8,110
70~74才	8,958	7,543	7,009	6,452	8,382	8,143
75~79才	10,615	7,729	9,102	7,832	6,730	9,954
80才以上	11,245	8,603	9,811	7,406	5,614	10,720
全年齢平均	9,599	9,917	7,220	6,344	11,707	8,093

人
身
事
故

15. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

被害者年齢	人対車両	車両相互事故						車両相互小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭衝突	接触	追突	その他			
6才以下	14,317	1,428	1,618	8,192	838	15,469	3,123	30,668	885	45,870
	31.2	3.1	3.5	17.9	1.8	33.7	6.8	66.9	1.9	100.0
7～12才	27,138	863	789	4,307	357	8,152	1,431	15,899	561	43,598
	62.2	2.0	1.8	9.9	0.8	18.7	3.3	36.5	1.3	100.0
13～15才	15,734	450	383	1,922	144	3,275	678	6,852	367	22,953
	68.5	2.0	1.7	8.4	0.6	14.3	3.0	29.9	1.6	100.0
16～19才	27,925	2,938	8,978	17,895	3,283	16,054	12,560	61,708	2,946	92,579
	30.2	3.2	9.7	19.3	3.5	17.3	13.6	66.7	3.2	100.0
20～24才	17,662	5,483	14,643	31,004	6,390	53,041	23,438	133,999	2,733	154,394
	11.4	3.6	9.5	20.1	4.1	34.4	15.2	86.8	1.8	100.0
25～29才	15,458	5,063	10,689	27,999	5,312	64,214	18,988	132,265	1,566	149,289
	10.4	3.4	7.2	18.8	3.6	43.0	12.7	88.6	1.0	100.0
30～34才	14,457	4,276	8,367	23,833	4,401	60,625	15,215	116,717	1,046	132,220
	10.9	3.2	6.3	18.0	3.3	45.9	11.5	88.3	0.8	100.0
35～39才	12,169	3,260	5,567	17,849	2,974	47,584	10,436	87,670	798	100,637
	12.1	3.2	5.5	17.7	3.0	47.3	10.4	87.1	0.8	100.0
40～44才	10,933	2,818	4,093	14,477	1,965	38,986	7,524	69,863	630	81,426
	13.4	3.5	5.0	17.8	2.4	47.9	9.2	85.8	0.8	100.0
45～49才	10,934	2,976	3,490	13,704	1,662	36,160	6,760	64,752	682	76,368
	14.3	3.9	4.6	17.9	2.2	47.3	8.9	84.8	0.9	100.0
50～54才	16,792	3,635	4,329	17,448	2,189	44,118	8,243	79,962	1,009	97,763
	17.2	3.7	4.4	17.8	2.2	45.1	8.4	81.8	1.0	100.0
55～59才	16,493	2,951	3,722	14,823	1,830	35,320	6,694	65,340	1,043	82,876
	19.9	3.6	4.5	17.9	2.2	42.6	8.1	78.8	1.3	100.0
60～64才	17,334	2,244	2,863	11,866	1,521	25,439	5,301	49,234	1,011	67,579
	25.6	3.3	4.2	17.6	2.3	37.6	7.8	72.9	1.5	100.0
65～69才	17,135	1,884	2,089	9,043	1,074	16,061	3,980	34,131	1,078	52,344
	32.7	3.6	4.0	17.3	2.1	30.7	7.6	65.2	2.1	100.0
70～74才	14,356	1,169	1,361	6,382	678	8,758	2,588	20,936	1,090	36,382
	39.5	3.2	3.7	17.5	1.9	24.1	7.1	57.5	3.0	100.0
75～79才	10,813	570	806	3,748	439	4,030	1,553	11,146	758	22,717
	47.6	2.5	3.5	16.5	1.9	17.7	6.8	49.1	3.3	100.0
80才以上	9,903	386	424	2,303	275	2,004	921	6,313	831	17,047
	58.1	2.3	2.5	13.5	1.6	11.8	5.4	37.0	4.9	100.0
男性計	128,931	25,010	46,774	118,288	22,413	267,691	78,661	558,837	8,120	695,888
	18.5	3.6	6.7	17.0	3.2	38.5	11.3	80.3	1.2	100.0
女性計	140,622	17,384	27,437	108,507	12,919	211,599	50,772	428,618	10,914	580,154
	24.2	3.0	4.7	18.7	2.2	36.5	8.8	73.9	1.9	100.0
合計	269,553	42,394	74,211	226,795	35,332	479,290	129,433	987,455	19,034	1,276,042
	21.1	3.3	5.8	17.8	2.8	37.6	10.1	77.4	1.5	100.0

注) 踏切・不明は除く

16. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の死亡者数

単位：上段（人）、下段（％）

被害者年齢	人対車両	車両相互事故						車両相互小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭衝突	接触	追突	その他			
6才以下	85	8	1	14	-	5	4	32	10	127
	66.9	6.3	0.8	11.0	-	3.9	3.1	25.2	7.9	100.0
7～12才	93	5	-	8	-	-	4	17	6	116
	80.2	4.3	-	6.9	-	-	3.4	14.7	5.2	100.0
13～15才	30	2	1	8	1	5	3	20	4	54
	55.6	3.7	1.9	14.8	1.9	9.3	5.6	37.0	7.4	100.0
16～19才	72	40	46	82	10	22	65	265	75	412
	17.5	9.7	11.2	19.9	2.4	5.3	15.8	64.3	18.2	100.0
20～24才	67	73	45	61	13	27	62	281	49	397
	16.9	18.4	11.3	15.4	3.3	6.8	15.6	70.8	12.3	100.0
25～29才	66	39	27	57	9	21	44	197	19	282
	23.4	13.8	9.6	20.2	3.2	7.4	15.6	69.9	6.7	100.0
30～34才	74	35	19	44	4	20	40	162	18	254
	29.1	13.8	7.5	17.3	1.6	7.9	15.7	63.8	7.1	100.0
35～39才	79	28	20	24	1	15	22	110	6	195
	40.5	14.4	10.3	12.3	0.5	7.7	11.3	56.4	3.1	100.0
40～44才	93	29	12	28	2	10	25	106	10	209
	44.5	13.9	5.7	13.4	1.0	4.8	12.0	50.7	4.8	100.0
45～49才	112	33	10	36	2	19	19	119	7	238
	47.1	13.9	4.2	15.1	0.8	8.0	8.0	50.0	2.9	100.0
50～54才	252	51	10	60	5	21	20	167	13	432
	58.3	11.8	2.3	13.9	1.2	4.9	4.6	38.7	3.0	100.0
55～59才	275	47	16	54	3	19	19	158	10	443
	62.1	10.6	3.6	12.2	0.7	4.3	4.3	35.7	2.3	100.0
60～64才	340	39	9	62	4	15	22	151	13	504
	67.5	7.7	1.8	12.3	0.8	3.0	4.4	30.0	2.6	100.0
65～69才	449	60	16	92	6	18	29	221	19	689
	65.2	8.7	2.3	13.4	0.9	2.6	4.2	32.1	2.8	100.0
70～74才	537	35	21	98	3	8	32	197	16	750
	71.6	4.7	2.8	13.1	0.4	1.1	4.3	26.3	2.1	100.0
75～79才	623	14	20	87	4	9	29	163	14	800
	77.9	1.8	2.5	10.9	0.5	1.1	3.6	20.4	1.8	100.0
80才以上	1,046	16	10	94	6	10	28	164	35	1,245
	84.0	1.3	0.8	7.6	0.5	0.8	2.2	13.2	2.8	100.0
男性計	2,264	385	224	625	48	178	378	1,838	184	4,286
	52.8	9.0	5.2	14.6	1.1	4.2	8.8	42.9	4.3	100.0
女性計	2,029	169	59	284	25	66	89	692	140	2,861
	70.9	5.9	2.1	9.9	0.9	2.3	3.1	24.2	4.9	100.0
合計	4,293	554	283	909	73	244	467	2,530	324	7,147
	60.1	7.8	4.0	12.7	1.0	3.4	6.5	35.4	4.5	100.0

注) 踏切・不明は除く

17. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の後遺障害者数

単位：上段（人）、下段（％）

被害者年齢	人対車両	車両相互事故						車両相互小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭衝突	接触	追突	その他			
6才以下	500	25	4	52	-	12	22	115	15	630
	79.4	4.0	0.6	8.3	-	1.9	3.5	18.3	2.4	100.0
7～12才	785	22	11	55	1	16	19	124	15	924
	85.0	2.4	1.2	6.0	0.1	1.7	2.1	13.4	1.6	100.0
13～15才	399	17	13	57	-	20	20	127	20	546
	73.1	3.1	2.4	10.4	-	3.7	3.7	23.3	3.7	100.0
16～19才	762	223	467	858	85	143	490	2,266	320	3,348
	22.8	6.7	13.9	25.6	2.5	4.3	14.6	67.7	9.6	100.0
20～24才	642	397	666	1,029	157	546	811	3,606	299	4,547
	14.1	8.7	14.6	22.6	3.5	12.0	17.8	79.3	6.6	100.0
25～29才	793	399	543	1,030	151	977	823	3,923	157	4,873
	16.3	8.2	11.1	21.1	3.1	20.0	16.9	80.5	3.2	100.0
30～34才	761	317	433	926	159	1,238	684	3,757	87	4,605
	16.5	6.9	9.4	20.1	3.5	26.9	14.9	81.6	1.9	100.0
35～39才	742	302	333	818	123	1,257	550	3,383	67	4,192
	17.7	7.2	7.9	19.5	2.9	30.0	13.1	80.7	1.6	100.0
40～44才	784	268	236	725	117	1,168	421	2,935	54	3,773
	20.8	7.1	6.3	19.2	3.1	31.0	11.2	77.8	1.4	100.0
45～49才	1,011	359	248	818	101	1,210	420	3,156	64	4,231
	23.9	8.5	5.9	19.3	2.4	28.6	9.9	74.6	1.5	100.0
50～54才	1,859	434	339	1,150	139	1,615	586	4,263	105	6,227
	29.9	7.0	5.4	18.5	2.2	25.9	9.4	68.5	1.7	100.0
55～59才	1,957	352	312	1,052	123	1,316	548	3,703	124	5,784
	33.8	6.1	5.4	18.2	2.1	22.8	9.5	64.0	2.1	100.0
60～64才	2,212	263	237	912	132	1,006	444	2,994	107	5,313
	41.6	5.0	4.5	17.2	2.5	18.9	8.4	56.4	2.0	100.0
65～69才	2,395	228	175	748	76	639	360	2,226	124	4,745
	50.5	4.8	3.7	15.8	1.6	13.5	7.6	46.9	2.6	100.0
70～74才	2,071	136	107	536	72	296	215	1,362	105	3,538
	58.5	3.8	3.0	15.1	2.0	8.4	6.1	38.5	3.0	100.0
75～79才	1,562	68	59	278	46	113	135	699	77	2,338
	66.8	2.9	2.5	11.9	2.0	4.8	5.8	29.9	3.3	100.0
80才以上	1,372	36	25	135	20	43	72	331	81	1,784
	76.9	2.0	1.4	7.6	1.1	2.4	4.0	18.6	4.5	100.0
男性計	8,569	2,294	2,761	6,022	957	6,496	4,220	22,750	766	32,085
	26.7	7.1	8.6	18.8	3.0	20.2	13.2	70.9	2.4	100.0
女性計	12,038	1,552	1,447	5,157	545	5,119	2,400	16,220	1,055	29,313
	41.1	5.3	4.9	17.6	1.9	17.5	8.2	55.3	3.6	100.0
合計	20,607	3,846	4,208	11,179	1,502	11,615	6,620	38,970	1,821	61,398
	33.6	6.3	6.9	18.2	2.4	18.9	10.8	63.5	3.0	100.0

注) 踏切・不明は除く

18. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の平均人身損失額

単位：千円

被害者年齢	人対車両	車両相互事故							車両相互小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭衝突	接触	追突	その他				
6才以下	807	459	113	169	57	94	185	140	489	355	
7～12才	742	545	263	304	187	148	360	237	571	556	
13～15才	559	747	678	737	408	299	786	523	1,342	561	
16～19才	620	1,802	1,100	975	643	456	1,034	892	2,781	870	
20～24才	904	1,793	991	794	671	513	867	752	2,717	804	
25～29才	1,119	1,753	1,069	888	764	587	1,006	801	1,978	847	
30～34才	1,195	1,765	1,066	941	799	662	1,073	847	1,861	893	
35～39才	1,364	2,042	1,287	968	833	713	1,174	910	1,715	971	
40～44才	1,656	2,149	1,179	959	906	704	1,247	907	2,644	1,021	
45～49才	2,015	2,427	1,290	1,084	990	720	1,228	966	1,816	1,124	
50～54才	2,274	2,651	1,309	1,234	1,231	760	1,229	1,040	2,018	1,262	
55～59才	2,379	2,585	1,422	1,290	1,210	774	1,412	1,088	1,807	1,354	
60～64才	2,525	2,448	1,272	1,445	1,376	773	1,416	1,128	1,708	1,495	
65～69才	2,724	2,756	1,418	1,578	1,456	767	1,593	1,250	1,926	1,746	
70～74才	2,963	2,305	1,433	1,718	1,378	649	1,491	1,246	1,526	1,932	
75～79才	3,537	2,552	1,674	1,814	1,987	639	1,781	1,419	1,667	2,435	
80才以上	4,340	2,031	1,301	1,915	1,877	569	1,981	1,461	1,932	3,157	
男性平均	1,762	2,249	1,247	1,147	911	651	1,211	967	2,461	1,131	
女性平均	1,632	1,702	909	903	814	621	924	797	1,691	1,016	
全年齢平均	1,694	2,025	1,122	1,031	876	638	1,098	893	2,020	1,079	

注) 踏切・不明は除く

19. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の死亡者の平均人身損失額

単位：千円

被害者年齢	人対車両	車両相互事故							車両相互小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭衝突	接触	追突	その他				
6才以下	29,149	23,648	865	22,131	-	27,622	12,618	21,514	22,718	26,719	
7～12才	30,561	13,349	-	27,031	-	-	32,744	24,351	27,318	29,483	
13～15才	39,141	38,451	52,033	27,013	30,056	44,422	40,737	35,971	30,043	37,293	
16～19才	40,916	34,315	39,063	35,667	43,239	40,519	37,369	37,158	41,545	38,614	
20～24才	33,549	34,687	43,367	34,402	34,211	37,421	38,707	37,143	37,898	36,630	
25～29才	35,394	37,355	44,613	39,381	33,086	39,111	41,537	39,862	28,848	38,074	
30～34才	42,814	39,580	31,341	38,959	43,327	43,019	37,353	38,412	33,101	39,318	
35～39才	38,814	39,949	44,344	34,525	23,040	29,456	45,194	39,029	41,315	39,012	
40～44才	39,928	36,673	41,782	37,331	30,193	44,596	42,009	39,309	25,327	38,915	
45～49才	41,483	33,620	43,257	35,621	30,724	37,202	34,536	35,705	29,276	38,235	
50～54才	31,999	35,215	42,750	32,502	41,990	25,454	31,800	33,258	41,587	32,774	
55～59才	30,775	30,714	36,703	30,138	46,010	32,190	27,638	31,222	26,510	30,838	
60～64才	30,206	29,421	40,491	27,706	16,206	21,160	30,463	28,358	22,963	29,465	
65～69才	26,058	27,454	27,686	28,558	23,901	26,564	24,658	27,394	20,508	26,333	
70～74才	24,595	22,225	24,130	27,174	25,184	30,513	25,744	25,843	15,505	24,729	
75～79才	21,296	22,309	23,436	24,458	18,272	18,273	24,271	23,621	15,277	21,665	
80才以上	18,845	14,020	17,037	20,370	20,595	21,782	21,300	19,800	14,683	18,854	
男性平均	29,931	34,113	39,097	32,023	34,186	35,289	35,291	34,368	35,276	32,063	
女性平均	22,444	27,138	27,666	26,390	28,426	27,651	27,925	27,073	23,665	23,623	
全年齢平均	26,392	31,985	36,714	30,263	32,213	33,223	33,887	32,372	30,259	28,684	

注) 踏切・不明は除く

20. 被害者性・年齢別 / 事故類型別の後遺障害者の平均人身損失額

単位：千円

被害者年齢	人对車両	車両相互事故							車両相互小計	車両単独	合計
		正面衝突	側面衝突	出合頭衝突	接触	追突	その他				
6才以下	9,830	11,129	16,588	8,310	-	26,554	12,652	11,945	5,852	10,121	
7~12才	10,713	6,176	7,485	8,298	2,316	6,769	7,199	7,436	4,964	10,180	
13~15才	8,327	9,098	7,047	12,320	-	6,534	12,177	10,415	13,564	9,005	
16~19才	9,032	11,499	9,496	8,914	7,677	7,210	11,241	9,638	11,750	9,702	
20~24才	10,080	10,850	8,513	8,534	8,170	4,928	8,329	8,177	14,134	8,837	
25~29才	9,141	10,629	7,974	8,078	8,505	4,837	8,181	7,554	10,751	7,915	
30~34才	8,043	10,183	7,556	7,549	6,599	4,340	7,544	6,673	7,744	6,920	
35~39才	8,647	10,746	8,066	6,871	6,660	4,544	7,767	6,608	10,014	7,023	
40~44才	9,867	11,078	7,806	6,055	5,885	4,480	7,990	6,299	18,539	7,215	
45~49才	10,250	11,093	7,473	6,761	6,551	4,837	7,765	6,699	9,974	7,597	
50~54才	9,740	11,670	7,165	7,465	8,672	4,865	6,548	6,798	7,868	7,694	
55~59才	9,587	11,205	7,560	7,608	7,757	4,565	7,835	6,903	7,808	7,831	
60~64才	9,280	9,723	6,332	8,204	8,343	4,420	6,721	6,704	7,406	7,791	
65~69才	9,194	9,085	6,826	7,889	10,105	4,161	7,911	6,937	8,255	8,110	
70~74才	8,971	8,442	6,335	8,505	6,670	3,992	6,598	6,949	7,301	8,143	
75~79才	10,616	11,862	7,402	9,610	11,051	5,242	8,049	8,730	7,648	9,954	
80才以上	11,257	8,031	8,315	9,917	10,702	4,901	10,570	9,129	8,117	10,720	
男性平均	11,203	11,714	8,683	8,988	8,392	5,039	8,810	8,040	12,117	8,982	
女性平均	8,466	9,096	6,329	6,455	6,680	4,180	6,568	6,003	8,942	7,120	
全年齢平均	9,604	10,657	7,874	7,819	7,771	4,660	7,997	7,192	10,277	8,093	

注) 踏切・不明は除く

21. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

被害者 年齢	自家用 乗用車	営業用 乗用車	自家用普通 貨物車		自家用 小型 貨物車	営業用普通 貨物車		営業用 小型 貨物車	軽四輪 車	自家用 バス	営業用 バス	小型 二輪 自動車	原動機 付 自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
6才 以下	26,770	923	486	418	2,918	1,079	240	70	11,029	213	215	86	1,012	421	45,880
	58.3	2.0	1.1	0.9	6.4	2.4	0.5	0.2	24.0	0.5	0.5	0.2	2.2	0.9	100.0
7～ 12才	24,600	998	344	346	2,736	757	179	81	11,260	138	213	147	1,419	383	43,601
	56.4	2.3	0.8	0.8	6.3	1.7	0.4	0.2	25.8	0.3	0.5	0.3	3.3	0.9	100.0
13～ 15才	13,291	589	165	149	1,252	349	57	26	5,953	53	125	142	663	145	22,959
	57.9	2.6	0.7	0.6	5.5	1.5	0.2	0.1	25.9	0.2	0.5	0.6	2.9	0.6	100.0
16～ 19才	54,566	3,020	743	681	5,394	1,935	434	144	21,427	142	359	577	2,267	909	92,598
	58.9	3.3	0.8	0.7	5.8	2.1	0.5	0.2	23.1	0.2	0.4	0.6	2.4	1.0	100.0
20～ 24才	92,679	6,288	1,628	1,384	9,621	4,914	1,006	312	31,204	181	478	600	2,398	1,726	154,419
	60.0	4.1	1.1	0.9	6.2	3.2	0.7	0.2	20.2	0.1	0.3	0.4	1.6	1.1	100.0
25～ 29才	89,446	5,473	1,834	1,500	10,026	5,546	995	345	29,235	138	502	521	1,980	1,779	149,320
	59.9	3.7	1.2	1.0	6.7	3.7	0.7	0.2	19.6	0.1	0.3	0.3	1.3	1.2	100.0
30～ 34才	78,061	4,735	1,708	1,349	9,662	5,209	999	341	25,685	116	468	397	1,928	1,587	132,245
	59.0	3.6	1.3	1.0	7.3	3.9	0.8	0.3	19.4	0.1	0.4	0.3	1.5	1.2	100.0
35～ 39才	59,006	3,513	1,377	1,107	7,356	4,190	794	247	19,578	94	400	287	1,475	1,229	100,653
	58.6	3.5	1.4	1.1	7.3	4.2	0.8	0.2	19.5	0.1	0.4	0.3	1.5	1.2	100.0
40～ 44才	47,589	2,658	1,091	885	5,830	3,285	589	196	16,414	89	329	253	1,287	937	81,432
	58.4	3.3	1.3	1.1	7.2	4.0	0.7	0.2	20.2	0.1	0.4	0.3	1.6	1.2	100.0
45～ 49才	44,308	2,363	1,128	858	5,367	3,097	579	165	15,856	98	329	216	1,079	931	76,374
	58.0	3.1	1.5	1.1	7.0	4.1	0.8	0.2	20.8	0.1	0.4	0.3	1.4	1.2	100.0
50～ 54才	56,073	3,085	1,412	1,060	6,945	4,010	700	249	20,477	126	483	312	1,633	1,215	97,780
	57.3	3.2	1.4	1.1	7.1	4.1	0.7	0.3	20.9	0.1	0.5	0.3	1.7	1.2	100.0
55～ 59才	47,188	2,663	1,197	918	6,065	3,337	581	229	17,175	98	513	303	1,614	1,008	82,889
	56.9	3.2	1.4	1.1	7.3	4.0	0.7	0.3	20.7	0.1	0.6	0.4	1.9	1.2	100.0
60～ 64才	37,855	1,929	944	741	5,032	2,581	497	162	14,458	110	536	256	1,674	814	67,589
	56.0	2.9	1.4	1.1	7.4	3.8	0.7	0.2	21.4	0.2	0.8	0.4	2.5	1.2	100.0
65～ 69才	28,357	1,362	793	624	3,911	1,826	346	129	12,066	105	572	249	1,384	629	52,353
	54.2	2.6	1.5	1.2	7.5	3.5	0.7	0.2	23.0	0.2	1.1	0.5	2.6	1.2	100.0
70～ 74才	19,097	875	563	409	2,658	1,226	235	82	8,896	85	602	165	1,066	431	36,390
	52.5	2.4	1.5	1.1	7.3	3.4	0.6	0.2	24.4	0.2	1.7	0.5	2.9	1.2	100.0
75～ 79才	11,747	552	343	231	1,522	763	162	43	5,789	82	451	112	676	248	22,721
	51.7	2.4	1.5	1.0	6.7	3.4	0.7	0.2	25.5	0.4	2.0	0.5	3.0	1.1	100.0
80才 以上	8,443	476	291	174	1,227	542	120	37	4,354	80	480	102	540	182	17,048
	49.5	2.8	1.7	1.0	7.2	3.2	0.7	0.2	25.5	0.5	2.8	0.6	3.2	1.1	100.0
合計	739,076	41,502	16,047	12,834	87,522	44,646	8,513	2,858	270,856	1,948	7,055	4,725	24,095	14,574	1,276,251
	57.9	3.3	1.3	1.0	6.9	3.5	0.7	0.2	21.2	0.2	0.6	0.4	1.9	1.1	100.0

22. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の死亡者数

単位：上段（人）、下段（％）

被害者 年齢	自家用 乗用車	営業用 乗用車	自家用普通 貨物車		自家用 小型 貨物車	営業用普通 貨物車		営業用 小型 貨物車	軽四輪 車	自家用 バス	営業用 バス	小型 二輪 自動車	原動機 付 自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
6才 以下	73	-	3	1	13	7	2	-	19	2	1	-	-	7	128
	57.0	-	2.3	0.8	10.2	5.5	1.6	-	14.8	1.6	0.8	-	-	5.5	100.0
7～ 12才	59	1	9	1	10	11	3	-	17	1	2	-	1	2	117
	50.4	0.9	7.7	0.9	8.5	9.4	2.6	-	14.5	0.9	1.7	-	0.9	1.7	100.0
13～ 15才	25	-	4	2	4	7	1	-	6	-	1	1	1	2	54
	46.3	-	7.4	3.7	7.4	13.0	1.9	-	11.1	-	1.9	1.9	1.9	3.7	100.0
16～ 19才	209	5	20	4	21	51	3	1	70	1	7	5	6	10	413
	50.6	1.2	4.8	1.0	5.1	12.3	0.7	0.2	16.9	0.2	1.7	1.2	1.5	2.4	100.0
20～ 24才	205	6	17	8	17	86	1	-	36	1	2	5	2	12	398
	51.5	1.5	4.3	2.0	4.3	21.6	0.3	-	9.0	0.3	0.5	1.3	0.5	3.0	100.0
25～ 29才	144	7	10	9	18	54	2	1	28	-	-	2	1	9	285
	50.5	2.5	3.5	3.2	6.3	18.9	0.7	0.4	9.8	-	-	0.7	0.4	3.2	100.0
30～ 34才	128	1	12	7	25	51	5	-	13	-	2	4	-	7	255
	50.2	0.4	4.7	2.7	9.8	20.0	2.0	-	5.1	-	0.8	1.6	-	2.7	100.0
35～ 39才	89	7	6	2	12	47	1	-	15	1	1	-	3	11	195
	45.6	3.6	3.1	1.0	6.2	24.1	0.5	-	7.7	0.5	0.5	-	1.5	5.6	100.0
40～ 44才	90	3	13	4	13	43	1	-	29	-	-	4	1	8	209
	43.1	1.4	6.2	1.9	6.2	20.6	0.5	-	13.9	-	-	1.9	0.5	3.8	100.0
45～ 49才	112	3	13	4	21	42	2	-	30	-	1	5	1	4	238
	47.1	1.3	5.5	1.7	8.8	17.6	0.8	-	12.6	-	0.4	2.1	0.4	1.7	100.0
50～ 54才	209	7	12	13	21	83	5	1	63	1	1	1	2	13	432
	48.4	1.6	2.8	3.0	4.9	19.2	1.2	0.2	14.6	0.2	0.2	0.2	0.5	3.0	100.0
55～ 59才	212	7	24	6	42	59	4	5	61	1	4	3	4	12	444
	47.7	1.6	5.4	1.4	9.5	13.3	0.9	1.1	13.7	0.2	0.9	0.7	0.9	2.7	100.0
60～ 64才	255	7	15	9	56	47	4	2	80	-	3	6	9	11	504
	50.6	1.4	3.0	1.8	11.1	9.3	0.8	0.4	15.9	-	0.6	1.2	1.8	2.2	100.0
65～ 69才	304	10	23	8	79	72	9	-	142	4	7	10	8	13	689
	44.1	1.5	3.3	1.2	11.5	10.4	1.3	-	20.6	0.6	1.0	1.5	1.2	1.9	100.0
70～ 74才	328	4	31	12	62	67	8	1	196	1	10	5	16	9	750
	43.7	0.5	4.1	1.6	8.3	8.9	1.1	0.1	26.1	0.1	1.3	0.7	2.1	1.2	100.0
75～ 79才	337	5	31	17	70	67	8	-	207	5	10	10	15	18	800
	42.1	0.6	3.9	2.1	8.8	8.4	1.0	-	25.9	0.6	1.3	1.3	1.9	2.3	100.0
80才 以上	572	13	41	26	116	93	19	6	284	2	11	13	29	20	1,245
	45.9	1.0	3.3	2.1	9.3	7.5	1.5	0.5	22.8	0.2	0.9	1.0	2.3	1.6	100.0
合計	3,351	86	284	133	600	887	78	17	1,296	20	63	74	99	168	7,156
	46.8	1.2	4.0	1.9	8.4	12.4	1.1	0.2	18.1	0.3	0.9	1.0	1.4	2.3	100.0

23. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の後遺障害者数

単位：上段（人）、下段（％）

被害者 年齢	自家用 乗用車	営業用 乗用車	自家用普通 貨物車		自家用 小型 貨物車	営業用普通 貨物車		営業用 小型 貨物車	軽四輪 車	自家用 バス	営業用 バス	小型 二輪 自動車	原動機 付 自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
6才 以下	312	8	16	9	65	21	3	7	152	6	-	5	17	9	630
	49.5	1.3	2.5	1.4	10.3	3.3	0.5	1.1	24.1	1.0	-	0.8	2.7	1.4	100.0
7～ 12才	469	9	26	11	91	44	3	2	219	1	12	11	15	11	924
	50.8	1.0	2.8	1.2	9.8	4.8	0.3	0.2	23.7	0.1	1.3	1.2	1.6	1.2	100.0
13～ 15才	294	8	12	7	45	20	2	1	123	-	4	5	17	8	546
	53.8	1.5	2.2	1.3	8.2	3.7	0.4	0.2	22.5	-	0.7	0.9	3.1	1.5	100.0
16～ 19才	1,883	80	61	32	238	112	21	6	694	4	10	64	93	52	3,350
	56.2	2.4	1.8	1.0	7.1	3.3	0.6	0.2	20.7	0.1	0.3	1.9	2.8	1.6	100.0
20～ 24才	2,736	151	74	47	304	218	41	4	761	5	17	39	75	77	4,549
	60.1	3.3	1.6	1.0	6.7	4.8	0.9	0.1	16.7	0.1	0.4	0.9	1.6	1.7	100.0
25～ 29才	2,891	182	98	61	360	244	36	13	775	6	16	41	62	88	4,873
	59.3	3.7	2.0	1.3	7.4	5.0	0.7	0.3	15.9	0.1	0.3	0.8	1.3	1.8	100.0
30～ 34才	2,678	163	78	53	350	248	42	16	790	6	19	23	66	76	4,608
	58.1	3.5	1.7	1.2	7.6	5.4	0.9	0.3	17.1	0.1	0.4	0.5	1.4	1.6	100.0
35～ 39才	2,410	132	69	49	339	260	44	6	705	1	17	18	66	76	4,192
	57.5	3.1	1.6	1.2	8.1	6.2	1.0	0.1	16.8	0.0	0.4	0.4	1.6	1.8	100.0
40～ 44才	2,174	104	70	45	280	215	27	6	655	4	16	23	78	76	3,773
	57.6	2.8	1.9	1.2	7.4	5.7	0.7	0.2	17.4	0.1	0.4	0.6	2.1	2.0	100.0
45～ 49才	2,360	131	102	57	296	262	34	9	799	6	14	25	67	70	4,232
	55.8	3.1	2.4	1.3	7.0	6.2	0.8	0.2	18.9	0.1	0.3	0.6	1.6	1.7	100.0
50～ 54才	3,476	216	128	82	458	325	46	16	1,147	6	31	41	133	123	6,228
	55.8	3.5	2.1	1.3	7.4	5.2	0.7	0.3	18.4	0.1	0.5	0.7	2.1	2.0	100.0
55～ 59才	3,237	161	102	67	446	280	38	21	1,117	10	35	34	131	105	5,784
	56.0	2.8	1.8	1.2	7.7	4.8	0.7	0.4	19.3	0.2	0.6	0.6	2.3	1.8	100.0
60～ 64才	2,973	147	92	54	409	212	48	13	1,044	9	49	31	157	76	5,314
	55.9	2.8	1.7	1.0	7.7	4.0	0.9	0.2	19.6	0.2	0.9	0.6	3.0	1.4	100.0
65～ 69才	2,540	108	92	50	388	180	26	17	1,015	10	59	40	158	62	4,745
	53.5	2.3	1.9	1.1	8.2	3.8	0.5	0.4	21.4	0.2	1.2	0.8	3.3	1.3	100.0
70～ 74才	1,794	76	59	49	266	122	28	6	885	2	60	23	118	50	3,538
	50.7	2.1	1.7	1.4	7.5	3.4	0.8	0.2	25.0	0.1	1.7	0.7	3.3	1.4	100.0
75～ 79才	1,178	47	35	22	168	82	16	3	598	6	58	19	84	22	2,338
	50.4	2.0	1.5	0.9	7.2	3.5	0.7	0.1	25.6	0.3	2.5	0.8	3.6	0.9	100.0
80才 以上	914	38	30	15	111	48	11	1	463	4	51	18	61	19	1,784
	51.2	2.1	1.7	0.8	6.2	2.7	0.6	0.1	26.0	0.2	2.9	1.0	3.4	1.1	100.0
合計	34,319	1,761	1,144	710	4,614	2,893	466	147	11,942	86	468	460	1,398	1,000	61,408
	55.9	2.9	1.9	1.2	7.5	4.7	0.8	0.2	19.4	0.1	0.8	0.7	2.3	1.6	100.0

24. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の平均人身損失額

単位：千円

被害者年齢	自家用乗用車	営業用乗用車	自家用普通貨物車		自家用小型貨物車	営業用普通貨物車		営業用小型貨物車	軽四輪車	自家用バス	営業用バス	小型二輪自動車	原動機付自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
6才以下	344	134	467	423	543	761	322	1,934	296	403	252	240	222	717	355
7~12才	498	368	3,029	639	832	1,453	920	418	476	549	1,829	778	297	1,160	556
13~15才	507	338	2,173	586	941	1,926	1,178	434	440	175	1,055	909	726	1,395	561
16~19才	817	625	2,582	1,288	1,036	1,967	1,302	950	774	1,149	1,210	2,106	682	1,416	870
20~24才	796	669	1,585	1,134	866	1,516	880	636	652	801	695	1,498	546	1,254	805
25~29才	841	735	1,433	974	947	1,308	912	1,528	706	754	535	1,283	619	1,156	847
30~34才	887	688	1,478	1,044	922	1,391	1,123	881	764	1,527	1,099	1,529	681	1,180	893
35~39才	955	820	1,361	1,366	958	1,656	1,185	829	833	1,030	768	895	885	1,390	971
40~44才	991	789	1,696	1,124	1,102	1,673	949	784	899	1,285	740	2,368	822	1,759	1,021
45~49才	1,095	906	1,711	1,659	1,206	1,836	1,371	724	965	1,028	779	2,893	1,040	1,489	1,125
50~54才	1,216	1,085	1,715	1,518	1,235	2,161	1,388	2,182	1,128	1,003	1,412	1,798	1,310	2,064	1,262
55~59才	1,303	996	2,332	1,516	1,565	2,049	1,488	2,271	1,202	1,244	1,237	2,278	1,261	2,046	1,354
60~64才	1,475	1,135	1,880	1,645	1,624	1,921	1,476	1,892	1,404	984	1,444	2,971	1,509	1,729	1,495
65~69才	1,624	1,246	2,711	1,756	2,150	2,602	2,024	2,228	1,671	2,012	1,752	3,471	1,946	2,131	1,746
70~74才	1,795	1,181	3,134	2,326	2,034	2,885	2,319	1,752	2,022	1,065	1,782	3,587	1,910	1,984	1,932
75~79才	2,206	1,214	4,519	3,351	2,770	4,123	2,384	1,178	2,461	3,091	2,150	5,208	2,531	3,435	2,435
80才以上	3,099	1,575	5,140	4,350	3,512	4,823	5,322	4,297	3,061	1,681	1,624	5,487	2,677	3,753	3,157
全年齢平均	1,030	808	1,924	1,366	1,210	1,814	1,283	1,341	977	1,088	1,254	2,063	1,021	1,563	1,079

25. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の死亡者の平均人身損失額

単位：千円

被害者年齢	自家用乗用車	営業用乗用車	自家用普通貨物車		自家用小型貨物車	営業用普通貨物車		営業用小型貨物車	軽四輪車	自家用バス	営業用バス	小型二輪自動車	原動機付自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
6才以下	29,509	-	14,836	15,514	26,858	28,400	13,214	-	21,486	15,402	30,090	-	-	21,950	26,651
7~12才	28,611	3,825	35,925	29,413	28,611	32,346	10,997	-	31,690	30,694	29,301	-	43,019	29,749	29,488
13~15才	34,732	-	38,019	854	57,675	39,277	30,105	-	36,101	-	62,101	30,291	30,005	58,493	37,293
16~19才	39,549	30,880	33,505	50,834	42,643	33,807	48,480	30,002	38,899	31,186	40,424	46,040	34,704	37,470	38,593
20~24才	37,136	25,218	40,296	40,314	47,800	32,786	30,388	-	41,480	30,086	30,069	27,382	31,341	29,540	36,613
25~29才	39,719	44,356	39,823	30,359	44,787	31,701	32,443	30,031	37,010	-	-	30,060	30,063	42,961	37,991
30~34才	40,136	1,173	43,398	29,907	36,132	39,040	39,055	-	44,128	-	30,777	50,607	-	31,553	39,281
35~39才	40,191	35,939	35,157	65,249	37,097	38,460	30,001	-	47,134	30,011	917	-	42,317	26,336	39,012
40~44才	40,401	15,748	37,196	34,905	32,597	39,424	30,057	-	42,505	-	-	43,304	30,580	30,166	38,915
45~49才	39,739	29,071	27,069	73,369	35,403	34,640	30,434	-	38,906	-	30,249	41,518	31,550	55,184	38,235
50~54才	32,362	33,592	35,425	27,992	31,690	32,630	23,928	88,861	35,640	30,326	42,912	361	16,022	33,639	32,774
55~59才	30,869	30,926	31,351	35,922	33,785	30,630	21,314	33,596	28,237	724	32,470	26,835	21,310	38,040	30,818
60~64才	29,088	20,282	34,102	31,696	31,921	27,535	27,235	46,466	30,553	-	20,231	22,426	26,857	29,936	29,465
65~69才	26,412	23,767	25,403	27,332	27,272	28,068	29,353	-	25,009	28,155	27,925	23,277	25,140	26,214	26,333
70~74才	24,058	25,680	26,339	26,277	23,973	26,378	26,338	27,207	25,017	28,851	24,196	24,608	24,040	27,549	24,729
75~79才	21,305	11,823	24,278	21,664	21,011	23,709	24,487	-	21,497	25,810	21,527	24,749	19,863	20,942	21,665
80才以上	18,706	20,114	21,464	18,708	19,356	18,272	19,758	22,822	18,850	18,786	15,886	17,427	18,184	18,460	18,854
全年齢平均	29,136	26,300	30,151	29,113	28,541	30,349	25,724	33,761	26,826	24,596	26,152	28,189	23,567	29,622	28,683

26. 被害者年齢別 / 加害者用途・車種別の後遺障害者の平均人身損失額

単位：千円

被害者年齢	自家用乗用車	営業用乗用車	自家用普通貨物車		自家用小型貨物車	営業用普通貨物車		営業用小型貨物車	軽四輪車	自家用バス	営業用バス	小型二輪自動車	原動機付自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
6才以下	10,642	2,395	6,570	11,180	11,145	22,888	6,562	17,695	8,358	5,160	-	1,644	5,392	9,019	10,121
7~12才	8,790	15,143	22,714	7,974	13,119	11,779	27,797	4,009	9,132	4,759	22,866	6,175	2,850	25,106	10,180
13~15才	8,298	3,885	12,549	6,732	13,390	13,209	6,743	3,488	7,745	-	10,832	9,843	16,213	5,471	9,005
16~19才	9,192	10,798	15,255	12,788	11,498	10,499	11,276	8,761	9,809	21,304	4,750	10,440	6,592	10,642	9,698
20~24才	8,762	9,852	14,221	12,512	10,026	9,400	8,420	7,644	7,569	6,923	4,540	10,163	5,889	11,790	8,835
25~29才	7,951	6,501	11,596	7,587	9,510	8,808	8,437	25,055	6,784	2,638	2,617	7,939	4,679	7,608	7,915
30~34才	7,106	5,010	10,439	7,058	6,524	7,862	7,059	5,683	5,951	17,885	9,885	7,373	6,069	8,593	6,918
35~39才	7,125	5,838	9,911	12,879	6,299	8,617	8,353	5,665	5,919	6,942	5,150	5,148	6,525	8,119	7,023
40~44才	7,094	5,867	9,237	7,998	8,983	7,575	5,797	3,077	6,549	15,843	4,449	12,161	4,653	10,505	7,215
45~49才	7,633	5,762	8,043	10,043	8,691	8,494	10,963	4,292	6,661	6,297	4,903	11,507	7,624	8,220	7,602
50~54才	7,529	6,150	8,130	7,133	7,726	9,485	9,617	18,881	7,367	5,723	9,365	7,704	8,278	10,006	7,693
55~59才	7,644	5,180	12,435	8,216	9,042	10,043	10,674	9,933	7,122	7,030	5,669	8,954	7,298	9,081	7,831
60~64才	7,835	5,980	7,146	8,356	7,503	8,927	6,103	6,639	7,922	5,267	8,045	11,632	7,774	6,670	7,795
65~69才	7,595	6,082	10,328	9,400	9,441	8,626	7,115	12,749	8,263	4,103	7,880	11,080	10,084	9,186	8,110
70~74才	7,967	6,063	10,130	7,176	8,439	8,219	7,598	11,182	8,386	8,742	7,846	14,563	8,547	6,562	8,143
75~79才	9,378	6,949	15,764	12,237	10,822	13,018	6,285	9,803	10,060	15,241	7,960	12,704	11,085	14,629	9,954
80才以上	10,741	6,977	13,525	10,713	9,928	12,975	17,358	4,678	11,252	6,200	6,774	14,151	8,570	10,420	10,720
全年齢平均	7,939	6,487	10,841	9,114	8,822	9,234	8,639	11,164	7,724	8,298	7,533	10,000	7,720	9,284	8,093

(3) 受傷状況の特徴

1. 受傷部位別の被害者数 (死亡・後遺障害・傷害別)

単位：上段 (人)、下段 (%)

受傷部位	死亡	後遺障害	傷害	合計
頭顔部	3,542	14,694	217,247	235,483
	56.1	24.0	18.2	18.7
頸部	344	14,174	569,313	583,831
	5.4	23.1	47.8	46.4
腰背部	67	4,016	63,591	67,674
	1.1	6.5	5.3	5.4
胸部	968	2,252	44,305	47,525
	15.3	3.7	3.7	3.8
腹部	729	1,890	15,245	17,864
	11.5	3.1	1.3	1.4
上肢	81	9,613	138,423	148,117
	1.3	15.7	11.6	11.8
下肢	271	14,491	133,908	148,670
	4.3	23.6	11.2	11.8
全身	314	191	9,087	9,592
	5.0	0.3	0.8	0.8
合計	6,316	61,321	1,191,119	1,258,756
	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

2. 受傷部位別の被害者数<経年推移>

単位：人

受傷部位	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
頭顔部	235,795	239,425	242,033	241,767	240,677	235,483
頸部	470,854	501,093	529,454	556,479	567,585	583,831
腰背部	55,565	58,135	62,369	65,837	66,768	67,674
胸部	41,127	43,073	44,437	45,694	46,672	47,525
腹部	17,178	17,426	17,984	17,818	17,918	17,864
上肢	128,111	133,097	140,992	145,301	147,906	148,117
下肢	138,760	142,076	145,956	147,140	149,447	148,670
全身	8,056	8,379	9,149	9,515	9,343	9,592
合計	1,095,446	1,142,704	1,192,374	1,229,551	1,246,316	1,258,756

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

3. 受傷部位別の死亡者数<経年推移>

単位：人

受傷部位	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
頭顔部	4,322	4,285	3,889	3,761	3,687	3,542
頸部	405	400	404	357	336	344
腰背部	65	76	65	67	56	67
胸部	1,042	1,076	1,065	1,004	1,020	968
腹部	805	788	817	748	757	729
上肢	101	112	98	89	90	81
下肢	328	320	284	261	300	271
全身	397	376	327	368	319	314
合計	7,465	7,433	6,949	6,655	6,565	6,316

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

4. 受傷部位別の死亡率<経年推移>

単位：%

受傷部位	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
頭顔部	1.8	1.8	1.6	1.6	1.5	1.5
頸部	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
腰背部	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
胸部	2.5	2.5	2.4	2.2	2.2	2.0
腹部	4.7	4.5	4.5	4.2	4.2	4.1
上肢	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
下肢	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
全身	4.9	4.5	3.6	3.9	3.4	3.3

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

5. 受傷部位別の後遺障害者数<経年推移>

単位：人

受傷部位	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
頭顔部	11,840	12,302	12,950	12,544	13,945	14,694
頸部	3,804	6,072	8,347	9,188	12,111	14,174
腰背部	2,560	2,846	3,186	3,350	3,848	4,016
胸部	1,459	1,681	1,767	1,815	2,041	2,252
腹部	1,680	1,711	1,793	1,628	1,809	1,890
上肢	6,505	7,263	7,923	8,124	8,881	9,613
下肢	11,890	12,505	12,937	12,591	13,653	14,491
全身	112	121	152	176	189	191
合計	39,850	44,501	49,055	49,416	56,477	61,321

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

6. 受傷部位別の後遺障害率<経年推移>

単位：%

受傷部位	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
頭顔部	5.0	5.1	5.4	5.2	5.8	6.2
頸部	0.8	1.2	1.6	1.7	2.1	2.4
腰背部	4.6	4.9	5.1	5.1	5.8	5.9
胸部	3.5	3.9	4.0	4.0	4.4	4.7
腹部	9.8	9.8	10.0	9.1	10.1	10.6
上肢	5.1	5.5	5.6	5.6	6.0	6.5
下肢	8.6	8.8	8.9	8.6	9.1	9.7
全身	1.4	1.4	1.7	1.8	2.0	2.0

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

7. 受傷部位別の平均人身損失額と傷害者の平均治療関係費・平均治療期間

単位：平均人身損失額（千円）、平均治療関係費（千円）、平均治療期間（日）

受傷部位	平均人身損失額	平均治療関係費 (傷害者のみ)	平均治療期間 (傷害者のみ)
頭顔部	1,654	276	78.7
頸部	648	194	73.4
腰背部	917	205	60.9
胸部	1,475	280	68.3
腹部	2,961	494	76.2
上肢	1,030	288	81.7
下肢	1,548	368	83.0
全身	1,394	128	36.3
全部位平均	1,072	247	75.3

注1) 平均人身損失額は死亡者・後遺障害者・傷害者の全てを含む合計から算出

注2) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

8. 受傷部位別の被害者一人当り平均人身損失額<経年推移>

単位：千円

受傷部位	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
頭顔部	1,703	1,660	1,615	1,572	1,571	1,654
頸部	641	660	658	649	645	648
腰背部	1,005	1,003	975	929	937	917
胸部	1,819	1,764	1,657	1,561	1,514	1,475
腹部	3,402	3,255	3,205	2,929	2,810	2,961
上肢	1,051	1,062	1,024	999	997	1,030
下肢	1,727	1,671	1,605	1,508	1,488	1,548
全身	1,838	1,741	1,482	1,536	1,421	1,394
合計	1,170	1,149	1,110	1,063	1,052	1,072

注) 平均人身損失額は死亡者・後遺障害者・傷害者の全てを含む合計から算出。

9. 受傷部位別の被害（傷害）者一人当り平均治療関係費＜経年推移＞

単位：千円

受傷部位	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
頭顔部	298	295	295	289	276	276
頸部	195	197	198	200	194	194
腰背部	237	228	222	220	208	205
胸部	352	338	325	314	294	280
腹部	619	602	578	542	524	494
上肢	302	299	296	295	289	288
下肢	441	425	405	393	372	368
全身	176	162	154	151	137	128
合計	272	268	263	259	250	247

注) 平均人身損失額は死亡者・後遺障害者・傷害者の全てを含む合計から算出。

10. 被害者年齢別 / 受傷部位別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

被害者年齢	頭顔部	頸部	腰背部	胸部	腹部	上肢	下肢	全身	合計
6才以下	19,116	9,663	1,267	1,288	975	2,516	4,344	2,784	41,953
	45.6	23.0	3.0	3.1	2.3	6.0	10.4	6.6	100.0
7～12才	16,069	7,396	1,568	1,182	1,192	5,797	8,800	577	42,581
	37.7	17.4	3.7	2.8	2.8	13.6	20.7	1.4	100.0
13～15才	6,091	4,645	1,328	598	472	4,046	5,243	179	22,602
	26.9	20.6	5.9	2.6	2.1	17.9	23.2	0.8	100.0
16～19才	21,696	24,969	5,335	2,343	1,939	15,886	18,702	670	91,540
	23.7	27.3	5.8	2.6	2.1	17.4	20.4	0.7	100.0
20～24才	27,026	72,846	8,457	3,463	2,026	19,353	18,677	927	152,775
	17.7	47.7	5.5	2.3	1.3	12.7	12.2	0.6	100.0
25～29才	22,139	81,629	7,500	3,245	1,515	16,414	14,192	1,005	147,639
	15.0	55.3	5.1	2.2	1.0	11.1	9.6	0.7	100.0
30～34才	17,867	75,498	6,527	3,112	1,126	14,271	11,652	742	130,795
	13.7	57.7	5.0	2.4	0.9	10.9	8.9	0.6	100.0
35～39才	13,367	58,275	4,940	2,566	775	10,660	8,588	440	99,611
	13.4	58.5	5.0	2.6	0.8	10.7	8.6	0.4	100.0
40～44才	10,837	47,208	3,898	2,519	683	8,267	6,900	290	80,602
	13.4	58.6	4.8	3.1	0.8	10.3	8.6	0.4	100.0
45～49才	10,750	42,961	3,684	2,813	727	7,784	6,621	253	75,593
	14.2	56.8	4.9	3.7	1.0	10.3	8.8	0.3	100.0
50～54才	15,180	51,899	4,864	4,533	1,059	10,033	8,923	351	96,842
	15.7	53.6	5.0	4.7	1.1	10.4	9.2	0.4	100.0
55～59才	13,521	41,317	4,394	4,316	954	8,783	8,478	314	82,077
	16.5	50.3	5.4	5.3	1.2	10.7	10.3	0.4	100.0
60～64才	11,918	29,728	4,184	4,301	1,032	7,661	7,808	278	66,910
	17.8	44.4	6.3	6.4	1.5	11.4	11.7	0.4	100.0
65～69才	10,576	18,763	3,738	3,996	970	6,439	7,147	244	51,873
	20.4	36.2	7.2	7.7	1.9	12.4	13.8	0.5	100.0
70～74才	8,227	10,112	2,786	3,384	950	4,740	5,624	236	36,059
	22.8	28.0	7.7	9.4	2.6	13.1	15.6	0.7	100.0
75～79才	5,906	4,685	1,880	2,247	732	3,066	3,806	167	22,489
	26.3	20.8	8.4	10.0	3.3	13.6	16.9	0.7	100.0
80才以上	5,197	2,237	1,324	1,619	737	2,401	3,165	135	16,815
	30.9	13.3	7.9	9.6	4.4	14.3	18.8	0.8	100.0
合計	235,483	583,831	67,674	47,525	17,864	148,117	148,670	9,592	1,258,756
	18.7	46.4	5.4	3.8	1.4	11.8	11.8	0.8	100.0

注) 受傷程度が「不明」「その他」の場合を除く

11. 被害者年齢別 / 受傷部位別の平均人身損失額

単位：千円

被害者年齢	頭顔部	頸部	腰背部	胸部	腹部	上肢	下肢	全身	合計
6才以下	468	110	206	435	846	302	715	124	378
7～12才	754	180	190	557	732	323	669	958	554
13～15才	989	260	239	832	931	338	468	749	550
16～19才	1,512	405	529	1,386	1,845	543	865	1,006	853
20～24才	1,283	492	622	1,336	2,054	775	1,100	951	792
25～29才	1,281	567	735	1,284	2,386	939	1,390	975	840
30～34才	1,316	634	739	1,269	3,112	1,007	1,470	1,620	890
35～39才	1,438	686	766	1,537	2,814	1,103	1,710	1,464	966
40～44才	1,617	702	802	1,482	3,158	1,129	1,734	2,903	1,015
45～49才	1,749	712	997	1,516	3,969	1,255	2,036	3,242	1,115
50～54才	1,950	773	1,276	1,522	3,950	1,363	2,168	3,250	1,251
55～59才	2,099	797	1,264	1,481	4,030	1,508	2,217	2,002	1,337
60～64才	2,389	838	1,415	1,486	3,605	1,499	2,243	2,682	1,482
65～69才	2,870	870	1,511	1,612	4,197	1,569	2,240	3,309	1,730
70～74才	3,016	867	1,364	1,640	4,692	1,542	2,295	4,571	1,905
75～79才	3,871	988	1,516	1,800	5,181	1,557	2,737	5,510	2,414
80才以上	4,432	1,376	1,667	2,939	6,265	1,524	3,160	7,208	3,112
全年齢平均	1,654	648	917	1,475	2,961	1,030	1,548	1,394	1,072

注) 受傷程度が「不明」「その他」の場合を除く

12. 被害者状態別 / 受傷部位別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

被害者状態	頭顔部	頸部	腰背部	胸部	腹部	上肢	下肢	全身	合計
歩行者	71,379	26,512	22,923	12,658	7,993	51,793	71,062	2,267	266,587
	26.8	9.9	8.6	4.7	3.0	19.4	26.7	0.9	100.0
自転車同乗者	15,162	11,409	2,431	3,551	934	5,233	4,646	419	43,785
	34.6	26.1	5.6	8.1	2.1	12.0	10.6	1.0	100.0
相手者運転者	103,433	415,972	32,600	23,959	7,107	77,427	62,808	3,354	726,660
	14.2	57.2	4.5	3.3	1.0	10.7	8.6	0.5	100.0
相手者同乗者	45,376	129,802	9,664	7,309	1,793	13,519	9,969	3,540	220,972
	20.5	58.7	4.4	3.3	0.8	6.1	4.5	1.6	100.0
その他	133	136	56	48	37	145	185	12	752
	17.7	18.1	7.4	6.4	4.9	19.3	24.6	1.6	100.0
合計	235,483	583,831	67,674	47,525	17,864	148,117	148,670	9,592	1,258,756
	18.7	46.4	5.4	3.8	1.4	11.8	11.8	0.8	100.0

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

第2部 物損事故

1. 運転者年齢別の損害物数・物的損失額と平均物的損失額

単位：下段（％）

運転者年齢	損害物数 (件)	物的損失額 (億円)	平均物的損失額 (千円)
16～19才	373,354	866	232
	5.4	5.1	-
20～24才	887,126	2,314	261
	12.9	13.7	-
25～29才	833,634	2,262	271
	12.1	13.4	-
30～34才	786,115	2,097	267
	11.4	12.4	-
35～39才	634,985	1,655	261
	9.2	9.8	-
40～44才	567,153	1,383	244
	8.2	8.2	-
45～49才	533,195	1,269	238
	7.7	7.5	-
50～54才	625,596	1,448	231
	9.1	8.6	-
55～59才	550,832	1,249	227
	8.0	7.4	-
60～64才	439,553	952	217
	6.4	5.6	-
65～69才	308,591	661	214
	4.5	3.9	-
70～74才	203,737	428	210
	3.0	2.5	-
75～79才	103,911	216	208
	1.5	1.3	-
80才以上	47,535	100	211
	0.7	0.6	-
合計	6,895,317	16,900	245
	100.0	100.0	-

注) 運転者年齢15才以下および不明分は除く

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

2. 運転者年齢別の損害物数 <経年推移>

単位：件

運転者年齢	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
16～19才	433,572	392,672	371,719	392,290	370,736	373,354
20～24才	1,104,159	1,020,742	941,174	920,251	879,616	887,126
25～29才	905,998	913,418	898,141	889,083	851,543	833,634
30～34才	670,789	674,341	692,823	741,807	764,526	786,115
35～39才	514,012	517,463	543,220	572,805	595,679	634,985
40～44才	507,542	505,429	510,841	534,487	543,962	567,153
45～49才	588,790	564,035	534,667	531,607	519,934	533,195
50～54才	506,946	535,460	576,179	637,669	634,222	625,596
55～59才	409,233	429,962	442,828	459,733	489,708	550,832
60～64才	297,930	309,297	330,873	369,852	396,366	439,553
65～69才	194,497	210,368	231,255	260,499	280,301	308,591
70～74才	107,876	123,650	138,982	162,791	180,260	203,737
75～79才	43,207	50,843	59,837	71,780	85,455	103,911
80才以上	20,002	23,034	26,591	33,789	39,600	47,535
合計	6,304,553	6,270,714	6,299,130	6,578,443	6,631,908	6,895,317

注) 運転者年齢15才以下および不明分は除く

3. 運転者年齢別の物的損失額 <経年推移>

単位：億円

運転者年齢	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
16～19才	1,077	981	918	929	884	866
20～24才	3,217	2,952	2,671	2,574	2,378	2,314
25～29才	2,694	2,741	2,648	2,551	2,376	2,262
30～34才	1,906	1,940	1,988	2,120	2,079	2,097
35～39才	1,371	1,384	1,453	1,533	1,564	1,655
40～44才	1,309	1,309	1,296	1,367	1,343	1,383
45～49才	1,507	1,428	1,332	1,291	1,264	1,269
50～54才	1,293	1,378	1,422	1,543	1,503	1,448
55～59才	1,028	1,083	1,087	1,102	1,146	1,249
60～64才	717	744	768	843	892	952
65～69才	460	492	530	583	611	661
70～74才	248	282	304	354	386	428
75～79才	96	114	130	155	184	216
80才以上	45	53	59	75	85	100
合計	16,967	16,880	16,606	17,021	16,695	16,900

注) 運転者年齢15才以下および不明分は除く

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

4. 運転者年齢別の免許保有者1万人当たり損害物数・物的損失額

運転者年齢	免許保有者1万人 当たり損害物数 (件)	免許保有者1万人 当たり物的損失額 (百万円)	免許保有者数 (人) ※
16～19才	2,371	550	1,574,903
20～24才	1,384	361	6,410,689
25～29才	1,002	272	8,323,083
30～34才	858	229	9,157,326
35～39才	796	207	7,980,903
40～44才	788	192	7,200,125
45～49才	762	181	6,999,661
50～54才	761	176	8,220,161
55～59才	768	174	7,169,257
60～64才	779	169	5,640,576
65～69才	761	163	4,055,643
70～74才	730	153	2,789,953
75才以上	778	162	1,945,449
合計	890	218	77,467,729

注) 運転者年齢15才以下および不明分は除く

※ 出典：交通事故総合分析センター『交通統計』平成15年版

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

5. 運転者年齢別 / 事故類型別の損害物数

単位：件

運転者年齢	人対車両	車両相互事故						車両単独事故			合計
		正面衝突	側面衝突	追突	後退時衝突	その他	車両相互小計	構築物衝突	横転転落	車両単独小計	
16～19才	2,251	12,307	70,648	131,805	25,992	26,486	267,238	79,252	24,613	103,865	373,354
20～24才	6,697	30,096	187,816	305,940	81,479	70,262	675,593	183,298	21,538	204,836	887,126
25～29才	7,576	27,915	178,184	269,285	87,071	68,749	631,204	172,182	22,672	194,854	833,634
30～34才	8,180	24,429	164,282	231,492	93,581	66,691	580,475	179,612	17,848	197,460	786,115
35～39才	6,464	18,689	128,509	169,573	83,837	53,178	453,786	160,547	14,188	174,735	634,985
40～44才	5,478	17,118	116,479	138,510	82,044	47,668	401,819	149,353	10,503	159,856	567,153
45～49才	5,070	16,639	112,945	123,346	81,261	45,697	379,888	139,677	8,560	148,237	533,195
50～54才	6,199	20,165	138,348	135,451	98,122	54,268	446,354	165,496	7,547	173,043	625,596
55～59才	5,594	17,668	123,713	113,205	88,750	47,994	391,330	147,865	6,043	153,908	550,832
60～64才	4,442	14,073	102,018	82,218	74,811	38,299	311,419	119,116	4,576	123,692	439,553
65～69才	3,018	10,073	75,018	55,919	53,552	27,657	222,219	79,765	3,589	83,354	308,591
70～74才	1,935	6,449	51,365	35,847	36,264	19,129	149,054	51,006	1,742	52,748	203,737
75～79才	900	3,369	26,826	17,896	19,231	9,672	76,994	25,091	926	26,017	103,911
80才以上	452	1,526	12,422	8,340	8,267	5,143	35,698	10,953	432	11,385	47,535
合計	64,256	220,516	1,488,573	1,818,827	914,262	580,893	5,023,071	1,663,213	144,777	1,807,990	6,895,317

注) 運転者年齢15才以下および不明分は除く

6. 運転者年齢別 / 事故類型別の平均物的損失額

単位：千円

運転者年齢	人対車両	車両相互事故						車両単独事故			合計
		正面衝突	側面衝突	追突	後退時衝突	その他	車両相互小計	構築物衝突	横転転落	車両単独小計	
16～19才	64	357	256	215	134	239	227	267	189	248	232
20～24才	66	374	266	253	136	253	248	300	392	310	261
25～29才	54	366	262	279	137	253	256	310	487	331	271
30～34才	48	351	255	285	137	239	250	306	513	325	267
35～39才	55	335	250	284	134	229	242	288	632	316	261
40～44才	46	335	239	277	127	222	231	263	540	282	244
45～49才	45	332	239	272	126	221	228	249	623	271	238
50～54才	52	339	240	267	126	223	226	243	474	253	231
55～59才	54	343	242	258	127	219	222	235	479	244	227
60～64才	46	324	236	248	123	213	213	227	365	232	217
65～69才	53	332	228	245	119	209	208	227	411	235	214
70～74才	48	319	226	238	114	203	203	231	386	236	210
75～79才	65	325	219	241	110	196	199	236	379	241	208
80才以上	94	328	219	239	114	200	201	242	335	245	211
全年齢平均	53	346	247	265	128	230	234	268	442	282	245

注) 運転者年齢15才以下および不明分は除く

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

参考 運転者年齢別 / 事故類型別の自車両物的損失額

単位：上段（億円）、下段（％）

運転者年齢	人対車両	車両相互事故					車両単独事故			合計	
		正面衝突	側面衝突	追突	後退時衝突	その他	車両相互小計	構築物衝突	横転転落		車両単独小計
16～19才	1	11	49	34	5	19	117	53	5	59	177
	0.5	6.3	27.6	19.2	2.6	10.6	66.2	30.3	3.0	33.3	100.0
20～24才	4	39	177	125	14	69	424	154	13	167	595
	0.6	6.6	29.7	21.1	2.4	11.5	71.3	25.9	2.2	28.1	100.0
25～29才	5	43	194	130	16	79	461	154	12	165	631
	0.7	6.8	30.7	20.6	2.6	12.5	73.1	24.4	1.8	26.2	100.0
30～34才	5	40	189	118	18	82	447	163	11	174	626
	0.9	6.3	30.2	18.9	2.9	13.1	71.4	26.0	1.8	27.8	100.0
35～39才	5	30	149	87	17	66	349	142	9	151	505
	0.9	5.9	29.5	17.1	3.4	13.2	69.1	28.2	1.8	30.0	100.0
40～44才	4	27	129	69	16	57	298	125	7	132	433
	0.9	6.2	29.7	16.0	3.7	13.1	68.7	28.8	1.6	30.5	100.0
45～49才	3	24	115	58	15	50	262	108	6	114	380
	0.8	6.4	30.2	15.3	4.0	13.3	69.1	28.5	1.7	30.1	100.0
50～54才	4	27	128	62	17	55	289	124	8	131	424
	0.9	6.4	30.2	14.7	4.0	12.9	68.2	29.1	1.8	30.9	100.0
55～59才	3	24	114	52	16	48	254	113	6	119	376
	0.8	6.4	30.4	13.8	4.1	12.9	67.6	30.0	1.5	31.6	100.0
60～64才	2	18	92	37	13	38	198	91	4	95	296
	0.8	6.1	31.2	12.6	4.4	12.8	67.0	30.8	1.4	32.2	100.0
65～69才	2	12	65	25	9	26	138	61	3	64	204
	0.8	6.0	32.2	12.4	4.5	12.7	67.8	29.9	1.5	31.4	100.0
70～74才	1	8	43	16	6	16	88	40	2	42	131
	0.8	6.0	32.6	11.9	4.3	12.3	67.1	30.5	1.6	32.1	100.0
75～79才	0	4	20	8	3	8	42	20	1	21	63
	0.7	6.0	32.0	12.1	4.5	12.0	66.7	30.8	1.8	32.6	100.0
80才以上	0	1	8	3	1	4	18	8	0	8	26
	0.7	5.4	31.1	12.3	4.1	15.6	68.5	29.3	1.5	30.8	100.0
合計	38	309	1,472	824	166	616	3,386	1,355	88	1,443	4,867
	0.8	6.3	30.2	16.9	3.4	12.7	69.6	27.8	1.8	29.6	100.0

注) 運転者年齢15才以下および不明分は除く

注) 上記数字は車両保険の支払保険金データのみに基づいて、事故によって運転者の自車両が被った1台当たりの損害物数・損失額について、事故類型別の集計し参考までに示したものである。

Ⅱ. 用途・車種別のデータ

第1部 人身事故

1. 加害者用途・車種別の被害者数（死亡・後遺障害・傷害別）

単位：上段（人）、下段（％）
ただし、車両保有台数上段（台）

加害者の用途・車種	死亡	後遺障害	傷害	合計	車両保有台数※
自家用乗用車	3,351	34,319	701,406	739,076	42,357,065
	46.8	55.9	58.1	57.9	48.4
営業用乗用車	86	1,761	39,655	41,502	267,141
	1.2	2.9	3.3	3.3	0.3
自家用普通貨物車 2t超	284	1,144	14,619	16,047	1,588,005
	4.0	1.9	1.2	1.3	1.8
自家用普通貨物車 2t以下	133	710	11,991	12,834	-
	1.9	1.2	1.0	1.0	-
自家用小型貨物車	600	4,614	82,308	87,522	4,729,227
	8.4	7.5	6.8	6.9	5.4
営業用普通貨物車 2t超	887	2,893	40,866	44,646	1,021,550
	12.4	4.7	3.4	3.5	1.2
営業用普通貨物車 2t以下	78	466	7,969	8,513	-
	1.1	0.8	0.7	0.7	-
営業用小型貨物車	17	147	2,694	2,858	75,553
	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1
軽四輪車	1,296	11,942	257,618	270,856	22,264,836
	18.1	19.4	21.3	21.2	25.5
自家用バス	20	86	1,842	1,948	128,891
	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1
営業用バス	63	468	6,524	7,055	103,093
	0.9	0.8	0.5	0.6	0.1
小型二輪自動車	74	460	4,191	4,725	3,180,925
	1.0	0.7	0.3	0.4	3.6
原動機付自転車	99	1,398	22,598	24,095	10,080,774
	1.4	2.3	1.9	1.9	11.5
その他	168	1,000	13,406	14,574	1,673,959
	2.3	1.6	1.1	1.1	1.9
合計	7,156	61,408	1,207,687	1,276,251	87,471,019
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 自家用普通貨物車2t超の車両保有台数には、自家用普通貨物車2t以下の台数を含む
営業用普通貨物車2t超の車両保有台数には、営業用普通貨物車2t以下の台数を含む

※ 出典：車種別車両保有台数は国土交通省資料による2004年3月末現在。

2. 加害者用途・車種別の被害者数 <経年推移>

単位：人

加害者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用乗用車	678,306	705,615	724,912	741,014	743,135	739,076
営業用乗用車	33,150	35,258	37,094	37,899	38,878	41,502
自家用普通貨物車 2 t 超	17,372	17,419	17,222	17,258	16,799	16,047
自家用普通貨物車 2 t 以下	12,725	12,486	12,867	12,819	12,852	12,834
自家用小型貨物車	86,712	88,218	89,716	90,147	88,863	87,522
営業用普通貨物車 2 t 超	40,697	41,381	43,416	44,762	44,700	44,646
営業用普通貨物車 2 t 以下	8,112	8,268	8,264	8,716	8,355	8,513
営業用小型貨物車	3,013	2,926	2,913	2,917	2,928	2,858
軽四輪車	179,095	193,014	215,537	233,253	252,822	270,856
自家用バス	1,661	1,590	1,810	1,730	1,873	1,948
営業用バス	6,333	6,383	6,740	7,195	6,804	7,055
小型二輪自動車	5,038	4,939	5,027	4,875	5,194	4,725
原動機付自転車	20,997	21,829	22,877	23,886	24,537	24,095
その他	12,370	14,237	16,025	16,808	15,483	14,574
合計	1,105,581	1,153,563	1,204,420	1,243,279	1,263,223	1,276,251

3. 加害者用途・車種別の人身損失額および平均人身損失額

単位：上段（億円）、下段（％）

ただし、平均人身損失額（千円）

加害者の用途・車種	死亡	後遺障害	傷害	合計	平均人身損失額
自家用乗用車	976	2,724	3,909	7,610	1,030
	47.6	54.8	57.9	55.3	-
営業用乗用車	23	114	198	335	808
	1.1	2.3	2.9	2.4	-
自家用普通貨物車 2 t 超	86	124	99	309	1,924
	4.2	2.5	1.5	2.2	-
自家用普通貨物車 2 t 以下	39	65	72	175	1,366
	1.9	1.3	1.1	1.3	-
自家用小型貨物車	171	407	481	1,059	1,210
	8.3	8.2	7.1	7.7	-
営業用普通貨物車 2 t 超	269	267	273	810	1,814
	13.1	5.4	4.1	5.9	-
営業用普通貨物車 2 t 以下	20	40	49	109	1,283
	1.0	0.8	0.7	0.8	-
営業用小型貨物車	6	16	16	38	1,341
	0.3	0.3	0.2	0.3	-
軽四輪車	348	922	1,376	2,646	977
	16.9	18.6	20.4	19.2	-
自家用バス	5	7	9	21	1,088
	0.2	0.1	0.1	0.2	-
営業用バス	16	35	37	88	1,254
	0.8	0.7	0.5	0.6	-
小型二輪自動車	21	46	31	97	2,063
	1.0	0.9	0.5	0.7	-
原動機付自転車	23	108	115	246	1,021
	1.1	2.2	1.7	1.8	-
その他	50	93	85	228	1,563
	2.4	1.9	1.3	1.7	-
合計	2,053	4,970	6,750	13,772	1,079
	100.0	100.0	100.0	100.0	-

4. 加害者用途・車種別の平均人身損失額 < 経年推移 >

単位：千円

加害者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用乗用車	1,112	1,095	1,069	1,020	1,008	1,030
営業用乗用車	855	824	800	832	785	808
自家用普通貨物車 2 t 超	2,200	2,105	2,009	1,868	1,785	1,924
自家用普通貨物車 2 t 以下	1,497	1,511	1,364	1,374	1,304	1,366
自家用小型貨物車	1,282	1,280	1,253	1,153	1,195	1,210
営業用普通貨物車 2 t 超	2,114	2,096	1,903	1,885	1,879	1,814
営業用普通貨物車 2 t 以下	1,399	1,324	1,342	1,327	1,396	1,283
営業用小型貨物車	1,166	1,321	1,260	1,260	1,326	1,341
軽四輪車	1,105	1,073	1,015	983	958	977
自家用バス	1,255	1,183	1,406	1,298	1,077	1,088
営業用バス	1,287	1,215	1,232	1,151	1,110	1,254
小型二輪自動車	2,445	2,112	2,151	1,935	1,835	2,063
原動機付自転車	1,098	1,113	1,029	1,009	971	1,021
その他	1,642	1,519	1,496	1,425	1,528	1,563
全用途・車種平均	1,190	1,166	1,125	1,076	1,061	1,079

5. 加害者用途・車種別 / 被害者状態別の被害者数

単位：上段（人）、下段（%）

加害者の用途・車種	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
自家用乗用車	141,884	23,568	432,020	141,275	329	739,076
	19.2	3.2	58.5	19.1	0.0	100.0
営業用乗用車	12,316	5,313	18,951	4,895	27	41,502
	29.7	12.8	45.7	11.8	0.1	100.0
自家用普通貨物車 2 t 超	2,163	124	10,557	3,170	33	16,047
	13.5	0.8	65.8	19.8	0.2	100.0
自家用普通貨物車 2 t 以下	2,149	205	8,006	2,456	18	12,834
	16.7	1.6	62.4	19.1	0.1	100.0
自家用小型貨物車	18,528	1,558	52,857	14,537	42	87,522
	21.2	1.8	60.4	16.6	0.0	100.0
営業用普通貨物車 2 t 超	4,053	104	30,515	9,898	76	44,646
	9.1	0.2	68.3	22.2	0.2	100.0
営業用普通貨物車 2 t 以下	1,466	32	5,403	1,609	3	8,513
	17.2	0.4	63.5	18.9	0.0	100.0
営業用小型貨物車	685	32	1,710	430	1	2,858
	24.0	1.1	59.8	15.0	0.0	100.0
軽四輪車	64,136	8,439	154,034	44,158	89	270,856
	23.7	3.1	56.9	16.3	0.0	100.0
自家用バス	336	660	704	245	3	1,948
	17.2	33.9	36.1	12.6	0.2	100.0
営業用バス	1,287	3,410	1,579	749	30	7,055
	18.2	48.3	22.4	10.6	0.4	100.0
小型二輪自動車	1,911	416	1,914	479	5	4,725
	40.4	8.8	40.5	10.1	0.1	100.0
原動機付自転車	14,843	478	7,930	826	18	24,095
	61.6	2.0	32.9	3.4	0.1	100.0
その他	3,317	497	8,141	2,524	95	14,574
	22.8	3.4	55.9	17.3	0.7	100.0
合計	269,074	44,836	734,321	227,251	769	1,276,251
	21.1	3.5	57.5	17.8	0.1	100.0

6. 加害者用途・車種別 / 被害者状態別の死亡者数

単位：上段（人）、下段（％）

加害者の用途・車種	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
自家用乗用車	1,948	375	855	165	8	3,351
	58.1	11.2	25.5	4.9	0.2	100.0
営業用乗用車	58	5	19	3	1	86
	67.4	5.8	22.1	3.5	1.2	100.0
自家用普通貨物車 2 t 超	153	1	112	16	2	284
	53.9	0.4	39.4	5.6	0.7	100.0
自家用普通貨物車 2 t 以下	87	5	35	5	1	133
	65.4	3.8	26.3	3.8	0.8	100.0
自家用小型貨物車	414	20	149	16	1	600
	69.0	3.3	24.8	2.7	0.2	100.0
営業用普通貨物車 2 t 超	363	5	429	83	7	887
	40.9	0.6	48.4	9.4	0.8	100.0
営業用普通貨物車 2 t 以下	50	-	26	2	-	78
	64.1	-	33.3	2.6	-	100.0
営業用小型貨物車	14	-	3	-	-	17
	82.4	-	17.6	-	-	100.0
軽四輪車	905	114	243	31	3	1,296
	69.8	8.8	18.8	2.4	0.2	100.0
自家用バス	10	-	8	2	-	20
	50.0	-	40.0	10.0	-	100.0
営業用バス	38	3	19	3	-	63
	60.3	4.8	30.2	4.8	-	100.0
小型二輪自動車	49	10	11	3	1	74
	66.2	13.5	14.9	4.1	1.4	100.0
原動機付自転車	86	6	7	-	-	99
	86.9	6.1	7.1	-	-	100.0
その他	110	8	42	3	5	168
	65.5	4.8	25.0	1.8	3.0	100.0
合計	4,285	552	1,958	332	29	7,156
	59.9	7.7	27.4	4.6	0.4	100.0

7. 加害者用途・車種別 / 被害者状態別の後遺障害者数

単位：上段（人）、下段（%）

加害者の用途・車種	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
自家用乗用車	10,577	1,912	18,058	3,738	34	34,319
	30.8	5.6	52.6	10.9	0.1	100.0
営業用乗用車	704	216	759	78	4	1,761
	40.0	12.3	43.1	4.4	0.2	100.0
自家用普通貨物車 2 t 超	315	11	677	130	11	1,144
	27.5	1.0	59.2	11.4	1.0	100.0
自家用普通貨物車 2 t 以下	207	15	408	77	3	710
	29.2	2.1	57.5	10.8	0.4	100.0
自家用小型貨物車	1,601	145	2,468	391	9	4,614
	34.7	3.1	53.5	8.5	0.2	100.0
営業用普通貨物車 2 t 超	571	11	1,870	427	14	2,893
	19.7	0.4	64.6	14.8	0.5	100.0
営業用普通貨物車 2 t 以下	134	3	270	57	2	466
	28.8	0.6	57.9	12.2	0.4	100.0
営業用小型貨物車	51	3	82	11	-	147
	34.7	2.0	55.8	7.5	-	100.0
軽四輪車	4,703	649	5,735	847	8	11,942
	39.4	5.4	48.0	7.1	0.1	100.0
自家用バス	29	19	32	6	-	86
	33.7	22.1	37.2	7.0	-	100.0
営業用バス	114	253	83	14	4	468
	24.4	54.1	17.7	3.0	0.9	100.0
小型二輪自動車	273	73	101	12	1	460
	59.3	15.9	22.0	2.6	0.2	100.0
原動機付自転車	964	68	351	14	1	1,398
	69.0	4.9	25.1	1.0	0.1	100.0
その他	374	45	469	88	24	1,000
	37.4	4.5	46.9	8.8	2.4	100.0
合計	20,617	3,423	31,363	5,890	115	61,408
	33.6	5.6	51.1	9.6	0.2	100.0

8. 加害者用途・車種別の保有台数1万台当たり被害者数<経年推移>

単位：人

加害者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用乗用車	163	169	172	175	175	174
営業用乗用車	1,286	1,371	1,447	1,463	1,477	1,554
自家用普通貨物車	172	174	178	181	182	182
自家用小型貨物車	154	162	169	175	180	185
営業用普通貨物車	485	491	504	522	521	520
営業用小型貨物車	370	366	366	373	382	378
軽四輪車	96	100	108	112	118	122
自家用バス	118	114	132	129	143	151
営業用バス	660	662	684	716	668	684
小型二輪自動車	17	17	17	16	17	15
原動機付自転車	19	20	21	23	24	24
その他	76	83	91	96	90	87
合計	130	135	140	143	145	146

9. 加害者用途・車種別の保有台数1万台当たり人身損失額<経年推移>

単位：百万円

加害者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用乗用車	182	185	184	179	177	180
営業用乗用車	1,098	1,128	1,159	1,216	1,158	1,254
自家用普通貨物車	328	324	309	299	287	305
自家用小型貨物車	197	207	212	202	215	224
営業用普通貨物車	967	966	913	936	939	900
営業用小型貨物車	430	488	465	473	509	503
軽四輪車	107	107	109	110	113	119
自家用バス	149	136	182	165	152	163
営業用バス	855	810	842	826	747	854
小型二輪自動車	41	35	36	31	30	30
原動機付自転車	21	22	22	23	23	24
その他	125	127	137	136	138	136
合計	155	157	157	154	154	157

10. 加害者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり被害者数<経年推移>

単位：人

加害者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用乗用車	165	167	172	171	173	175
営業用乗用車	198	214	226	236	240	258
自家用普通貨物車	103	103	104	105	107	106
自家用小型貨物車	108	111	112	114	115	115
営業用普通貨物車	98	96	95	99	97	94
営業用小型貨物車	134	130	128	128	131	127
軽四輪車	136	139	149	154	162	165
自家用バス	82	76	86	79	92	98
営業用バス	141	141	149	157	147	151
その他	69	75	77	83	73	67
全用途・車種平均	148	151	155	157	160	161

11. 加害者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり人身損失額＜経年推移＞

単位：百万円

加害者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用乗用車	184	183	184	175	175	180
営業用乗用車	169	176	181	196	189	208
自家用普通貨物車	196	191	181	175	169	177
自家用小型貨物車	138	143	141	132	138	140
営業用普通貨物車	195	189	173	177	176	163
営業用小型貨物車	156	173	163	162	174	169
軽四輪車	150	149	151	152	155	161
自家用バス	104	91	119	101	98	106
営業用バス	182	173	183	181	165	188
その他	113	113	116	118	112	105
全用途・車種平均	176	176	175	169	170	174

12. 加害者用途・車種別 / 被害者状態別の死亡率・後遺障害率

単位：%

加害者の用途・車種	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
自家用乗用車	1.4	1.6	0.2	0.1	2.4	0.5
	7.5	8.1	4.2	2.6	10.3	4.6
営業用乗用車	0.5	0.1	0.1	0.1	3.7	0.2
	5.7	4.1	4.0	1.6	14.8	4.2
自家用普通貨物車 2 t 超	7.1	0.8	1.1	0.5	6.1	1.8
	14.6	8.9	6.4	4.1	33.3	7.1
自家用普通貨物車 2 t 以下	4.0	2.4	0.4	0.2	5.6	1.0
	9.6	7.3	5.1	3.1	16.7	5.5
自家用小型貨物車	2.2	1.3	0.3	0.1	2.4	0.7
	8.6	9.3	4.7	2.7	21.4	5.3
営業用普通貨物車 2 t 超	9.0	4.8	1.4	0.8	9.2	2.0
	14.1	10.6	6.1	4.3	18.4	6.5
営業用普通貨物車 2 t 以下	3.4	0.0	0.5	0.1	0.0	0.9
	9.1	9.4	5.0	3.5	66.7	5.5
営業用小型貨物車	2.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6
	7.4	9.4	4.8	2.6	0.0	5.1
軽四輪車	1.4	1.4	0.2	0.1	3.4	0.5
	7.3	7.7	3.7	1.9	9.0	4.4
自家用バス	3.0	0.0	1.1	0.8	0.0	1.0
	8.6	2.9	4.5	2.4	0.0	4.4
営業用バス	3.0	0.1	1.2	0.4	0.0	0.9
	8.9	7.4	5.3	1.9	13.3	6.6
小型二輪自動車	2.6	2.4	0.6	0.6	20.0	1.6
	14.3	17.5	5.3	2.5	20.0	9.7
原動機付自転車	0.6	1.3	0.1	0.0	0.0	0.4
	6.5	14.2	4.4	1.7	5.6	5.8
その他	3.3	1.6	0.5	0.1	5.3	1.2
	11.3	9.1	5.8	3.5	25.3	6.9
合計	1.6	1.2	0.3	0.1	3.8	0.6
	7.7	7.6	4.3	2.6	15.0	4.8

注) 上段は死亡率、下段は後遺障害率を表示

13. 加害者用途・車種別の被害者の死亡率 <経年推移>

単位：%

加害者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用乗用車	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5
営業用乗用車	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
自家用普通貨物車2 t 超	2.7	2.4	2.2	1.9	1.8	1.8
自家用普通貨物車2 t 以下	1.3	1.2	1.0	1.0	0.9	1.0
自家用小型貨物車	0.8	0.8	0.8	0.7	0.8	0.7
営業用普通貨物車2 t 超	2.8	2.7	2.2	2.3	2.2	2.0
営業用普通貨物車2 t 以下	1.5	1.2	1.1	1.3	1.3	0.9
営業用小型貨物車	0.9	1.0	1.0	0.9	0.9	0.6
軽四輪車	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5
自家用バス	1.2	1.4	1.3	1.1	1.2	1.0
営業用バス	1.2	0.9	1.0	0.8	0.6	0.9
小型二輪自動車	2.5	1.8	2.0	1.6	1.4	1.6
原動機付自転車	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4
その他	1.5	1.4	1.3	1.1	1.2	1.2
合計	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6

14. 加害者用途・車種別の被害者の後遺障害率 <経年推移>

単位：%

加害者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用乗用車	3.3	3.6	3.9	3.8	4.3	4.6
営業用乗用車	3.2	3.4	3.6	3.6	4.0	4.2
自家用普通貨物車2 t 超	5.4	5.6	6.0	5.7	6.2	7.1
自家用普通貨物車2 t 以下	4.1	4.6	4.6	4.3	5.0	5.5
自家用小型貨物車	3.9	4.1	4.3	4.3	4.9	5.3
営業用普通貨物車2 t 超	5.0	4.9	5.3	5.3	6.0	6.5
営業用普通貨物車2 t 以下	3.8	4.1	4.5	4.4	5.1	5.5
営業用小型貨物車	3.9	4.3	5.0	4.7	5.0	5.1
軽四輪車	3.6	3.8	3.8	3.7	4.1	4.4
自家用バス	4.2	4.0	3.6	4.7	3.8	4.4
営業用バス	5.3	5.5	5.2	5.4	6.4	6.6
小型二輪自動車	9.2	8.5	8.9	7.4	8.4	9.7
原動機付自転車	5.0	5.3	5.3	5.0	5.5	5.8
その他	4.8	4.6	5.2	5.2	6.0	6.9
合計	3.6	3.9	4.1	4.0	4.5	4.8

15. 加害者用途・車種別 / 被害者状態別の平均人身損失額

単位：千円

加害者の用途・車種	歩行者	自転車同乗者	相手車運転者	相手車同乗者	その他	合計
自家用乗用車	1,592	1,834	927	643	2,347	1,030
営業用乗用車	970	730	798	518	1,738	808
自家用普通貨物車 2 t 超	4,961	2,247	1,582	913	8,293	1,924
自家用普通貨物車 2 t 以下	2,854	2,509	1,133	725	1,364	1,366
自家用小型貨物車	2,131	2,223	1,006	657	4,486	1,210
営業用普通貨物車 2 t 超	5,098	3,440	1,577	1,159	4,833	1,814
営業用普通貨物車 2 t 以下	2,344	1,703	1,145	751	11,278	1,283
営業用小型貨物車	2,340	1,796	1,109	612	12,495	1,341
軽四輪車	1,578	1,651	815	536	2,156	977
自家用バス	2,028	460	1,386	639	196	1,088
営業用バス	2,328	961	1,297	642	1,556	1,254
小型二輪自動車	2,859	3,770	1,166	859	13,982	2,063
原動機付自転車	1,143	3,020	732	434	1,274	1,021
その他	2,782	2,055	1,224	772	6,508	1,563
全用途・車種平均	1,696	1,637	950	649	3,471	1,079

16. 加害者用途・車種別 / 事故類型別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

事故類型	自家用 乗用車	営業用 乗用車	自家用普通		自家用 小型 貨物車	営業用普通 貨物車		営業用 小型 貨物車	軽四輪 車	自家用 バス	営業用 バス	小型 二輪 自動車	原動機 付 自転車	その他	合計	
			2t超	2t以下		2t超	2t以下									
人対車両	142,017	12,401	2,172	2,150	18,537	4,061	1,466	685	64,195	346	1,360	1,916	14,869	3,378	269,553	
	19.2	29.9	13.5	16.8	21.2	9.1	17.2	24.0	23.7	17.8	19.3	40.6	61.7	23.2	21.1	
車両相互事故	正面衝突	25,273	558	652	443	2,681	1,375	206	62	9,835	80	70	233	475	451	42,394
		3.4	1.3	4.1	3.5	3.1	3.1	2.4	2.2	3.6	4.1	1.0	4.9	2.0	3.1	3.3
	側面衝突	45,244	2,693	748	601	4,671	1,672	391	169	15,352	122	190	350	1,234	774	74,211
		6.1	6.5	4.7	4.7	5.3	3.7	4.6	5.9	5.7	6.3	2.7	7.4	5.1	5.3	5.8
	出合頭衝突	136,520	5,926	1,983	1,585	12,951	3,644	877	354	56,444	338	324	512	3,328	2,009	226,795
		18.5	14.3	12.4	12.4	14.8	8.2	10.3	12.4	20.8	17.4	4.6	10.8	13.8	13.8	17.8
	接触	19,062	2,143	781	450	2,637	1,974	353	128	6,209	64	285	194	543	509	35,332
		2.6	5.2	4.9	3.5	3.0	4.4	4.1	4.5	2.3	3.3	4.0	4.1	2.3	3.5	2.8
	追突	286,976	10,105	7,397	6,004	36,549	26,945	4,319	1,146	90,287	414	1,340	782	1,780	5,246	479,290
		38.8	24.3	46.1	46.8	41.8	60.4	50.7	40.1	33.3	21.3	19.0	16.6	7.4	36.0	37.6
	その他	73,997	5,936	2,226	1,474	8,747	4,854	880	303	25,724	268	831	577	1,701	1,915	129,433
		10.0	14.3	13.9	11.5	10.0	10.9	10.3	10.6	9.5	13.8	11.8	12.2	7.1	13.1	10.1
車両相互事故小計	587,072	27,361	13,787	10,557	68,236	40,464	7,026	2,162	203,851	1,286	3,040	2,648	9,061	10,904	987,455	
	79.4	65.9	85.9	82.3	78.0	90.6	82.5	75.6	75.3	66.0	43.1	56.0	37.6	74.8	77.4	
車両単独事故	転倒	276	30	2	10	39	5	4	1	187	6	100	70	71	9	810
		0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	1.4	1.5	0.3	0.1	0.1
	道路外逸脱	1,325	66	10	27	78	6	2	-	477	22	61	18	10	22	2,124
		0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	-	0.2	1.1	0.9	0.4	0.0	0.2	0.2
	衝突	7,093	513	41	67	502	61	9	6	1,817	180	217	53	55	140	10,754
		1.0	1.2	0.3	0.5	0.6	0.1	0.1	0.2	0.7	9.2	3.1	1.1	0.2	1.0	0.8
その他	1,185	1,106	34	22	120	40	6	4	298	107	2,266	18	23	117	5,346	
	0.2	2.7	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	5.5	32.1	0.4	0.1	0.8	0.4	
車両単独事故小計	9,879	1,715	87	126	739	112	21	11	2,779	315	2,644	159	159	288	19,034	
	1.3	4.1	0.5	1.0	0.8	0.3	0.2	0.4	1.0	16.2	37.5	3.4	0.7	2.0	1.5	
踏切事故	56	-	1	1	4	7	-	-	11	1	1	-	-	2	84	
	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.1	0.0	-	-	0.0	0.0	
不明	52	25	-	-	6	2	-	-	20	-	10	2	6	2	125	
	0.0	0.1	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	739,076	41,502	16,047	12,834	87,522	44,646	8,513	2,858	270,856	1,948	7,055	4,725	24,095	14,574	1,276,251	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

17. 加害者用途・車種別 / 事故類型別の死亡者数

単位：上段（人）、下段（％）

事故類型	自家用乗用車	営業用乗用車	自家用普通		自家用小型貨物車	営業用普通貨物車		営業用小型貨物車	軽四輪車	自家用バス	営業用バス	小型二輪自動車	原動機付自転車	その他	合計	
			2t超	2t以下		2t超	2t以下									
人対車両	1,949	59	154	87	411	367	50	14	906	10	39	50	86	111	4,293	
	58.2	68.6	54.2	65.4	68.5	41.4	64.1	82.4	69.9	50.0	61.9	67.6	86.9	66.1	60.0	
車両相互事故	正面衝突	249	3	31	5	33	161	1	-	54	1	4	3	1	8	554
		7.4	3.5	10.9	3.8	5.5	18.2	1.3	-	4.2	5.0	6.3	4.1	1.0	4.8	7.7
	側面衝突	137	7	15	3	22	37	5	-	45	1	3	3	-	5	283
		4.1	8.1	5.3	2.3	3.7	4.2	6.4	-	3.5	5.0	4.8	4.1	-	3.0	4.0
	出合頭衝突	454	5	37	16	66	112	14	3	159	6	9	3	5	20	909
		13.5	5.8	13.0	12.0	11.0	12.6	17.9	17.6	12.3	30.0	14.3	4.1	5.1	11.9	12.7
	接触	34	-	3	-	6	14	-	-	10	-	-	4	2	-	73
		1.0	-	1.1	-	1.0	1.6	-	-	0.8	-	-	5.4	2.0	-	1.0
	追突	80	1	22	3	12	110	-	-	9	1	-	1	1	4	244
		2.4	1.2	7.7	2.3	2.0	12.4	-	-	0.7	5.0	-	1.4	1.0	2.4	3.4
	その他	214	9	19	16	36	82	7	-	53	1	6	7	3	14	467
		6.4	10.5	6.7	12.0	6.0	9.2	9.0	-	4.1	5.0	9.5	9.5	3.0	8.3	6.5
	車両相互事故小計	1,168	25	127	43	175	516	27	3	330	10	22	21	12	51	2,530
		34.9	29.1	44.7	32.3	29.2	58.2	34.6	17.6	25.5	50.0	34.9	28.4	12.1	30.4	35.4
	車両単独事故	転倒	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
			0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.1
道路外逸脱		35	-	-	1	-	-	-	-	12	-	-	1	-	49	
		1.0	-	-	0.8	-	-	-	-	0.9	-	-	1.4	-	0.7	
衝突		174	2	3	2	11	2	-	-	38	-	1	2	1	1	237
		5.2	2.3	1.1	1.5	1.8	0.2	-	-	2.9	-	1.6	2.7	1.0	0.6	3.3
その他		13	-	-	-	3	2	1	-	9	-	1	-	-	5	34
		0.4	-	-	-	0.5	0.2	1.3	-	0.7	-	1.6	-	-	3.0	0.5
車両単独事故小計		225	2	3	3	14	4	1	-	60	-	2	3	1	6	324
		6.7	2.3	1.1	2.3	2.3	0.5	1.3	-	4.6	-	3.2	4.1	1.0	3.6	4.5
踏切事故	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	
不明	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
合計	3,351	86	284	133	600	887	78	17	1,296	20	63	74	99	168	7,156	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

18. 加害者用途・車種別 / 事故類型別の後遺障害者数

単位：上段（人）、下段（%）

事故類型	自家用乗用車	営業用乗用車	自家用普通		自家用小型貨物車	営業用普通貨物車		営業用小型貨物車	軽四輪車	自家用バス	営業用バス	小型二輪自動車	原動機付自転車	その他	合計	
			2t超	2t以下		2t超	2t以下									
人対車両	10,553	701	319	207	1,595	576	134	51	4,689	29	125	273	965	390	20,607	
	30.7	39.8	27.9	29.2	34.6	19.9	28.8	34.7	39.3	33.7	26.7	59.3	69.0	39.0	33.6	
車両相互事故	正面衝突	2,428	43	97	57	260	213	31	8	593	6	4	20	33	53	3,846
		7.1	2.4	8.5	8.0	5.6	7.4	6.7	5.4	5.0	7.0	0.9	4.3	2.4	5.3	6.3
	側面衝突	2,503	136	60	38	319	128	41	9	814	1	14	27	68	50	4,208
		7.3	7.7	5.2	5.4	6.9	4.4	8.8	6.1	6.8	1.2	3.0	5.9	4.9	5.0	6.9
	出合頭衝突	6,686	275	147	102	753	298	63	21	2,448	12	30	30	170	144	11,179
		19.5	15.6	12.8	14.4	16.3	10.3	13.5	14.3	20.5	14.0	6.4	6.5	12.2	14.4	18.2
	接触	800	69	50	27	126	99	12	4	237	3	11	8	27	29	1,502
		2.3	3.9	4.4	3.8	2.7	3.4	2.6	2.7	2.0	3.5	2.4	1.7	1.9	2.9	2.4
	追突	6,503	217	311	187	942	1,231	128	33	1,787	13	37	17	29	180	11,615
		18.9	12.3	27.2	26.3	20.4	42.6	27.5	22.4	15.0	15.1	7.9	3.7	2.1	18.0	18.9
	その他	3,769	253	150	82	536	335	53	18	1,126	8	39	53	80	118	6,620
		11.0	14.4	13.1	11.5	11.6	11.6	11.4	12.2	9.4	9.3	8.3	11.5	5.7	11.8	10.8
	車両相互事故小計	22,689	993	815	493	2,936	2,304	328	93	7,005	43	135	155	407	574	38,970
		66.1	56.4	71.2	69.4	63.6	79.6	70.4	63.3	58.7	50.0	28.8	33.7	29.1	57.4	63.5
車両単独事故	転倒	24	4	-	-	2	-	-	-	11	-	20	13	6	1	81
		0.1	0.2	-	-	0.0	-	-	-	0.1	-	4.3	2.8	0.4	0.1	0.1
	道路外逸脱	146	10	3	-	6	2	-	-	32	1	6	2	1	-	209
		0.4	0.6	0.3	-	0.1	0.1	-	-	0.3	1.2	1.3	0.4	0.1	-	0.3
	衝突	780	20	2	6	55	7	3	1	172	4	3	11	17	21	1,102
		2.3	1.1	0.2	0.8	1.2	0.2	0.6	0.7	1.4	4.7	0.6	2.4	1.2	2.1	1.8
	その他	121	33	5	4	19	4	1	2	33	9	179	5	1	13	429
		0.4	1.9	0.4	0.6	0.4	0.1	0.2	1.4	0.3	10.5	38.2	1.1	0.1	1.3	0.7
車両単独事故小計	1,071	67	10	10	82	13	4	3	248	14	208	31	25	35	1,821	
	3.1	3.8	0.9	1.4	1.8	0.4	0.9	2.0	2.1	16.3	44.4	6.7	1.8	3.5	3.0	
踏切事故	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
不明	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	5	
	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1	0.1	0.0	
合計	34,319	1,761	1,144	710	4,614	2,893	466	147	11,942	86	468	460	1,398	1,000	61,408	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

車
人
身
事
故

19. 加害者用途・車種別 / 事故類型別の死亡率・後遺障害率

単位：%

事故類型	自家用 乗用車	営業用 乗用車	自家用普通		自家用 小型 貨物車	営業用普通 貨物車		営業用 小型 貨物車	軽四輪 車	自家用 バス	営業用 バス	小型 二輪 自動車	原動機 付 自転車	その他	合計	
			2t超	2t以下		2t超	2t以下									
人対車両	1.4	0.5	7.1	4.0	2.2	9.0	3.4	2.0	1.4	2.9	2.9	2.6	0.6	3.3	1.6	
	7.4	5.7	14.7	9.6	8.6	14.2	9.1	7.4	7.3	8.4	9.2	14.2	6.5	11.5	7.6	
車両相互 事故	正面衝突	1.0	0.5	4.8	1.1	1.2	11.7	0.5	0.0	0.5	1.3	5.7	1.3	0.2	1.8	1.3
		9.6	7.7	14.9	12.9	9.7	15.5	15.0	12.9	6.0	7.5	5.7	8.6	6.9	11.8	9.1
	側面衝突	0.3	0.3	2.0	0.5	0.5	2.2	1.3	0.0	0.3	0.8	1.6	0.9	0.0	0.6	0.4
		5.5	5.1	8.0	6.3	6.8	7.7	10.5	5.3	5.3	0.8	7.4	7.7	5.5	6.5	5.7
	出合頭衝突	0.3	0.1	1.9	1.0	0.5	3.1	1.6	0.8	0.3	1.8	2.8	0.6	0.2	1.0	0.4
		4.9	4.6	7.4	6.4	5.8	8.2	7.2	5.9	4.3	3.6	9.3	5.9	5.1	7.2	4.9
	接触	0.2	0.0	0.4	0.0	0.2	0.7	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	2.1	0.4	0.0	0.2
		4.2	3.2	6.4	6.0	4.8	5.0	3.4	3.1	3.8	4.7	3.9	4.1	5.0	5.7	4.3
	追突	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
		2.3	2.1	4.2	3.1	2.6	4.6	3.0	2.9	2.0	3.1	2.8	2.2	1.6	3.4	2.4
	その他	0.3	0.2	0.9	1.1	0.4	1.7	0.8	0.0	0.2	0.4	0.7	1.2	0.2	0.7	0.4
		5.1	4.3	6.7	5.6	6.1	6.9	6.0	5.9	4.4	3.0	4.7	9.2	4.7	6.2	5.1
車両相互 事故小計	0.2	0.1	0.9	0.4	0.3	1.3	0.4	0.1	0.2	0.8	0.7	0.8	0.1	0.5	0.3	
	3.9	3.6	5.9	4.7	4.3	5.7	4.7	4.3	3.4	3.3	4.4	5.9	4.5	5.3	3.9	
車両単 独事故	転倒	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
		8.7	13.3	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	20.0	18.6	8.5	11.1	10.0
	道路外逸脱	2.6	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	2.3
		11.0	15.2	30.0	0.0	7.7	33.3	0.0	0.0	6.7	4.5	9.8	11.1	10.0	0.0	9.8
	衝突	2.5	0.4	7.3	3.0	2.2	3.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.5	3.8	1.8	0.7	2.2
		11.0	3.9	4.9	9.0	11.0	11.5	33.3	16.7	9.5	2.2	1.4	20.8	30.9	15.0	10.2
その他	1.1	0.0	0.0	0.0	2.5	5.0	16.7	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.6	
	10.2	3.0	14.7	18.2	15.8	10.0	16.7	50.0	11.1	8.4	7.9	27.8	4.3	11.1	8.0	
車両単 独事故小計	2.3	0.1	3.4	2.4	1.9	3.6	4.8	0.0	2.2	0.0	0.1	1.9	0.6	2.1	1.7	
	10.8	3.9	11.5	7.9	11.1	11.6	19.0	27.3	8.9	4.4	7.9	19.5	15.7	12.2	9.6	
踏切事故	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	
	7.1	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	
不明	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	50.0	4.0	
合計	0.5	0.2	1.8	1.0	0.7	2.0	0.9	0.6	0.5	1.0	0.9	1.6	0.4	1.2	0.6	
	4.6	4.2	7.1	5.5	5.3	6.5	5.5	5.1	4.4	4.4	6.6	9.7	5.8	6.9	4.8	

注) 上段は死亡率、下段は後遺障害率を表示

20. 加害者用途・車種別 / 事故類型別の平均人身損失額

単位：千円

事故類型	自家用 乗用車	営業用 乗用車	自家用普通		自家用 小型 貨物車	営業用普通 貨物車		営業用 小型 貨物車	軽四輪 車	自家用 バス	営業用 バス	小型 二輪 自動車	原動機 付 自転車	その他	合計	
			2t超	2t以下		2t超	2t以下									
人対車両	1,589	967	4,966	2,847	2,123	5,115	2,345	2,336	1,576	1,972	2,298	2,870	1,145	2,793	1,694	
車両相互 事故	正面衝突	1,991	1,183	4,320	3,199	2,187	6,864	2,801	2,817	1,247	1,539	2,733	1,815	920	2,484	2,025
	側面衝突	1,100	1,083	2,226	1,322	1,239	1,992	2,037	1,004	979	726	1,689	1,713	743	1,425	1,122
	出合頭衝突	1,014	913	1,858	1,378	1,183	2,356	1,795	1,392	893	1,107	1,929	1,264	844	1,559	1,031
	接触	860	593	1,316	1,074	1,021	1,155	779	647	780	2,216	802	1,517	778	987	876
	追突	613	565	957	693	653	1,005	707	852	568	531	595	735	573	751	638
	その他	1,086	754	1,555	1,386	1,253	1,894	1,264	984	928	1,079	1,070	1,841	896	1,357	1,098
	車両相互 事故小計	871	747	1,431	1,050	945	1,481	1,051	1,015	774	962	1,004	1,360	787	1,137	893
車両単 独事故	転倒	1,269	792	54	287	949	269	511	240	1,261	185	1,512	2,608	1,026	4,822	1,364
	道路外逸脱	2,504	1,079	3,836	1,558	2,095	2,094	392	-	1,688	880	1,399	4,479	486	504	2,191
	衝突	2,538	680	3,176	3,291	3,036	2,169	4,539	1,974	2,081	409	566	5,602	6,092	2,966	2,366
	その他	1,722	572	5,669	2,665	2,294	3,653	8,933	6,457	2,762	982	1,018	4,663	994	4,061	1,355
	車両単 独事故小計	2,401	628	4,154	2,572	2,706	2,610	4,632	3,446	2,032	632	1,008	4,051	2,740	3,281	2,020
踏切事故	5,287	-	255	738	8,441	663	-	-	567	47	317	-	-	1,197	4,101	
不明	1,207	328	-	-	373	684	-	-	445	-	300	710	1,230	1,898	793	
全事故類型平均	1,030	808	1,924	1,366	1,210	1,814	1,283	1,341	977	1,088	1,254	2,063	1,021	1,563	1,079	

21. 加害者用途・車種別 / 被害者受傷部位別の被害者数

単位：人

加害者の用途・車種	頭顔部	頸部	腰背部	胸部	腹部	上肢	下肢	全身	合計
自家用乗用車	131,049	349,796	38,784	26,836	10,046	81,461	85,375	5,585	728,932
営業用乗用車	7,280	15,210	2,709	1,345	593	6,419	7,260	251	41,067
自家用普通貨物車 2 t 超	3,379	7,674	696	709	245	1,652	1,350	111	15,816
自家用普通貨物車 2 t 以下	2,627	6,301	544	458	155	1,362	1,112	80	12,639
自家用小型貨物車	16,407	41,141	4,385	3,152	1,116	10,432	9,047	658	86,338
営業用普通貨物車 2 t 超	8,825	23,698	1,775	1,819	569	3,796	3,164	320	43,966
営業用普通貨物車 2 t 以下	1,697	4,267	361	296	110	910	708	57	8,406
営業用小型貨物車	557	1,283	130	110	24	406	303	15	2,828
軽四輪車	51,334	120,512	14,750	10,387	4,035	32,667	31,306	2,128	267,119
自家用バス	557	644	88	100	25	206	200	44	1,864
営業用バス	1,743	1,940	690	453	92	1,127	859	36	6,940
小型二輪自動車	1,095	1,171	277	219	121	857	902	27	4,669
原動機付自転車	6,113	4,074	1,780	1,092	488	5,068	5,029	172	23,816
その他	2,820	6,120	705	549	245	1,754	2,055	108	14,356
合計	235,483	583,831	67,674	47,525	17,864	148,117	148,670	9,592	1,258,756

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

22. 加害者用途・車種別の被害者の平均治療関係費・平均治療期間（傷害者のみ）

単位：平均治療関係費（千円）、平均治療期間（日）

加害者の用途・車種	平均治療関係費	平均治療期間
自家用乗用車	242	75.0
営業用乗用車	222	69.4
自家用普通貨物車 2 t 超	291	84.0
自家用普通貨物車 2 t 以下	258	77.6
自家用小型貨物車	252	77.1
営業用普通貨物車 2 t 超	291	81.3
営業用普通貨物車 2 t 以下	270	82.8
営業用小型貨物車	258	78.4
軽四輪車	236	70.8
自家用バス	226	66.8
営業用バス	251	78.6
小型二輪自動車	346	92.8
原動機付自転車	240	72.0
その他	275	82.3
全用途・車種平均	244	74.6

23. 加害者用途・車種別 / 被害者受傷部位別の平均人身損失額

単位：千円

加害者の用途・車種	頭顔部	頸部	腰背部	胸部	腹部	上肢	下肢	全身	合計
自家用乗用車	1,511	650	893	1,352	2,797	1,029	1,563	1,221	1,027
営業用乗用車	1,118	588	662	1,032	1,648	724	963	783	806
自家用普通貨物車 2 t 超	3,073	776	1,355	3,307	7,061	1,755	3,350	5,309	1,857
自家用普通貨物車 2 t 以下	2,462	677	876	1,994	3,521	1,194	1,982	6,383	1,346
自家用小型貨物車	2,100	647	1,057	1,923	3,337	1,173	1,712	1,751	1,209
営業用普通貨物車 2 t 超	2,999	763	1,364	3,722	6,941	1,523	2,963	4,015	1,686
営業用普通貨物車 2 t 以下	2,069	668	997	2,854	5,708	1,277	1,790	853	1,270
営業用小型貨物車	2,700	683	532	1,572	5,929	923	2,029	878	1,332
軽四輪車	1,505	607	904	1,167	2,622	955	1,343	1,047	981
自家用バス	1,227	715	869	1,525	4,341	678	1,999	759	1,102
営業用バス	1,456	751	1,219	891	1,849	1,037	2,113	2,327	1,221
小型二輪自動車	3,761	830	1,288	1,922	4,534	1,329	2,139	1,229	2,038
原動機付自転車	1,561	635	775	626	1,070	772	1,110	508	1,020
その他	2,290	751	1,068	2,859	4,798	1,378	2,158	2,700	1,511
全用途・車種平均	1,654	648	917	1,475	2,961	1,030	1,548	1,394	1,072

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

第2部 物損事故

1. 運転者用途・車種別の損害物数・物的損失額と平均物的損失額

単位：下段（％）

運転者の用途・車種	損害物数 (件)	物的損失額 (億円)	平均物的損失額 (千円)
自家用普通乗用車	1,452,828	3,794	261
	20.2	21.6	-
自家用小型乗用車	2,461,072	5,437	221
	34.3	30.9	-
軽四輪乗用車	1,034,220	2,246	217
	14.4	12.8	-
営業用乗用車	52,683	127	240
	0.7	0.7	-
自家用普通貨物車	191,409	633	331
	2.7	3.6	-
自家用小型貨物車	458,782	1,093	238
	6.4	6.2	-
営業用普通貨物車	222,046	1,177	530
	3.1	6.7	-
営業用小型貨物車	10,304	30	296
	0.1	0.2	-
軽四輪貨物車	681,417	1,419	208
	9.5	8.1	-
自家用バス	13,621	32	233
	0.2	0.2	-
営業用バス	12,536	43	342
	0.2	0.2	-
二輪自動車	159,118	708	445
	2.2	4.0	-
原動機付自転車	291,053	390	134
	4.1	2.2	-
特種・特殊車	136,222	440	323
	1.9	2.5	-
合計	7,177,311	17,568	245
	100.0	100.0	-

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

2. 運転者用途・車種別の損害物数 <経年推移>

単位：件

運転者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用普通乗用車	1,148,255	1,197,551	1,255,360	1,369,085	1,402,273	1,452,828
自家用小型乗用車	2,732,183	2,613,762	2,506,750	2,538,143	2,476,282	2,461,072
軽四輪乗用車	586,309	663,063	754,259	864,239	946,580	1,034,220
営業用乗用車	57,194	54,518	53,248	53,867	55,524	52,683
自家用普通貨物車	222,575	199,377	198,281	194,423	192,679	191,409
自家用小型貨物車	534,153	496,803	480,837	470,258	463,819	458,782
営業用普通貨物車	245,245	223,199	226,722	226,022	231,415	222,046
営業用小型貨物車	11,218	9,660	9,483	9,468	10,113	10,304
軽四輪貨物車	674,756	655,005	651,606	668,380	675,255	681,417
自家用バス	14,108	13,767	13,423	13,279	11,447	13,621
営業用バス	8,701	7,919	8,928	10,050	11,383	12,536
二輪自動車	144,235	153,177	147,835	150,969	146,843	159,118
原動機付自転車	317,585	304,038	276,185	291,250	274,517	291,053
特種・特殊車	140,411	144,152	153,051	155,392	140,639	136,222
合計	6,836,928	6,735,991	6,735,968	7,014,825	7,038,769	7,177,311

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

3. 運転者用途・車種別 / 事故類型別の損害物数

単位：件

運転者の用途・車種	人対車両	車両相互事故						車両単独事故			合計
		正面衝突	側面衝突	追突	後退時衝突	その他	車両相互小計	構築物衝突	横転転落	車両単独小計	
自家用普通乗用車	11,741	39,124	288,579	340,883	221,938	114,688	1,005,212	426,078	9,797	435,875	1,452,828
自家用小型乗用車	22,713	79,780	548,410	641,511	359,057	209,086	1,837,844	585,320	15,195	600,515	2,461,072
軽四輪乗用車	10,225	40,802	245,647	289,905	129,411	90,353	796,118	218,329	9,548	227,877	1,034,220
営業用乗用車	593	2,521	16,532	12,947	4,564	7,667	44,231	7,791	68	7,859	52,683
自家用普通貨物車	840	3,966	34,659	38,036	29,785	20,613	127,059	61,134	2,376	63,510	191,409
自家用小型貨物車	4,709	13,906	97,910	133,211	61,325	40,478	346,830	104,155	3,088	107,243	458,782
営業用普通貨物車	630	4,223	35,926	66,487	24,777	20,949	152,362	67,345	1,709	69,054	222,046
営業用小型貨物車	90	279	2,036	3,269	1,134	1,057	7,775	2,408	31	2,439	10,304
軽四輪貨物車	8,634	27,625	170,971	171,039	94,249	63,800	527,684	137,238	7,861	145,099	681,417
自家用バス	62	259	2,373	1,348	2,211	1,091	7,282	6,198	79	6,277	13,621
営業用バス	88	291	2,946	1,677	1,358	1,725	7,997	4,416	35	4,451	12,536
二輪自動車	1,684	5,990	33,252	35,724	592	11,212	86,770	20,652	50,012	70,664	159,118
原動機付自転車	3,460	8,660	46,158	117,521	2,503	17,400	192,242	47,740	47,611	95,351	291,053
特種・特殊車	680	2,488	20,809	21,487	20,013	14,465	79,262	54,370	1,910	56,280	136,222
合計	66,149	229,914	1,546,208	1,875,045	952,917	614,584	5,218,668	1,743,174	149,320	1,892,494	7,177,311

4. 運転者用途・車種別 / 事故類型別の物的損失額

単位：億円

運転者の用途・車種	人対車両	車両相互事故						車両単独事故			合計
		正面衝突	側面衝突	追突	後退時衝突	その他	車両相互小計	構築物衝突	横転転落	車両単独小計	
自家用普通乗用車	6	149	750	975	299	273	2,446	1,281	60	1,341	3,794
自家用小型乗用車	12	275	1,321	1,532	424	466	4,018	1,344	63	1,407	5,437
軽四輪乗用車	4	127	569	681	142	195	1,714	484	43	527	2,246
営業用乗用車	1	9	44	32	6	17	107	18	0	19	127
自家用普通貨物車	1	20	102	155	58	52	387	219	26	245	633
自家用小型貨物車	2	51	249	350	88	93	830	246	14	260	1,093
営業用普通貨物車	1	27	141	464	59	78	770	376	31	406	1,177
営業用小型貨物車	0	1	6	11	2	3	23	7	0	7	30
軽四輪貨物車	4	88	394	394	108	136	1,121	266	28	295	1,419
自家用バス	0	1	5	5	3	2	16	15	0	15	32
営業用バス	0	1	7	10	3	4	25	17	0	18	43
二輪自動車	1	18	81	126	1	26	252	131	324	455	708
原動機付自転車	1	16	78	150	3	28	275	61	53	114	390
特種・特殊車	1	10	58	78	38	36	221	197	21	218	440
合計	35	794	3,806	4,962	1,232	1,410	12,205	4,664	664	5,329	17,568

5. 運転者用途・車種別 / 事故類型別の平均物的損失額

単位：千円

運転者の用途・車種	人対車両	車両相互事故						車両単独事故			合計
		正面衝突	側面衝突	追突	後退時衝突	その他	車両相互小計	構築物衝突	横転転落	車両単独小計	
自家用普通乗用車	54	381	260	286	135	238	243	301	615	308	261
自家用小型乗用車	53	345	241	239	118	223	219	230	417	234	221
軽四輪乗用車	43	311	232	235	110	216	215	222	448	231	217
営業用乗用車	94	352	264	246	130	222	242	236	538	239	240
自家用普通貨物車	95	496	295	407	193	255	304	358	1,106	386	331
自家用小型貨物車	51	367	254	263	143	230	239	236	462	243	238
営業用普通貨物車	185	649	393	698	238	374	505	558	1,806	589	530
営業用小型貨物車	61	423	297	350	156	259	298	294	465	297	296
軽四輪貨物車	44	320	230	230	115	214	212	194	357	203	208
自家用バス	350	357	226	347	147	201	225	241	191	240	233
営業用バス	114	457	246	583	223	206	312	396	1,100	401	342
二輪自動車	66	304	243	353	137	229	290	635	647	644	445
原動機付自転車	37	186	170	128	112	160	143	129	111	120	134
特種・特殊車	89	415	280	362	192	250	279	363	1,107	388	323
全用途・車種平均	53	346	246	265	129	229	234	268	445	282	245

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故(共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等)も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

6. 運転者用途・車種別 / 事故類型別の平均物的損失額<経年推移>

単位：千円

運転者の用途・車種		人対車両	車両相互事故					車両単独事故			合計	
			正面衝突	側面衝突	追突	後退時衝突	その他	車両相互小計	構築物衝突	横転転落		車両単独小計
自家用普通乗用車	1998年度	79	406	300	302	142	250	268	422	848	434	303
	1999年度	71	413	300	305	144	247	269	400	847	413	301
	2000年度	64	399	296	300	140	238	262	364	789	374	289
	2001年度	69	398	287	301	139	237	259	340	799	351	282
	2002年度	59	380	268	293	137	245	251	323	729	331	272
	2003年度	54	381	260	286	135	238	243	301	615	308	261
自家用小型乗用車	1998年度	64	365	274	249	124	226	238	313	538	320	250
	1999年度	65	368	276	249	125	224	238	297	516	304	248
	2000年度	58	364	271	246	123	219	234	275	503	281	241
	2001年度	58	360	265	247	122	218	231	261	504	267	237
	2002年度	51	346	250	243	120	226	225	245	494	251	230
	2003年度	53	345	241	239	118	223	219	230	417	234	221
軽四輪乗用車	1998年度	55	308	243	230	110	206	220	294	494	310	232
	1999年度	50	314	247	234	112	208	222	274	462	288	231
	2000年度	50	319	248	233	110	205	221	248	486	261	226
	2001年度	49	315	246	236	110	207	221	236	484	249	225
	2002年度	44	315	238	236	111	215	219	231	473	242	222
	2003年度	43	311	232	235	110	216	215	222	448	231	217
営業用乗用車	1998年度	90	342	281	251	138	219	251	296	381	299	255
	1999年度	67	346	294	246	138	221	253	296	226	295	257
	2000年度	75	334	277	250	135	206	244	242	320	243	243
	2001年度	83	343	273	244	132	204	242	247	428	252	242
	2002年度	87	362	258	236	126	218	237	277	631	286	242
	2003年度	94	352	264	246	130	222	242	236	538	239	240
自家用普通貨物車	1998年度	92	518	346	447	201	259	332	423	1,188	452	366
	1999年度	109	523	331	436	203	251	325	413	1,209	446	360
	2000年度	85	503	327	439	201	246	323	406	1,279	437	356
	2001年度	99	516	318	435	199	253	320	387	1,087	412	347
	2002年度	112	496	302	419	198	250	311	388	1,074	415	343
	2003年度	95	496	295	407	193	255	304	358	1,106	386	331
自家用小型貨物車	1998年度	58	379	276	258	141	221	241	264	490	272	245
	1999年度	59	383	280	265	145	219	246	269	490	277	250
	2000年度	56	380	277	265	144	219	245	259	540	269	248
	2001年度	56	379	274	268	145	222	246	254	517	262	248
	2002年度	55	374	261	265	144	229	243	245	497	252	243
	2003年度	51	367	254	263	143	230	239	236	462	243	238
営業用普通貨物車	1998年度	215	673	420	673	237	362	496	554	1,822	587	522
	1999年度	197	700	420	691	233	360	508	567	1,642	600	534
	2000年度	181	683	413	690	238	366	506	587	1,632	616	538
	2001年度	180	663	420	699	243	372	512	562	1,790	598	538
	2002年度	168	676	391	688	238	352	501	544	1,587	574	523
	2003年度	185	649	393	698	238	374	505	558	1,806	589	530
営業用小型貨物車	1998年度	86	430	311	315	154	239	280	295	686	302	284
	1999年度	78	435	311	328	161	243	290	342	449	344	300
	2000年度	84	457	310	343	170	256	299	306	520	314	301
	2001年度	78	357	320	358	171	256	303	333	441	336	309
	2002年度	65	370	300	350	162	268	299	310	1,132	324	302
	2003年度	61	423	297	350	156	259	298	294	465	297	296

6. 運転者用途・車種別 / 事故類型別の平均物的損失額<経年推移> (続き)

単位：千円

運転者の用途・車種		人対車両	車両相互事故					車両単独事故			合計	
			正面衝突	側面衝突	追突	後退時衝突	その他	車両相互小計	構築物衝突	横転転落		車両単独小計
軽四輪貨物車	1998年度	53	320	246	229	115	205	217	244	414	259	221
	1999年度	55	321	251	233	116	204	220	237	401	250	223
	2000年度	51	325	249	230	116	203	218	222	388	233	218
	2001年度	48	330	247	232	116	206	218	207	389	218	216
	2002年度	46	319	235	230	115	213	215	199	382	210	212
	2003年度	44	320	230	230	115	214	212	194	357	203	208
自家用バス	1998年度	108	304	238	312	148	194	219	290	703	299	241
	1999年度	74	289	253	332	157	211	231	312	588	318	256
	2000年度	42	298	249	320	151	175	225	290	554	293	246
	2001年度	41	274	252	327	145	180	223	248	728	258	234
	2002年度	84	365	234	337	157	214	232	247	386	248	238
	2003年度	350	357	226	347	147	201	225	241	191	240	233
営業用バス	1998年度	170	417	285	685	264	229	385	454	829	464	413
	1999年度	88	535	267	589	260	247	351	454	1,716	474	394
	2000年度	215	444	283	613	245	211	352	446	764	452	385
	2001年度	80	457	280	512	259	223	324	418	775	422	357
	2002年度	246	422	265	533	244	208	317	384	670	389	343
	2003年度	114	457	246	583	223	206	312	396	1,100	401	342
二輪自動車	1998年度	75	302	263	260	122	232	259	521	439	463	338
	1999年度	82	318	265	304	245	237	280	546	504	515	382
	2000年度	77	316	259	352	142	243	297	483	607	579	416
	2001年度	74	313	253	357	350	230	298	598	606	604	424
	2002年度	86	298	250	376	231	230	299	573	577	576	413
	2003年度	66	304	243	353	137	229	290	635	647	644	445
原動機付自転車	1998年度	46	181	176	131	106	156	146	128	120	124	139
	1999年度	53	185	178	123	148	155	143	133	121	127	137
	2000年度	50	186	180	124	124	154	144	122	112	117	135
	2001年度	46	189	176	114	147	158	136	127	109	119	130
	2002年度	43	190	173	118	85	165	140	131	117	125	134
	2003年度	37	186	170	128	112	160	143	129	111	120	134
特種・特殊車	1998年度	76	434	313	421	211	250	317	509	1,642	557	404
	1999年度	92	439	322	405	204	256	316	507	1,442	547	396
	2000年度	77	427	313	385	199	250	302	473	1,308	506	373
	2001年度	92	425	313	385	193	252	302	417	1,424	457	358
	2002年度	120	422	295	359	190	260	288	392	1,423	431	341
	2003年度	89	415	280	362	192	250	279	363	1,107	388	323
全用途・車種平均	1998年度	64	360	274	270	136	230	248	349	424	356	268
	1999年度	64	364	275	272	137	229	249	336	436	347	268
	2000年度	59	360	272	271	135	225	246	315	479	330	263
	2001年度	59	359	267	271	134	226	244	297	489	312	258
	2002年度	55	348	254	269	132	232	240	282	463	296	252
	2003年度	53	346	246	265	129	229	234	268	445	282	245

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故(共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等)も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

7. 運転者用途・車種別の保有台数1万台当たり損害物数 <経年推移>

単位：件

運転者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用普通乗用車	934	907	888	918	911	913
自家用小型乗用車	935	914	896	928	917	931
軽四輪乗用車	716	723	748	789	801	817
営業用乗用車	2,219	2,121	2,077	2,080	2,109	1,972
自家用普通貨物車	1,272	1,163	1,173	1,167	1,182	1,205
自家用小型貨物車	947	910	905	915	939	970
営業用普通貨物車	2,437	2,207	2,210	2,209	2,272	2,174
営業用小型貨物車	1,377	1,209	1,193	1,211	1,319	1,364
軽四輪貨物車	650	645	654	681	698	710
自家用バス	999	988	980	993	871	1,057
営業用バス	907	822	906	1,000	1,118	1,216
二輪自動車	481	512	489	492	470	500
原動機付自転車	282	277	258	278	268	289
特種・特殊車	864	845	872	886	818	814
合計	805	787	781	809	808	821

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

8. 運転者用途・車種別の保有台数1万台当たり物的損失額<経年推移>

単位：百万円

運転者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用普通乗用車	283	273	257	259	248	238
自家用小型乗用車	234	227	216	220	211	206
軽四輪乗用車	166	167	169	177	178	177
営業用乗用車	566	545	503	502	513	475
自家用普通貨物車	466	418	417	406	405	399
自家用小型貨物車	232	228	224	226	229	231
営業用普通貨物車	1,273	1,180	1,190	1,188	1,188	1,152
営業用小型貨物車	393	363	365	371	404	397
軽四輪貨物車	144	144	143	147	148	148
自家用バス	241	251	241	232	206	248
営業用バス	375	322	345	358	383	417
二輪自動車	163	195	204	209	194	223
原動機付自転車	39	38	35	36	36	39
特種・特殊車	349	335	325	317	279	263
全用途・車種平均	216	211	205	209	203	201

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

9. 運転者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり損害物数 <経年推移>

単位：件

運転者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用乗用車	944	903	892	903	904	926
軽四輪乗用車	1,069	1,053	1,077	1,114	1,126	1,137
営業用乗用車	341	332	324	335	343	327
自家用普通貨物車	760	687	689	681	697	702
自家用小型貨物車	665	628	601	596	602	605
営業用普通貨物車	491	433	418	417	425	394
営業用小型貨物車	499	429	418	415	451	459
軽四輪貨物車	874	864	870	910	933	926
自家用バス	696	660	641	607	563	688
営業用バス	194	175	197	220	246	268
特種・特殊車	781	755	739	766	662	628
合計	916	880	868	887	890	905

10. 運転者用途・車種別の走行距離1億キロ当たり物的損失額 <経年推移>

単位：百万円

運転者の用途・車種	1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
自家用乗用車	251	239	229	228	221	218
軽四輪乗用車	248	243	244	250	250	247
営業用乗用車	87	85	79	81	83	79
自家用普通貨物車	278	247	245	237	239	232
自家用小型貨物車	163	157	149	147	147	144
営業用普通貨物車	257	231	225	225	222	209
営業用小型貨物車	142	129	128	127	138	134
軽四輪貨物車	193	192	190	197	198	193
自家用バス	168	168	158	142	133	162
営業用バス	80	69	75	79	84	92
特種・特殊車	315	299	275	275	226	203
合計	246	236	228	229	224	221

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

Ⅲ. 事故類型別のデータ

第1部 人身事故

1. 事故類型別の被害者数（死亡・後遺障害・傷害別）

単位：上段（人）、下段（％）

事故類型		死亡	後遺障害	傷害	合計
人対車両		4,293	20,607	244,653	269,553
		60.0	33.6	20.3	21.1
車両相互事故	正面衝突	554	3,846	37,994	42,394
		7.7	6.3	3.1	3.3
	側面衝突	283	4,208	69,720	74,211
		4.0	6.9	5.8	5.8
	出合頭衝突	909	11,179	214,707	226,795
		12.7	18.2	17.8	17.8
	接触	73	1,502	33,757	35,332
		1.0	2.4	2.8	2.8
	追突	244	11,615	467,431	479,290
		3.4	18.9	38.7	37.6
その他	467	6,620	122,346	129,433	
	6.5	10.8	10.1	10.1	
車両相互事故小計		2,530	38,970	945,955	987,455
		35.4	63.5	78.3	77.4
車両単独事故	転倒	4	81	725	810
		0.1	0.1	0.1	0.1
	道路外逸脱	49	209	1,866	2,124
		0.7	0.3	0.2	0.2
	衝突	237	1,102	9,415	10,754
		3.3	1.8	0.8	0.8
その他	34	429	4,883	5,346	
	0.5	0.7	0.4	0.4	
車両単独事故小計		324	1,821	16,889	19,034
		4.5	3.0	1.4	1.5
踏切事故		8	5	71	84
		0.1	0.0	0.0	0.0
不明		1	5	119	125
		0.0	0.0	0.0	0.0
合計		7,156	61,408	1,207,687	1,276,251
		100.0	100.0	100.0	100.0

2. 事故類型別の人身損失額と平均人身損失額（死亡・後遺障害・傷害別）

単位：上段（億円）、下段（％）

ただし、平均人身損失額（千円）

事故類型		死亡	後遺障害	傷害	合計	平均人身損失額
人対車両		1,133	1,979	1,455	4,567	1,694
		55	40	22	33	-
車両相互事故	正面衝突	177	410	271	858	2,025
		9	8	4	6	-
	側面衝突	104	331	398	833	1,122
		5	7	6	6	-
	出合頭衝突	275	874	1,188	2,337	1,031
		13	18	18	17	-
	接触	24	117	169	309	876
		1	2	3	2	-
	追突	81	541	2,434	3,057	638
		4	11	36	22	-
その他	158	529	734	1,422	1,098	
	8	11	11	10	-	
車両相互事故小計	819	2,803	5,195	8,816	893	
	40	56	77	64	-	
車両単独事故	転倒	1	6	4	11	1,364
		0	0	0	0	-
	道路外逸脱	14	22	10	47	2,191
		1	1	0	0	-
	衝突	75	123	56	254	2,366
		4	3	1	2	-
その他	8	36	29	72	1,355	
	0	1	0	1	-	
車両単独事故小計	98	187	99	384	2,020	
	5	4	2	3	-	
踏切事故	2	1	1	3	4,101	
	0	0	0	0	-	
不明	0	0	0	1	793	
	0	0	0	0	-	
合計	2,053	4,970	6,750	13,772	1,079	
	100	100	100	100	-	

3. 事故類型別の平均人身損失額 <経年推移>

単位：千円

事故類型		1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
人対車両		1,911	1,837	1,771	1,670	1,648	1,694
車両相互事故	正面衝突	2,222	2,240	2,119	2,071	2,070	2,025
	側面衝突	1,285	1,237	1,203	1,097	1,059	1,122
	出合頭衝突	1,133	1,119	1,084	1,046	1,028	1,031
	接触	929	919	899	867	888	876
	追突	628	638	640	639	633	638
	その他	1,180	1,200	1,102	1,068	1,052	1,098
	車両相互事故小計	967	961	929	899	887	893
車両単独事故	転倒	1,573	1,488	1,845	1,579	1,789	1,364
	道路外逸脱	2,559	2,406	2,456	2,271	2,108	2,191
	衝突	2,748	2,555	2,460	2,407	2,212	2,366
	その他	1,425	1,455	1,455	1,318	1,539	1,355
	車両単独事故小計	2,334	2,213	2,172	2,061	2,003	2,020
踏切事故		3,367	3,072	2,320	1,591	3,367	4,101
不明		1,048	548	1,163	553	954	793
全事故類型平均		1,190	1,166	1,125	1,076	1,061	1,079

4. 事故類型別 / 被害者状態別の被害者数

単位：人

事故類型		歩行者	自転車同乗者	相手者運転者	相手者同乗者	その他	合計
人対車両		268,598	600	10	3	342	269,553
車両相互事故	正面衝突	11	2,777	28,604	11,001	1	42,394
	側面衝突	36	2,489	60,772	10,911	3	74,211
	出合頭衝突	106	9,479	171,654	45,548	8	226,795
	接触	11	799	28,970	5,547	5	35,332
	追突	34	6,095	341,137	131,997	27	479,290
	その他	86	4,160	102,951	22,183	53	129,433
	車両相互事故小計	284	25,799	734,088	227,187	97	987,455
車両単独事故	転倒	13	685	58	-	54	810
	道路外逸脱	4	2,115	2	-	3	2,124
	衝突	81	10,419	92	24	138	10,754
	その他	82	5,122	26	6	110	5,346
	車両単独事故小計	180	18,341	178	30	305	19,034
踏切事故		4	35	10	17	18	84
不明		8	61	35	14	7	125
合計		269,074	44,836	734,321	227,251	769	1,276,251

5. 事故類型別 / 受傷部位別の被害者数

単位：上段（人）、下段（%）

事故類型		頭顔部	頸部	腰背部	胸部	腹部	上肢	下肢	全身	合計	
人対車両		71,476	26,597	22,960	12,694	7,997	51,899	71,151	2,279	267,053	
		5.7	2.1	1.8	1.0	0.6	4.1	5.7	0.2	21.2	
車両相互事故	正面衝突	9,560	14,850	1,726	3,541	907	4,925	5,944	388	41,841	
		0.8	1.2	0.1	0.3	0.1	0.4	0.5	0.0	3.3	
	側面衝突	14,624	23,562	3,998	4,122	1,346	13,144	11,842	595	73,233	
		1.2	1.9	0.3	0.3	0.1	1.0	0.9	0.0	5.8	
	出合頭衝突	53,297	86,348	10,814	14,223	3,616	28,223	24,909	2,112	223,542	
		4.2	6.9	0.9	1.1	0.3	2.2	2.0	0.2	17.8	
	接触	4,823	14,081	2,213	1,340	412	6,594	4,841	338	34,642	
		0.4	1.1	0.2	0.1	0.0	0.5	0.4	0.0	2.8	
	追突	53,173	363,812	17,389	4,435	1,320	19,471	9,493	2,598	471,691	
		4.2	28.9	1.4	0.4	0.1	1.5	0.8	0.2	37.5	
その他	22,116	50,718	7,159	5,689	1,871	21,167	18,052	1,105	127,877		
	1.8	4.0	0.6	0.5	0.1	1.7	1.4	0.1	10.2		
車両相互事故小計		157,593	553,371	43,299	33,350	9,472	93,524	75,081	7,136	972,826	
		12.5	44.0	3.4	2.6	0.8	7.4	6.0	0.6	77.3	
車両単独事故	転倒	227	81	65	47	18	197	148	8	791	
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
	道路外逸脱	705	376	185	203	51	324	205	35	2,084	
		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
	衝突	3,934	2,210	578	863	263	1,290	1,282	105	10,525	
		0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.8	
	その他	1,506	1,117	573	359	58	859	783	24	5,279	
		0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.4	
	車両単独事故小計		6,372	3,784	1,401	1,472	390	2,670	2,418	172	18,679
			0.5	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2	0.0	1.5
踏切事故		18	25	8	4	2	8	7	3	75	
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
不明		24	54	6	5	3	16	13	2	123	
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計		235,483	583,831	67,674	47,525	17,864	148,117	148,670	9,592	1,258,756	
		18.7	46.4	5.4	3.8	1.4	11.8	11.8	0.8	100.0	

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

6. 事故類型別 / 受傷部位別の死亡者数

単位：上段（人）、下段（％）

事故類型	頭顔部	頸部	腰背部	胸部	腹部	上肢	下肢	全身	合計	
人対車両	2,394	169	35	470	442	40	169	165	3,884	
	37.9	2.7	0.6	7.4	7.0	0.6	2.7	2.6	61.5	
車両相互事故	正面衝突	170	28	4	105	57	7	30	43	444
		2.7	0.4	0.1	1.7	0.9	0.1	0.5	0.7	7.0
	側面衝突	103	16	4	57	40	6	9	12	247
		1.6	0.3	0.1	0.9	0.6	0.1	0.1	0.2	3.9
	出合頭衝突	411	68	11	165	91	14	33	43	836
		6.5	1.1	0.2	2.6	1.4	0.2	0.5	0.7	13.2
	接触	39	1	-	11	5	1	1	2	60
		0.6	0.0	-	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9
	追突	89	10	5	33	23	3	9	12	184
		1.4	0.2	0.1	0.5	0.4	0.0	0.1	0.2	2.9
	その他	202	27	4	82	45	6	13	19	398
		3.2	0.4	0.1	1.3	0.7	0.1	0.2	0.3	6.3
	車両相互事故小計	1,014	150	28	453	261	37	95	131	2,169
		16.1	2.4	0.4	7.2	4.1	0.6	1.5	2.1	34.3
	車両単独事故	転倒	1	1	-	-	-	-	2	4
			0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.1
道路外逸脱		18	2	2	7	2	2	-	5	38
		0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-	0.1	0.6
衝突		97	19	2	38	20	1	4	10	191
		1.5	0.3	0.0	0.6	0.3	0.0	0.1	0.2	3.0
その他		15	3	-	-	4	-	3	1	26
		0.2	0.0	-	-	0.1	-	0.0	0.0	0.4
車両単独事故小計		131	25	4	45	26	3	7	18	259
		2.1	0.4	0.1	0.7	0.4	0.0	0.1	0.3	4.1
踏切事故	2	-	-	-	-	1	-	-	3	
	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	
不明	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
合計	3,542	344	67	968	729	81	271	314	6,316	
	56.1	5.4	1.1	15.3	11.5	1.3	4.3	5.0	100.0	

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

7. 事故類型別 / 受傷部位別の後遺障害者数

単位：上段（人）、下段（%）

事故類型	頭顔部	頸部	腰背部	胸部	腹部	上肢	下肢	全身	合計	
人対車両	5,815	1,332	1,895	685	904	3,191	6,688	64	20,574	
	9.5	2.2	3.1	1.1	1.5	5.2	10.9	0.1	33.6	
車両相互事故	正面衝突	927	593	194	242	125	564	1,185	11	3,841
		1.5	1.0	0.3	0.4	0.2	0.9	1.9	0.0	6.3
	側面衝突	957	587	210	177	138	951	1,162	17	4,199
		1.6	1.0	0.3	0.3	0.2	1.6	1.9	0.0	6.8
	出合頭衝突	2,839	2,272	578	570	398	2,011	2,459	39	11,166
		4.6	3.7	0.9	0.9	0.6	3.3	4.0	0.1	18.2
	接触	302	274	89	63	33	388	345	5	1,499
		0.5	0.4	0.1	0.1	0.1	0.6	0.6	0.0	2.4
	追突	1,860	7,654	455	184	71	747	601	32	11,604
		3.0	12.5	0.7	0.3	0.1	1.2	1.0	0.1	18.9
	その他	1,409	1,255	357	251	168	1,443	1,709	18	6,610
		2.3	2.0	0.6	0.4	0.3	2.4	2.8	0.0	10.8
	車両相互事故小計	8,294	12,635	1,883	1,487	933	6,104	7,461	122	38,919
		13.5	20.6	3.1	2.4	1.5	10.0	12.2	0.2	63.5
車両単独事故	転倒	23	4	15	-	1	21	17	-	81
		0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	0.1
	道路外逸脱	64	25	34	11	9	36	30	-	209
		0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	-	0.3
	衝突	409	104	106	56	33	189	198	5	1,100
		0.7	0.2	0.2	0.1	0.1	0.3	0.3	0.0	1.8
	その他	86	73	81	12	9	71	96	-	428
		0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	-	0.7
	車両単独事故小計	582	206	236	79	52	317	341	5	1,818
		0.9	0.3	0.4	0.1	0.1	0.5	0.6	0.0	3.0
踏切事故	2	-	2	-	1	-	-	-	5	
	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	-	0.0	
不明	1	1	-	1	-	1	1	-	5	
	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	
合計	14,694	14,174	4,016	2,252	1,890	9,613	14,491	191	61,321	
	24.0	23.1	6.5	3.7	3.1	15.7	23.6	0.3	100.0	

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

8. 事故類型別 / 受傷部位別の平均人身損失額

単位：千円

事故類型		頭顔部	頸部	腰背部	胸部	腹部	上肢	下肢	全身	合計
人对車両		2,579	1,132	1,100	1,938	3,278	890	1,428	2,727	1,665
車両相互事故	正面衝突	2,202	977	1,900	2,114	5,096	1,775	3,517	4,206	1,965
	側面衝突	1,301	683	897	1,395	2,780	1,084	1,573	1,257	1,117
	出合頭衝突	1,217	684	918	1,134	2,641	1,082	1,550	973	1,032
	接触	1,507	585	686	876	1,691	883	1,140	395	877
	追突	865	572	518	1,013	1,667	1,059	1,191	375	642
	その他	1,502	712	874	1,375	2,233	1,060	1,574	919	1,091
	車両相互事故小計	1,215	618	775	1,285	2,638	1,095	1,643	919	892
車両単独事故	転倒	1,258	892	1,645	447	694	1,372	1,899	6,266	1,390
	道路外逸脱	2,151	2,216	2,454	2,193	3,377	1,533	1,831	4,000	2,127
	衝突	2,530	1,557	3,048	2,303	4,489	1,710	2,476	3,465	2,287
	その他	1,240	1,285	1,547	566	5,218	1,045	1,688	1,669	1,317
	車両単独事故小計	2,138	1,528	2,291	1,805	4,276	1,450	2,131	3,453	1,957
踏切事故	3,880	666	4,758	654	16,279	4,051	1,727	419	2,740	
不明	1,602	456	690	1,576	799	567	892	279	803	
全事故類型平均	1,654	648	917	1,475	2,961	1,030	1,548	1,394	1,072	

注) 受傷部位が「不明」「その他」の場合を除く

9. 事故類型別の被害者平均治療関係費と平均治療期間（傷害者のみ）

事故類型		平均治療関係費 (千円)	平均治療期間 (日)
人对車両		307	77.0
車両相互事故	正面衝突	341	82.7
	側面衝突	250	75.3
	出合頭衝突	238	72.9
	接触	209	67.5
	追突	203	73.1
	その他	255	76.6
	車両相互事故小計	227	73.8
車両単独事故	転倒	252	75.4
	道路外逸脱	286	75.1
	衝突	295	78.5
	その他	267	81.7
	車両単独事故小計	284	78.9
踏切事故		422	79.9
不明		145	68.4
全事故類型平均		244	74.6

10. 事故類型別の死亡率<経年推移>

単位：%

事故類型		1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
人对車両		2.1	2.0	1.8	1.7	1.7	1.6
車両相互事故	正面衝突	1.9	1.8	1.7	1.6	1.6	1.3
	側面衝突	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
	出合頭衝突	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4
	接触	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	追突	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	その他	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.4
車両単独事故		2.4	2.1	2.0	2.0	1.8	1.7
全事故類型平均		0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6

事故類型

人身事故

11. 事故類型別の後遺障害率<経年推移>

単位：%

事故類型		1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
人对車両		6.5	6.8	6.9	6.7	7.2	7.6
車両相互事故	正面衝突	7.3	7.6	7.9	7.8	8.8	9.1
	側面衝突	4.5	4.8	5.2	4.9	5.1	5.7
	出合頭衝突	3.7	4.1	4.2	4.1	4.6	4.9
	接触	3.6	3.6	3.9	3.7	4.3	4.3
	追突	0.8	1.2	1.6	1.7	2.1	2.4
	その他	4.1	4.2	4.3	4.3	4.7	5.1
車両単独事故		9.4	9.5	9.3	8.7	9.5	9.6
全事故類型平均		3.6	3.9	4.1	4.0	4.5	4.8

第2部 物損事故

1. 事故類型別の損害物数・物的損失額と平均物的損失額

単位：下段（%）

事故類型		損害物数 (件)	物的損失額 (億円)	平均物的損失額 (千円)
人対車両		66,149	35	53
		0.9	0.2	-
車両相互事故	正面衝突	229,914	794	346
		3.2	4.5	-
	側面衝突	1,546,208	3,806	246
		21.5	21.7	-
	追突	1,875,045	4,962	265
		26.1	28.2	-
	後退時衝突	952,917	1,232	129
		13.3	7.0	-
	その他	614,584	1,410	229
		8.6	8.0	-
車両相互事故小計		5,218,668	12,205	234
		72.7	69.5	-
車両単独事故	構築物衝突	1,743,174	4,664	268
		24.3	26.5	-
	横転・転落	149,320	664	445
		2.1	3.8	-
車両単独事故小計		1,892,494	5,329	282
		26.4	30.3	-
合計		7,177,311	17,568	245
		100.0	100.0	-

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

2. 事故類型別の損害物数 <経年推移>

単位：件

事故類型		1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
人対車両		47,916	48,278	49,650	58,198	61,751	66,149
車両相互事故	正面衝突	282,247	265,736	250,179	240,531	245,592	229,914
	側面衝突	1,554,274	1,514,469	1,488,327	1,552,988	1,581,438	1,546,208
	追突	2,061,591	2,009,016	1,961,025	1,976,122	1,921,372	1,875,045
	後退時衝突	927,838	917,779	926,412	958,713	921,385	952,917
	その他	640,722	614,057	609,940	590,330	590,237	614,584
	車両相互事故小計	5,466,672	5,321,057	5,235,883	5,318,684	5,260,024	5,218,668
車両単事故	構築物衝突	1,190,102	1,221,755	1,317,859	1,506,836	1,589,092	1,743,174
	横転・転落	132,238	144,901	132,576	131,107	127,902	149,320
	車両単事故小計	1,322,340	1,366,656	1,450,435	1,637,943	1,716,994	1,892,494
合計		6,836,928	6,735,991	6,735,968	7,014,825	7,038,769	7,177,311

事故
類型
物
損
事
故

3. 事故類型別の物的損失額 <経年推移>

単位：億円

事故類型		1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
人対車両		31	31	29	34	34	35
車両相互事故	正面衝突	1,016	968	902	863	854	794
	側面衝突	4,252	4,172	4,046	4,151	4,009	3,806
	追突	5,567	5,467	5,324	5,354	5,160	4,962
	後退時衝突	1,265	1,256	1,250	1,284	1,214	1,232
	その他	1,476	1,406	1,372	1,333	1,366	1,410
	車両相互事故小計	13,576	13,269	12,894	12,985	12,604	12,205
車両単事故	構築物衝突	4,148	4,110	4,145	4,470	4,483	4,664
	横転・転落	561	632	635	641	592	664
	車両単事故小計	4,709	4,742	4,780	5,111	5,076	5,329
合計		18,316	18,042	17,703	18,130	17,714	17,568

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

4. 事故類型別の平均物的損失額 <経年推移>

単位：千円

事故類型		1998年度	1999年度	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度
人对車両		64	64	59	59	55	53
車両相互事故	正面衝突	360	364	360	359	348	346
	側面衝突	274	275	272	267	254	246
	追突	270	272	271	271	269	265
	後退時衝突	136	137	135	134	132	129
	その他	230	229	225	226	232	229
	車両相互事故小計	248	249	246	244	240	234
車両単独	構築物衝突	349	336	315	297	282	268
	横転・転落	424	436	479	489	463	445
	車両単独事故小計	356	347	330	312	296	282
全事故類型平均		268	268	263	258	252	245

注) 上記数字は車両保険の支払保険金データのみに基づいて、事故によって運転者の自車両が被った1台当たりの損失額について、事故類型別の集計し参考までに示したものである。

参考 事故類型別の自車両の損害物数・物的損失額と平均物的損失額（二輪車・原付を除く）

単位：下段（％）

事故類型		損害物数 (件)	物的損失額 (億円)	平均物的損失額 (千円)
人対車両		20,379	39	192
		1.1	0.8	-
車両相互事故	正面衝突	70,924	313	441
		3.9	6.2	-
	側面衝突	492,177	1,493	303
		26.9	29.5	-
	追突	268,705	840	313
		14.7	16.6	-
	後退時衝突	139,974	170	122
		7.6	3.4	-
	その他	289,869	722	249
		15.8	14.3	-
車両相互事故小計		1,261,649	3,538	280
		68.8	69.8	-
車両単独事故	構築物衝突	534,689	1,400	262
		29.2	27.6	-
	横転・転落	15,927	89	559
		0.9	1.8	-
	車両単独事故小計		550,616	1,489
		30.0	29.4	-
合計		1,832,644	5,066	276
		100.0	100.0	-

事故
類型物
損
事
故

注) 上記数字は車両保険の支払保険金データのみに基づいて、事故によって運転者の自車両が被った1台当たりの損害物数・損失額について、事故類型別の集計し参考までに示したものである。

IV. 事故発生地に関するデータ

第1部 人身事故

1. 事故発生地（都道府県）別の被害者数と人身損失額

事故発生地	被害者数 合計 (人)	人身損失額 合計 (億円)	死亡		後遺障害	
			被害者数 (人)	人身損失額 (億円)	被害者数 (人)	人身損失額 (億円)
北海道	48,115	558	340	103	2,376	214
青森	11,466	112	77	23	485	39
岩手	7,638	96	94	27	356	34
宮城	24,455	232	116	36	1,191	79
秋田	6,550	65	62	16	317	25
山形	11,550	96	73	19	374	34
福島	21,639	196	141	39	856	71
茨城	35,750	421	277	77	1,849	146
栃木	24,559	269	161	47	938	80
群馬	30,071	289	140	36	1,003	75
埼玉	76,699	763	363	102	3,402	261
千葉	63,567	692	358	101	2,874	233
東京	112,826	1,114	383	120	4,930	397
神奈川	84,348	852	311	94	4,063	319
新潟	19,144	200	202	56	749	67
富山	12,300	106	80	20	332	31
石川	12,384	109	69	19	343	38
福井	8,333	77	54	12	249	26
山梨	10,309	109	45	11	458	38
長野	18,949	176	133	35	663	54
岐阜	20,027	246	177	49	930	87
静岡	52,060	512	291	87	1,781	160
愛知	70,764	740	402	118	2,934	247
三重	16,268	224	131	40	1,155	92
滋賀	13,852	169	105	32	738	68
京都	27,536	324	138	43	1,802	127
大阪	81,284	944	348	94	5,131	382
兵庫	52,590	625	291	92	2,932	228
奈良	13,514	167	69	21	998	75
和歌山	11,508	132	55	16	569	45
鳥取	4,507	62	63	19	238	25
島根	4,176	47	39	10	214	21
岡山	27,568	257	153	43	1,394	103
広島	28,711	360	170	51	1,631	151
山口	16,590	164	128	33	709	61
徳島	9,029	101	51	14	509	42
香川	16,248	161	92	27	554	53
愛媛	15,427	210	134	37	1,125	89
高知	6,139	80	39	9	386	37
福岡	64,846	769	281	82	3,824	286
佐賀	12,470	137	83	22	487	42
長崎	10,833	132	60	16	616	46
熊本	16,519	198	108	27	846	71
大分	9,935	125	75	21	511	44
宮崎	14,361	132	53	14	499	41
鹿児島	13,277	163	94	28	687	59
沖縄	5,555	61	47	14	398	26
離島	5	0	-	-	2	0
合計	1,276,251	13,772	7,156	2,053	61,408	4,970

2. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者用途・車種別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

事故発生地	自家用乗用車	営業用乗用車	自家用普通貨物車		自家用小型貨物車	営業用普通貨物車		営業用小型貨物車	軽四輪車	自家用バス	営業用バス	小型二輪自動車	原動機付自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
北海道	30,709	2,091	520	769	3,179	1,801	227	39	7,220	181	484	91	67	737	48,115
	63.8	4.3	1.1	1.6	6.6	3.7	0.5	0.1	15.0	0.4	1.0	0.2	0.1	1.5	100.0
青森	6,401	325	151	171	766	271	26	5	3,032	29	85	16	47	141	11,466
	55.8	2.8	1.3	1.5	6.7	2.4	0.2	0.0	26.4	0.3	0.7	0.1	0.4	1.2	100.0
岩手	4,348	125	127	107	491	399	35	5	1,806	17	53	14	32	79	7,638
	56.9	1.6	1.7	1.4	6.4	5.2	0.5	0.1	23.6	0.2	0.7	0.2	0.4	1.0	100.0
宮城	15,080	721	302	325	1,517	884	108	30	4,770	31	138	48	243	258	24,455
	61.7	2.9	1.2	1.3	6.2	3.6	0.4	0.1	19.5	0.1	0.6	0.2	1.0	1.1	100.0
秋田	4,011	96	111	85	394	242	27	8	1,457	19	24	11	27	38	6,550
	61.2	1.5	1.7	1.3	6.0	3.7	0.4	0.1	22.2	0.3	0.4	0.2	0.4	0.6	100.0
山形	6,591	79	137	134	796	381	50	10	3,142	27	42	6	29	126	11,550
	57.1	0.7	1.2	1.2	6.9	3.3	0.4	0.1	27.2	0.2	0.4	0.1	0.3	1.1	100.0
福島	13,324	234	244	232	1,341	915	75	12	4,806	52	55	33	67	249	21,639
	61.6	1.1	1.1	1.1	6.2	4.2	0.3	0.1	22.2	0.2	0.3	0.2	0.3	1.2	100.0
茨城	23,465	226	582	360	2,119	1,473	207	44	6,471	34	79	46	218	426	35,750
	65.6	0.6	1.6	1.0	5.9	4.1	0.6	0.1	18.1	0.1	0.2	0.1	0.6	1.2	100.0
栃木	16,495	172	401	212	1,453	1,018	110	23	4,158	26	50	40	138	263	24,559
	67.2	0.7	1.6	0.9	5.9	4.1	0.4	0.1	16.9	0.1	0.2	0.2	0.6	1.1	100.0
群馬	20,043	158	341	285	1,600	984	119	31	5,931	24	51	37	160	307	30,071
	66.7	0.5	1.1	0.9	5.3	3.3	0.4	0.1	19.7	0.1	0.2	0.1	0.5	1.0	100.0
埼玉	48,003	1,620	1,276	719	5,543	3,261	834	184	12,266	108	259	274	1,448	904	76,699
	62.6	2.1	1.7	0.9	7.2	4.3	1.1	0.2	16.0	0.1	0.3	0.4	1.9	1.2	100.0
千葉	40,978	1,294	942	636	4,423	2,097	558	139	10,141	89	277	191	990	812	63,567
	64.5	2.0	1.5	1.0	7.0	3.3	0.9	0.2	16.0	0.1	0.4	0.3	1.6	1.3	100.0
東京	58,455	12,621	1,680	1,446	11,137	4,004	1,839	900	12,646	102	1,133	975	3,856	2,032	112,826
	51.8	11.2	1.5	1.3	9.9	3.5	1.6	0.8	11.2	0.1	1.0	0.9	3.4	1.8	100.0
神奈川	52,919	3,302	1,008	810	6,230	2,948	807	285	10,925	103	577	499	2,814	1,121	84,348
	62.7	3.9	1.2	1.0	7.4	3.5	1.0	0.3	13.0	0.1	0.7	0.6	3.3	1.3	100.0
新潟	10,598	243	289	181	1,246	649	65	18	5,450	34	93	41	98	139	19,144
	55.4	1.3	1.5	0.9	6.5	3.4	0.3	0.1	28.5	0.2	0.5	0.2	0.5	0.7	100.0
富山	7,374	86	113	88	738	371	39	14	3,295	6	29	16	21	110	12,300
	60.0	0.7	0.9	0.7	6.0	3.0	0.3	0.1	26.8	0.0	0.2	0.1	0.2	0.9	100.0
石川	7,611	205	104	117	774	320	54	15	2,954	19	51	23	40	97	12,384
	61.5	1.7	0.8	0.9	6.3	2.6	0.4	0.1	23.9	0.2	0.4	0.2	0.3	0.8	100.0
福井	4,942	105	73	75	465	304	21	15	2,171	36	47	12	13	54	8,333
	59.3	1.3	0.9	0.9	5.6	3.6	0.3	0.2	26.1	0.4	0.6	0.1	0.2	0.6	100.0
山梨	6,419	89	100	83	551	426	59	7	2,264	13	38	28	111	121	10,309
	62.3	0.9	1.0	0.8	5.3	4.1	0.6	0.1	22.0	0.1	0.4	0.3	1.1	1.2	100.0
長野	10,954	191	238	157	1,123	937	99	19	4,762	47	127	31	70	194	18,949
	57.8	1.0	1.3	0.8	5.9	4.9	0.5	0.1	25.1	0.2	0.7	0.2	0.4	1.0	100.0
岐阜	12,231	191	328	189	1,385	694	72	24	4,501	23	89	39	84	177	20,027
	61.1	1.0	1.6	0.9	6.9	3.5	0.4	0.1	22.5	0.1	0.4	0.2	0.4	0.9	100.0
静岡	30,496	875	727	562	3,489	2,040	213	41	12,018	64	210	157	651	517	52,060
	58.6	1.7	1.4	1.1	6.7	3.9	0.4	0.1	23.1	0.1	0.4	0.3	1.3	1.0	100.0
愛知	44,387	1,562	938	708	6,008	2,600	411	106	11,942	134	311	186	537	934	70,764
	62.7	2.2	1.3	1.0	8.5	3.7	0.6	0.1	16.9	0.2	0.4	0.3	0.8	1.3	100.0
三重	9,271	108	228	141	1,015	797	45	19	4,248	38	24	42	152	140	16,268
	57.0	0.7	1.4	0.9	6.2	4.9	0.3	0.1	26.1	0.2	0.1	0.3	0.9	0.9	100.0

都道府県

人身事故

2. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者用途・車種別の被害者数（続き）

単位：上段（人）、下段（％）

事故発生地	自家用乗用車	営業用乗用車	自家用普通貨物車		自家用小型貨物車	営業用普通貨物車		営業用小型貨物車	軽四輪車	自家用バス	営業用バス	小型二輪自動車	原動機付自転車	その他	合計
			2t超	2t以下		2t超	2t以下								
滋賀	7,818	108	169	151	718	701	70	15	3,736	25	29	44	123	145	13,852
	56.4	0.8	1.2	1.1	5.2	5.1	0.5	0.1	27.0	0.2	0.2	0.3	0.9	1.0	100.0
京都	14,508	1,728	271	272	1,862	754	175	86	5,758	33	274	162	1,319	334	27,536
	52.7	6.3	1.0	1.0	6.8	2.7	0.6	0.3	20.9	0.1	1.0	0.6	4.8	1.2	100.0
大阪	42,919	3,415	944	756	6,850	2,658	739	344	16,752	88	558	501	3,822	938	81,284
	52.8	4.2	1.2	0.9	8.4	3.3	0.9	0.4	20.6	0.1	0.7	0.6	4.7	1.2	100.0
兵庫	30,077	1,563	613	497	3,533	1,854	304	101	11,240	78	434	241	1,580	475	52,590
	57.2	3.0	1.2	0.9	6.7	3.5	0.6	0.2	21.4	0.1	0.8	0.5	3.0	0.9	100.0
奈良	7,649	139	120	106	778	387	84	28	3,517	48	57	40	421	140	13,514
	56.6	1.0	0.9	0.8	5.8	2.9	0.6	0.2	26.0	0.4	0.4	0.3	3.1	1.0	100.0
和歌山	5,742	161	112	76	605	216	43	20	3,957	14	47	30	380	105	11,508
	49.9	1.4	1.0	0.7	5.3	1.9	0.4	0.2	34.4	0.1	0.4	0.3	3.3	0.9	100.0
鳥取	2,265	53	48	46	224	162	21	5	1,591	4	27	5	20	36	4,507
	50.3	1.2	1.1	1.0	5.0	3.6	0.5	0.1	35.3	0.1	0.6	0.1	0.4	0.8	100.0
島根	2,210	60	61	42	213	211	13	5	1,280	7	14	9	23	28	4,176
	52.9	1.4	1.5	1.0	5.1	5.1	0.3	0.1	30.7	0.2	0.3	0.2	0.6	0.7	100.0
岡山	14,549	438	205	213	1,432	994	105	31	8,873	19	82	57	327	243	27,568
	52.8	1.6	0.7	0.8	5.2	3.6	0.4	0.1	32.2	0.1	0.3	0.2	1.2	0.9	100.0
広島	15,015	924	294	236	1,659	1,052	119	35	8,011	28	167	113	777	281	28,711
	52.3	3.2	1.0	0.8	5.8	3.7	0.4	0.1	27.9	0.1	0.6	0.4	2.7	1.0	100.0
山口	8,565	337	153	126	822	731	47	23	5,330	20	100	27	162	147	16,590
	51.6	2.0	0.9	0.8	5.0	4.4	0.3	0.1	32.1	0.1	0.6	0.2	1.0	0.9	100.0
徳島	4,739	149	97	67	563	176	28	2	2,927	5	29	15	160	72	9,029
	52.5	1.7	1.1	0.7	6.2	1.9	0.3	0.0	32.4	0.1	0.3	0.2	1.8	0.8	100.0
香川	8,454	269	131	125	947	397	57	11	5,392	9	31	51	220	154	16,248
	52.0	1.7	0.8	0.8	5.8	2.4	0.4	0.1	33.2	0.1	0.2	0.3	1.4	0.9	100.0
愛媛	7,480	329	167	133	910	433	73	15	5,158	38	30	61	484	116	15,427
	48.5	2.1	1.1	0.9	5.9	2.8	0.5	0.1	33.4	0.2	0.2	0.4	3.1	0.8	100.0
高知	3,039	168	74	63	331	117	26	3	2,030	5	43	28	143	69	6,139
	49.5	2.7	1.2	1.0	5.4	1.9	0.4	0.0	33.1	0.1	0.7	0.5	2.3	1.1	100.0
福岡	35,685	2,636	693	542	3,841	1,875	249	78	16,987	106	330	216	1,087	521	64,846
	55.0	4.1	1.1	0.8	5.9	2.9	0.4	0.1	26.2	0.2	0.5	0.3	1.7	0.8	100.0
佐賀	6,610	147	133	109	718	354	46	7	4,076	24	27	38	80	101	12,470
	53.0	1.2	1.1	0.9	5.8	2.8	0.4	0.1	32.7	0.2	0.2	0.3	0.6	0.8	100.0
長崎	5,289	435	95	71	519	237	27	5	3,656	22	90	33	245	109	10,833
	48.8	4.0	0.9	0.7	4.8	2.2	0.2	0.0	33.7	0.2	0.8	0.3	2.3	1.0	100.0
熊本	8,791	421	217	192	985	426	48	17	4,804	40	124	33	238	183	16,519
	53.2	2.5	1.3	1.2	6.0	2.6	0.3	0.1	29.1	0.2	0.8	0.2	1.4	1.1	100.0
大分	5,239	263	126	78	630	325	40	15	2,924	17	43	39	99	97	9,935
	52.7	2.6	1.3	0.8	6.3	3.3	0.4	0.2	29.4	0.2	0.4	0.4	1.0	1.0	100.0
宮崎	7,614	296	143	159	677	327	52	4	4,768	18	37	36	107	123	14,361
	53.0	2.1	1.0	1.1	4.7	2.3	0.4	0.0	33.2	0.1	0.3	0.3	0.7	0.9	100.0
鹿児島	6,834	288	146	124	703	409	31	11	4,173	37	113	50	226	132	13,277
	51.5	2.2	1.1	0.9	5.3	3.1	0.2	0.1	31.4	0.3	0.9	0.4	1.7	1.0	100.0
沖縄	2,878	456	75	58	219	34	16	4	1,537	7	43	40	139	49	5,555
	51.8	8.2	1.4	1.0	3.9	0.6	0.3	0.1	27.7	0.1	0.8	0.7	2.5	0.9	100.0
離島	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
	40.0	-	-	-	-	-	-	-	60.0	-	-	-	-	-	100.0
合計	739,076	41,502	16,047	12,834	87,522	44,646	8,513	2,858	270,856	1,948	7,055	4,725	24,095	14,574	1,276,251
	57.9	3.3	1.3	1.0	6.9	3.5	0.7	0.2	21.2	0.2	0.6	0.4	1.9	1.1	100.0

3. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

事故発生地	加害者年齢														
	16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
北海道	2,265	7,106	5,989	4,974	3,885	3,734	3,776	4,832	3,883	3,060	2,136	1,485	714	271	4,606
	4.7	14.8	12.4	10.3	8.1	7.8	7.8	10.0	8.1	6.4	4.4	3.1	1.5	0.6	9.6
青森	726	1,813	1,401	1,100	951	934	975	1,120	804	607	512	320	142	61	1,035
	6.3	15.8	12.2	9.6	8.3	8.1	8.5	9.8	7.0	5.3	4.5	2.8	1.2	0.5	9.0
岩手	389	1,130	984	770	692	650	674	712	509	445	311	214	101	57	683
	5.1	14.8	12.9	10.1	9.1	8.5	8.8	9.3	6.7	5.8	4.1	2.8	1.3	0.7	8.9
宮城	1,318	3,929	3,389	2,579	2,089	2,003	2,051	2,288	1,694	1,243	915	561	287	108	1,871
	5.4	16.1	13.9	10.5	8.5	8.2	8.4	9.4	6.9	5.1	3.7	2.3	1.2	0.4	7.7
秋田	354	878	762	582	616	567	602	633	513	390	277	219	113	44	653
	5.4	13.4	11.6	8.9	9.4	8.7	9.2	9.7	7.8	6.0	4.2	3.3	1.7	0.7	10.0
山形	687	1,643	1,398	1,115	927	874	958	1,176	841	597	522	431	269	111	1,333
	5.9	14.2	12.1	9.7	8.0	7.6	8.3	10.2	7.3	5.2	4.5	3.7	2.3	1.0	11.5
福島	1,280	3,266	2,700	2,269	1,871	1,850	1,840	1,984	1,466	1,112	831	627	356	186	2,000
	5.9	15.1	12.5	10.5	8.6	8.5	8.5	9.2	6.8	5.1	3.8	2.9	1.6	0.9	9.2
茨城	2,309	5,432	4,508	3,996	3,007	2,830	2,848	3,305	2,644	1,962	1,302	934	474	199	2,909
	6.5	15.2	12.6	11.2	8.4	7.9	8.0	9.2	7.4	5.5	3.6	2.6	1.3	0.6	8.1
栃木	1,418	3,870	3,303	2,765	2,152	1,938	1,906	2,097	1,714	1,272	951	615	401	152	2,119
	5.8	15.8	13.4	11.3	8.8	7.9	7.8	8.5	7.0	5.2	3.9	2.5	1.6	0.6	8.6
群馬	1,853	4,409	4,032	3,300	2,587	2,159	2,228	2,595	2,358	1,723	1,205	912	501	204	2,822
	6.2	14.7	13.4	11.0	8.6	7.2	7.4	8.6	7.8	5.7	4.0	3.0	1.7	0.7	9.4
埼玉	2,921	10,387	10,648	10,008	7,470	5,863	5,568	7,032	6,377	4,858	2,960	1,574	735	296	5,565
	3.8	13.5	13.9	13.0	9.7	7.6	7.3	9.2	8.3	6.3	3.9	2.1	1.0	0.4	7.3
千葉	2,817	8,780	8,780	8,083	5,997	4,664	4,777	5,676	5,212	3,950	2,531	1,343	671	276	4,821
	4.4	13.8	13.8	12.7	9.4	7.3	7.5	8.9	8.2	6.2	4.0	2.1	1.1	0.4	7.6
東京	3,074	12,878	15,477	15,214	11,580	8,888	7,938	11,063	10,702	7,762	4,778	2,291	848	330	8,247
	2.7	11.4	13.7	13.5	10.3	7.9	7.0	9.8	9.5	6.9	4.2	2.0	0.8	0.3	7.3
神奈川	3,267	10,848	11,707	11,439	8,640	6,721	5,781	7,821	6,896	5,208	3,376	1,669	678	291	6,014
	3.9	12.9	13.9	13.6	10.2	8.0	6.9	9.3	8.2	6.2	4.0	2.0	0.8	0.3	7.1
新潟	1,018	2,748	2,393	1,960	1,674	1,550	1,552	1,866	1,476	1,040	832	642	291	101	1,866
	5.3	14.4	12.5	10.2	8.7	8.1	8.1	9.7	7.7	5.4	4.3	3.4	1.5	0.5	9.7
富山	734	1,717	1,586	1,323	964	844	874	1,111	1,017	770	591	423	248	98	1,360
	6.0	14.0	12.9	10.8	7.8	6.9	7.1	9.0	8.3	6.3	4.8	3.4	2.0	0.8	11.1
石川	678	1,940	1,729	1,381	1,057	944	894	1,040	980	648	489	352	180	69	1,090
	5.5	15.7	14.0	11.2	8.5	7.6	7.2	8.4	7.9	5.2	3.9	2.8	1.5	0.6	8.8
福井	532	1,217	1,034	889	718	660	621	771	574	479	335	294	146	63	838
	6.4	14.6	12.4	10.7	8.6	7.9	7.5	9.3	6.9	5.7	4.0	3.5	1.8	0.8	10.1
山梨	570	1,555	1,499	1,193	960	755	758	854	765	549	365	265	166	54	850
	5.5	15.1	14.5	11.6	9.3	7.3	7.4	8.3	7.4	5.3	3.5	2.6	1.6	0.5	8.2
長野	760	2,567	2,453	2,224	1,636	1,459	1,416	1,742	1,525	1,148	871	619	384	145	2,019
	4.0	13.5	12.9	11.7	8.6	7.7	7.5	9.2	8.0	6.1	4.6	3.3	2.0	0.8	10.7
岐阜	1,228	3,095	2,569	2,238	1,710	1,473	1,390	1,699	1,499	1,232	840	603	314	137	1,894
	6.1	15.5	12.8	11.2	8.5	7.4	6.9	8.5	7.5	6.2	4.2	3.0	1.6	0.7	9.5
静岡	2,515	7,485	7,150	6,026	4,599	4,036	3,912	4,645	3,898	3,089	2,074	1,521	812	297	4,704
	4.8	14.4	13.7	11.6	8.8	7.8	7.5	8.9	7.5	5.9	4.0	2.9	1.6	0.6	9.0
愛知	3,292	11,111	10,464	9,059	6,599	5,185	4,686	5,784	5,269	3,930	2,683	1,554	850	294	5,381
	4.7	15.7	14.8	12.8	9.3	7.3	6.6	8.2	7.4	5.6	3.8	2.2	1.2	0.4	7.6
三重	895	2,443	2,236	1,892	1,448	1,201	1,165	1,389	1,167	917	669	513	230	102	1,514
	5.5	15.0	13.7	11.6	8.9	7.4	7.2	8.5	7.2	5.6	4.1	3.2	1.4	0.6	9.3

3. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（続き）

単位：上段（人）、下段（％）

事故発生地	加害者年齢														
	16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
滋賀	726	2,211	1,960	1,716	1,217	1,176	1,033	1,208	947	733	429	284	164	47	924
	5.2	16.0	14.1	12.4	8.8	8.5	7.5	8.7	6.8	5.3	3.1	2.1	1.2	0.3	6.7
京都	1,141	3,661	3,782	3,409	2,469	1,949	1,948	2,681	2,495	1,752	1,166	668	308	103	2,245
	4.1	13.3	13.7	12.4	9.0	7.1	7.1	9.7	9.1	6.4	4.2	2.4	1.1	0.4	8.2
大阪	3,287	10,437	11,858	11,057	8,283	6,162	5,444	7,353	6,842	5,133	3,132	1,487	609	188	5,416
	4.0	12.8	14.6	13.6	10.2	7.6	6.7	9.0	8.4	6.3	3.9	1.8	0.7	0.2	6.7
兵庫	2,202	6,865	7,256	6,547	5,130	4,235	4,028	4,876	4,136	3,133	2,056	1,254	625	243	4,178
	4.2	13.1	13.8	12.4	9.8	8.1	7.7	9.3	7.9	6.0	3.9	2.4	1.2	0.5	7.9
奈良	600	1,942	1,929	1,574	1,238	1,127	1,006	1,291	945	762	541	341	145	72	1,099
	4.4	14.4	14.3	11.6	9.2	8.3	7.4	9.6	7.0	5.6	4.0	2.5	1.1	0.5	8.1
和歌山	578	1,612	1,553	1,318	1,057	842	835	991	859	737	508	370	179	69	1,126
	5.0	14.0	13.5	11.5	9.2	7.3	7.3	8.6	7.5	6.4	4.4	3.2	1.6	0.6	9.8
鳥取	245	721	583	446	384	360	338	424	364	219	162	134	98	28	422
	5.4	16.0	12.9	9.9	8.5	8.0	7.5	9.4	8.1	4.9	3.6	3.0	2.2	0.6	9.4
島根	239	597	546	429	337	314	328	394	291	227	212	151	80	31	474
	5.7	14.3	13.1	10.3	8.1	7.5	7.9	9.4	7.0	5.4	5.1	3.6	1.9	0.7	11.4
岡山	1,586	4,319	3,806	3,219	2,304	1,952	2,021	2,396	2,058	1,415	1,037	807	456	189	2,489
	5.8	15.7	13.8	11.7	8.4	7.1	7.3	8.7	7.5	5.1	3.8	2.9	1.7	0.7	9.0
広島	1,260	4,102	3,898	3,418	2,473	2,180	2,141	2,669	2,457	1,604	1,157	753	415	182	2,507
	4.4	14.3	13.6	11.9	8.6	7.6	7.5	9.3	8.6	5.6	4.0	2.6	1.4	0.6	8.7
山口	881	2,541	2,208	1,767	1,380	1,253	1,206	1,539	1,253	932	728	506	299	97	1,630
	5.3	15.3	13.3	10.7	8.3	7.6	7.3	9.3	7.6	5.6	4.4	3.1	1.8	0.6	9.8
徳島	472	1,317	1,229	926	791	671	700	828	677	497	381	308	162	70	921
	5.2	14.6	13.6	10.3	8.8	7.4	7.8	9.2	7.5	5.5	4.2	3.4	1.8	0.8	10.2
香川	860	2,382	2,318	1,858	1,280	1,195	1,208	1,501	1,266	858	643	476	283	114	1,516
	5.3	14.7	14.3	11.4	7.9	7.4	7.4	9.2	7.8	5.3	4.0	2.9	1.7	0.7	9.3
愛媛	670	2,097	2,060	1,777	1,228	1,260	1,217	1,532	1,146	863	694	504	282	94	1,574
	4.3	13.6	13.4	11.5	8.0	8.2	7.9	9.9	7.4	5.6	4.5	3.3	1.8	0.6	10.2
高知	247	840	843	706	479	449	467	591	501	352	255	222	133	54	664
	4.0	13.7	13.7	11.5	7.8	7.3	7.6	9.6	8.2	5.7	4.2	3.6	2.2	0.9	10.8
福岡	3,354	10,283	9,331	7,307	5,326	4,936	4,980	6,159	4,824	3,442	2,375	1,448	787	285	4,895
	5.2	15.9	14.4	11.3	8.2	7.6	7.7	9.5	7.4	5.3	3.7	2.2	1.2	0.4	7.5
佐賀	936	2,059	1,594	1,266	981	990	1,009	1,093	797	634	447	362	206	96	1,111
	7.5	16.5	12.8	10.2	7.9	7.9	8.1	8.8	6.4	5.1	3.6	2.9	1.7	0.8	8.9
長崎	579	1,597	1,354	1,114	886	917	973	1,144	817	539	423	261	176	53	913
	5.3	14.7	12.5	10.3	8.2	8.5	9.0	10.6	7.5	5.0	3.9	2.4	1.6	0.5	8.4
熊本	1,028	2,566	2,179	1,670	1,381	1,318	1,333	1,533	1,096	865	662	464	283	141	1,550
	6.2	15.5	13.2	10.1	8.4	8.0	8.1	9.3	6.6	5.2	4.0	2.8	1.7	0.9	9.4
大分	490	1,523	1,307	1,011	819	744	829	977	740	520	433	311	154	77	975
	4.9	15.3	13.2	10.2	8.2	7.5	8.3	9.8	7.4	5.2	4.4	3.1	1.6	0.8	9.8
宮崎	880	2,194	1,893	1,439	1,036	1,093	1,210	1,391	1,003	781	634	458	246	103	1,441
	6.1	15.3	13.2	10.0	7.2	7.6	8.4	9.7	7.0	5.4	4.4	3.2	1.7	0.7	10.0
鹿児島	732	2,064	1,624	1,259	1,019	1,072	1,151	1,233	939	762	574	457	251	140	1,422
	5.5	15.5	12.2	9.5	7.7	8.1	8.7	9.3	7.1	5.7	4.3	3.4	1.9	1.1	10.7
沖縄	400	965	731	640	466	437	436	522	319	278	195	108	36	22	361
	7.2	17.4	13.2	11.5	8.4	7.9	7.8	9.4	5.7	5.0	3.5	1.9	0.6	0.4	6.5
離島	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
	-	-	20.0	-	20.0	20.0	-	-	20.0	-	20.0	-	-	-	20.0
合計	60,293	181,142	174,034	152,252	115,794	98,415	95,031	117,561	100,556	75,029	51,201	32,115	16,288	6,444	106,048
	4.7	14.2	13.6	11.9	9.1	7.7	7.4	9.2	7.9	5.9	4.0	2.5	1.3	0.5	8.3

4. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（男性）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
北海道	1998年度	2,295	6,685	4,727	2,961	2,464	2,367	3,290	2,817	2,550	2,050	1,301	759	316	120	2,496
	1999年度	2,170	6,625	5,134	3,385	2,724	2,705	3,446	3,182	2,826	2,182	1,577	905	430	164	3,076
	2000年度	2,154	6,649	5,145	3,669	2,722	2,731	3,244	3,546	3,102	2,237	1,670	1,022	472	179	3,343
	2001年度	2,063	6,267	5,516	3,900	2,950	2,804	3,171	3,832	3,140	2,289	1,783	1,178	541	197	3,699
	2002年度	1,925	5,487	4,948	3,618	2,653	2,510	2,838	3,459	2,776	2,281	1,812	1,283	648	261	4,004
	2003年度	1,716	5,170	4,417	3,582	2,711	2,520	2,630	3,541	3,063	2,543	1,825	1,328	653	260	4,066
青森	1998年度	639	1,381	957	686	606	577	716	629	535	449	290	154	82	23	549
	1999年度	641	1,306	939	713	578	600	664	720	561	458	332	236	84	27	679
	2000年度	629	1,373	1,078	745	619	568	729	767	606	482	429	222	86	32	769
	2001年度	658	1,387	1,134	797	660	582	732	801	641	515	426	236	106	46	814
	2002年度	557	1,303	993	764	607	614	634	737	591	482	366	259	139	50	814
	2003年度	509	1,197	926	717	602	577	641	784	592	466	423	295	130	58	906
岩手	1998年度	334	892	662	434	428	423	552	396	363	266	213	83	36	17	349
	1999年度	258	884	641	424	416	445	452	427	383	307	225	113	39	15	392
	2000年度	332	872	729	496	435	401	437	459	413	304	244	174	62	24	504
	2001年度	288	732	716	527	417	383	483	469	382	301	243	177	70	16	506
	2002年度	303	743	696	582	432	423	456	559	383	328	236	194	105	24	559
	2003年度	291	773	704	548	458	404	443	505	372	335	279	196	96	53	624
宮城	1998年度	1,058	3,021	2,091	1,396	1,075	1,155	1,393	1,111	954	749	523	317	114	40	994
	1999年度	1,111	3,005	2,147	1,435	1,139	1,075	1,329	1,297	1,114	771	599	369	149	44	1,161
	2000年度	1,018	2,963	2,345	1,503	1,221	1,179	1,344	1,363	1,110	800	638	395	153	62	1,248
	2001年度	1,074	2,829	2,382	1,588	1,194	1,147	1,302	1,424	1,091	961	571	408	216	77	1,272
	2002年度	1,031	2,752	2,476	1,820	1,263	1,279	1,371	1,542	1,192	967	740	488	253	120	1,601
	2003年度	940	2,685	2,443	1,819	1,394	1,296	1,331	1,625	1,306	977	793	501	263	99	1,656
秋田	1998年度	308	738	487	368	343	339	405	349	315	266	211	123	55	15	404
	1999年度	289	703	543	380	331	355	490	351	326	268	202	164	63	6	435
	2000年度	249	757	539	391	378	398	446	423	338	266	195	139	76	15	425
	2001年度	258	663	542	396	382	357	413	420	317	286	215	186	70	24	495
	2002年度	268	622	590	382	321	362	433	487	330	281	273	164	86	29	552
	2003年度	256	588	518	388	389	345	405	427	366	321	233	207	106	42	588
山形	1998年度	569	1,166	816	527	505	523	672	559	471	423	310	227	100	31	668
	1999年度	514	1,267	846	620	511	557	630	571	488	465	353	246	150	39	788
	2000年度	542	1,234	893	659	569	529	693	711	550	463	390	322	106	51	869
	2001年度	512	1,186	925	651	541	582	636	791	553	486	406	330	141	47	924
	2002年度	501	976	928	695	488	572	600	756	554	489	389	338	225	75	1,027
	2003年度	439	1,052	911	725	547	507	578	786	565	427	406	364	247	105	1,122
福島	1998年度	1,017	2,411	1,786	1,118	981	1,099	1,273	1,050	925	709	534	343	131	64	1,072
	1999年度	976	2,321	1,813	1,255	1,030	1,089	1,257	1,037	935	727	573	342	170	51	1,136
	2000年度	945	2,227	1,802	1,311	1,171	1,110	1,202	1,213	989	728	612	471	177	64	1,324
	2001年度	971	2,249	1,957	1,356	1,161	1,149	1,292	1,314	973	784	604	439	243	107	1,393
	2002年度	933	2,103	1,871	1,458	1,224	1,089	1,251	1,364	1,044	868	692	493	327	96	1,608
	2003年度	866	2,108	1,876	1,463	1,183	1,182	1,179	1,337	1,054	865	676	528	332	177	1,713

4. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（男性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
茨城	1998年度	1,501	4,136	3,138	1,868	1,556	1,542	1,808	1,520	1,393	1,044	786	538	173	102	1,599
	1999年度	1,495	3,864	3,362	2,201	1,649	1,546	1,807	1,698	1,514	1,123	799	603	203	116	1,721
	2000年度	1,491	3,877	3,666	2,253	1,746	1,598	1,903	1,931	1,574	1,185	856	587	306	113	1,862
	2001年度	1,460	3,942	3,629	2,575	1,809	1,776	1,900	2,064	1,745	1,334	998	658	345	148	2,149
	2002年度	1,537	3,595	3,414	2,746	1,848	1,661	1,853	2,155	1,645	1,354	1,050	749	457	197	2,453
	2003年度	1,480	3,392	3,074	2,805	1,951	1,663	1,710	2,068	1,769	1,464	1,039	842	451	191	2,523
栃木	1998年度	963	2,577	2,040	1,222	863	990	1,288	1,040	918	695	496	326	126	75	1,023
	1999年度	929	2,532	2,038	1,380	902	914	1,134	1,124	947	686	516	384	153	72	1,125
	2000年度	964	2,412	2,140	1,463	1,049	998	1,096	1,285	1,072	739	572	396	164	71	1,203
	2001年度	960	2,533	2,228	1,609	1,069	1,058	1,145	1,353	1,049	802	578	462	243	90	1,373
	2002年度	960	2,503	2,270	1,755	1,198	1,041	1,156	1,414	1,074	889	677	511	310	134	1,632
	2003年度	978	2,468	2,234	1,886	1,387	1,149	1,158	1,342	1,173	928	748	517	361	148	1,774
群馬	1998年度	1,197	3,166	2,572	1,610	1,197	1,181	1,400	1,255	1,198	930	643	506	197	88	1,434
	1999年度	1,222	3,242	2,790	1,799	1,217	1,209	1,370	1,444	1,355	992	770	507	258	134	1,669
	2000年度	1,210	3,085	2,897	1,909	1,342	1,195	1,377	1,496	1,370	998	756	621	295	140	1,812
	2001年度	1,079	2,948	2,904	2,158	1,423	1,189	1,274	1,629	1,367	1,058	826	631	354	143	1,954
	2002年度	1,137	2,839	2,840	2,279	1,468	1,299	1,365	1,757	1,471	1,189	889	687	395	188	2,159
	2003年度	1,112	2,761	2,639	2,114	1,633	1,282	1,331	1,622	1,514	1,162	880	727	448	195	2,250
埼玉	1998年度	2,499	9,468	8,563	5,114	3,324	3,016	3,972	3,997	3,599	2,498	1,409	690	267	127	2,493
	1999年度	2,552	9,093	8,632	5,747	3,775	3,134	3,995	4,361	4,101	2,713	1,713	843	348	153	3,057
	2000年度	2,484	8,645	8,943	6,085	4,034	3,423	3,794	4,583	4,243	3,024	1,930	920	394	171	3,415
	2001年度	2,692	8,270	8,952	6,705	4,592	3,337	3,777	5,121	4,271	3,191	2,017	1,036	459	168	3,680
	2002年度	2,365	7,905	8,690	7,120	4,646	3,660	3,566	5,044	4,287	3,490	2,331	1,245	546	241	4,363
	2003年度	2,292	7,782	8,115	7,451	5,158	3,847	3,654	4,831	4,684	3,871	2,480	1,400	682	280	4,842
千葉	1998年度	2,365	7,829	6,748	4,049	2,925	2,742	3,465	3,180	2,907	1,960	1,240	609	311	121	2,281
	1999年度	2,336	7,699	7,009	4,635	3,148	2,697	3,324	3,432	3,203	2,306	1,522	733	323	133	2,711
	2000年度	2,275	7,202	7,193	4,915	3,452	2,885	3,300	3,945	3,342	2,419	1,533	904	393	162	2,992
	2001年度	2,270	7,109	7,353	5,452	3,537	3,005	3,257	4,007	3,484	2,577	1,713	965	423	194	3,295
	2002年度	2,275	6,987	7,072	5,801	3,889	3,074	3,329	3,994	3,475	2,882	1,972	1,181	517	235	3,905
	2003年度	2,192	6,568	6,618	5,893	4,167	3,026	3,089	3,862	3,743	3,072	2,117	1,191	626	269	4,203
東京	1998年度	3,536	14,716	14,852	10,243	6,722	5,665	7,597	7,679	7,188	4,865	2,527	1,019	355	132	4,033
	1999年度	3,497	13,993	15,258	11,148	7,417	5,993	7,557	8,506	8,057	5,207	2,952	1,203	468	189	4,812
	2000年度	3,365	13,347	15,466	11,928	8,170	6,325	7,275	9,270	8,739	5,652	3,345	1,396	536	209	5,486
	2001年度	3,140	12,462	15,070	12,318	8,707	6,673	6,887	9,941	8,522	5,896	3,674	1,593	591	242	6,100
	2002年度	2,902	11,828	14,434	12,839	9,192	6,927	6,852	10,066	8,717	6,593	4,059	1,755	739	293	6,846
	2003年度	2,717	10,976	13,270	12,899	9,687	7,221	6,599	9,481	9,349	6,978	4,332	2,045	758	308	7,443
神奈川	1998年度	3,276	11,498	10,327	6,493	4,379	3,681	4,828	4,571	4,140	2,812	1,688	758	250	111	2,807
	1999年度	3,235	10,746	11,037	7,587	4,840	3,975	4,980	4,856	4,684	3,146	1,963	951	302	122	3,338
	2000年度	3,294	10,376	10,888	7,919	5,389	4,194	4,537	5,404	5,008	3,397	2,272	1,005	381	157	3,815
	2001年度	3,107	10,039	10,748	8,601	5,764	4,458	4,434	5,961	5,017	3,661	2,565	1,197	448	195	4,405
	2002年度	2,922	9,471	10,224	8,726	6,204	4,409	4,202	5,808	5,091	4,004	2,703	1,323	563	247	4,836
	2003年度	2,796	8,806	9,488	8,939	6,316	4,644	4,063	5,748	5,271	4,230	2,849	1,482	604	271	5,206

都道府県
人身事故

4. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（男性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
新潟	1998年度	932	2,145	1,469	972	837	890	1,128	950	870	754	524	324	132	45	1,025
	1999年度	870	2,026	1,535	1,016	872	898	1,099	1,047	937	756	606	423	158	59	1,246
	2000年度	835	2,076	1,597	1,100	899	928	1,103	1,135	948	783	581	441	243	46	1,311
	2001年度	758	1,933	1,633	1,242	895	955	1,042	1,294	982	746	645	467	217	83	1,412
	2002年度	735	1,896	1,639	1,312	939	921	979	1,280	967	847	669	528	232	98	1,527
	2003年度	727	1,804	1,620	1,330	1,065	947	988	1,267	1,075	790	668	576	268	97	1,609
富山	1998年度	464	1,312	883	551	403	488	640	581	525	454	332	234	96	33	695
	1999年度	467	1,313	989	621	521	462	629	701	628	453	395	262	116	42	815
	2000年度	477	1,240	1,067	661	531	491	580	728	635	458	392	308	139	66	905
	2001年度	447	1,131	1,075	714	605	464	531	749	613	507	429	301	146	51	927
	2002年度	470	1,097	1,027	734	578	472	485	761	596	502	388	338	166	77	969
	2003年度	480	1,054	1,030	861	514	450	518	695	675	529	462	338	217	91	1,108
石川	1998年度	590	1,755	1,064	650	521	569	692	722	590	428	337	233	104	55	729
	1999年度	504	1,721	1,331	694	592	507	696	722	622	454	373	231	105	47	756
	2000年度	524	1,475	1,241	787	576	509	625	842	666	439	381	230	121	38	770
	2001年度	533	1,503	1,321	824	687	543	639	803	700	442	400	268	157	64	889
	2002年度	505	1,292	1,146	911	572	520	564	809	647	487	384	294	164	64	906
	2003年度	466	1,223	1,120	866	668	524	526	675	691	477	403	304	171	61	939
福井	1998年度	418	956	674	359	356	324	471	375	400	284	283	155	82	23	543
	1999年度	356	961	776	436	412	358	426	416	381	308	326	180	63	32	601
	2000年度	341	898	783	453	368	383	380	443	477	341	314	196	83	33	626
	2001年度	371	807	700	556	360	373	442	480	429	347	263	200	119	42	624
	2002年度	353	822	782	563	409	374	388	503	398	332	300	261	125	58	744
	2003年度	306	735	660	567	407	374	399	520	404	345	282	260	135	57	734
山梨	1998年度	362	1,229	947	661	444	461	527	449	457	303	243	169	57	29	498
	1999年度	310	1,246	1,019	647	481	433	471	448	480	357	223	192	91	31	537
	2000年度	333	1,152	1,003	782	505	496	475	569	513	322	259	239	80	43	621
	2001年度	318	1,102	1,045	769	640	441	464	548	441	354	265	183	86	64	598
	2002年度	389	1,044	994	824	562	549	482	624	470	426	320	233	120	68	741
	2003年度	383	987	1,052	817	640	429	477	560	498	415	299	227	149	51	726
長野	1998年度	599	2,113	1,782	1,086	810	795	1,022	963	872	751	546	342	171	66	1,125
	1999年度	653	2,024	1,822	1,120	838	890	922	989	957	787	590	389	167	104	1,250
	2000年度	644	2,065	1,958	1,305	974	909	1,026	1,082	1,049	779	583	449	205	93	1,330
	2001年度	626	1,925	1,974	1,399	1,067	898	978	1,127	998	757	659	446	291	115	1,511
	2002年度	572	1,814	1,744	1,464	1,037	936	911	1,195	977	856	676	530	309	132	1,647
	2003年度	496	1,646	1,731	1,564	1,096	910	890	1,139	1,049	818	693	515	356	137	1,701
岐阜	1998年度	848	2,313	1,694	938	747	741	1,033	886	770	716	562	359	93	53	1,067
	1999年度	848	2,368	1,719	1,148	823	877	1,016	1,043	936	762	592	419	161	61	1,233
	2000年度	860	2,359	1,862	1,167	889	832	928	1,203	1,006	770	660	425	211	68	1,364
	2001年度	815	2,222	2,017	1,347	975	822	924	1,159	1,019	836	639	430	225	88	1,382
	2002年度	825	2,133	1,962	1,388	984	817	901	1,071	966	900	721	471	280	125	1,597
	2003年度	814	1,992	1,763	1,440	1,062	823	776	1,043	1,016	895	695	506	282	135	1,618

4. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（男性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
静岡	1998年度	1,876	5,992	4,872	3,051	2,330	2,143	2,735	2,491	2,442	1,809	1,264	720	298	118	2,400
	1999年度	1,926	5,548	4,925	3,174	2,413	2,254	2,601	2,611	2,499	1,859	1,325	893	371	156	2,745
	2000年度	1,828	5,407	5,243	3,425	2,538	2,223	2,605	2,904	2,457	1,887	1,435	987	430	172	3,024
	2001年度	1,833	5,155	5,267	3,886	2,672	2,375	2,540	3,054	2,534	2,065	1,572	1,129	533	195	3,429
	2002年度	1,774	5,030	4,915	4,086	2,922	2,406	2,527	3,062	2,546	2,194	1,756	1,204	625	223	3,808
	2003年度	1,741	4,985	5,044	4,064	2,869	2,494	2,441	3,008	2,761	2,301	1,670	1,306	758	280	4,014
愛知	1998年度	2,518	9,125	7,078	4,402	3,005	2,642	3,418	3,248	3,164	2,198	1,455	727	317	130	2,629
	1999年度	2,560	8,828	7,726	4,932	3,236	2,714	3,431	3,584	3,291	2,398	1,439	884	384	150	2,857
	2000年度	2,423	8,351	8,170	5,180	3,584	2,937	3,233	3,781	3,671	2,587	1,676	1,016	439	214	3,345
	2001年度	2,485	8,214	8,449	5,917	3,957	3,087	3,299	4,317	3,694	2,749	1,962	1,099	512	252	3,825
	2002年度	2,433	8,139	8,009	6,216	4,218	3,113	2,928	4,220	3,678	2,728	1,983	1,259	637	232	4,111
	2003年度	2,480	7,904	7,635	6,329	4,447	3,301	3,111	3,945	3,836	3,002	2,163	1,292	756	274	4,485
三重	1998年度	645	1,814	1,435	834	656	618	744	638	646	522	377	245	104	42	768
	1999年度	655	1,715	1,365	950	625	676	732	716	681	564	417	280	95	53	845
	2000年度	565	1,764	1,495	1,044	668	666	728	807	710	571	463	340	145	43	991
	2001年度	587	1,686	1,499	1,095	808	681	709	909	752	547	425	328	177	58	988
	2002年度	580	1,656	1,533	1,117	883	686	730	878	696	622	461	359	227	66	1,113
	2003年度	623	1,563	1,509	1,239	904	658	702	863	786	647	548	442	212	100	1,302
滋賀	1998年度	516	1,747	1,289	776	600	601	688	552	549	390	283	143	49	17	492
	1999年度	469	1,728	1,503	861	627	599	689	654	590	434	286	166	61	16	529
	2000年度	471	1,641	1,536	920	755	563	679	761	650	444	309	183	72	38	602
	2001年度	446	1,658	1,599	1,049	706	584	677	851	614	501	359	228	85	37	709
	2002年度	550	1,514	1,549	1,128	770	632	685	827	660	494	379	237	112	42	770
	2003年度	524	1,510	1,394	1,229	787	736	672	805	662	547	352	252	159	47	810
京都	1998年度	1,142	3,890	3,073	1,872	1,313	1,149	1,777	1,687	1,508	1,136	686	325	88	66	1,165
	1999年度	993	3,696	3,129	2,090	1,429	1,256	1,720	1,840	1,705	1,134	743	391	128	66	1,328
	2000年度	983	3,519	3,299	2,175	1,489	1,313	1,462	1,921	1,707	1,253	851	451	156	52	1,510
	2001年度	1,005	3,434	3,222	2,393	1,771	1,342	1,474	2,194	1,792	1,408	950	462	227	81	1,720
	2002年度	1,036	3,051	3,158	2,423	1,630	1,277	1,426	2,194	1,886	1,487	979	550	261	80	1,870
	2003年度	949	2,904	2,975	2,596	1,784	1,349	1,392	2,041	2,039	1,476	1,021	584	285	101	1,991
大阪	1998年度	3,244	11,519	10,358	6,382	4,331	3,711	5,234	4,961	4,864	3,203	1,721	675	226	100	2,722
	1999年度	2,978	10,546	10,714	6,960	4,629	3,801	4,854	5,358	5,279	3,365	1,924	906	289	123	3,242
	2000年度	2,902	9,767	10,961	7,529	5,086	3,855	4,513	5,789	5,563	3,633	2,153	948	356	132	3,589
	2001年度	2,947	9,425	10,849	8,331	5,738	4,209	4,468	6,233	5,568	3,934	2,471	1,062	414	162	4,109
	2002年度	2,863	8,887	10,243	8,731	5,936	4,351	4,251	6,271	5,380	4,369	2,563	1,225	513	179	4,480
	2003年度	2,758	8,444	9,519	8,803	6,302	4,613	4,137	5,753	5,704	4,428	2,817	1,392	560	182	4,951
兵庫	1998年度	2,023	6,578	5,617	3,449	2,399	2,387	3,084	2,841	2,671	1,980	1,248	628	208	96	2,180
	1999年度	1,873	6,295	5,779	3,569	2,639	2,370	2,977	3,133	2,880	2,035	1,409	799	265	126	2,599
	2000年度	1,898	5,919	6,175	4,135	2,810	2,511	2,667	3,467	3,109	2,219	1,490	843	317	157	2,807
	2001年度	1,915	5,575	5,983	4,481	3,079	2,581	2,681	3,795	2,943	2,259	1,603	978	438	150	3,169
	2002年度	1,901	5,282	5,833	4,640	3,121	2,653	2,736	3,604	2,951	2,456	1,790	1,015	502	150	3,457
	2003年度	1,755	5,018	5,307	4,633	3,458	2,748	2,664	3,351	3,061	2,535	1,775	1,088	586	231	3,680

都道府県
人身事故

4. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（男性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
奈良	1998年度	552	1,680	1,305	859	619	547	774	630	665	442	322	186	63	45	616
	1999年度	499	1,552	1,333	858	637	594	722	694	665	487	302	229	77	35	643
	2000年度	502	1,626	1,484	994	683	624	706	796	699	521	361	266	103	33	763
	2001年度	466	1,500	1,482	994	771	636	678	872	695	563	378	257	121	29	785
	2002年度	512	1,462	1,416	1,162	744	659	631	878	716	668	406	283	140	47	876
	2003年度	472	1,382	1,405	1,065	756	645	613	801	657	576	465	297	136	68	966
和歌山	1998年度	497	1,316	1,009	606	552	499	595	618	531	489	319	203	99	42	663
	1999年度	436	1,334	1,040	721	556	556	635	700	570	476	354	252	105	57	768
	2000年度	401	1,226	1,111	742	588	534	569	673	623	484	402	285	117	53	857
	2001年度	378	1,116	1,096	839	588	529	560	743	584	514	379	331	153	61	924
	2002年度	411	1,055	1,049	842	610	510	476	710	629	539	415	319	146	72	952
	2003年度	386	1,078	1,003	874	635	449	530	645	594	572	424	331	166	66	987
鳥取	1998年度	202	513	345	205	202	210	286	178	186	197	119	89	38	19	265
	1999年度	176	488	359	207	193	225	250	233	199	193	129	108	48	22	307
	2000年度	195	559	420	248	196	209	241	281	188	145	136	101	56	22	315
	2001年度	195	483	428	300	222	217	277	324	192	202	154	95	67	24	340
	2002年度	210	497	375	308	203	194	245	288	215	169	213	144	72	41	470
	2003年度	168	477	379	275	249	185	212	275	251	165	122	113	89	27	351
島根	1998年度	173	498	405	209	230	214	279	263	191	183	113	75	46	17	251
	1999年度	162	450	385	203	233	223	230	240	231	177	132	88	42	18	280
	2000年度	166	462	415	255	193	213	262	277	199	158	152	78	34	12	276
	2001年度	212	451	341	261	214	215	223	304	204	170	144	119	66	22	351
	2002年度	110	393	342	241	206	192	204	280	188	133	159	105	59	33	356
	2003年度	174	372	358	288	210	174	215	275	209	163	175	122	75	30	402
岡山	1998年度	1,201	3,294	2,452	1,401	1,049	1,168	1,428	1,341	1,067	897	615	420	174	90	1,299
	1999年度	1,068	3,178	2,647	1,494	1,144	1,159	1,270	1,470	1,217	935	717	465	207	101	1,490
	2000年度	1,085	3,075	2,686	1,640	1,216	1,140	1,182	1,552	1,337	920	797	538	275	100	1,710
	2001年度	1,111	2,826	2,816	1,802	1,292	1,123	1,232	1,611	1,329	964	798	600	313	148	1,859
	2002年度	1,292	2,892	2,753	2,032	1,392	1,276	1,179	1,717	1,474	1,033	874	678	359	161	2,072
	2003年度	1,144	2,808	2,486	2,075	1,467	1,117	1,211	1,542	1,395	1,054	791	672	415	184	2,062
広島	1998年度	1,042	3,432	2,661	1,634	1,202	1,215	1,577	1,564	1,337	925	705	414	203	62	1,384
	1999年度	1,096	3,342	2,782	1,757	1,279	1,217	1,543	1,756	1,389	1,064	785	425	240	69	1,519
	2000年度	1,099	3,338	3,039	1,968	1,368	1,335	1,540	1,847	1,517	1,138	752	535	251	96	1,634
	2001年度	1,041	3,069	3,011	2,087	1,415	1,270	1,467	2,049	1,606	1,072	781	551	268	101	1,701
	2002年度	1,016	3,198	2,965	2,289	1,480	1,425	1,452	1,980	1,646	1,239	892	612	308	135	1,947
	2003年度	967	3,027	2,827	2,386	1,641	1,407	1,386	1,826	1,791	1,267	966	645	381	172	2,164
山口	1998年度	718	2,107	1,348	851	727	727	941	817	827	657	456	297	146	68	967
	1999年度	684	2,003	1,463	863	664	709	911	870	848	636	486	354	174	58	1,072
	2000年度	681	1,816	1,525	922	754	776	862	961	819	612	524	362	185	58	1,129
	2001年度	601	1,592	1,417	992	703	722	852	992	830	607	597	382	196	73	1,248
	2002年度	589	1,627	1,458	1,149	741	742	767	1,077	771	688	537	357	236	104	1,234
	2003年度	570	1,581	1,435	1,124	815	723	738	986	868	686	588	427	272	91	1,378

4. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（男性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
徳島	1998年度	357	943	679	429	344	390	501	387	329	276	251	165	64	39	519
	1999年度	306	904	715	439	335	398	457	445	363	303	245	184	63	33	525
	2000年度	329	894	773	514	344	433	413	450	461	308	291	200	93	36	620
	2001年度	354	846	835	546	363	429	461	570	426	310	294	242	110	63	709
	2002年度	339	882	802	619	430	391	461	548	390	337	282	260	128	69	739
	2003年度	305	815	731	552	456	354	385	514	460	351	288	255	153	65	761
香川	1998年度	738	2,187	1,640	968	765	767	1,040	860	772	571	502	320	126	56	1,004
	1999年度	640	1,998	1,536	875	745	791	904	1,001	762	585	544	311	147	59	1,061
	2000年度	690	1,867	1,700	1,010	739	784	917	1,011	885	607	529	326	173	82	1,110
	2001年度	574	1,676	1,677	1,116	823	713	814	1,039	781	611	536	363	208	101	1,208
	2002年度	576	1,558	1,505	1,139	797	697	776	1,060	789	661	542	348	211	111	1,212
	2003年度	593	1,446	1,474	1,198	767	613	714	952	832	612	459	381	241	107	1,188
愛媛	1998年度	571	1,779	1,389	791	673	743	885	780	727	522	455	281	126	30	892
	1999年度	572	1,803	1,443	932	753	723	922	869	714	539	473	306	136	39	954
	2000年度	558	1,701	1,396	928	723	706	911	929	748	570	491	365	150	71	1,077
	2001年度	537	1,566	1,501	928	767	694	811	983	794	597	496	372	175	58	1,101
	2002年度	531	1,431	1,479	1,083	845	726	790	1,100	783	650	481	388	229	85	1,183
	2003年度	484	1,364	1,408	1,142	734	696	758	1,009	821	614	528	431	254	84	1,297
高知	1998年度	207	772	581	356	260	312	400	355	295	208	187	140	52	32	411
	1999年度	223	691	586	398	337	305	401	372	333	260	193	147	89	31	460
	2000年度	218	702	625	435	347	294	345	428	361	239	244	155	78	32	509
	2001年度	248	595	612	378	327	277	358	452	327	249	252	149	78	46	525
	2002年度	223	606	585	406	306	336	270	425	316	253	248	183	81	48	560
	2003年度	187	570	576	456	288	266	299	401	328	240	194	171	114	48	527
福岡	1998年度	2,681	7,854	5,568	3,459	2,716	2,797	3,809	2,913	2,689	1,942	1,338	808	277	149	2,572
	1999年度	2,563	7,875	5,984	3,665	2,818	2,916	3,654	3,292	3,003	2,042	1,496	956	416	164	3,032
	2000年度	2,651	7,710	6,299	4,072	2,996	3,018	3,518	3,698	3,141	2,254	1,669	1,044	476	196	3,385
	2001年度	2,555	7,582	6,507	4,427	3,218	2,917	3,454	4,074	3,085	2,298	1,715	1,158	528	202	3,603
	2002年度	2,625	7,404	6,407	4,751	3,185	2,907	3,316	4,313	3,189	2,579	1,853	1,206	642	222	3,923
	2003年度	2,472	7,150	6,527	4,998	3,425	3,069	3,181	4,226	3,440	2,646	1,947	1,228	709	266	4,150
佐賀	1998年度	629	1,421	940	601	496	552	640	504	454	399	262	211	105	35	613
	1999年度	553	1,359	993	665	534	595	608	541	499	424	357	256	104	46	763
	2000年度	616	1,399	1,041	706	573	619	665	653	517	394	371	243	125	54	793
	2001年度	579	1,365	1,131	639	578	523	595	681	510	424	357	245	134	51	787
	2002年度	529	1,223	1,055	775	601	547	556	651	468	455	357	298	177	112	944
	2003年度	570	1,290	1,012	801	574	586	601	685	527	468	348	294	185	89	916
長崎	1998年度	476	1,163	804	538	429	541	642	488	478	357	242	151	78	20	491
	1999年度	459	1,237	862	553	533	588	638	619	435	365	260	169	70	17	516
	2000年度	427	1,137	951	556	570	592	650	616	598	364	280	210	85	32	607
	2001年度	443	1,063	878	695	562	521	650	687	508	403	282	225	109	44	660
	2002年度	442	1,033	923	699	509	538	637	771	489	407	306	222	129	41	698
	2003年度	414	1,065	916	739	540	538	637	808	627	430	357	228	170	51	806

都道府県
人身事故

4. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（男性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
熊本	1998年度	789	1,856	1,219	854	733	697	819	664	591	519	409	270	119	55	853
	1999年度	707	1,809	1,338	861	761	750	805	763	740	576	500	293	116	56	965
	2000年度	714	1,918	1,484	935	789	779	908	946	720	510	466	329	185	87	1,067
	2001年度	739	1,776	1,454	1,001	815	785	926	976	708	525	512	386	194	89	1,181
	2002年度	738	1,739	1,533	1,057	781	789	894	1,027	697	653	554	390	249	99	1,292
	2003年度	678	1,687	1,433	1,079	858	814	806	1,031	748	653	549	390	261	132	1,332
大分	1998年度	372	1,099	695	449	428	406	538	496	461	344	307	145	80	13	545
	1999年度	362	1,049	782	446	426	503	509	555	375	327	284	195	77	30	586
	2000年度	360	1,005	852	525	420	439	534	546	478	386	291	197	77	46	611
	2001年度	390	1,145	865	539	466	502	579	740	499	367	342	259	125	41	767
	2002年度	390	994	828	632	446	500	556	700	475	406	345	295	124	61	825
	2003年度	315	913	882	658	501	457	541	634	526	388	364	264	145	73	846
宮崎	1998年度	627	1,609	1,069	666	649	719	874	639	611	527	365	290	102	62	819
	1999年度	539	1,525	1,216	732	658	720	844	798	637	503	427	291	116	35	869
	2000年度	591	1,549	1,203	790	648	747	813	876	602	515	426	304	164	57	951
	2001年度	579	1,374	1,161	727	616	748	771	878	603	451	481	322	157	90	1,050
	2002年度	589	1,282	1,175	785	628	642	760	873	603	492	489	323	166	102	1,080
	2003年度	537	1,278	1,181	887	596	594	674	888	674	551	464	346	212	97	1,119
鹿児島	1998年度	598	1,393	904	634	558	626	770	589	554	451	398	266	114	63	841
	1999年度	580	1,377	978	640	595	676	743	690	547	415	409	254	129	55	847
	2000年度	509	1,361	1,046	668	610	624	752	756	595	485	424	299	181	76	980
	2001年度	606	1,382	1,045	753	575	638	811	882	584	495	466	328	178	71	1,043
	2002年度	606	1,366	1,009	778	614	611	751	842	631	528	435	389	205	76	1,105
	2003年度	465	1,342	1,098	803	607	608	708	803	670	558	446	371	221	135	1,173
沖縄	1998年度	241	449	288	212	210	217	260	167	203	132	76	30	9	6	121
	1999年度	238	507	378	261	195	225	252	203	175	148	100	47	25	9	181
	2000年度	251	529	391	298	230	252	306	271	227	184	131	51	29	6	217
	2001年度	310	578	507	289	256	260	295	280	229	202	130	63	31	17	241
	2002年度	301	636	478	372	316	268	286	345	227	235	159	86	29	16	290
	2003年度	275	633	464	406	285	262	260	353	253	232	159	94	35	22	310
離島	1998年度	29	54	51	29	38	45	49	31	29	31	27	20	14	1	62
	1999年度	13	18	16	16	12	13	12	8	13	13	14	8	5	2	29
	2000年度	2	-	-	2	3	2	1	4	2	2	1	1	-	-	2
	2001年度	1	1	-	-	1	3	1	2	1	-	-	-	-	-	-
	2002年度	2	3	1	1	3	-	1	-	1	-	2	-	-	-	2
	2003年度	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
合計	1998年度	50,434	157,591	127,353	79,823	59,000	56,211	72,959	65,781	60,781	44,713	29,500	16,512	6,573	2,843	55,428
	1999年度	48,563	151,794	133,357	87,513	63,222	58,275	71,008	72,387	66,075	47,485	32,951	19,352	7,980	3,267	63,550
	2000年度	48,081	146,526	138,555	94,117	67,959	60,270	68,476	79,399	70,334	49,976	35,727	21,519	9,435	3,794	70,475
	2001年度	47,537	140,372	139,453	101,949	72,738	61,577	67,386	85,779	70,126	52,617	38,355	23,524	11,088	4,467	77,434
	2002年度	46,633	134,052	134,118	107,242	74,831	62,577	64,907	86,026	70,145	56,922	41,107	26,060	13,273	5,419	85,859
	2003年度	44,262	128,373	127,187	109,373	78,990	63,577	62,973	82,278	74,750	59,070	42,563	27,765	14,885	6,107	91,320

5. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（女性）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
北海道	1998年度	764	2,145	1,447	920	896	947	1,075	741	487	242	143	65	22	6	236
	1999年度	621	2,191	1,549	1,029	939	997	1,159	897	617	310	185	83	23	2	293
	2000年度	671	2,183	1,649	1,180	1,079	1,129	1,130	985	603	370	183	100	25	12	320
	2001年度	624	2,204	1,743	1,170	1,136	1,155	1,190	1,261	710	421	208	116	39	9	372
	2002年度	591	1,951	1,635	1,283	1,069	1,183	1,141	1,251	704	447	276	139	29	3	447
	2003年度	549	1,936	1,572	1,392	1,174	1,214	1,146	1,291	820	517	311	157	61	11	540
青森	1998年度	222	642	387	272	288	341	320	191	133	59	16	14	3	1	34
	1999年度	248	612	439	268	277	307	321	224	132	77	26	7	2	1	36
	2000年度	229	658	469	324	317	305	344	229	121	83	36	17	2	-	55
	2001年度	228	601	477	360	319	361	306	291	163	109	58	11	4	-	73
	2002年度	246	647	453	378	330	311	301	287	162	141	56	28	9	4	97
	2003年度	217	616	475	383	349	357	334	336	212	141	89	25	12	3	129
岩手	1998年度	104	394	251	184	181	164	240	89	73	48	17	2	1	-	20
	1999年度	104	346	240	170	179	205	183	137	95	37	23	5	4	-	32
	2000年度	111	335	298	200	194	220	196	159	120	75	19	7	7	-	33
	2001年度	85	325	299	223	172	231	217	202	103	61	40	12	9	-	61
	2002年度	128	362	288	218	189	240	209	228	122	55	41	15	8	2	66
	2003年度	98	357	280	222	234	246	231	207	137	110	32	18	5	4	59
宮城	1998年度	391	1,134	677	411	487	556	510	365	201	101	45	17	3	-	65
	1999年度	349	1,164	745	476	532	593	564	391	241	126	65	31	2	-	98
	2000年度	337	1,189	864	520	512	566	596	479	285	151	64	32	3	2	101
	2001年度	302	1,122	888	625	539	562	591	560	332	155	80	36	6	3	125
	2002年度	350	1,119	907	715	583	681	639	637	356	239	112	55	20	3	190
	2003年度	378	1,244	946	760	695	707	720	663	388	266	122	60	24	9	215
秋田	1998年度	122	338	229	136	176	208	180	123	77	35	15	9	5	-	29
	1999年度	104	319	225	170	143	188	222	161	113	43	22	9	2	-	33
	2000年度	120	323	266	179	187	212	213	179	90	61	31	9	-	-	40
	2001年度	118	277	235	207	148	208	173	211	111	71	21	8	3	-	32
	2002年度	90	263	282	212	186	219	190	188	106	67	50	17	5	-	72
	2003年度	98	290	244	194	227	222	197	206	147	69	44	12	7	2	65
山形	1998年度	308	639	375	265	276	305	297	208	136	103	68	27	21	1	117
	1999年度	236	604	407	284	281	343	352	234	176	135	69	26	12	2	109
	2000年度	244	628	439	325	310	351	349	264	177	130	84	39	16	2	141
	2001年度	191	585	465	352	326	356	362	316	155	139	92	42	10	3	147
	2002年度	241	598	445	310	378	396	363	371	250	148	113	63	15	3	194
	2003年度	248	591	487	390	380	367	380	390	276	170	116	67	22	6	211
福島	1998年度	416	1,097	689	541	595	595	519	329	257	129	85	29	8	1	123
	1999年度	402	1,148	647	557	570	645	585	422	286	168	91	24	16	3	134
	2000年度	433	1,179	806	585	565	622	686	505	313	197	109	37	11	3	160
	2001年度	415	1,107	937	615	656	647	609	587	307	198	119	54	20	3	196
	2002年度	477	1,150	895	732	680	665	658	634	342	236	155	69	8	4	236
	2003年度	414	1,158	824	806	688	668	661	647	412	247	155	99	24	9	287

都道府県
人身事故

5. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（女性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
茨城	1998年度	746	1,995	1,257	845	883	966	1,064	742	407	208	105	42	22	-	169
	1999年度	728	1,997	1,410	950	909	1,002	1,124	869	539	275	125	45	19	3	192
	2000年度	787	2,039	1,473	1,011	1,012	1,059	1,071	973	575	324	173	57	19	1	250
	2001年度	714	2,080	1,608	1,196	1,043	1,109	1,202	1,169	670	367	199	81	18	7	305
	2002年度	786	2,018	1,598	1,181	1,026	1,187	1,143	1,169	763	422	204	94	20	6	324
	2003年度	829	2,040	1,434	1,191	1,056	1,167	1,138	1,237	875	498	263	92	23	8	386
栃木	1998年度	463	1,269	856	573	504	616	671	436	270	161	89	31	10	2	132
	1999年度	423	1,288	850	588	534	629	648	531	363	192	92	38	6	2	138
	2000年度	411	1,294	955	657	606	621	682	602	382	244	117	66	14	9	206
	2001年度	439	1,273	1,018	752	655	632	623	689	443	257	147	47	19	2	215
	2002年度	476	1,350	1,062	839	704	714	687	787	452	295	188	76	17	4	285
	2003年度	440	1,402	1,069	879	765	789	748	755	541	344	203	98	40	4	345
群馬	1998年度	752	1,896	1,151	759	646	773	803	747	512	268	159	63	11	5	238
	1999年度	687	1,820	1,252	874	738	794	874	801	564	348	179	75	20	2	276
	2000年度	696	1,924	1,368	936	757	822	861	874	596	355	191	119	42	5	357
	2001年度	725	1,844	1,506	1,003	851	847	862	954	679	417	259	123	39	12	433
	2002年度	707	1,739	1,450	1,151	860	929	864	1,092	714	502	273	146	43	11	473
	2003年度	741	1,648	1,393	1,186	954	877	897	973	844	561	325	185	53	9	572
埼玉	1998年度	677	2,808	2,230	1,624	1,541	1,520	1,936	1,593	912	376	170	72	13	3	258
	1999年度	598	2,753	2,329	1,857	1,605	1,684	1,850	1,780	1,163	449	227	78	25	4	334
	2000年度	619	2,656	2,604	2,060	1,829	1,698	1,866	2,035	1,232	548	323	113	26	6	468
	2001年度	576	2,631	2,702	2,178	1,875	1,818	1,796	2,101	1,388	658	311	122	39	5	477
	2002年度	618	2,542	2,516	2,315	2,133	1,839	1,872	2,352	1,554	830	354	132	45	13	544
	2003年度	629	2,605	2,533	2,557	2,312	2,016	1,914	2,201	1,693	987	480	174	53	16	723
千葉	1998年度	580	2,388	1,780	1,393	1,256	1,441	1,712	1,300	718	356	146	45	15	-	206
	1999年度	565	2,347	2,079	1,611	1,358	1,418	1,663	1,557	945	455	203	68	11	1	283
	2000年度	566	2,333	2,131	1,645	1,481	1,570	1,781	1,639	1,111	512	224	78	29	8	339
	2001年度	575	2,206	2,221	1,852	1,676	1,595	1,665	1,847	1,183	632	279	117	26	8	430
	2002年度	510	2,392	2,154	2,072	1,788	1,751	1,679	1,988	1,386	738	342	134	40	4	520
	2003年度	625	2,212	2,162	2,190	1,830	1,638	1,688	1,814	1,469	878	414	152	45	7	618
東京	1998年度	465	2,386	2,146	1,681	1,412	1,191	1,409	1,232	807	458	222	88	29	11	350
	1999年度	414	2,321	2,379	1,711	1,491	1,268	1,380	1,306	947	482	267	125	38	9	439
	2000年度	371	2,257	2,465	1,839	1,650	1,339	1,384	1,561	1,018	544	331	125	38	13	507
	2001年度	389	2,000	2,361	2,140	1,753	1,433	1,333	1,633	1,067	658	350	159	52	8	569
	2002年度	353	1,938	2,173	2,194	1,832	1,556	1,358	1,760	1,161	692	421	182	61	15	679
	2003年度	357	1,902	2,207	2,315	1,893	1,667	1,339	1,582	1,353	784	446	246	90	22	804
神奈川	1998年度	523	2,558	2,282	1,482	1,449	1,517	1,841	1,533	974	470	214	78	22	-	314
	1999年度	543	2,495	2,495	1,896	1,605	1,589	1,788	1,686	1,177	519	263	101	29	4	397
	2000年度	577	2,344	2,512	1,984	1,752	1,683	1,908	1,889	1,312	643	304	129	34	6	473
	2001年度	524	2,279	2,517	2,140	2,014	1,807	1,898	2,154	1,333	716	417	143	45	6	611
	2002年度	515	2,197	2,386	2,356	2,071	1,796	1,750	2,159	1,391	892	462	206	66	7	741
	2003年度	471	2,042	2,219	2,500	2,324	2,077	1,718	2,073	1,625	978	527	187	74	20	808

5. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（女性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
新潟	1998年度	358	986	587	437	409	470	487	349	249	133	63	21	3	-	87
	1999年度	339	954	625	456	402	447	506	409	253	153	71	47	10	-	128
	2000年度	296	976	661	521	464	512	535	505	294	216	90	45	5	3	143
	2001年度	328	1,009	678	565	461	541	513	527	308	176	111	43	21	2	177
	2002年度	327	973	753	629	523	554	502	483	352	216	132	69	22	3	226
	2003年度	291	944	773	630	609	603	564	599	401	250	164	66	23	4	257
富山	1998年度	237	691	429	297	264	351	402	283	195	96	76	25	10	1	112
	1999年度	216	763	481	331	343	340	379	342	254	126	77	42	11	-	130
	2000年度	208	681	543	409	341	329	373	433	277	164	105	38	10	2	155
	2001年度	200	747	566	420	341	322	382	455	303	154	126	67	16	3	212
	2002年度	215	608	562	458	344	405	352	449	326	211	130	54	16	6	206
	2003年度	254	663	556	462	450	394	356	416	342	241	129	85	31	7	252
石川	1998年度	261	868	569	336	311	337	373	285	195	85	58	13	1	2	74
	1999年度	227	853	636	382	363	344	373	288	199	124	63	23	2	-	88
	2000年度	201	834	598	450	327	331	358	372	236	129	58	18	5	-	81
	2001年度	227	788	637	469	391	332	322	446	247	150	91	33	9	1	134
	2002年度	216	717	613	481	388	340	337	378	240	149	90	35	19	3	147
	2003年度	212	717	609	515	389	420	368	365	289	171	86	48	9	8	151
福井	1998年度	192	471	290	176	199	192	238	138	113	64	32	14	3	1	50
	1999年度	181	486	349	261	239	245	208	205	126	66	43	7	3	2	55
	2000年度	206	466	369	271	235	253	250	254	151	96	59	21	9	3	92
	2001年度	157	522	441	257	271	268	224	246	145	91	63	26	9	3	101
	2002年度	219	523	384	305	252	284	196	296	173	98	75	20	16	1	112
	2003年度	226	482	374	322	311	286	222	251	170	134	53	34	11	6	104
山梨	1998年度	145	518	358	197	206	234	219	157	140	54	26	14	3	1	44
	1999年度	189	514	362	268	212	231	237	181	138	72	37	13	1	1	52
	2000年度	142	535	459	306	229	227	224	252	173	83	43	21	2	1	67
	2001年度	144	526	436	320	259	263	246	264	168	76	41	27	8	-	76
	2002年度	190	517	493	352	294	287	274	255	198	130	56	34	10	1	101
	2003年度	187	568	447	376	320	326	281	294	267	134	66	38	17	3	124
長野	1998年度	268	970	587	450	394	454	524	370	243	163	88	38	11	1	138
	1999年度	230	951	697	432	398	506	496	458	323	186	94	30	12	3	139
	2000年度	236	967	733	463	480	530	504	471	361	202	98	62	19	-	179
	2001年度	250	952	732	568	473	541	459	535	367	197	128	63	19	2	212
	2002年度	249	892	757	597	532	570	544	526	451	286	180	73	28	8	289
	2003年度	264	921	722	660	540	549	526	603	476	330	178	104	28	8	318
岐阜	1998年度	352	1,161	653	474	502	552	602	371	244	149	95	26	5	2	128
	1999年度	327	1,146	770	501	442	525	555	488	319	183	92	43	6	2	143
	2000年度	308	1,193	811	641	560	554	624	616	376	194	105	62	21	3	191
	2001年度	309	1,098	836	655	601	599	596	654	382	227	128	58	14	2	202
	2002年度	347	1,028	796	678	621	564	569	672	408	273	183	77	22	3	285
	2003年度	414	1,103	806	798	648	650	614	656	483	337	145	97	32	2	276

都道府県
人身事故

5. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（女性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
静岡	1998年度	752	2,774	1,976	1,291	1,233	1,295	1,383	1,014	680	386	166	66	24	1	257
	1999年度	702	2,598	2,016	1,319	1,255	1,247	1,359	1,116	793	430	213	87	30	4	334
	2000年度	685	2,409	2,098	1,416	1,336	1,330	1,274	1,335	756	463	245	119	34	7	405
	2001年度	739	2,552	2,162	1,729	1,487	1,501	1,297	1,416	879	536	309	145	52	4	510
	2002年度	726	2,590	2,219	1,849	1,592	1,494	1,419	1,477	1,007	667	333	167	53	14	567
	2003年度	774	2,500	2,106	1,962	1,730	1,542	1,471	1,637	1,137	788	404	215	54	17	690
愛知	1998年度	776	3,230	2,307	1,527	1,481	1,459	1,549	1,252	822	465	254	95	18	6	373
	1999年度	721	3,327	2,572	1,770	1,646	1,458	1,654	1,432	966	548	288	125	48	5	466
	2000年度	750	3,238	2,767	1,977	1,769	1,580	1,541	1,629	1,175	621	313	180	49	11	553
	2001年度	788	3,248	2,889	2,273	1,899	1,671	1,567	1,772	1,238	710	371	197	78	11	657
	2002年度	796	3,167	2,885	2,410	2,006	1,699	1,549	1,907	1,230	848	441	250	76	10	777
	2003年度	812	3,207	2,829	2,730	2,152	1,884	1,575	1,839	1,433	928	520	262	94	20	896
三重	1998年度	229	830	549	416	367	437	424	329	200	120	51	26	11	3	91
	1999年度	224	818	611	393	379	392	415	356	202	122	65	27	9	2	103
	2000年度	211	800	596	429	382	446	403	415	273	147	83	31	15	3	132
	2001年度	245	794	645	487	454	441	456	486	319	177	93	27	9	-	129
	2002年度	255	824	644	615	530	524	436	455	307	197	110	44	14	5	173
	2003年度	272	880	727	653	544	543	463	526	381	270	121	71	18	2	212
滋賀	1998年度	176	617	481	321	297	324	310	216	120	72	23	8	4	-	35
	1999年度	122	649	449	304	316	309	326	241	148	87	37	14	3	-	54
	2000年度	152	698	536	349	311	297	284	326	173	80	44	20	7	-	71
	2001年度	189	688	562	402	347	366	370	389	223	112	56	21	5	-	82
	2002年度	197	677	523	459	376	348	343	371	215	126	71	26	5	-	102
	2003年度	202	701	566	487	430	440	361	403	285	186	77	32	5	-	114
京都	1998年度	204	926	727	556	523	488	577	438	238	138	73	29	3	1	106
	1999年度	194	913	821	622	540	529	530	492	304	140	87	32	8	5	132
	2000年度	176	939	851	619	586	538	504	539	340	196	86	37	11	4	138
	2001年度	210	839	824	712	652	587	555	624	373	207	113	66	22	3	204
	2002年度	189	802	810	779	655	560	486	659	417	243	134	66	22	3	225
	2003年度	192	757	807	813	685	600	556	640	456	276	145	84	23	2	254
大阪	1998年度	506	2,417	2,040	1,469	1,153	1,092	1,336	1,023	658	288	121	47	7	4	179
	1999年度	447	2,203	2,230	1,658	1,310	1,164	1,289	1,149	716	364	135	45	19	5	204
	2000年度	468	2,164	2,335	1,913	1,499	1,300	1,247	1,324	753	381	182	64	18	5	269
	2001年度	518	2,106	2,344	2,005	1,734	1,309	1,282	1,635	902	405	240	72	22	2	336
	2002年度	522	2,007	2,448	2,290	1,666	1,439	1,292	1,529	1,034	581	254	109	36	7	406
	2003年度	529	1,993	2,339	2,254	1,981	1,549	1,307	1,600	1,138	705	315	95	49	6	465
兵庫	1998年度	459	1,988	1,634	1,223	1,089	1,161	1,310	955	583	291	171	50	10	3	234
	1999年度	444	1,939	1,744	1,193	1,178	1,180	1,208	1,120	674	334	159	65	17	5	246
	2000年度	426	1,853	1,976	1,469	1,403	1,317	1,314	1,253	758	384	228	81	26	3	338
	2001年度	442	1,938	1,889	1,661	1,496	1,329	1,249	1,365	896	448	226	104	31	9	370
	2002年度	500	1,894	1,953	1,793	1,491	1,392	1,328	1,500	936	579	304	124	40	10	478
	2003年度	447	1,847	1,949	1,914	1,672	1,487	1,364	1,525	1,075	598	281	166	39	12	498

5. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（女性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
奈良	1998年度	122	555	434	357	331	374	418	298	148	78	34	11	1	-	46
	1999年度	134	620	470	371	357	416	395	369	195	98	35	10	-	1	46
	2000年度	130	610	533	382	340	395	408	391	227	116	49	16	4	-	69
	2001年度	126	570	519	454	446	418	401	446	249	116	50	22	7	-	79
	2002年度	158	528	557	505	480	424	465	469	290	129	82	40	17	-	139
	2003年度	128	560	524	509	482	482	393	490	288	186	76	44	9	4	133
和歌山	1998年度	135	612	474	311	315	259	313	224	148	77	35	13	3	1	52
	1999年度	172	588	499	362	357	319	294	283	171	85	65	19	9	-	93
	2000年度	190	647	529	382	359	322	314	344	215	86	49	32	8	1	90
	2001年度	144	591	533	407	408	339	316	379	207	105	51	29	6	-	86
	2002年度	172	533	577	426	375	357	342	396	214	129	61	49	8	1	119
	2003年度	192	534	550	444	422	393	305	346	265	165	84	39	13	3	139
鳥取	1998年度	76	250	176	106	117	126	119	83	49	39	24	9	3	-	36
	1999年度	90	242	149	131	106	149	134	112	71	29	22	16	5	-	43
	2000年度	94	206	196	133	139	145	133	121	91	36	27	21	4	-	52
	2001年度	89	252	168	138	104	147	167	156	106	62	26	12	2	-	40
	2002年度	102	248	230	182	147	139	112	174	90	46	32	17	4	1	54
	2003年度	77	244	204	171	135	175	126	149	113	54	40	21	9	1	71
島根	1998年度	56	217	146	112	103	118	103	87	58	38	22	9	1	-	32
	1999年度	60	223	122	82	111	117	122	101	73	43	22	9	1	1	33
	2000年度	64	222	159	90	94	118	117	89	62	29	25	12	5	1	43
	2001年度	42	225	180	120	104	109	120	134	76	39	35	8	6	-	49
	2002年度	71	220	183	136	104	105	111	135	70	59	37	14	3	-	54
	2003年度	65	225	188	141	127	140	113	119	82	64	37	29	5	1	72
岡山	1998年度	456	1,601	1,107	684	708	662	767	591	322	180	130	53	11	2	196
	1999年度	356	1,637	1,208	770	665	659	774	708	417	201	112	44	11	3	170
	2000年度	389	1,467	1,200	913	714	735	680	795	418	260	146	63	6	1	216
	2001年度	423	1,594	1,330	976	753	754	785	855	484	287	169	71	28	1	269
	2002年度	512	1,502	1,384	1,120	859	831	752	946	547	354	206	97	37	5	345
	2003年度	442	1,511	1,320	1,144	837	835	810	854	663	361	246	135	41	5	427
広島	1998年度	239	1,142	905	615	604	647	669	530	316	173	102	40	14	1	157
	1999年度	220	1,132	945	655	598	630	666	539	330	207	92	51	17	5	165
	2000年度	243	1,180	1,039	776	687	720	686	705	463	222	115	44	26	3	188
	2001年度	243	1,145	1,065	841	729	743	695	753	468	233	101	69	24	1	195
	2002年度	269	1,129	1,096	950	754	739	668	856	517	298	204	83	36	3	326
	2003年度	293	1,075	1,071	1,032	832	773	755	843	666	337	191	108	34	10	343
山口	1998年度	229	1,066	680	452	445	503	543	369	231	143	104	28	8	3	143
	1999年度	239	945	707	474	432	517	515	447	300	164	85	42	17	8	152
	2000年度	223	951	798	485	439	491	563	500	291	189	107	59	13	12	191
	2001年度	222	912	768	572	504	479	493	574	318	193	132	75	24	6	237
	2002年度	254	903	807	625	487	496	493	554	395	251	157	72	25	9	263
	2003年度	311	960	773	643	565	530	468	553	385	246	140	79	27	6	252

都道府県
人身事故

5. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（女性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
徳島	1998年度	119	527	396	306	255	266	287	214	109	103	57	8	7	3	75
	1999年度	151	519	416	271	267	250	284	200	136	89	70	28	14	-	112
	2000年度	164	470	458	304	292	262	294	240	158	110	78	33	12	2	125
	2001年度	142	483	477	355	301	324	268	284	176	103	88	39	10	2	139
	2002年度	152	489	451	388	309	304	311	334	192	119	84	46	8	2	140
	2003年度	167	502	498	374	335	317	315	314	217	146	93	53	9	5	160
香川	1998年度	267	1,147	757	545	510	512	561	413	275	174	91	41	19	2	153
	1999年度	267	983	836	480	461	487	519	528	298	183	101	47	13	4	165
	2000年度	256	980	798	556	485	473	533	529	338	182	112	51	13	6	182
	2001年度	265	949	899	628	503	512	474	554	303	194	114	77	16	4	211
	2002年度	283	876	839	617	507	503	497	573	372	217	167	83	19	8	277
	2003年度	267	936	844	660	513	582	494	549	434	246	184	95	42	7	328
愛媛	1998年度	176	869	640	413	417	437	510	350	192	113	73	34	5	1	113
	1999年度	175	737	679	432	469	472	493	399	240	138	80	30	11	1	122
	2000年度	198	779	726	466	507	537	473	482	271	169	87	48	14	-	149
	2001年度	160	730	761	569	501	460	468	485	277	173	108	69	14	7	198
	2002年度	192	780	720	625	559	537	472	509	299	232	149	74	18	2	243
	2003年度	186	733	652	635	494	564	459	523	325	249	166	73	28	10	277
高知	1998年度	69	292	236	160	160	176	218	170	95	64	36	22	8	2	68
	1999年度	55	329	249	172	197	155	224	155	97	70	38	21	9	1	69
	2000年度	46	317	270	186	187	153	199	207	124	62	54	27	8	1	90
	2001年度	66	252	313	227	185	187	165	202	132	81	73	38	10	3	124
	2002年度	55	298	285	251	184	197	157	219	148	88	67	33	10	6	116
	2003年度	60	270	267	250	191	183	168	190	173	112	61	51	19	6	137
福岡	1998年度	810	2,972	1,936	1,425	1,334	1,487	1,612	1,100	733	435	193	80	20	9	302
	1999年度	780	3,119	2,275	1,619	1,346	1,556	1,774	1,319	871	415	224	93	21	1	339
	2000年度	806	3,054	2,470	1,660	1,571	1,684	1,753	1,579	943	493	313	128	38	5	484
	2001年度	815	2,956	2,682	1,939	1,634	1,702	1,751	1,836	949	608	377	171	52	11	611
	2002年度	857	3,037	2,758	2,156	1,809	1,712	1,804	1,945	1,118	699	396	157	57	13	623
	2003年度	882	3,133	2,804	2,309	1,901	1,867	1,799	1,933	1,384	796	428	220	78	19	745
佐賀	1998年度	305	768	443	343	335	368	371	212	160	114	70	27	5	1	103
	1999年度	255	767	511	346	324	336	356	335	184	110	89	39	9	2	139
	2000年度	320	779	519	353	387	420	395	360	234	135	84	31	8	6	129
	2001年度	267	802	571	414	355	410	416	414	213	131	112	29	21	1	163
	2002年度	295	770	602	413	402	435	425	411	230	220	106	53	30	2	191
	2003年度	366	769	582	465	407	404	408	408	270	166	99	68	21	7	195
長崎	1998年度	139	523	340	261	224	309	284	157	100	61	35	13	6	-	54
	1999年度	142	472	378	281	257	277	314	216	97	66	32	15	7	2	56
	2000年度	168	541	444	330	321	319	327	243	121	87	47	23	12	-	82
	2001年度	161	533	386	365	285	330	287	250	142	83	50	17	9	1	77
	2002年度	153	556	383	333	313	288	271	304	149	102	38	29	12	2	81
	2003年度	165	532	438	375	346	379	336	336	190	109	66	33	6	2	107

5. 事故発生地（都道府県）別 / 加害者年齢別の被害者数（女性）（続き）

単位：人

事故発生地		加害者年齢														
		16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
熊本	1998年度	294	913	536	393	360	456	437	282	171	108	65	25	4	2	96
	1999年度	260	885	560	397	388	443	473	343	205	136	81	26	11	1	119
	2000年度	289	924	653	490	502	486	476	392	257	141	86	38	27	1	152
	2001年度	319	930	759	518	443	491	491	459	257	154	80	37	13	4	134
	2002年度	348	886	709	564	492	505	490	561	286	206	120	61	26	3	210
	2003年度	350	879	746	591	523	504	527	502	348	212	113	74	22	9	218
大分	1998年度	130	479	275	237	237	256	267	205	105	49	21	13	3	-	37
	1999年度	128	483	302	257	213	287	279	246	129	79	37	21	13	2	73
	2000年度	140	534	379	279	264	313	268	224	145	91	64	24	9	1	98
	2001年度	159	553	469	304	274	291	268	310	205	111	54	35	13	3	105
	2002年度	136	536	406	347	327	335	303	346	160	135	83	38	19	3	143
	2003年度	175	610	425	353	318	287	288	343	214	132	69	47	9	4	129
宮崎	1998年度	325	1,008	570	413	405	521	513	301	240	147	86	37	12	-	135
	1999年度	289	864	644	426	421	496	514	364	251	163	131	57	19	2	209
	2000年度	353	915	696	478	460	517	493	447	279	181	148	68	15	5	236
	2001年度	333	955	654	514	448	534	457	512	308	209	128	70	28	6	232
	2002年度	334	876	690	459	456	497	509	519	309	184	153	93	28	6	280
	2003年度	343	916	712	552	440	499	536	503	329	230	170	112	34	6	322
鹿児島	1998年度	187	706	391	319	352	434	365	276	199	109	60	29	17	6	112
	1999年度	185	691	452	345	329	425	409	326	190	154	87	43	12	2	144
	2000年度	240	711	499	336	386	516	415	343	236	151	89	46	18	9	162
	2001年度	247	781	501	433	415	499	449	392	228	153	127	58	32	4	221
	2002年度	241	699	511	398	406	494	487	403	267	184	102	90	36	8	236
	2003年度	267	722	526	456	412	464	443	430	269	204	128	86	30	5	249
沖縄	1998年度	77	250	147	113	103	113	108	44	23	21	9	2	-	-	11
	1999年度	100	274	198	135	122	128	119	67	38	16	11	2	5	1	19
	2000年度	107	266	213	123	154	148	148	97	62	30	13	7	3	1	24
	2001年度	100	304	232	170	154	156	146	113	65	28	20	6	-	2	28
	2002年度	127	312	252	179	158	177	170	129	73	39	32	14	2	2	50
	2003年度	125	332	267	234	181	175	176	169	66	46	36	14	1	-	51
離島	1998年度	11	29	20	24	29	28	22	11	6	9	4	-	1	-	5
	1999年度	2	10	6	7	3	5	5	8	4	2	-	1	-	-	1
	2000年度	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2001年度	-	-	1	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
	2002年度	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	2003年度	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	1998年度	15,670	56,062	39,553	27,845	26,362	28,038	30,798	22,726	14,324	7,753	4,042	1,548	446	89	6,125
	1999年度	14,645	55,039	43,015	30,344	27,607	28,703	30,911	26,338	17,070	8,999	4,712	1,929	592	104	7,337
	2000年度	15,057	54,648	46,212	33,401	30,463	30,495	31,178	30,185	18,966	10,363	5,621	2,498	740	167	9,026
	2001年度	14,974	53,858	47,886	37,280	32,576	31,717	30,963	33,898	20,558	11,588	6,571	2,952	959	164	10,646
	2002年度	15,748	52,663	47,524	40,325	34,228	33,002	31,320	35,643	22,484	13,999	7,816	3,647	1,160	229	12,852
	2003年度	16,031	52,769	46,847	42,879	36,804	34,838	32,058	35,283	25,806	15,959	8,638	4,350	1,403	337	14,728

都道府県
人身事故

6. 事故発生地（都道府県）別 / 被害者年齢別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

事故発生地	被害者年齢																	
	6才以下	7～12才	13～15才	16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
北海道	1,716	1,390	881	3,144	6,007	5,694	4,929	3,800	3,128	3,049	4,090	3,178	2,500	1,940	1,305	789	575	4,609
	3.6	2.9	1.8	6.5	12.5	11.8	10.2	7.9	6.5	6.3	8.5	6.6	5.2	4.0	2.7	1.6	1.2	9.6
青森	447	426	302	780	1,203	1,096	1,034	837	819	841	964	688	616	529	412	280	192	1,413
	3.9	3.7	2.6	6.8	10.5	9.6	9.0	7.3	7.1	7.3	8.4	6.0	5.4	4.6	3.6	2.4	1.7	12.3
岩手	272	275	182	469	756	803	660	551	530	529	610	495	426	389	344	182	165	1,080
	3.6	3.6	2.4	6.1	9.9	10.5	8.6	7.2	6.9	6.9	8.0	6.5	5.6	5.1	4.5	2.4	2.2	14.1
宮城	866	758	454	1,979	3,275	2,872	2,327	1,836	1,666	1,708	2,007	1,439	1,159	870	596	386	257	2,109
	3.5	3.1	1.9	8.1	13.4	11.7	9.5	7.5	6.8	7.0	8.2	5.9	4.7	3.6	2.4	1.6	1.1	8.6
秋田	211	222	140	419	629	631	548	490	447	473	552	413	394	352	308	202	119	981
	3.2	3.4	2.1	6.4	9.6	9.6	8.4	7.5	6.8	7.2	8.4	6.3	6.0	5.4	4.7	3.1	1.8	15.0
山形	398	381	231	783	1,132	1,168	1,020	851	797	851	983	706	587	566	536	336	224	1,662
	3.4	3.3	2.0	6.8	9.8	10.1	8.8	7.4	6.9	7.4	8.5	6.1	5.1	4.9	4.6	2.9	1.9	14.4
福島	871	779	461	1,612	2,343	2,308	1,996	1,631	1,591	1,543	1,732	1,267	1,055	899	761	455	335	2,450
	4.0	3.6	2.1	7.4	10.8	10.7	9.2	7.5	7.4	7.1	8.0	5.9	4.9	4.2	3.5	2.1	1.5	11.3
茨城	1,339	1,167	695	2,727	4,140	4,098	3,638	2,775	2,365	2,411	2,769	2,290	1,857	1,340	1,040	617	482	3,479
	3.7	3.3	1.9	7.6	11.6	11.5	10.2	7.8	6.6	6.7	7.7	6.4	5.2	3.7	2.9	1.7	1.3	9.7
栃木	860	785	497	1,870	2,846	2,926	2,452	1,833	1,651	1,624	1,966	1,550	1,184	934	697	519	365	2,515
	3.5	3.2	2.0	7.6	11.6	11.9	10.0	7.5	6.7	6.6	8.0	6.3	4.8	3.8	2.8	2.1	1.5	10.2
群馬	1,007	952	625	2,031	3,437	3,637	3,159	2,418	1,959	1,851	2,268	2,018	1,653	1,197	873	552	434	3,056
	3.3	3.2	2.1	6.8	11.4	12.1	10.5	8.0	6.5	6.2	7.5	6.7	5.5	4.0	2.9	1.8	1.4	10.2
埼玉	2,977	2,892	1,399	5,334	8,898	9,247	8,669	6,458	4,633	4,434	5,704	5,315	4,235	2,977	1,743	1,064	720	6,504
	3.9	3.8	1.8	7.0	11.6	12.1	11.3	8.4	6.0	5.8	7.4	6.9	5.5	3.9	2.3	1.4	0.9	8.5
千葉	2,420	2,297	1,154	4,226	7,557	7,634	7,081	5,324	4,038	3,652	4,898	4,347	3,388	2,425	1,555	905	666	5,551
	3.8	3.6	1.8	6.6	11.9	12.0	11.1	8.4	6.4	5.7	7.7	6.8	5.3	3.8	2.4	1.4	1.0	8.7
東京	3,335	3,527	1,325	6,049	14,482	15,279	14,364	10,945	7,551	6,248	7,919	7,242	5,650	4,113	2,381	1,285	1,131	8,910
	3.0	3.1	1.2	5.4	12.8	13.5	12.7	9.7	6.7	5.5	7.0	6.4	5.0	3.6	2.1	1.1	1.0	7.9
神奈川	3,172	3,265	1,252	5,949	11,059	10,655	10,046	7,517	5,321	4,465	5,924	5,185	4,161	2,923	1,674	1,002	778	6,377
	3.8	3.9	1.5	7.1	13.1	12.6	11.9	8.9	6.3	5.3	7.0	6.1	4.9	3.5	2.0	1.2	0.9	7.6
新潟	641	697	324	1,278	1,944	1,978	1,727	1,402	1,206	1,375	1,637	1,276	1,042	960	731	536	390	2,617
	3.3	3.6	1.7	6.7	10.2	10.3	9.0	7.3	6.3	7.2	8.6	6.7	5.4	5.0	3.8	2.8	2.0	13.7
富山	421	372	250	768	1,241	1,408	1,205	886	798	765	947	902	679	598	486	332	242	1,658
	3.4	3.0	2.0	6.2	10.1	11.4	9.8	7.2	6.5	6.2	7.7	7.3	5.5	4.9	4.0	2.7	2.0	13.5
石川	550	509	272	815	1,402	1,382	1,244	899	830	782	920	816	638	485	413	256	171	1,325
	4.4	4.1	2.2	6.6	11.3	11.2	10.0	7.3	6.7	6.3	7.4	6.6	5.2	3.9	3.3	2.1	1.4	10.7
福井	335	316	172	587	821	814	785	618	559	535	663	524	479	414	319	223	169	1,125
	4.0	3.8	2.1	7.0	9.9	9.8	9.4	7.4	6.7	6.4	8.0	6.3	5.7	5.0	3.8	2.7	2.0	13.5
山梨	395	316	187	796	1,163	1,214	1,018	824	669	666	800	637	520	411	326	201	166	1,104
	3.8	3.1	1.8	7.7	11.3	11.8	9.9	8.0	6.5	6.5	7.8	6.2	5.0	4.0	3.2	1.9	1.6	10.7
長野	649	602	382	1,218	1,885	2,115	1,982	1,493	1,277	1,200	1,462	1,286	1,042	829	674	489	364	2,356
	3.4	3.2	2.0	6.4	9.9	11.2	10.5	7.9	6.7	6.3	7.7	6.8	5.5	4.4	3.6	2.6	1.9	12.4
岐阜	717	710	452	1,486	2,379	2,207	1,991	1,464	1,238	1,141	1,434	1,289	1,115	896	694	482	332	2,404
	3.6	3.5	2.3	7.4	11.9	11.0	9.9	7.3	6.2	5.7	7.2	6.4	5.6	4.5	3.5	2.4	1.7	12.0
静岡	1,955	1,705	997	3,827	5,869	6,058	5,476	4,072	3,457	3,221	3,917	3,436	2,822	2,104	1,489	909	746	5,248
	3.8	3.3	1.9	7.4	11.3	11.6	10.5	7.8	6.6	6.2	7.5	6.6	5.4	4.0	2.9	1.7	1.4	10.1
愛知	2,424	2,420	1,471	5,433	9,042	8,736	7,914	5,780	4,523	3,762	4,828	4,284	3,585	2,709	1,800	1,204	849	6,562
	3.4	3.4	2.1	7.7	12.8	12.3	11.2	8.2	6.4	5.3	6.8	6.1	5.1	3.8	2.5	1.7	1.2	9.3
三重	541	608	309	1,083	1,765	1,789	1,595	1,259	1,110	1,006	1,275	1,033	927	820	526	378	244	1,968
	3.3	3.7	1.9	6.7	10.8	11.0	9.8	7.7	6.8	6.2	7.8	6.3	5.7	5.0	3.2	2.3	1.5	12.1

6. 事故発生地（都道府県）別 / 被害者年齢別の被害者数（続き）

単位：上段（人）、下段（％）

事故発生地	被害者年齢																	
	6才以下	7～12才	13～15才	16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
滋賀	607	505	298	1,067	1,879	1,673	1,380	1,025	872	783	1,047	815	648	480	398	227	148	1,253
	4.4	3.6	2.2	7.7	13.6	12.1	10.0	7.4	6.3	5.7	7.6	5.9	4.7	3.5	2.9	1.6	1.1	9.0
京都	817	798	385	2,257	4,090	3,272	2,781	2,088	1,606	1,416	2,153	1,786	1,506	1,103	711	433	334	2,581
	3.0	2.9	1.4	8.2	14.9	11.9	10.1	7.6	5.8	5.1	7.8	6.5	5.5	4.0	2.6	1.6	1.2	9.4
大阪	2,908	2,773	1,294	6,620	10,387	9,862	8,944	6,683	4,926	4,333	5,912	5,363	4,545	3,130	1,891	962	751	6,734
	3.6	3.4	1.6	8.1	12.8	12.1	11.0	8.2	6.1	5.3	7.3	6.6	5.6	3.9	2.3	1.2	0.9	8.3
兵庫	2,028	1,833	936	3,903	6,274	5,913	5,278	4,179	3,353	2,982	4,091	3,553	2,960	2,284	1,448	908	667	5,307
	3.9	3.5	1.8	7.4	11.9	11.2	10.0	7.9	6.4	5.7	7.8	6.8	5.6	4.3	2.8	1.7	1.3	10.1
奈良	587	478	251	1,102	1,538	1,478	1,247	979	821	842	1,057	971	814	587	388	237	137	1,349
	4.3	3.5	1.9	8.2	11.4	10.9	9.2	7.2	6.1	6.2	7.8	7.2	6.0	4.3	2.9	1.8	1.0	10.0
和歌山	423	474	224	1,020	1,235	1,061	983	827	741	674	907	727	697	592	464	255	204	1,515
	3.7	4.1	1.9	8.9	10.7	9.2	8.5	7.2	6.4	5.9	7.9	6.3	6.1	5.1	4.0	2.2	1.8	13.2
鳥取	169	150	75	292	478	469	381	297	309	329	408	313	221	218	190	110	98	616
	3.7	3.3	1.7	6.5	10.6	10.4	8.5	6.6	6.9	7.3	9.1	6.9	4.9	4.8	4.2	2.4	2.2	13.7
島根	173	143	98	279	406	410	374	252	246	278	351	288	226	220	193	132	107	652
	4.1	3.4	2.3	6.7	9.7	9.8	9.0	6.0	5.9	6.7	8.4	6.9	5.4	5.3	4.6	3.2	2.6	15.6
岡山	1,065	896	601	2,253	3,500	3,166	2,628	1,971	1,576	1,563	2,021	1,875	1,461	1,200	826	573	393	2,992
	3.9	3.3	2.2	8.2	12.7	11.5	9.5	7.1	5.7	5.7	7.3	6.8	5.3	4.4	3.0	2.1	1.4	10.9
広島	1,070	1,000	578	2,220	3,358	3,186	2,759	1,985	1,759	1,696	2,303	1,978	1,642	1,257	912	548	460	3,177
	3.7	3.5	2.0	7.7	11.7	11.1	9.6	6.9	6.1	5.9	8.0	6.9	5.7	4.4	3.2	1.9	1.6	11.1
山口	661	613	307	1,195	1,744	1,698	1,438	1,067	1,007	1,008	1,375	1,198	1,023	862	627	422	345	2,256
	4.0	3.7	1.9	7.2	10.5	10.2	8.7	6.4	6.1	6.1	8.3	7.2	6.2	5.2	3.8	2.5	2.1	13.6
徳島	321	286	158	670	995	914	777	612	533	620	689	613	532	486	363	270	190	1,309
	3.6	3.2	1.7	7.4	11.0	10.1	8.6	6.8	5.9	6.9	7.6	6.8	5.9	5.4	4.0	3.0	2.1	14.5
香川	619	522	351	1,272	1,814	1,844	1,516	1,087	957	938	1,298	1,038	849	813	629	404	297	2,143
	3.8	3.2	2.2	7.8	11.2	11.3	9.3	6.7	5.9	5.8	8.0	6.4	5.2	5.0	3.9	2.5	1.8	13.2
愛媛	545	502	284	1,192	1,779	1,533	1,274	947	914	870	1,294	1,062	953	824	657	463	334	2,278
	3.5	3.3	1.8	7.7	11.5	9.9	8.3	6.1	5.9	5.6	8.4	6.9	6.2	5.3	4.3	3.0	2.2	14.8
高知	205	234	120	467	574	585	520	415	381	342	503	464	352	326	304	208	139	977
	3.3	3.8	2.0	7.6	9.4	9.5	8.5	6.8	6.2	5.6	8.2	7.6	5.7	5.3	5.0	3.4	2.3	15.9
福岡	2,145	2,197	1,116	5,541	9,376	7,733	6,150	4,606	3,903	3,897	5,005	4,049	3,143	2,451	1,722	1,034	778	5,985
	3.3	3.4	1.7	8.5	14.5	11.9	9.5	7.1	6.0	6.0	7.7	6.2	4.8	3.8	2.7	1.6	1.2	9.2
佐賀	530	456	265	939	1,511	1,300	1,035	875	798	872	1,051	720	622	551	444	291	210	1,496
	4.3	3.7	2.1	7.5	12.1	10.4	8.3	7.0	6.4	7.0	8.4	5.8	5.0	4.4	3.6	2.3	1.7	12.0
長崎	335	305	154	709	1,266	1,177	981	817	764	780	1,032	698	570	451	369	235	190	1,245
	3.1	2.8	1.4	6.5	11.7	10.9	9.1	7.5	7.1	7.2	9.5	6.4	5.3	4.2	3.4	2.2	1.8	11.5
熊本	537	493	264	1,334	1,963	1,784	1,402	1,191	1,058	1,092	1,371	1,100	830	753	609	401	337	2,100
	3.3	3.0	1.6	8.1	11.9	10.8	8.5	7.2	6.4	6.6	8.3	6.7	5.0	4.6	3.7	2.4	2.0	12.7
大分	359	347	183	684	1,159	1,076	852	641	621	609	902	685	576	467	359	238	177	1,241
	3.6	3.5	1.8	6.9	11.7	10.8	8.6	6.5	6.3	6.1	9.1	6.9	5.8	4.7	3.6	2.4	1.8	12.5
宮崎	557	542	317	1,183	1,571	1,477	1,190	873	914	1,035	1,219	925	774	709	516	317	242	1,784
	3.9	3.8	2.2	8.2	10.9	10.3	8.3	6.1	6.4	7.2	8.5	6.4	5.4	4.9	3.6	2.2	1.7	12.4
鹿児島	441	441	222	1,230	1,504	1,275	949	854	834	930	1,135	811	686	714	544	389	318	1,965
	3.3	3.3	1.7	9.3	11.3	9.6	7.1	6.4	6.3	7.0	8.5	6.1	5.2	5.4	4.1	2.9	2.4	14.8
沖縄	259	241	64	506	743	685	545	418	376	352	387	241	244	195	143	80	76	494
	4.7	4.3	1.2	9.1	13.4	12.3	9.8	7.5	6.8	6.3	7.0	4.3	4.4	3.5	2.6	1.4	1.4	8.9
離島	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	-	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0	-	20.0	-	-	20.0	-	-	-	-	-
合計	45,880	43,601	22,959	92,598	154,419	149,320	132,245	100,653	81,432	76,374	97,780	82,889	67,589	52,353	36,390	22,721	17,048	128,512
	3.6	3.4	1.8	7.3	12.1	11.7	10.4	7.9	6.4	6.0	7.7	6.5	5.3	4.1	2.9	1.8	1.3	10.1

都道府県
人身事故

7. 事故発生地（都道府県）別 / 被害者状態別の被害者数

単位：上段（人）、下段（％）

事故発生地	歩行者	自転車 同乗者	相手者 運転者	相手者 同乗者	その他	合計
北海道	8,611	3,071	25,416	10,963	54	48,115
	17.9	6.4	52.8	22.8	0.1	100.0
青森	2,318	563	6,351	2,232	2	11,466
	20.2	4.9	55.4	19.5	0.0	100.0
岩手	1,417	398	4,275	1,533	15	7,638
	18.6	5.2	56.0	20.1	0.2	100.0
宮城	4,172	978	14,659	4,624	22	24,455
	17.1	4.0	59.9	18.9	0.1	100.0
秋田	1,265	313	3,676	1,287	9	6,550
	19.3	4.8	56.1	19.6	0.1	100.0
山形	1,723	503	7,249	2,072	3	11,550
	14.9	4.4	62.8	17.9	0.0	100.0
福島	3,449	982	12,848	4,348	12	21,639
	15.9	4.5	59.4	20.1	0.1	100.0
茨城	4,919	1,111	22,610	7,102	8	35,750
	13.8	3.1	63.2	19.9	0.0	100.0
栃木	3,684	880	15,189	4,791	15	24,559
	15.0	3.6	61.8	19.5	0.1	100.0
群馬	4,512	970	18,966	5,611	12	30,071
	15.0	3.2	63.1	18.7	0.0	100.0
埼玉	19,367	2,130	42,435	12,737	30	76,699
	25.3	2.8	55.3	16.6	0.0	100.0
千葉	13,452	2,130	36,133	11,803	49	63,567
	21.2	3.4	56.8	18.6	0.1	100.0
東京	33,514	4,048	58,072	17,069	123	112,826
	29.7	3.6	51.5	15.1	0.1	100.0
神奈川	20,043	2,627	47,580	14,065	33	84,348
	23.8	3.1	56.4	16.7	0.0	100.0
新潟	3,622	824	11,395	3,286	17	19,144
	18.9	4.3	59.5	17.2	0.1	100.0
富山	2,143	386	7,748	2,022	1	12,300
	17.4	3.1	63.0	16.4	0.0	100.0
石川	2,333	412	7,421	2,210	8	12,384
	18.8	3.3	59.9	17.8	0.1	100.0
福井	1,363	433	4,885	1,645	7	8,333
	16.4	5.2	58.6	19.7	0.1	100.0
山梨	1,341	441	6,394	2,129	4	10,309
	13.0	4.3	62.0	20.7	0.0	100.0
長野	2,851	720	11,352	4,017	9	18,949
	15.0	3.8	59.9	21.2	0.0	100.0
岐阜	3,517	819	11,641	4,034	16	20,027
	17.6	4.1	58.1	20.1	0.1	100.0
静岡	8,813	1,626	31,803	9,802	16	52,060
	16.9	3.1	61.1	18.8	0.0	100.0
愛知	16,237	2,039	40,235	12,230	23	70,764
	22.9	2.9	56.9	17.3	0.0	100.0
三重	2,657	585	9,953	3,055	18	16,268
	16.3	3.6	61.2	18.8	0.1	100.0

都道府県

人身事故

7. 事故発生地（都道府県）別 / 被害者状態別の被害者数（続き）

単位：上段（人）、下段（％）

事故発生地	歩行者	自転車 同乗者	相手者 運転者	相手者 同乗者	その他	合計
滋賀	2,322	484	8,228	2,815	3	13,852
	16.8	3.5	59.4	20.3	0.0	100.0
京都	6,703	954	15,832	4,043	4	27,536
	24.3	3.5	57.5	14.7	0.0	100.0
大阪	25,105	2,077	42,311	11,738	53	81,284
	30.9	2.6	52.1	14.4	0.1	100.0
兵庫	12,256	1,751	29,392	9,171	20	52,590
	23.3	3.3	55.9	17.4	0.0	100.0
奈良	2,232	459	8,289	2,523	11	13,514
	16.5	3.4	61.3	18.7	0.1	100.0
和歌山	2,123	384	7,042	1,953	6	11,508
	18.4	3.3	61.2	17.0	0.1	100.0
鳥取	844	175	2,605	881	2	4,507
	18.7	3.9	57.8	19.5	0.0	100.0
島根	719	202	2,461	791	3	4,176
	17.2	4.8	58.9	18.9	0.1	100.0
岡山	4,942	942	16,837	4,839	8	27,568
	17.9	3.4	61.1	17.6	0.0	100.0
広島	6,099	1,130	16,573	4,881	28	28,711
	21.2	3.9	57.7	17.0	0.1	100.0
山口	2,827	662	10,020	3,072	9	16,590
	17.0	4.0	60.4	18.5	0.1	100.0
徳島	1,686	234	5,553	1,554	2	9,029
	18.7	2.6	61.5	17.2	0.0	100.0
香川	2,988	422	10,134	2,701	3	16,248
	18.4	2.6	62.4	16.6	0.0	100.0
愛媛	3,227	519	9,197	2,477	7	15,427
	20.9	3.4	59.6	16.1	0.0	100.0
高知	1,364	236	3,605	933	1	6,139
	22.2	3.8	58.7	15.2	0.0	100.0
福岡	13,105	2,142	37,235	12,341	23	64,846
	20.2	3.3	57.4	19.0	0.0	100.0
佐賀	1,805	408	7,716	2,515	26	12,470
	14.5	3.3	61.9	20.2	0.2	100.0
長崎	1,539	413	6,675	2,197	9	10,833
	14.2	3.8	61.6	20.3	0.1	100.0
熊本	2,670	595	10,118	3,128	8	16,519
	16.2	3.6	61.3	18.9	0.0	100.0
大分	1,743	387	5,801	2,001	3	9,935
	17.5	3.9	58.4	20.1	0.0	100.0
宮崎	2,288	487	8,861	2,721	4	14,361
	15.9	3.4	61.7	18.9	0.0	100.0
鹿児島	2,120	588	8,195	2,359	15	13,277
	16.0	4.4	61.7	17.8	0.1	100.0
沖縄	1,042	196	3,353	949	15	5,555
	18.8	3.5	60.4	17.1	0.3	100.0
離島	2	-	2	1	-	5
	40.0	-	40.0	20.0	-	100.0
合計	269,074	44,836	734,321	227,251	769	1,276,251
	21.1	3.5	57.5	17.8	0.1	100.0

第2部 物損事故

1. 事故発生地（都道府県）別の損害物数と物的損失額

事故発生地	損害物数（件）	物的損失額（億円）
北海道	338,532	890
青森	87,680	200
岩手	82,939	206
宮城	152,054	357
秋田	69,313	155
山形	86,018	193
福島	139,119	345
茨城	194,573	513
栃木	142,155	377
群馬	159,878	398
埼玉	332,132	845
千葉	307,512	810
東京	468,866	1,201
神奈川	366,434	948
新潟	154,167	341
富山	76,224	176
石川	76,778	170
福井	63,721	155
山梨	77,888	220
長野	171,167	420
岐阜	160,872	429
静岡	258,241	645
愛知	467,853	1,222
三重	128,090	345
滋賀	86,331	233
京都	132,189	300
大阪	348,809	880
兵庫	262,458	709
奈良	75,842	201
和歌山	62,528	153
鳥取	42,843	93
島根	50,814	113
岡山	130,436	323
広島	171,384	406
山口	95,600	224
徳島	53,688	119
香川	67,254	148
愛媛	89,114	185
高知	49,189	97
福岡	286,878	632
佐賀	63,425	147
長崎	79,568	145
熊本	117,277	251
大分	76,846	168
宮崎	73,786	136
鹿児島	95,295	183
沖縄	103,551	161
合計	7,177,311	17,568

都道府県

物
損
事
故

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

2. 事故発生地（都道府県）別 / 運転者用途・車種別の損害物数

単位：上段（件）、下段（%）

事故発生地	自家用普通乗用車	自家用小型乗用車	軽四輪乗用車	営業用乗用車	自家用普通貨物車	自家用小型貨物車	営業用普通貨物車	営業用小型貨物車	軽四輪貨物車	自家用バス	営業用バス	二輪自動車	原動機付自転車	特種・特殊車	合計
北海道	71,714	135,585	41,122	2,583	12,685	22,278	10,449	219	23,996	844	946	2,967	688	12,456	338,532
	21.2	40.1	12.1	0.8	3.7	6.6	3.1	0.1	7.1	0.2	0.3	0.9	0.2	3.7	100.0
青森	13,829	30,749	18,015	807	2,967	5,668	1,920	70	9,852	325	184	123	137	3,034	87,680
	15.8	35.1	20.5	0.9	3.4	6.5	2.2	0.1	11.2	0.4	0.2	0.1	0.2	3.5	100.0
岩手	13,516	29,035	14,572	318	3,019	5,915	3,118	122	9,239	254	155	1,500	277	1,899	82,939
	16.3	35.0	17.6	0.4	3.6	7.1	3.8	0.1	11.1	0.3	0.2	1.8	0.3	2.3	100.0
宮城	27,747	53,238	20,295	1,469	4,268	9,093	4,470	113	12,252	256	195	2,183	14,017	2,458	152,054
	18.2	35.0	13.3	1.0	2.8	6.0	2.9	0.1	8.1	0.2	0.1	1.4	9.2	1.6	100.0
秋田	10,677	26,269	12,284	175	2,608	4,154	1,826	50	7,860	123	96	633	1,027	1,531	69,313
	15.4	37.9	17.7	0.3	3.8	6.0	2.6	0.1	11.3	0.2	0.1	0.9	1.5	2.2	100.0
山形	12,723	31,883	16,438	150	2,704	5,323	2,094	26	10,240	236	113	1,236	679	2,173	86,018
	14.8	37.1	19.1	0.2	3.1	6.2	2.4	0.0	11.9	0.3	0.1	1.4	0.8	2.5	100.0
福島	25,580	51,971	21,385	453	4,130	9,096	4,710	92	13,348	316	403	1,678	2,467	3,490	139,119
	18.4	37.4	15.4	0.3	3.0	6.5	3.4	0.1	9.6	0.2	0.3	1.2	1.8	2.5	100.0
茨城	45,627	75,316	23,532	813	5,139	10,707	7,218	274	15,072	243	204	2,713	4,006	3,709	194,573
	23.4	38.7	12.1	0.4	2.6	5.5	3.7	0.1	7.7	0.1	0.1	1.4	2.1	1.9	100.0
栃木	32,622	55,016	16,190	618	4,365	8,317	5,324	139	9,837	209	276	2,147	4,605	2,490	142,155
	22.9	38.7	11.4	0.4	3.1	5.9	3.7	0.1	6.9	0.1	0.2	1.5	3.2	1.8	100.0
群馬	34,263	62,277	21,784	267	3,903	8,493	5,106	142	13,282	285	256	3,229	3,606	2,985	159,878
	21.4	39.0	13.6	0.2	2.4	5.3	3.2	0.1	8.3	0.2	0.2	2.0	2.3	1.9	100.0
埼玉	77,886	118,252	32,032	2,765	9,295	22,130	15,775	756	22,393	522	471	5,804	17,233	6,818	332,132
	23.5	35.6	9.6	0.8	2.8	6.7	4.7	0.2	6.7	0.2	0.1	1.7	5.2	2.1	100.0
千葉	74,413	112,886	31,838	3,185	8,056	18,823	10,610	428	22,869	619	565	6,367	10,687	6,166	307,512
	24.2	36.7	10.4	1.0	2.6	6.1	3.5	0.1	7.4	0.2	0.2	2.1	3.5	2.0	100.0
東京	114,189	121,289	17,527	3,636	14,662	45,213	22,949	2,837	35,054	663	1,076	23,854	55,220	10,697	468,866
	24.4	25.9	3.7	0.8	3.1	9.6	4.9	0.6	7.5	0.1	0.2	5.1	11.8	2.3	100.0
神奈川	90,925	126,056	23,622	3,723	8,940	25,025	13,252	718	24,018	568	657	16,912	24,689	7,329	366,434
	24.8	34.4	6.4	1.0	2.4	6.8	3.6	0.2	6.6	0.2	0.2	4.6	6.7	2.0	100.0
新潟	23,011	54,631	31,087	523	4,953	10,820	4,390	170	17,225	535	226	725	2,370	3,501	154,167
	14.9	35.4	20.2	0.3	3.2	7.0	2.8	0.1	11.2	0.3	0.1	0.5	1.5	2.3	100.0
富山	12,035	29,827	14,818	399	2,280	4,867	1,740	87	7,545	118	40	552	107	1,809	76,224
	15.8	39.1	19.4	0.5	3.0	6.4	2.3	0.1	9.9	0.2	0.1	0.7	0.1	2.4	100.0
石川	13,610	29,819	13,107	931	2,123	4,960	1,921	102	7,010	186	233	871	615	1,290	76,778
	17.7	38.8	17.1	1.2	2.8	6.5	2.5	0.1	9.1	0.2	0.3	1.1	0.8	1.7	100.0
福井	11,699	23,121	11,808	330	1,749	3,922	1,531	41	6,114	154	164	1,075	484	1,529	63,721
	18.4	36.3	18.5	0.5	2.7	6.2	2.4	0.1	9.6	0.2	0.3	1.7	0.8	2.4	100.0
山梨	17,014	26,088	11,170	424	1,923	4,321	3,135	82	6,507	193	179	4,056	973	1,823	77,888
	21.8	33.5	14.3	0.5	2.5	5.5	4.0	0.1	8.4	0.2	0.2	5.2	1.2	2.3	100.0
長野	32,345	58,734	28,117	894	5,093	10,286	5,989	105	20,155	491	661	3,399	1,532	3,366	171,167
	18.9	34.3	16.4	0.5	3.0	6.0	3.5	0.1	11.8	0.3	0.4	2.0	0.9	2.0	100.0
岐阜	34,201	58,929	26,881	228	4,579	10,384	3,972	125	13,957	288	133	1,640	2,787	2,768	160,872
	21.3	36.6	16.7	0.1	2.8	6.5	2.5	0.1	8.7	0.2	0.1	1.0	1.7	1.7	100.0
静岡	50,328	88,100	39,955	1,442	6,922	16,361	8,976	252	24,226	570	413	7,575	8,736	4,385	258,241
	19.5	34.1	15.5	0.6	2.7	6.3	3.5	0.1	9.4	0.2	0.2	2.9	3.4	1.7	100.0
愛知	112,394	166,384	57,099	1,122	11,716	35,287	14,813	394	31,463	822	270	8,291	18,269	9,529	467,853
	24.0	35.6	12.2	0.2	2.5	7.5	3.2	0.1	6.7	0.2	0.1	1.8	3.9	2.0	100.0
三重	25,628	44,377	22,906	137	3,078	7,441	4,857	115	13,307	249	51	2,026	1,827	2,091	128,090
	20.0	34.6	17.9	0.1	2.4	5.8	3.8	0.1	10.4	0.2	0.0	1.6	1.4	1.6	100.0

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

2. 事故発生地（都道府県）別 / 運転者用途・車種別の損害物数（続き）

単位：上段（件）、下段（％）

事故発生地	自家用普通乗用車	自家用小型乗用車	軽四輪乗用車	営業用乗用車	自家用普通貨物車	自家用小型貨物車	営業用普通貨物車	営業用小型貨物車	軽四輪貨物車	自家用バス	営業用バス	二輪自動車	原動機付自転車	特種・特殊車	合計
滋賀	17,647	28,456	15,937	19	2,178	4,825	3,274	80	8,339	135	126	914	2,923	1,478	86,331
	20.4	33.0	18.5	0.0	2.5	5.6	3.8	0.1	9.7	0.2	0.1	1.1	3.4	1.7	100.0
京都	27,310	41,024	16,805	483	3,139	8,380	2,978	161	13,353	335	462	4,379	11,451	1,929	132,189
	20.7	31.0	12.7	0.4	2.4	6.3	2.3	0.1	10.1	0.3	0.3	3.3	8.7	1.5	100.0
大阪	75,693	111,626	34,969	1,980	8,671	28,180	11,477	780	35,031	487	845	9,320	23,867	5,883	348,809
	21.7	32.0	10.0	0.6	2.5	8.1	3.3	0.2	10.0	0.1	0.2	2.7	6.8	1.7	100.0
兵庫	61,563	88,950	35,801	1,684	5,971	15,702	7,500	318	23,121	480	509	6,152	10,902	3,805	262,458
	23.5	33.9	13.6	0.6	2.3	6.0	2.9	0.1	8.8	0.2	0.2	2.3	4.2	1.4	100.0
奈良	16,568	26,730	12,588	263	1,461	3,923	1,544	99	7,162	139	68	1,876	2,459	962	75,842
	21.8	35.2	16.6	0.3	1.9	5.2	2.0	0.1	9.4	0.2	0.1	2.5	3.2	1.3	100.0
和歌山	10,139	19,669	13,523	161	1,067	3,029	954	45	9,479	56	74	1,794	1,677	861	62,528
	16.2	31.5	21.6	0.3	1.7	4.8	1.5	0.1	15.2	0.1	0.1	2.9	2.7	1.4	100.0
鳥取	6,216	14,140	10,095	111	1,001	2,094	852	16	7,022	93	55	158	483	507	42,843
	14.5	33.0	23.6	0.3	2.3	4.9	2.0	0.0	16.4	0.2	0.1	0.4	1.1	1.2	100.0
島根	7,078	16,962	10,878	252	1,554	2,655	1,193	83	8,070	80	90	926	283	710	50,814
	13.9	33.4	21.4	0.5	3.1	5.2	2.3	0.2	15.9	0.2	0.2	1.8	0.6	1.4	100.0
岡山	21,912	42,661	28,751	669	2,587	6,529	3,724	92	15,794	109	147	1,981	3,677	1,803	130,436
	16.8	32.7	22.0	0.5	2.0	5.0	2.9	0.1	12.1	0.1	0.1	1.5	2.8	1.4	100.0
広島	30,922	56,742	33,755	2,089	3,721	9,111	4,774	209	19,403	256	347	3,006	4,757	2,292	171,384
	18.0	33.1	19.7	1.2	2.2	5.3	2.8	0.1	11.3	0.1	0.2	1.8	2.8	1.3	100.0
山口	15,284	31,878	21,682	485	2,122	4,642	2,547	60	11,883	125	94	1,761	1,708	1,329	95,600
	16.0	33.3	22.7	0.5	2.2	4.9	2.7	0.1	12.4	0.1	0.1	1.8	1.8	1.4	100.0
徳島	8,868	17,426	10,810	435	1,042	2,660	600	20	6,481	66	111	710	3,613	846	53,688
	16.5	32.5	20.1	0.8	1.9	5.0	1.1	0.0	12.1	0.1	0.2	1.3	6.7	1.6	100.0
香川	10,803	20,988	14,691	698	1,333	3,872	1,107	41	8,534	124	96	655	3,518	794	67,254
	16.1	31.2	21.8	1.0	2.0	5.8	1.6	0.1	12.7	0.2	0.1	1.0	5.2	1.2	100.0
愛媛	13,216	27,285	18,133	1,004	1,948	4,738	1,297	36	12,334	128	106	1,814	5,930	1,145	89,114
	14.8	30.6	20.3	1.1	2.2	5.3	1.5	0.0	13.8	0.1	0.1	2.0	6.7	1.3	100.0
高知	7,351	15,102	10,239	768	1,013	2,735	523	101	7,428	97	152	1,047	1,747	886	49,189
	14.9	30.7	20.8	1.6	2.1	5.6	1.1	0.2	15.1	0.2	0.3	2.1	3.6	1.8	100.0
福岡	53,238	99,243	50,916	2,688	6,529	16,210	6,737	240	31,077	542	329	4,505	10,968	3,656	286,878
	18.6	34.6	17.7	0.9	2.3	5.7	2.3	0.1	10.8	0.2	0.1	1.6	3.8	1.3	100.0
佐賀	9,658	20,532	14,884	298	1,397	3,322	1,326	40	8,885	164	36	1,836	419	628	63,425
	15.2	32.4	23.5	0.5	2.2	5.2	2.1	0.1	14.0	0.3	0.1	2.9	0.7	1.0	100.0
長崎	11,415	24,784	18,696	917	1,689	3,577	1,095	29	11,462	200	148	2,220	2,265	1,071	79,568
	14.3	31.1	23.5	1.2	2.1	4.5	1.4	0.0	14.4	0.3	0.2	2.8	2.8	1.3	100.0
熊本	19,684	39,677	23,666	1,001	2,581	6,357	2,137	102	14,814	213	182	2,805	2,749	1,309	117,277
	16.8	33.8	20.2	0.9	2.2	5.4	1.8	0.1	12.6	0.2	0.2	2.4	2.3	1.1	100.0
大分	12,441	25,040	15,067	691	1,995	4,246	1,467	81	9,687	164	79	2,294	2,541	1,053	76,846
	16.2	32.6	19.6	0.9	2.6	5.5	1.9	0.1	12.6	0.2	0.1	3.0	3.3	1.4	100.0
宮崎	12,024	24,237	16,231	253	1,920	3,690	1,290	33	11,423	111	66	825	832	851	73,786
	16.3	32.8	22.0	0.3	2.6	5.0	1.7	0.0	15.5	0.2	0.1	1.1	1.1	1.2	100.0
鹿児島	14,714	29,794	18,987	873	2,724	5,242	2,181	70	13,979	198	205	1,089	3,776	1,463	95,295
	15.4	31.3	19.9	0.9	2.9	5.5	2.3	0.1	14.7	0.2	0.2	1.1	4.0	1.5	100.0
沖縄	11,108	28,294	19,532	7,469	2,609	4,179	1,324	109	9,835	250	242	5,495	11,470	1,635	103,551
	10.7	27.3	18.9	7.2	2.5	4.0	1.3	0.1	9.5	0.2	0.2	5.3	11.1	1.6	100.0
合計	1,452,828	2,461,072	1,034,220	52,683	191,409	458,782	222,046	10,304	681,417	13,621	12,536	159,118	291,053	136,222	7,177,311
	20.2	34.3	14.4	0.7	2.7	6.4	3.1	0.1	9.5	0.2	0.2	2.2	4.1	1.9	100.0

注）上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

3. 事故発生地（都道府県）別 / 運転者年齢別の損害物数

単位：上段（件）、下段（％）

事故発生地	運転者年齢別														
	16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
北海道	12,608	39,897	37,085	35,356	29,315	28,729	28,123	34,275	28,332	21,850	15,716	10,759	5,251	2,103	33,829
	3.8	12.1	11.3	10.7	8.9	8.7	8.5	10.4	8.6	6.6	4.8	3.3	1.6	0.6	10.3
青森	4,439	11,392	9,622	9,067	7,718	7,864	7,692	8,631	6,285	4,584	3,714	2,276	1,143	481	7,614
	5.2	13.4	11.3	10.7	9.1	9.3	9.1	10.2	7.4	5.4	4.4	2.7	1.3	0.6	9.0
岩手	3,157	9,470	9,781	7,952	7,507	8,083	7,828	7,938	5,973	4,884	3,459	2,163	1,147	501	7,270
	4.0	11.9	12.3	10.0	9.4	10.1	9.8	9.9	7.5	6.1	4.3	2.7	1.4	0.6	9.1
宮城	14,952	20,423	17,220	14,202	11,776	11,478	12,036	13,207	10,227	7,729	6,154	3,752	2,068	1,245	13,219
	10.2	13.9	11.8	9.7	8.0	7.8	8.2	9.0	7.0	5.3	4.2	2.6	1.4	0.9	9.0
秋田	3,367	7,573	7,082	6,664	5,518	6,215	6,607	7,415	5,385	4,201	3,175	2,256	980	464	6,875
	5.0	11.3	10.6	10.0	8.2	9.3	9.9	11.1	8.0	6.3	4.7	3.4	1.5	0.7	10.3
山形	4,517	9,999	8,423	7,823	7,006	7,484	7,306	8,632	6,620	5,560	4,123	2,999	1,940	811	9,873
	5.4	12.0	10.1	9.4	8.4	9.0	8.8	10.4	8.0	6.7	5.0	3.6	2.3	1.0	11.9
福島	7,034	17,091	14,486	13,528	11,840	12,304	12,656	13,841	10,618	7,759	5,946	4,320	2,425	974	13,665
	5.2	12.7	10.7	10.0	8.8	9.1	9.4	10.3	7.9	5.8	4.4	3.2	1.8	0.7	10.1
茨城	10,581	24,017	21,759	20,928	16,996	15,626	15,363	17,467	14,666	12,031	7,504	5,255	2,900	2,005	17,664
	5.7	12.8	11.6	11.2	9.1	8.4	8.2	9.3	7.8	6.4	4.0	2.8	1.5	1.1	9.4
栃木	9,397	17,475	16,964	15,264	12,235	10,843	10,676	12,181	10,623	8,819	5,718	3,845	2,251	1,010	12,824
	6.8	12.7	12.4	11.1	8.9	7.9	7.8	8.9	7.7	6.4	4.2	2.8	1.6	0.7	9.3
群馬	8,842	19,436	18,577	16,724	14,105	11,975	11,817	13,144	12,624	10,440	7,089	5,265	2,849	1,470	16,673
	5.7	12.6	12.0	10.8	9.1	7.8	7.7	8.5	8.2	6.8	4.6	3.4	1.8	1.0	10.8
埼玉	15,198	40,278	38,297	39,116	31,349	25,248	22,958	28,811	27,388	22,081	14,014	7,810	3,648	1,639	27,111
	4.8	12.7	12.0	12.3	9.9	7.9	7.2	9.1	8.6	6.9	4.4	2.5	1.1	0.5	8.5
千葉	12,657	35,880	35,039	35,454	28,682	23,486	22,623	27,705	26,054	20,743	13,796	7,987	3,740	1,830	27,353
	4.3	12.1	11.9	12.0	9.7	7.9	7.7	9.4	8.8	7.0	4.7	2.7	1.3	0.6	9.3
東京	24,252	59,652	62,401	59,606	47,678	34,404	28,748	34,228	32,840	26,297	18,349	10,609	4,536	2,451	35,945
	5.4	13.4	14.0	13.4	10.7	7.7	6.4	7.7	7.4	5.9	4.1	2.4	1.0	0.5	8.1
神奈川	19,252	43,217	43,349	44,206	35,831	29,200	24,633	30,013	29,456	23,648	16,311	8,834	3,918	1,515	30,578
	5.4	12.2	12.3	12.5	10.1	8.3	7.0	8.5	8.3	6.7	4.6	2.5	1.1	0.4	8.7
新潟	7,893	18,035	16,803	15,221	13,130	12,969	13,169	14,615	11,905	9,217	6,863	4,785	2,711	1,116	15,475
	5.3	12.2	11.3	10.3	8.8	8.7	8.9	9.8	8.0	6.2	4.6	3.2	1.8	0.8	10.4
富山	3,241	9,106	8,955	8,072	6,491	5,537	5,339	6,652	6,583	5,263	3,481	2,620	1,429	651	8,181
	4.4	12.4	12.2	11.0	8.8	7.5	7.3	9.1	9.0	7.2	4.7	3.6	1.9	0.9	11.1
石川	3,286	9,922	8,728	8,400	6,285	5,994	5,799	6,814	6,418	4,522	3,079	2,206	1,260	561	7,106
	4.5	13.5	11.9	11.5	8.6	8.2	7.9	9.3	8.8	6.2	4.2	3.0	1.7	0.8	9.7
福井	3,728	7,555	7,233	6,355	5,211	4,903	4,836	6,171	4,792	3,893	2,651	2,236	1,069	752	6,708
	6.1	12.3	11.8	10.4	8.5	8.0	7.9	10.1	7.8	6.3	4.3	3.6	1.7	1.2	10.9
山梨	2,961	9,483	9,570	8,364	6,985	6,273	5,774	6,986	5,390	4,764	3,132	2,286	1,211	603	7,232
	4.0	12.9	13.0	11.3	9.5	8.5	7.8	9.5	7.3	6.5	4.2	3.1	1.6	0.8	9.8
長野	5,739	17,092	19,283	18,246	15,153	14,046	13,769	15,616	14,855	11,351	8,192	5,860	3,432	1,543	19,027
	3.5	10.4	11.7	11.1	9.2	8.6	8.4	9.5	9.0	6.9	5.0	3.6	2.1	0.9	11.6
岐阜	8,406	20,805	18,411	17,305	13,525	12,599	11,190	13,629	12,475	9,897	7,366	4,967	2,628	1,176	16,137
	5.4	13.5	11.9	11.2	8.8	8.2	7.2	8.8	8.1	6.4	4.8	3.2	1.7	0.8	10.5
静岡	11,733	30,235	30,096	28,393	22,365	21,659	19,521	21,404	19,640	16,086	11,407	7,558	4,008	1,894	24,867
	4.8	12.3	12.2	11.5	9.1	8.8	7.9	8.7	8.0	6.5	4.6	3.1	1.6	0.8	10.1
愛知	25,344	63,547	57,959	56,026	43,329	35,376	29,840	35,273	33,830	28,500	19,209	11,948	5,897	2,385	39,439
	5.7	14.2	12.9	12.5	9.7	7.9	6.7	7.9	7.5	6.4	4.3	2.7	1.3	0.5	8.8
三重	6,102	16,458	14,494	14,205	11,400	9,988	8,844	10,335	9,572	8,119	5,666	3,977	1,930	691	12,264
	5.0	13.5	11.9	11.7	9.4	8.2	7.3	8.5	7.9	6.7	4.7	3.3	1.6	0.6	10.1

注）運転者年齢15才以下および不明分は除く

注）上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

3. 事故発生地（都道府県）別 / 運転者年齢別の損害物数（続き）

単位：上段（件）、下段（％）

事故発生地	運転者年齢別														
	16～19才	20～24才	25～29才	30～34才	35～39才	40～44才	45～49才	50～54才	55～59才	60～64才	65～69才	70～74才	75～79才	80才以上	65才以上
滋賀	4,619	11,490	10,437	10,286	7,455	6,551	6,265	7,383	6,071	4,924	3,211	2,170	1,049	400	6,830
	5.6	14.0	12.7	12.5	9.1	8.0	7.6	9.0	7.4	6.0	3.9	2.6	1.3	0.5	8.3
京都	8,894	16,013	15,912	15,442	11,415	9,749	8,959	10,387	10,150	8,165	5,850	3,454	1,795	718	11,817
	7.0	12.6	12.5	12.2	9.0	7.7	7.1	8.2	8.0	6.4	4.6	2.7	1.4	0.6	9.3
大阪	18,390	43,463	43,608	44,557	34,540	25,944	21,639	27,454	25,955	21,788	13,653	7,653	3,296	1,372	25,974
	5.5	13.0	13.1	13.4	10.4	7.8	6.5	8.2	7.8	6.5	4.1	2.3	1.0	0.4	7.8
兵庫	12,781	31,333	29,853	29,899	24,240	21,202	19,481	22,911	20,895	16,712	11,278	7,523	3,527	1,513	23,841
	5.0	12.4	11.8	11.8	9.6	8.4	7.7	9.1	8.3	6.6	4.5	3.0	1.4	0.6	9.4
奈良	3,729	9,033	8,477	7,870	6,686	6,223	6,054	6,677	5,932	5,053	3,384	2,069	1,018	408	6,879
	5.1	12.4	11.7	10.8	9.2	8.6	8.3	9.2	8.2	7.0	4.7	2.8	1.4	0.6	9.5
和歌山	2,548	6,762	6,999	6,547	5,866	5,222	4,477	5,825	4,572	3,857	3,034	2,244	1,280	449	7,007
	4.3	11.3	11.7	11.0	9.8	8.7	7.5	9.8	7.7	6.5	5.1	3.8	2.1	0.8	11.7
鳥取	2,061	4,990	4,744	4,096	3,348	3,536	4,016	4,172	3,366	2,663	1,906	1,410	789	279	4,384
	5.0	12.1	11.5	9.9	8.1	8.5	9.7	10.1	8.1	6.4	4.6	3.4	1.9	0.7	10.6
島根	2,102	5,855	5,638	5,246	3,886	4,254	4,198	4,939	4,266	3,055	2,516	1,836	878	343	5,573
	4.3	11.9	11.5	10.7	7.9	8.7	8.6	10.1	8.7	6.2	5.1	3.7	1.8	0.7	11.4
岡山	7,636	17,060	15,667	13,847	10,719	9,671	9,166	10,647	10,273	7,588	5,191	4,465	2,180	1,087	12,923
	6.1	13.6	12.5	11.1	8.6	7.7	7.3	8.5	8.2	6.1	4.1	3.6	1.7	0.9	10.3
広島	6,790	20,806	19,892	18,668	14,827	13,207	13,071	15,832	14,294	10,943	7,747	5,280	2,678	1,362	17,067
	4.1	12.6	12.0	11.3	9.0	8.0	7.9	9.6	8.6	6.6	4.7	3.2	1.6	0.8	10.3
山口	4,775	11,168	10,566	9,391	7,527	7,352	7,438	9,299	8,231	6,058	4,567	3,425	1,937	785	10,714
	5.2	12.1	11.4	10.2	8.1	7.9	8.0	10.1	8.9	6.5	4.9	3.7	2.1	0.8	11.6
徳島	3,927	7,112	6,181	5,146	4,195	3,871	4,448	4,993	3,851	3,113	2,391	1,801	942	379	5,513
	7.5	13.6	11.8	9.8	8.0	7.4	8.5	9.5	7.4	5.9	4.6	3.4	1.8	0.7	10.5
香川	3,596	9,457	8,176	7,091	5,382	4,756	4,686	5,857	5,396	3,914	3,066	2,158	1,188	598	7,010
	5.5	14.5	12.5	10.9	8.2	7.3	7.2	9.0	8.3	6.0	4.7	3.3	1.8	0.9	10.7
愛媛	5,210	11,399	9,647	9,356	7,070	6,880	6,708	8,170	6,535	5,483	3,881	2,875	1,489	1,019	9,264
	6.1	13.3	11.3	10.9	8.2	8.0	7.8	9.5	7.6	6.4	4.5	3.4	1.7	1.2	10.8
高知	2,377	6,397	5,682	5,072	3,690	3,708	3,700	4,250	4,085	2,950	2,089	1,815	991	616	5,511
	5.0	13.5	12.0	10.7	7.8	7.8	7.8	9.0	8.6	6.2	4.4	3.8	2.1	1.3	11.6
福岡	15,515	39,600	34,373	29,772	23,348	21,573	21,896	25,896	20,921	16,986	12,156	8,080	4,265	1,803	26,304
	5.6	14.3	12.4	10.8	8.5	7.8	7.9	9.4	7.6	6.2	4.4	2.9	1.5	0.7	9.5
佐賀	3,438	8,449	6,808	6,216	5,575	5,126	4,913	5,852	4,445	3,545	2,721	2,140	1,254	492	6,607
	5.6	13.9	11.2	10.2	9.1	8.4	8.1	9.6	7.3	5.8	4.5	3.5	2.1	0.8	10.8
長崎	4,033	9,556	7,939	7,483	6,654	7,179	7,156	8,060	6,418	4,439	3,312	2,147	1,244	434	7,137
	5.3	12.6	10.4	9.8	8.7	9.4	9.4	10.6	8.4	5.8	4.4	2.8	1.6	0.6	9.4
熊本	6,169	14,673	13,008	11,540	9,548	10,639	9,480	10,490	8,996	6,405	5,298	3,898	2,168	1,012	12,376
	5.4	12.9	11.5	10.2	8.4	9.4	8.4	9.3	7.9	5.7	4.7	3.4	1.9	0.9	10.9
大分	4,123	9,104	9,300	7,444	6,236	5,777	5,935	7,116	5,956	4,499	3,544	2,539	1,452	551	8,086
	5.6	12.4	12.6	10.1	8.5	7.9	8.1	9.7	8.1	6.1	4.8	3.5	2.0	0.7	11.0
宮崎	3,608	8,632	7,928	6,915	5,654	6,114	6,449	7,194	5,601	4,579	3,636	2,915	1,581	655	8,787
	5.0	12.1	11.1	9.7	7.9	8.6	9.0	10.1	7.8	6.4	5.1	4.1	2.2	0.9	12.3
鹿児島	5,288	12,161	9,766	7,767	7,170	8,246	8,359	8,855	6,732	5,716	4,402	3,165	1,730	1,024	10,321
	5.9	13.5	10.8	8.6	7.9	9.1	9.2	9.8	7.4	6.3	4.9	3.5	1.9	1.1	11.4
沖縄	13,059	14,575	11,416	9,987	8,524	8,090	7,554	8,354	5,340	4,880	3,644	2,102	809	365	6,920
	13.2	14.8	11.6	10.1	8.6	8.2	7.7	8.5	5.4	4.9	3.7	2.1	0.8	0.4	7.0
合計	373,354	887,126	833,634	786,115	634,985	567,153	533,195	625,596	550,832	439,553	308,591	203,737	103,911	47,535	663,774
	5.4	12.9	12.1	11.4	9.2	8.2	7.7	9.1	8.0	6.4	4.5	3.0	1.5	0.7	9.6

注）運転者年齢15才以下および不明分は除く

注）上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

4. 事故発生地（都道府県）別 / 事故類型別の損害物数

単位：上段（件）、下段（％）

事故発生地	人対車両	車両相互事故						車両単独事故		
		正面衝突	側面衝突	追突	後退時衝突	その他	車両相互事故小計	構築物衝突	横転・転落	車両単独事故小計
北海道	2,053	11,470	74,694	79,354	49,317	30,664	245,499	83,627	7,353	90,980
	0.6	3.4	22.1	23.4	14.6	9.1	72.5	24.7	2.2	26.9
青森	471	3,461	18,870	19,507	13,424	6,731	61,993	23,748	1,468	25,216
	0.5	3.9	21.5	22.2	15.3	7.7	70.7	27.1	1.7	28.8
岩手	386	2,765	16,149	18,527	12,641	6,174	56,256	23,976	2,321	26,297
	0.5	3.3	19.5	22.3	15.2	7.4	67.8	28.9	2.8	31.7
宮城	1,073	3,710	29,671	39,768	19,807	10,332	103,288	42,298	5,395	47,693
	0.7	2.4	19.5	26.2	13.0	6.8	67.9	27.8	3.5	31.4
秋田	369	2,714	14,670	16,178	10,764	4,957	49,283	18,457	1,204	19,661
	0.5	3.9	21.2	23.3	15.5	7.2	71.1	26.6	1.7	28.4
山形	454	3,052	15,460	21,897	15,229	6,792	62,430	21,054	2,080	23,134
	0.5	3.5	18.0	25.5	17.7	7.9	72.6	24.5	2.4	26.9
福島	975	4,709	28,743	33,807	24,198	10,263	101,720	33,927	2,497	36,424
	0.7	3.4	20.7	24.3	17.4	7.4	73.1	24.4	1.8	26.2
茨城	1,296	6,129	41,856	52,215	28,881	16,428	145,509	43,982	3,786	47,768
	0.7	3.1	21.5	26.8	14.8	8.4	74.8	22.6	1.9	24.6
栃木	808	4,645	30,884	39,414	19,751	10,865	105,559	32,551	3,237	35,788
	0.6	3.3	21.7	27.7	13.9	7.6	74.3	22.9	2.3	25.2
群馬	1,393	5,269	34,788	40,919	23,982	14,573	119,531	35,331	3,623	38,954
	0.9	3.3	21.8	25.6	15.0	9.1	74.8	22.1	2.3	24.4
埼玉	4,428	10,154	74,800	82,621	42,470	25,406	235,451	86,935	5,318	92,253
	1.3	3.1	22.5	24.9	12.8	7.6	70.9	26.2	1.6	27.8
千葉	3,141	8,344	66,588	76,170	39,343	26,020	216,465	82,167	5,739	87,906
	1.0	2.7	21.7	24.8	12.8	8.5	70.4	26.7	1.9	28.6
東京	7,365	9,106	94,065	137,009	40,382	34,208	314,770	131,606	15,125	146,731
	1.6	1.9	20.1	29.2	8.6	7.3	67.1	28.1	3.2	31.3
神奈川	4,082	9,541	77,254	92,883	42,322	30,978	252,978	101,412	7,962	109,374
	1.1	2.6	21.1	25.3	11.5	8.5	69.0	27.7	2.2	29.8
新潟	806	6,130	32,784	39,352	21,132	12,330	111,728	39,439	2,194	41,633
	0.5	4.0	21.3	25.5	13.7	8.0	72.5	25.6	1.4	27.0
富山	520	3,931	18,796	20,142	10,572	5,662	59,103	15,548	1,053	16,601
	0.7	5.2	24.7	26.4	13.9	7.4	77.5	20.4	1.4	21.8
石川	498	3,048	16,464	20,551	11,762	7,253	59,078	16,535	667	17,202
	0.6	4.0	21.4	26.8	15.3	9.4	76.9	21.5	0.9	22.4
福井	347	2,986	14,399	16,172	9,348	5,376	48,281	14,423	670	15,093
	0.5	4.7	22.6	25.4	14.7	8.4	75.8	22.6	1.1	23.7
山梨	340	2,646	15,389	18,897	11,494	5,886	54,312	20,055	3,181	23,236
	0.4	3.4	19.8	24.3	14.8	7.6	69.7	25.7	4.1	29.8
長野	727	6,740	36,547	40,683	25,400	13,844	123,214	42,689	4,537	47,226
	0.4	3.9	21.4	23.8	14.8	8.1	72.0	24.9	2.7	27.6
岐阜	1,002	6,501	37,543	41,061	20,734	15,342	121,181	36,627	2,062	38,689
	0.6	4.0	23.3	25.5	12.9	9.5	75.3	22.8	1.3	24.0
静岡	2,098	8,589	58,043	66,339	39,255	20,994	193,220	56,350	6,573	62,923
	0.8	3.3	22.5	25.7	15.2	8.1	74.8	21.8	2.5	24.4
愛知	5,060	13,343	102,265	127,384	58,702	41,139	342,833	112,667	7,293	119,960
	1.1	2.9	21.9	27.2	12.5	8.8	73.3	24.1	1.6	25.6
三重	777	4,497	27,349	32,603	16,241	12,567	93,257	31,982	2,074	34,056
	0.6	3.5	21.4	25.5	12.7	9.8	72.8	25.0	1.6	26.6

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

都道府県
物
損
事
故

4. 事故発生地（都道府県）別 / 事故類型別の損害物数（続き）

単位：上段（件）、下段（％）

事故発生地	人対車両	車両相互事故					車両単独事故			
		正面衝突	側面衝突	追突	後退時衝突	その他	車両相互事故小計	構築物衝突	横転・転落	車両単独事故小計
滋賀	675	2,603	18,936	22,616	11,008	7,495	62,658	20,812	2,186	22,998
	0.8	3.0	21.9	26.2	12.8	8.7	72.6	24.1	2.5	26.6
京都	1,620	3,753	28,895	34,441	14,060	11,346	92,495	33,590	4,484	38,074
	1.2	2.8	21.9	26.1	10.6	8.6	70.0	25.4	3.4	28.8
大阪	6,159	7,644	66,956	97,380	37,031	33,702	242,713	94,098	5,839	99,937
	1.8	2.2	19.2	27.9	10.6	9.7	69.6	27.0	1.7	28.7
兵庫	3,177	7,187	50,116	68,163	31,192	27,999	184,657	69,895	4,729	74,624
	1.2	2.7	19.1	26.0	11.9	10.7	70.4	26.6	1.8	28.4
奈良	600	2,905	15,971	17,753	9,152	7,694	53,475	20,048	1,719	21,767
	0.8	3.8	21.1	23.4	12.1	10.1	70.5	26.4	2.3	28.7
和歌山	616	2,464	12,536	15,195	9,792	5,865	45,852	13,940	2,120	16,060
	1.0	3.9	20.0	24.3	15.7	9.4	73.3	22.3	3.4	25.7
鳥取	248	1,778	9,003	11,183	5,883	4,408	32,255	9,558	782	10,340
	0.6	4.2	21.0	26.1	13.7	10.3	75.3	22.3	1.8	24.1
島根	218	1,813	9,367	11,961	7,766	4,829	35,736	14,133	727	14,860
	0.4	3.6	18.4	23.5	15.3	9.5	70.3	27.8	1.4	29.2
岡山	1,442	5,123	29,529	35,836	18,395	11,928	100,811	24,853	3,330	28,183
	1.1	3.9	22.6	27.5	14.1	9.1	77.3	19.1	2.6	21.6
広島	1,779	6,183	38,484	43,016	24,974	14,951	127,608	39,499	2,498	41,997
	1.0	3.6	22.5	25.1	14.6	8.7	74.5	23.0	1.5	24.5
山口	500	2,719	21,569	24,203	13,998	7,632	70,121	23,599	1,380	24,979
	0.5	2.8	22.6	25.3	14.6	8.0	73.3	24.7	1.4	26.1
徳島	468	1,555	11,304	15,750	7,382	6,163	42,154	9,898	1,168	11,066
	0.9	2.9	21.1	29.3	13.7	11.5	78.5	18.4	2.2	20.6
香川	747	3,097	17,704	18,595	8,848	5,266	53,510	12,267	730	12,997
	1.1	4.6	26.3	27.6	13.2	7.8	79.6	18.2	1.1	19.3
愛媛	1,111	4,170	22,309	22,584	11,537	8,136	68,736	17,720	1,547	19,267
	1.2	4.7	25.0	25.3	12.9	9.1	77.1	19.9	1.7	21.6
高知	474	1,916	12,293	12,509	6,375	4,191	37,284	10,825	606	11,431
	1.0	3.9	25.0	25.4	13.0	8.5	75.8	22.0	1.2	23.2
福岡	2,647	10,187	72,461	77,691	38,481	23,861	222,681	58,850	2,700	61,550
	0.9	3.6	25.3	27.1	13.4	8.3	77.6	20.5	0.9	21.5
佐賀	512	2,040	13,658	18,438	9,896	4,629	48,661	12,588	1,664	14,252
	0.8	3.2	21.5	29.1	15.6	7.3	76.7	19.8	2.6	22.5
長崎	263	2,412	18,251	22,021	12,129	5,937	60,750	17,565	990	18,555
	0.3	3.0	22.9	27.7	15.2	7.5	76.3	22.1	1.2	23.3
熊本	678	4,308	28,501	31,725	18,468	9,244	92,246	21,670	2,683	24,353
	0.6	3.7	24.3	27.1	15.7	7.9	78.7	18.5	2.3	20.8
大分	497	3,088	17,841	21,376	11,513	5,504	59,322	14,646	2,381	17,027
	0.6	4.0	23.2	27.8	15.0	7.2	77.2	19.1	3.1	22.2
宮崎	680	3,011	16,373	18,744	13,696	6,039	57,863	14,308	935	15,243
	0.9	4.1	22.2	25.4	18.6	8.2	78.4	19.4	1.3	20.7
鹿児島	418	4,748	21,475	25,342	14,197	7,305	73,067	19,766	2,044	21,810
	0.4	5.0	22.5	26.6	14.9	7.7	76.7	20.7	2.1	22.9
沖縄	151	1,730	14,605	35,070	9,993	15,676	77,074	21,660	4,666	26,326
	0.1	1.7	14.1	33.9	9.7	15.1	74.4	20.9	4.5	25.4
合計	66,149	229,914	1,546,208	1,875,045	952,917	614,584	5,218,668	1,743,174	149,320	1,892,494
	0.9	3.2	21.5	26.1	13.3	8.6	72.7	24.3	2.1	26.4

注) 上記数字は自動車保険データを基礎に、保険データではカバーしていない事故（共済により支払われた事故、保険や共済に加入していない車両による事故等）も含めた1年間の「物損事故全体の数値」を推計したものである。

日本損害保険協会の交通安全関連刊行物のご案内

交通安全情報源ファイル

交通安全活動を行うにあたって参考となる資料とその入手先がわかるようまとめたもの。
①交通安全に関連のある図書、冊子、パンフレット等の印刷物、ビデオ・16ミリ等の視聴覚教材、研修センターや展示館などの施設、講習会や研修会、ドライビングスクール等をテーマごとに分類して掲載。②交通安全に関わる諸団体の活動概要や連絡先・HPの一覧を紹介。 A 4判 8 3 頁。'00年7月発行。200円（印刷実費）。

企業の自動車事故防止・軽減に資する手法の調査・研究報告書

交通事故を多く発生させた結果、翌年度の自動車保険料が増加したときその増額分については利益から支出するため利益幅を圧縮させる。また、保険料の増額分を稼ぎ出すためには売上を大幅に増加させる必要があり、事実上困難である。したがって、事故を起こさないことが結果として利益を生むことを理解しておく必要があることを解説。
A 4判 6 1 頁。'01年6月発行。440円（印刷実費）。

企業における自動車事故による費用損失に関する調査・研究報告書

自動車事故に伴う費用損失に関し文献調査を行うとともに費用損失の把握に努めている企業や公認会計士へのヒアリングを実施。自動車事故に伴う損失の算定シートを作成し、実際に6社に試行記入していただいた結果を掲載。特に課題となる直接的な損失と間接的な損失の内容について分析。自動車事故で発生する企業損失を把握することによってコスト意識啓発の一助とすることが目的。 A 4判 8 5 頁。'99年3月発行。470円（印刷実費）。

これからの企業における交通安全対策（優良企業の実態調査から）

前半では企業の交通安全対策・活動を83社について実態調査を実施した結果を記載。対策開始のきっかけ、経営理念、交通安全組織、運転管理、交通安全活動、交通安全教育、事故への対応、表彰制度、健康管理、地域活動、地域への貢献などについての調査結果をまとめている。後半では、6社の事例の調査結果についての実例を記載している。この結果、「交通安全対策に優れた成果をあげている企業は事故処理型から進歩あるいは脱却し、事故予防型に転換している企業である」ことが分かる。
A 4判 3 6 頁。'95年8月発行。

自動車保険データにみる交通事故の実態
(2003年4月～2004年3月)

人身事故・物損事故の件数と経済的損失額

2005年5月

社団法人 日本損害保険協会
業 務 企 画 部
企画・安全技術グループ

〒101-8335 東京都千代田区神田淡路町2-9
電話 03-3255-1397 (直通)
E-mail : angi@sonpo.or.jp

本書の転載・複製に際しましては、上記へご一報いただければ幸いです。

日本損害保険協会の安全防災事業

交通安全のために

- 交通安全啓発のための広報活動
- 交通安全推進ビデオの販売・貸出
- 交通安全教育事業への協力
- 救急医療体制整備の援助
- 交通事故防止機器材の寄贈

防災予防のために

- 消防機材の寄贈
- 防火標語の募集、防火ポスターの寄贈
- 防災シンポジウムの開催
- 防災ビデオの貸出
- 防火教育の推進

安全防災に関する調査・研究活動

交通事故、火災、自然災害、傷害、賠償責任等さまざまなリスクとその安全防災対策について、調査研究活動を進めています。

社団法人 日本損害保険協会

〒101-8335 東京都千代田区神田淡路町2-9

電話 03-3255-1397（業務企画部 企画・安全技術グループ）

E-mail angi@sonpo.or.jp

日本損害保険協会のホームページでは、
損害保険に関するさまざまな情報を提供しています。

<http://www.sonpo.or.jp>



くるまから離れるときは必ずキーを抜きドアをロックしましょう。イモビライザは、とても効果的な盗難防止装置です。



かけがえない環境と安心を守るために
(社)日本損害保険協会はISO14001を
認証取得しています。



この冊子は、古紙100%・白色度70%の再生紙を使用し、大豆インクで印刷しています。